

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข้าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 / บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางและพื้นทางเดิม ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 19,004,441.96 / บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหิส ดั่งชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ชุมพร (ว)

7.2 จเร พลการ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ชุมพร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนควม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม 1.1 1.9(1)งานขุดไสผิวทางเดิม หนา 5 ซม.(COLD MILLING 5 CM. DEEP)	ตร.ม.	847.000	15.67	13,272.49	๑.2993	20.36	17,244.94
2	1.2 1.9(2)งานขุดไสผิวทางเดิม หนา 10 ซม. (COLD MILLING 10 CM. DEEP)	ตร.ม.	13,553.000	19.63	266,045.39	๑.2993	25.50	345,672.77
3	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	231.000	57.93	13,381.83	๑.2993	75.26	17,387.01
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

๑4 ตุลาคม 2565 13:50:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๒ ตอน เข้าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) กรณีแก Soft Spot 3:1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	99,000	272.28	26,955.72	฿.2993	353.77	35,023.56
5	3.1.2.1 งานปรับระดับหินคลุก (CRUSHED ROCK LEVELING COURSE LOOSE)	ลบ.ม.	198,000	507.85	100,554.30	฿.2993	659.84	130,650.20
6	3.1.2.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	12,698,000	83.67	1,062,441.66	฿.2993	108.71	1,380,430.44
7	4.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	13,113,000	32.23	422,631.99	฿.2993	41.87	549,125.74

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

๐4 ตุลาคม 2565 13:50:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนชุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	21,902.000	15.97	349,774.94	1.2993	20.74	454,462.57
9	4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตัน	58,000	2,380.68	138,079.44	1.2993	3,093.21	179,406.61
10	4.1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)	ตร.ม.	13,143.000	548.42	7,198,431.46	1.2993	712.56	9,343,826.89
11	4.1.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK AC 40-50))	ตร.ม.	21,375.000	226.53	4,842,078.75	1.2993	294.33	6,291,312.91
	4.1.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50))							
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

04 ตุลาคม 2565 13:50:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนคูน ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ทาทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	672.000	284.01	190,854.72	๒.2993	369.01	247,977.53
13	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.000	9,174.78	9,174.78	๒.2993	11,920.79	11,920.79
							รวมราคากลาง	19,004,441.96

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

04 ตุลาคม 2565 13:50:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

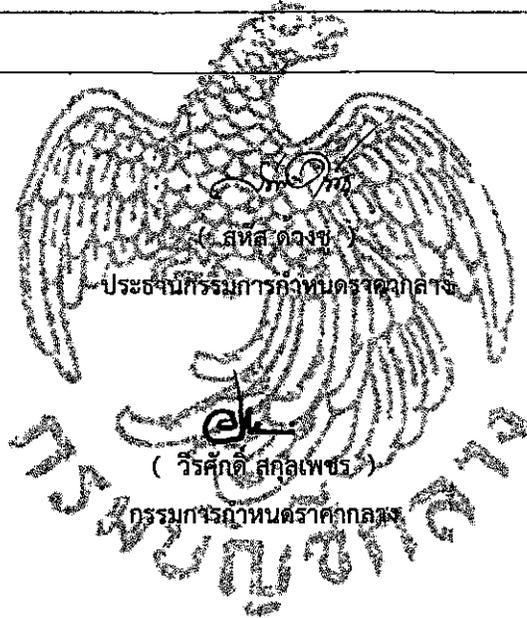
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนคูม ๐๓๐๒ ตอน เขามือ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง


(จเร พลการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง





(นายกริธา เดชพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖.รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.1 1.9(1) งานขุดไสผิวทางเดิม หน้า 5 ซม.(COLD MILLING 5 CM. DEEP)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม. = 14.070 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุถึงที่กองเก็บ กม 53+050-5.000 กม. = ส่วนขยายตัว = 1.605 บาท/ตร.ม.

1.400 x ค่าขนส่ง 22.940 x ความหนา Milling 0.050 m

ค่าใช้จ่ายรวม = 15.675 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.670 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.2 1.9(2) งานชุดไสผิวทางเดิม หน้า 10 ซม. (COLD MILLING 10 CM. DEEP)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 10 ซม. = 16.420 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุถึงที่ต้องเก็บ-กม.53+050 3.000-กม. = ส่วนขยายตัว = 3.211 บาท/ตร.ม.

1.400 x ค่าขนส่ง 22.940 x ค่างานหนัก Milling 0.10
 ค่าใช้จ่ายรวม = 19.631 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 19.630 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 19.63 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด = 23.180 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 1.250

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ตัก = 9.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 14.470 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10%

ค่าใช้จ่ายรวม = (23.180 + 1.250 x (9.120 + 14.470)) x 1.10 = 57.934 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 57.930 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 57.93 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) กรณีแก๊ Soft Spot

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง = 50.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม) = 35.220 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 11.000 กก. = 42.970 บาท/ลบ.ม.

รวม = 128.190 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 128.190×1.60 = 205.104 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ลัดเอียงและแรงในดินทรงเดิม

คิดค่าบดทับเพิ่มขึ้น 10%

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 61.070) $\times 1.10$ = 67.177 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 272.281 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 272.280 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 272.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาน้อย - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖,รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.2.1 [3.2(5)]งานปรับระดับหินคลุก (CRUSHED ROCK LEVELING COURSE LOOSE)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8?>ควาสีคุดจากปากไม้	=	345.000 บาท/ลบ.ม.
(รวมค่าตัด)		
ค่าขนส่ง 43.000 กม.	=	162.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	507.850 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	507.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	507.85 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข้าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖.รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.2.2 [3.2(6)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย ๒0 ซม.) = 38.740 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d) = 2.320 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % x d x 0.20 (ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างวด AC = 0.000 บาท/ตัน

(รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)

ค่างวด AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 2.800 % x d x 0.20 = 0.013 ตัน/ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างวดปูนซีเมนต์ = 2.670.830 บาท/ตัน

Bulk (รวมค่าขนส่ง)

ค่างวดปูนซีเมนต์ = 34.720 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คงขมขลุ่ หินคลุก) X 0.20 = 10.212 บาท/ตร.ม.

