

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายทางจาก 2 ช่องจราจร เป็นทางแบบ 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตพร้อมก่อสร้างระบบระบายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 20 กันยายน 2565 เป็นเงิน 34,728,012.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1	-		
6.2	-		
6.3	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6.4	-		

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายกฤตภาส อุดรวิระการ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
7.2	นายนเรศ อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.3	นายไตรภพ คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.4	นายเปรม เกษร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.5	นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/0๙2

วันที่ 21 กันยายน 2565

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/339/2565 ลงวันที่ 15 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1242 ตอนควบคุม 0100 ตอน โค้งวิไล - เขาน้ำอุ่น ระหว่าง กม.21+925 - กม.23+000 วงเงินงบประมาณตามแผน 35,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควร กำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและจุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	25,325	4.68	118,521.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,590	62.80	727,852.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	700	69.08	48,356.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360	69.08	24,868.80
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3,425	207.19	709,625.75
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,445	357.41	1,231,277.45
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,405	386.76	1,316,917.80
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	150	478.33	71,749.50
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,195	1,096.34	3,502,806.30
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในทีลิก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	12,080	95.98	1,159,438.40
11	งานลาดแอสฟัลต์โพรมโด้ด	ตร.ม.	27,550	38.52	1,061,226.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แตกโด้ด	ตร.ม.	27,345	16.15	441,621.75
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	2,747.42	68,685.50
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	27,345	329.73	9,016,466.85
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	27,295	329.68	8,998,615.60
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	18	1,617.30	29,111.40
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตฉั้วน	ลบ.ม.	0.90	2,630.83	2,367.74
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.25	3,168.94	3,961.17
19	งานขอบคันหิน	ม.	860	234.07	201,300.20
20	งานแผงกั้นคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	603	4,668.73	2,815,244.19
21	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	แห่ง	4	13,499.25	53,997.00
22	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	620	274.71	170,320.20



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/0๑๒

วันที่ 21 กันยายน 2565

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
23	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	4.90	3,516.73	17,231.97
24	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	30	473.39	14,201.70
25	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT-OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	คันทัน	22	35,612.21	783,468.62
26	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	คันทัน	12	45,248.77	542,985.24
27	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	คันทัน	32	20,054.09	641,730.88
28	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	4	31,086.11	124,344.44
29	งานเสาถนนทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	คันทัน	4	1,075.56	4,302.24
30	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	965	329.84	318,295.60
31	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	895	59.94	53,646.30
32	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,823.50	7,823.50
33	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	445,651.65	445,651.65
				<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>34,728,012.74</b>

(สามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นแปดพันสิบสองบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2)ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 35.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 กันยายน 2564
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไครภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน