

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ของแนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านคู-โคกงาม ระหว่าง กม.328+125-กม.329+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ของแนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านคู-โคกงาม ระหว่าง กม.328+125-กม.329+750

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โอบสังเขป ทำการแก้ไขจุด Soft Spot แล้วก่อสร้างชั้นพื้นทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20cm. และทำการปูผิวจราจร ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5cm. และจำนวน 1 ชั้น ทน 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 20,121,375.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายอนุศักดิ์ บัวสา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วบ.ทล.6)

7.2 สุรศักดิ์ แก้วดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วว.ทล.6)

7.3 นิพัทธ์ สีสัตย์ชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 เอกราช รางแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ของแนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านคู-โคกงาม ระหว่าง กม.328+125-กม.329+750

ควยว้ประกวตราคาอเล้กทรอนกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING	ลบ.ม.	13,200.000	13.58	179,256.00	1.2739	17.29	228,354.21
2	2. EARTH EXCAVATION (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	552.000	47.83	26,402.16	1.2739	60.93	33,633.71
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	207.000	290.27	60,085.89	1.2739	369.77	76,543.41
4	4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	980.000	643.11	630,247.80	1.2739	819.25	802,872.67
5	5. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	19,585.000	75.89	1,486,305.65	1.2739	96.67	1,893,404.76
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	19,585.000	31.71	621,040.35	1.2739	40.39	791,143.30
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	19,585.000	12.99	254,409.15	1.2739	16.54	324,091.81
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK.	ตร.ม.	19,585.000	312.22	6,114,828.70	1.2739	397.73	7,789,680.28
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK.	ตร.ม.	19,585.000	312.21	6,114,632.85	1.2739	397.72	7,789,430.78
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	488.000	312.17	152,338.96	1.2739	397.67	194,064.60
11	11. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	488.000	312.17	152,338.96	1.2739	397.67	194,064.60

เอกสาร รางนม

27 กันยายน 2565 12:02:17

หน้า 1 จาก 2



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านตู-โคกงาม ระหว่าง กม.328+125-กม.329+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง



( นายอนุศักดิ์ นัวสา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรศักดิ์ แก้วดี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นิภัทร สีสัตย์ชื้อ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เอกราช รางแรม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน คณะกรรมการ, ต.ม.ทล., นท.ทล.๖

-อนุมัติ

-ดำเนินการต่อไป



( นายอภิชาติ อูปสิทธิ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

เอกราช รางแรม

27 กันยายน 2565