(ความหนา)

ค่าใช้จ่ายรวม = 38.740 + 0.000 + 34.720 + 10.212 = 83.672 บาท/ตร.ม.

คิดให้ 83.670 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 83.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖,รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8" คำชี้แจง EAP	=	24.159 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) 0.8 X (30,199.310 บาท/ตัน) / 1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	8.080 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.159 + 8.080	=	32.239 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.23 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานโพร้มโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำยง CRS-2 0.30 = 8.103 บาท/ตร.ม.

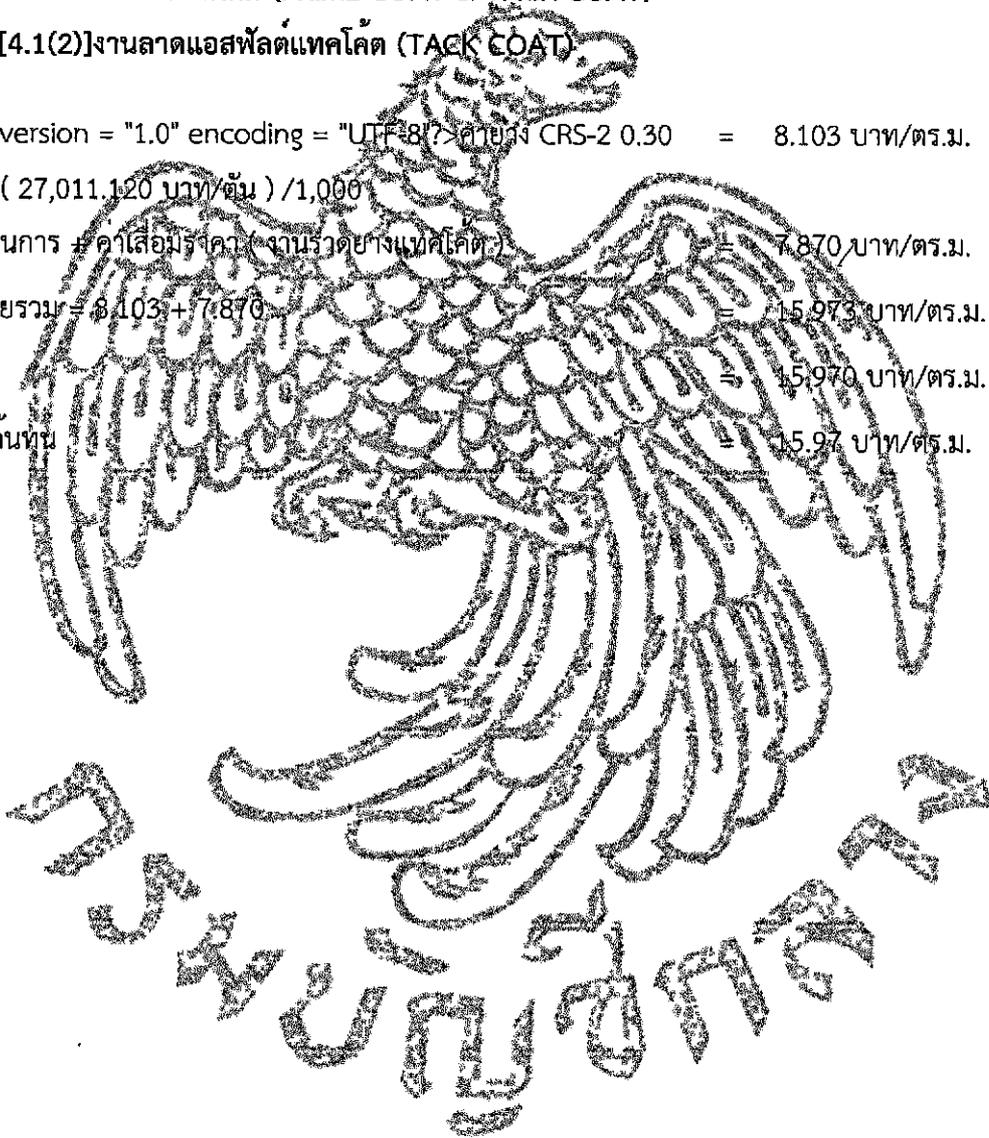
ลิตร @ (27,011.120 บาท/ตัน) /1,000

ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมราคา (งานราวค้ำแทคโค้ด) = 7.870 บาท/ตร.ม.

ค้ำจ่ายรวม = 8.103 + 7.870 = 15.973 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.970 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นท่น = 15.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๕๖+๔๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖.รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๕๖+๔๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ต้นในกรณีคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"> ค่าของ AC = 1,399.013 บาท/ตัน

(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 29,146.120 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"> ค่าหินผสมแอสฟัลต์ = 389.129 บาท/ตัน

0.74 ลบ.ม. @ 525.850 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = 441.320 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคตแบบท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน) = 142.900 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,380.682 บาท/ตัน

คิดให้ = 2,380.680 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,380.68 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK AC 40-50))

ความหนา 10.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000/กม. (ไม่เกิน 300 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250.000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ต้นทุนการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง AC = 1,311,575 บาท/ตัน

(จากตารางที่ 2) 4.500 % = 0.045 ตัน @ 29,146.120 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ = 382,469 บาท/ตัน

0.74 ลบ.ม. @ 516,850 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = 441,320 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ ๒/4) = 8,320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5

ซม.บนผิวโพรมิไตต์ บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตั้งแปร) x 4.160 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,281.463 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,281.463 / 4.160 = 548.428 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 548.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 548.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50))

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 บาท/ตัน (ไม่เกิน 300 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250.000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"> ค่างาน AC = 1,399.013 บาท/ตัน

(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 29,146.120 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"> ค่างานผสมแอสฟัลต์ = 389.129 บาท/ตัน

0.74 ลบ.ม. @ 525.850 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = 441.320 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ดบ.ท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) = 120.485 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,358.267 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,358.267 / 10.410 = 226.538 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 226.530 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 226.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖,รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

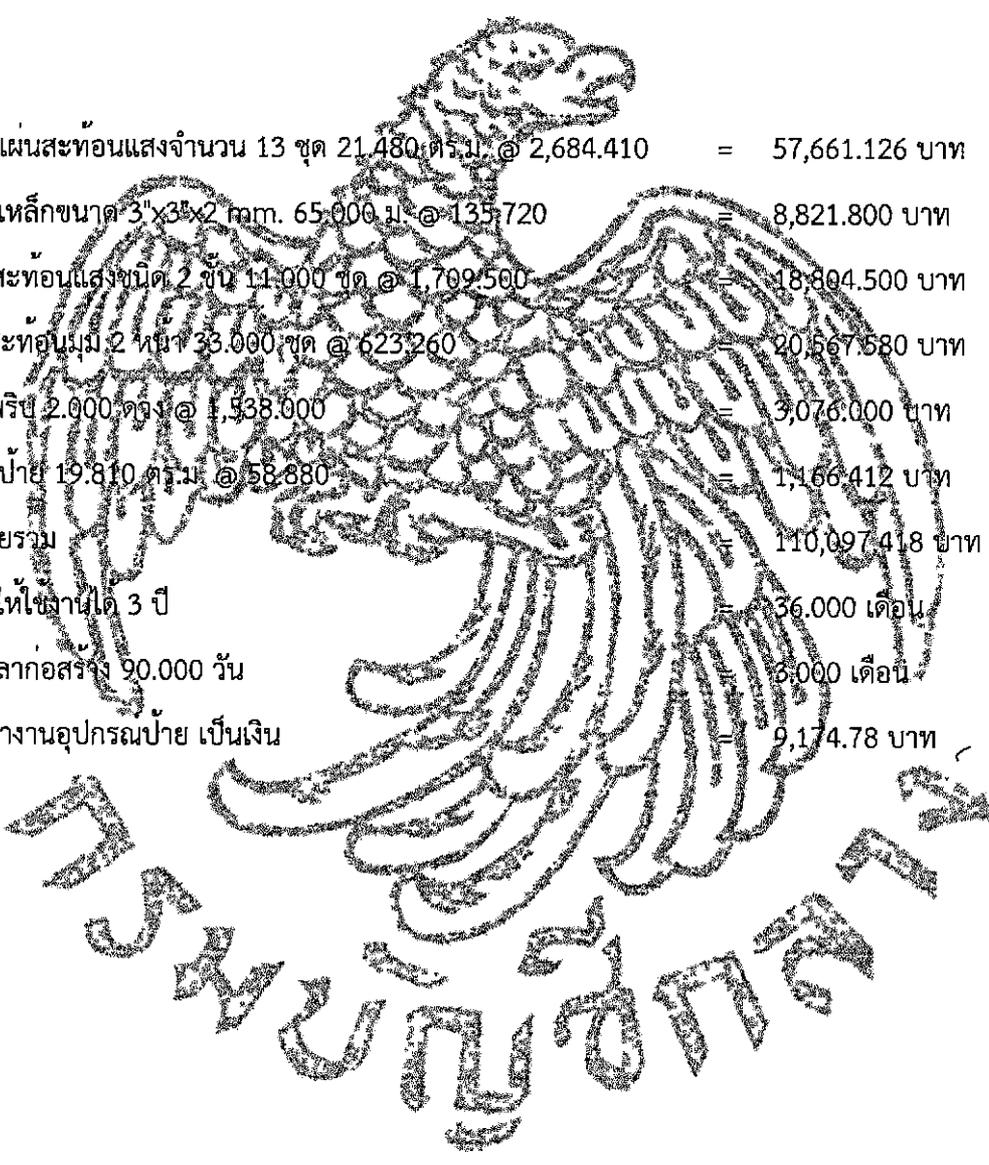
| | | |
|---|---|-------------------|
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8">ค่าสี 6.000 | = | 232.691 บาท/ตร.ม. |
| กก./ตร.ม. @ 38,781.850 /1000 (บาท/กก.) | | |
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8">ค่าสีด่าง 0.400 | = | 16.480 บาท/ตร.ม. |
| กก./ตร.ม. @ 41,201.150 /1000 (บาท/กก.) | | |
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8">ค่า PRIMER 0.200 | = | 20.256 บาท/ตร.ม. |
| กก./ตร.ม. @ 101,281.850 /1000 (บาท/ตร.ม.) | | |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.590 | = | 14.590 บาท/ตร.ม. |
| (บาท/ตร.ม.) | | |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 0.000 (บาท/ตร.ม.) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 284.017 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 284.010 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 284.01 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

| | | |
|---|---|-----------------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด 21,480 ตร.ม. @ 2,684.410 | = | 57,661.126 บาท |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 65,000 ม. @ 135.720 | = | 8,821.800 บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11,000 ชุด @ 1,709.500 | = | 18,804.500 บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33,000 ชุด @ 623.260 | = | 20,567.580 บาท |
| ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538.000 | = | 3,076.000 บาท |
| ทาสีเสาป้าย 19,810 ตร.ม. @ 58.880 | = | 1,166.412 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 110,097.418 บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 36.000 เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง 90,000 วัน | = | 6.000 เดือน |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 9,174.78 บาท |



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)
ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป
Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม
(VAT) | Factor F | Factor F
ผนวก 1 | Factor F
ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.2700 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.2223 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.1677 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.1369 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.1304 | 1.0700 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5937 | 5.0000 | 12.5350 | 1.1254 | 1.0700 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.1196 | 1.0700 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.1142 | 1.0700 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | คกภฯมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน)
ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป
Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม
(VAT) | Factor F | Factor F
ผนวก 1 | Factor F
ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ควดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1837 | 1.2062 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(9314.18.00)
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)
ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป
Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม
(VAT) | Factor F | Factor F
ผนวก 1 | Factor F
ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ควดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5312 | 4.0000 | 8.6167 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5312 | 4.0000 | 8.5364 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5312 | 4.0000 | 8.4794 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1913 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1676 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0541 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0279 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 7.9408 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
 ตอนควบคุม ๑๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)
ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป
Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม
(VAT) | Factor F | Factor F
ผนวก 1 | Factor F
ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)
ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป
Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม
(VAT) | Factor F | Factor F
ผนวก 1 | Factor F
ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ควดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4687 | 3.5000 | 6.9855 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 14,626,677.47 บาท / |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 14,626,677.47 บาท / |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 20,000,000.00 บาท / |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ. | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|-----------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2668 / |
| 14,626,677.47 / | 1.2998 / |
| 10,000,000.00 | 1.3273 / |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|-----------------|---------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบอ - ทาทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๖+๔๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๕๖+๔๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT. | | | | | |
| สาย 41 0102 | เขาบอ - ทาทอง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ชุมพร | เขตฝนตก | พื้นที่ | ราคาประเมินโหล | 35.37 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | เงินล่วงหน้าขาย | | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ถดถอยวัสดุเพิ่ม | | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ
(บาท) | ระยะขนส่ง
(กม.) | ค่าขนส่ง
(บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม
(บาท) | ค่าตัด/
ตัดเหล็ก
(บาท) | รวม
(บาท) | วันที่ที่กระทรวง
พาณิชย์ประกาศ
ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ลูกเรียงรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | 50.00 | 11.00 | 42.97 | 0.00 | 0.00 | 92.97 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินคลุก | บาท/ลบ.ม. | 345.00 | 43.00 | 162.85 | 0.00 | 0.00 | 507.85 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC | บาท/ลบ.ม. | 363.00 | 43.00 | 162.85 | 0.00 | 0.00 | 525.85 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBB | บาท/ลบ.ม. | 354.00 | 43.00 | 162.85 | 0.00 | 0.00 | 516.85 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 5 | ยางมะตอยชนิดACIเกรดAC-40/50บรรจุBULK | บาท/ตัน | 28,900.00 | 125.00 | 211.12 | 35.00 | 0.00 | 29,146.12 | ต.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|----------------|------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT. | | | | | |
| สาย 41 0102 | | | | | | |
| ตอน เขابอ - ท่าทอง | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ชุมพร | เขตฝนตก | ฝนตก | ราคาโน้มมีโซลา | 35.37 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | เงินล่วงหน้าคง | | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | คงมีลคคเพิ่ม | | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ
(บาท) | ระยะขนส่ง
(กม.) | ค่าขนส่ง
(บาท) | ค่าขมบขึ้นลง
(บาท) | ค่าตัด/
ตัดเหล็ก
(บาท) | รวม
(บาท) | วันที่ที่กระทรวง
พาณิชย์ประกาศ
ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------------------|---------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6 | วัสดุThermoplastic | บาท/ตัน | 37,500.00 | 477.00 | 1,281.85 | 100.00 | 0.00 | 38,881.85 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 7 | ผงลูกแก้ว | บาท/ตัน | 40,000.00 | 447.00 | 1,201.15 | 100.00 | 0.00 | 41,301.15 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 8 | กาวรองพื้นPrimer | บาท/ตัน | 100,000.00 | 477.00 | 1,281.85 | 100.00 | 0.00 | 101,381.85 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 9 | ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท๕ | บาท/ตัน | 2,090.00 | 344.00 | 580.83 | 50.00 | 0.00 | 2,720.83 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 10 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2 | ตัน | 26,800.00 | 125.00 | 211.12 | 0.00 | 0.00 | 27,011.12 | ต.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 11 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว | ตัน | 29,366.67 | 493.00 | 832.64 | 0.00 | 0.00 | 30,199.31 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาชอ - ทาทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
สาย 41 0102 bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
ตอน เขาชอ - ทาทอง กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT.

| | | | | | | |
|----------------------------|-------|---------|--------|-----------------|-------|----------|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ชุมพร | เขตฝนตก | ฝนตก 1 | ราคาไม้ท่อนไซลา | 35.37 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 5.00% | | เงินล่วงหน้าขาย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ควมสมัครเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ
(บาท) | ระยะขนส่ง
(กม.) | ค่าขนส่ง
(บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม
(บาท) | ค่าตัด/
ตัดเหล็ก
(บาท) | รวม
(บาท) | วันที่ที่กระทรวง
พาณิชย์ประกาศ
ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 11 | กรตEAPบรรจุBULK | ตัน | 29,366.67 | 493.88 | 832.64 | 0.00 | 0.00 | 30,199.31 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาน้อย - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท/ศูนย์ควบคุมการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕
 LT.

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างซึ่งจัดที่เลือก | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | คำนวณปริมาณ | อื่นๆ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|-------------------------------------|-----------|----------------|-------------------------------|-----------|----------------|-------------|-------|--------------------------|-----------------|------------------|
| 1 | ลูกรั้งรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | ทองบระโฮเรอริอูก่อสร้าง | 05 สิงหาคม 2565 | - |
| 2 | หินคลุก | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | บ. ชุมพรการศึลา จก. | 05 สิงหาคม 2565 | - |
| 3 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | บ. ชุมพรการศึลา จก. | 05 สิงหาคม 2565 | - |
| 4 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBB | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | บ. ชุมพรการศึลา จก. | 05 สิงหาคม 2565 | - |
| 5 | ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | บาท/ตัน | | | X | | | | บ. เทบ็ูเมน จก. | 03 ตุลาคม 2565 | - |
| 6 | วัสดุThermoplastic | บาท/ตัน | | | X | | | | บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. | 05 สิงหาคม 2565 | - |

วีรศักดิ์ สกกุลเพชร

04 ตุลาคม 2565 13:45:57

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๕๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบท/ศูนย์ทางหลวง
การช่างที่ ๒๒๒.๐๒ จังหวัดปทุมธานีโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง กม.๔๖+๕๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕
 LT.

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างทั้งหมด | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | ปริมาณ | อื่นๆ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|---|---------|----------------|-----------------------|-----------|----------------|--------|-------|------------------------|-----------------|------------------|
| 7 | ผงลูกแก้ว | บาท/ตัน | | | X | | | | บ.วิสเทรคเคิลเลอร์ จก. | 05 สิงหาคม 2565 | - |
| 8 | กาารองพื้นPrimer | บาท/ตัน | | | X | | | | บ.โรสเทรคเคิลเลอร์ จก. | 05 สิงหาคม 2565 | - |
| 9 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1 | บาท/ตัน | | | X | | | | บ.ชลประทานซีเมนต์ จก. | 05 สิงหาคม 2565 | - |
| 10 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2 | ตัน | | | X | | | | บ.ไทยเทมูม จก. | 03 ตุลาคม 2565 | - |
| 11 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK | ตัน | | | | X | | | กทม. | 10 สิงหาคม 2565 | - |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 1 | - | 9 | 1 | - | - | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รอบรถทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.87 | 19.42 |
| 2 | 15.84 | 22.18 |
| 3 | 17.81 | 24.93 |
| 4 | 19.78 | 27.69 |
| 5 | 21.76 | 30.45 |
| 6 | 23.72 | 33.20 |
| 7 | 26.36 | 36.90 |
| 8 | 29.78 | 41.69 |
| 9 | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 67.45 | 94.44 |
| 20 | 70.88 | 99.23 |
| 21 | 74.30 | 104.02 |
| 22 | 77.73 | 108.82 |
| 23 | 81.15 | 113.62 |
| 24 | 84.58 | 118.41 |
| 25 | 88.00 | 123.21 |
| 26 | 91.43 | 128.00 |
| 27 | 94.85 | 132.79 |
| 28 | 98.28 | 137.59 |
| 29 | 101.70 | 142.39 |
| 30 | 105.13 | 147.18 |
| 31 | 108.56 | 151.98 |
| 32 | 111.98 | 156.77 |
| 33 | 115.41 | 161.57 |
| 34 | 118.83 | 166.36 |
| 35 | 122.26 | 171.16 |
| 36 | 125.68 | 175.95 |
| 37 | 129.10 | 180.75 |
| 38 | 132.53 | 185.54 |
| 39 | 135.95 | 190.33 |
| 40 | 139.38 | 195.13 |
| 41 | 142.81 | 199.93 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 146.23 | 204.72 |
| 43 | 149.65 | 209.51 |
| 44 | 153.08 | 214.31 |
| 45 | 156.50 | 219.10 |
| 46 | 159.93 | 223.90 |
| 47 | 163.36 | 228.70 |
| 48 | 166.78 | 233.49 |
| 49 | 170.21 | 238.29 |
| 50 | 173.63 | 243.09 |
| 51 | 177.06 | 247.88 |
| 52 | 180.48 | 252.67 |
| 53 | 183.90 | 257.46 |
| 54 | 187.33 | 262.26 |
| 55 | 190.76 | 267.06 |
| 56 | 194.18 | 271.86 |
| 57 | 197.61 | 276.65 |
| 58 | 201.02 | 281.43 |
| 59 | 204.45 | 286.23 |
| 60 | 207.88 | 291.03 |
| 61 | 211.31 | 295.84 |
| 62 | 214.73 | 300.63 |
| 63 | 218.16 | 305.42 |
| 64 | 221.58 | 310.21 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.32 | 11.65 |
| 2 | 10.34 | 14.47 |
| 3 | 12.35 | 17.29 |
| 4 | 14.37 | 20.11 |
| 5 | 16.38 | 22.94 |
| 6 | 18.40 | 25.76 |
| 7 | 20.41 | 28.58 |
| 8 | 22.66 | 31.73 |
| 9 | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 52.10 | 72.94 |
| 20 | 54.78 | 76.69 |
| 21 | 57.45 | 80.43 |
| 22 | 60.13 | 84.18 |
| 23 | 62.80 | 87.92 |
| 24 | 65.48 | 91.67 |
| 25 | 68.16 | 95.42 |
| 26 | 70.83 | 99.16 |
| 27 | 73.51 | 102.91 |
| 28 | 76.19 | 106.66 |
| 29 | 78.85 | 110.39 |
| 30 | 81.54 | 114.15 |
| 31 | 84.20 | 117.88 |
| 32 | 86.89 | 121.65 |
| 33 | 89.57 | 125.39 |
| 34 | 92.25 | 129.15 |
| 35 | 94.91 | 132.87 |
| 36 | 97.59 | 136.63 |
| 37 | 100.27 | 140.38 |
| 38 | 102.95 | 144.13 |
| 39 | 105.63 | 147.88 |
| 40 | 108.29 | 151.61 |
| 41 | 110.98 | 155.38 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 113.66 | 159.12 |
| 43 | 116.32 | 162.85 |
| 44 | 119.01 | 166.61 |
| 45 | 121.68 | 170.35 |
| 46 | 124.36 | 174.11 |
| 47 | 127.03 | 177.84 |
| 48 | 129.71 | 181.59 |
| 49 | 132.37 | 185.31 |
| 50 | 135.04 | 189.06 |
| 51 | 137.73 | 192.83 |
| 52 | 140.39 | 196.55 |
| 53 | 143.07 | 200.30 |
| 54 | 145.77 | 204.07 |
| 55 | 148.42 | 207.79 |
| 56 | 151.10 | 211.53 |
| 57 | 153.78 | 215.29 |
| 58 | 156.49 | 219.08 |
| 59 | 159.14 | 222.80 |
| 60 | 161.82 | 226.54 |
| 61 | 164.50 | 230.30 |
| 62 | 167.20 | 234.08 |
| 63 | 169.85 | 237.79 |
| 64 | 172.51 | 241.51 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๑๑ ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๑๑+๕๐๐ ถึง ๑๑+๕๑๕
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 360.05 | 504.07 | 157 | 421.31 | 589.84 | 180 | 483.05 | 676.26 |
| 135 | 362.59 | 507.62 | 158 | 424.38 | 594.13 | 181 | 485.82 | 680.15 |
| 136 | 365.13 | 511.18 | 159 | 427.03 | 597.85 | 182 | 488.61 | 684.05 |
| 137 | 367.99 | 515.19 | 160 | 429.69 | 601.57 | 183 | 491.40 | 687.96 |
| 138 | 370.54 | 518.76 | 161 | 432.36 | 605.31 | 184 | 493.63 | 691.09 |
| 139 | 373.42 | 522.79 | 162 | 435.03 | 609.05 | 185 | 496.43 | 695.01 |
| 140 | 375.98 | 526.38 | 163 | 437.71 | 612.79 | 186 | 499.24 | 698.94 |
| 141 | 378.55 | 529.97 | 164 | 440.39 | 616.55 | 187 | 502.05 | 702.88 |
| 142 | 381.45 | 534.04 | 165 | 443.08 | 620.31 | 188 | 504.29 | 706.01 |
| 143 | 384.03 | 537.64 | 166 | 445.77 | 624.08 | 189 | 507.11 | 709.96 |
| 144 | 386.61 | 541.25 | 167 | 448.47 | 627.86 | 190 | 509.94 | 713.92 |
| 145 | 389.54 | 545.36 | 168 | 451.18 | 631.65 | 191 | 512.78 | 717.90 |
| 146 | 392.14 | 548.99 | 169 | 453.41 | 634.78 | 192 | 515.02 | 721.03 |
| 147 | 394.73 | 552.62 | 170 | 456.13 | 638.58 | 193 | 517.87 | 725.02 |
| 148 | 397.33 | 556.26 | 171 | 458.84 | 642.38 | 194 | 520.73 | 729.02 |
| 149 | 399.93 | 559.90 | 172 | 461.57 | 646.19 | 195 | 523.59 | 733.03 |
| 150 | 402.91 | 564.08 | 173 | 464.29 | 650.01 | 196 | 525.83 | 736.16 |
| 151 | 405.53 | 567.74 | 174 | 467.03 | 653.84 | 197 | 528.70 | 740.18 |
| 152 | 408.15 | 571.41 | 175 | 469.77 | 657.68 | 198 | 531.59 | 744.22 |
| 153 | 410.77 | 575.08 | 176 | 472.52 | 661.53 | 199 | 533.82 | 747.35 |
| 154 | 413.40 | 578.76 | 177 | 475.28 | 665.39 | 200 | 536.72 | 751.40 |
| 155 | 416.03 | 582.45 | 178 | 477.51 | 668.52 | 201.0 - | | |
| 156 | 418.67 | 586.14 | 179 | 480.28 | 672.39 | 1000.0 | 2.69 | 3.76 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง ระบุราคา 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ลีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.63 | 6.48 |
| 2 | 6.14 | 8.60 |
| 3 | 7.66 | 10.72 |
| 4 | 9.17 | 12.84 |
| 5 | 10.68 | 14.96 |
| 6 | 12.20 | 17.08 |
| 7 | 13.71 | 19.20 |
| 8 | 15.22 | 21.31 |
| 9 | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 32.61 | 45.66 |
| 20 | 34.29 | 48.01 |
| 21 | 35.98 | 50.37 |
| 22 | 37.66 | 52.73 |
| 23 | 39.35 | 55.09 |
| 24 | 41.03 | 57.44 |
| 25 | 42.71 | 59.80 |
| 26 | 44.39 | 62.15 |
| 27 | 46.08 | 64.51 |
| 28 | 47.77 | 66.87 |
| 29 | 49.45 | 69.22 |
| 30 | 51.13 | 71.59 |
| 31 | 52.81 | 73.94 |
| 32 | 54.50 | 76.30 |
| 33 | 56.18 | 78.65 |
| 34 | 57.86 | 81.01 |
| 35 | 59.55 | 83.37 |
| 36 | 61.23 | 85.73 |
| 37 | 62.91 | 88.08 |
| 38 | 64.60 | 90.44 |
| 39 | 66.29 | 92.80 |
| 40 | 67.97 | 95.16 |
| 41 | 69.65 | 97.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 71.34 | 99.88 |
| 43 | 73.02 | 102.22 |
| 44 | 74.70 | 104.59 |
| 45 | 76.39 | 106.94 |
| 46 | 78.08 | 109.31 |
| 47 | 79.76 | 111.66 |
| 48 | 81.43 | 114.01 |
| 49 | 83.12 | 116.37 |
| 50 | 84.81 | 118.73 |
| 51 | 86.49 | 121.09 |
| 52 | 88.17 | 123.44 |
| 53 | 89.85 | 125.79 |
| 54 | 91.54 | 128.15 |
| 55 | 93.23 | 130.52 |
| 56 | 94.90 | 132.86 |
| 57 | 96.58 | 135.22 |
| 58 | 98.27 | 137.58 |
| 59 | 99.96 | 139.94 |
| 60 | 101.65 | 142.31 |
| 61 | 103.33 | 144.66 |
| 62 | 105.01 | 147.01 |
| 63 | 106.69 | 149.37 |
| 64 | 108.38 | 151.74 |

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

04 ตุลาคม 2565 13:29:50

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๓๑ ที่ กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
 กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๑๑๕ LT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 110.05 | 154.08 | 88 | 148.78 | 208.29 | 111 | 187.50 | 262.50 |
| 66 | 111.75 | 156.45 | 89 | 150.46 | 210.64 | 112 | 189.18 | 264.85 |
| 67 | 113.43 | 158.80 | 90 | 152.18 | 213.05 | 113 | 190.87 | 267.21 |
| 68 | 115.11 | 161.15 | 91 | 153.86 | 215.41 | 114 | 192.55 | 269.58 |
| 69 | 116.79 | 163.51 | 92 | 155.51 | 217.71 | 115 | 194.24 | 271.94 |
| 70 | 118.48 | 165.87 | 93 | 157.20 | 220.08 | 116 | 195.93 | 274.31 |
| 71 | 120.17 | 168.23 | 94 | 158.89 | 222.45 | 117 | 197.63 | 276.68 |
| 72 | 121.86 | 170.60 | 95 | 160.59 | 224.82 | 118 | 199.32 | 279.05 |
| 73 | 123.55 | 172.94 | 96 | 162.28 | 227.20 | 119 | 201.02 | 281.43 |
| 74 | 125.23 | 175.32 | 97 | 163.94 | 229.51 | 120 | 202.66 | 283.72 |
| 75 | 126.90 | 177.67 | 98 | 165.64 | 231.90 | 121 | 204.36 | 286.10 |
| 76 | 128.58 | 180.02 | 99 | 167.30 | 234.22 | 122 | 206.06 | 288.49 |
| 77 | 130.26 | 182.37 | 100 | 169.01 | 236.61 | 123 | 207.70 | 290.78 |
| 78 | 131.95 | 184.73 | 101 | 170.67 | 238.94 | 124 | 209.41 | 293.17 |
| 79 | 133.64 | 187.09 | 102 | 172.38 | 241.34 | 125 | 211.12 | 295.56 |
| 80 | 135.33 | 189.46 | 103 | 174.05 | 243.67 | 126 | 212.76 | 297.86 |
| 81 | 137.02 | 191.83 | 104 | 175.72 | 246.01 | 127 | 214.47 | 300.28 |
| 82 | 138.68 | 194.16 | 105 | 177.44 | 248.41 | 128 | 216.19 | 302.67 |
| 83 | 140.38 | 196.53 | 106 | 179.11 | 250.76 | 129 | 217.83 | 304.97 |
| 84 | 142.05 | 198.87 | 107 | 180.79 | 253.10 | 130 | 219.56 | 307.38 |
| 85 | 143.75 | 201.25 | 108 | 182.46 | 255.45 | 131 | 221.20 | 309.68 |
| 86 | 145.43 | 203.60 | 109 | 184.14 | 257.79 | 132 | 222.85 | 311.99 |
| 87 | 147.10 | 205.94 | 110 | 185.82 | 260.14 | 133 | 224.58 | 314.41 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๑๑ ตอนกิโลเมตรที่ ๑๑๑+๐๐๐ ถึง ๑๑๑+๑๒๑.๕๗/๒

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก
(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก
(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 226.23 | 316.72 | 157 | 264.96 | 370.95 | 180 | 303.70 | 425.17 |
| 135 | 227.96 | 319.14 | 158 | 266.64 | 373.30 | 181 | 305.41 | 427.57 |
| 136 | 229.61 | 321.46 | 159 | 268.33 | 375.66 | 182 | 307.12 | 429.97 |
| 137 | 231.35 | 323.89 | 160 | 270.01 | 378.01 | 183 | 308.84 | 432.38 |
| 138 | 233.01 | 326.21 | 161 | 271.69 | 380.37 | 184 | 310.41 | 434.58 |
| 139 | 234.66 | 328.53 | 162 | 273.38 | 382.73 | 185 | 312.13 | 436.98 |
| 140 | 236.32 | 330.85 | 163 | 275.06 | 385.09 | 186 | 313.85 | 439.39 |
| 141 | 238.07 | 333.29 | 164 | 276.75 | 387.45 | 187 | 315.58 | 441.81 |
| 142 | 239.75 | 335.62 | 165 | 278.44 | 389.82 | 188 | 317.15 | 444.01 |
| 143 | 241.39 | 337.94 | 166 | 280.13 | 392.19 | 189 | 318.87 | 446.42 |
| 144 | 243.14 | 340.40 | 167 | 281.83 | 394.56 | 190 | 320.60 | 448.84 |
| 145 | 244.80 | 342.73 | 168 | 283.52 | 396.93 | 191 | 322.33 | 451.26 |
| 146 | 246.47 | 345.06 | 169 | 285.22 | 399.30 | 192 | 323.90 | 453.46 |
| 147 | 248.13 | 347.39 | 170 | 286.91 | 401.68 | 193 | 325.63 | 455.89 |
| 148 | 249.80 | 349.72 | 171 | 288.61 | 404.06 | 194 | 327.37 | 458.32 |
| 149 | 251.57 | 352.20 | 172 | 290.31 | 406.44 | 195 | 328.94 | 460.52 |
| 150 | 253.24 | 354.53 | 173 | 291.88 | 408.64 | 196 | 330.68 | 462.95 |
| 151 | 254.91 | 356.87 | 174 | 293.59 | 411.02 | 197 | 332.42 | 465.38 |
| 152 | 256.58 | 359.22 | 175 | 295.29 | 413.41 | 198 | 333.99 | 467.58 |
| 153 | 258.26 | 361.56 | 176 | 297.00 | 415.79 | 199 | 335.73 | 470.02 |
| 154 | 259.93 | 363.90 | 177 | 298.70 | 418.19 | 200 | 337.47 | 472.46 |
| 155 | 261.61 | 366.25 | 178 | 300.41 | 420.58 | 201.0 - | | |
| 156 | 263.29 | 368.60 | 179 | 301.98 | 422.78 | 1000.0 | 1.69 | 2.36 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บึงบรพระมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บึงบรพระมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๑๑๕ LT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ
บาท/หน่วย | ค่าเลือมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-----------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซึก | ปกติ | ผันซึก |
| 1 | งานถางป่าซุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.57 | 0.22 | 0.28 | 1.79 | 1.85 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.99 | 0.78 | 0.98 | 5.77 | 5.97 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.28 | 0.55 | 0.69 | 3.83 | 3.97 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ซุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 19.33 | 3.51 | 4.39 | 22.84 | 23.72 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 37.39 | 10.80 | 13.50 | 48.19 | 50.89 |
| 3 | งานตัด - ซึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ซุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 19.35 | 3.06 | 3.83 | 22.41 | 23.18 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 62.43 | 19.00 | 23.75 | 81.43 | 86.18 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 65.07 | 4.66 | 5.83 | 69.73 | 70.90 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 37.42 | 5.18 | 6.48 | 42.60 | 43.90 |
| | หินผุ - ซุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 31.27 | 3.34 | 4.18 | 34.61 | 35.45 |
| | - ดัก | ลบ.ม. หลวม | 6.99 | 1.70 | 2.13 | 8.69 | 9.12 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกธังรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ซุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 27.07 | 6.52 | 8.15 | 33.59 | 35.22 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 44.87 | 12.96 | 16.20 | 57.83 | 61.07 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.71 | 1.46 | 1.83 | 10.17 | 10.54 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ
บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 5 | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 16.39 | 2.75 | 3.44 | 19.14 | 19.83 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 53.35 | 20.90 | 26.13 | 74.25 | 79.48 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 21.22 | 4.20 | 5.25 | 25.42 | 26.47 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 65.50 | 25.71 | 32.14 | 91.21 | 97.64 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.81 | 1.66 | 2.08 | 8.47 | 8.89 |
| 8 | งานชุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.33 | 2.11 | 2.64 | 11.44 | 11.97 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.10 | 1.75 | 2.19 | 11.85 | 12.29 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.39 | 3.38 | 4.23 | 14.77 | 15.62 |
| 9 | งานราดยางโพรมีไคด | ตร.ม. | 7.30 | 0.62 | 0.78 | 7.92 | 8.08 |
| 10 | งานราดยางแทคโคด | ตร.ม. | 6.77 | 0.88 | 1.10 | 7.65 | 7.87 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 15.72 | 2.21 | 2.76 | 17.93 | 18.48 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 47.30 | 6.64 | 8.30 | 53.94 | 55.60 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 32.30 | 4.54 | 5.68 | 36.84 | 37.98 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 21.72 | 3.05 | 3.81 | 24.77 | 25.53 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.90 | 0.49 | 0.61 | 2.39 | 2.51 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.71 | 1.47 | 1.84 | 7.18 | 7.55 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.90 | 1.00 | 1.25 | 4.90 | 5.15 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.62 | 0.68 | 0.85 | 3.30 | 3.47 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 420.36 | 16.77 | 20.96 | 437.13 | 441.32 |

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

04 ตุลาคม 2565 13:29:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ
บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC
หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต | ตร.ม. | 10.01 | 2.28 | 2.85 | 12.29 | 12.86 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC
หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ | ตร.ม. | 13.03 | 2.82 | 3.53 | 15.85 | 16.56 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน
ระยะขนส่ง 100-300 กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.89 | 1.06 | 1.33 | 9.95 | 10.22 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 13.28 | 2.39 | 2.99 | 15.67 | 16.27 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต
และหยอดยาง | เมตร | 22.08 | 2.55 | 3.16 | 24.61 | 25.24 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.44 | 1.92 | 2.40 | 12.36 | 12.84 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 14.27 | 1.74 | 2.18 | 16.01 | 16.45 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 177.50 | 35.15 | 43.94 | 212.65 | 221.44 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 34.74 | 11.03 | 13.79 | 45.77 | 48.53 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แบน | 44.45 | 5.29 | 6.61 | 49.74 | 51.06 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แบน | 38.21 | 11.03 | 13.79 | 49.24 | 52.00 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 44.45 | 5.29 | 6.61 | 49.74 | 51.06 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.60 | 5.92 | 7.40 | 29.52 | 31.00 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 47.19 | 11.83 | 14.79 | 59.02 | 61.98 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 39.33 | 9.86 | 12.33 | 49.19 | 51.66 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 29.50 | 7.39 | 9.24 | 36.89 | 38.74 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ
บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 11.14 | 2.07 | 2.59 | 13.21 | 13.73 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.58 | 0.39 | 0.49 | 2.97 | 3.07 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ซุตลิก 3 ซม. | ตร.ม. | 46.01 | 5.86 | 7.33 | 51.87 | 53.34 |
| | ซุตลิก 6 ซม. | ตร.ม. | 91.77 | 9.00 | 11.25 | 100.77 | 103.02 |
| | ซุตลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 75.69 | 8.11 | 10.14 | 83.80 | 85.83 |
| | ซุตลิก 4 ซม. | ตร.ม. | 62.47 | 7.39 | 9.24 | 69.86 | 71.71 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ซุตลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.61 | 1.97 | 2.46 | 13.58 | 14.07 |
| | ซุตลิก 10 ซม. | ตร.ม. | 13.54 | 2.30 | 2.88 | 15.84 | 16.42 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยดงธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 29.52 | 2.44 | 3.05 | 22.95 | 23.57 |

