แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

33,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโดยการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. แล้วก่อสร้างชั้นพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE , CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ชั้นรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III , R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.20 M.WITH STEEL COVER , PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II , PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A , PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 33,611,413.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพาภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 35.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
23	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , (CUT OFF)	24.00	EACH	41,656.11	999,746.64	1.2254	51,045.40	51,045.40	1,225,089.60
24	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	12.00	EACH	18,139.00	217,668.00	1.2254	22,227.53	22,227.50	266,730.00
25	THERMOPLASTIC PAINT	1,686.00	SQ.M.	313.00	527,718.00	1.2254	383.55	383.55	646,665.30
26	CURB MARKINGS	800.00	SQ.M.	120.00	96,000.00	1.2254	147.05	147.05	117,640.00
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		5,598.74	5,598.74	1.2254	6,860.70	6,860.60	6,860.60
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	27,289,532.17			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	33,611,413.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494

ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2165

ค่างานต้นทุน 27.2895 ลบ. F = 1.2254

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 33,611,413.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 33,900,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

รส.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

วผ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรูณชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ พิมพาภรณ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ชาตรี ฝ่ายคำตา)

ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาการแพทย์ชนบท

(๒) กฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาการแพทย์ชนบท พ.ศ.๒๕๕๑

(๓) พ.ร.บ. ระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ.๒๕๕๑

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 35.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	2,190.00	SQ.M.	17.70	38,763.00	1.2254	21.69	21.65	47,413.50
2	CLEARING AND GRUBBING	5,550.00	SQ.M.	1.79	9,934.50	1.2254	2.19	2.15	11,932.50
3	EARTH EXCAVATION	2,532.00	CU.M.	47.84	121,130.88	1.2254	58.62	58.60	148,375.20
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	CU.M.	52.62	15,786.00	1.2254	64.48	64.45	19,335.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	450.00	CU.M.	558.84	251,478.00	1.2254	684.80	684.80	308,160.00
6	EARTH EMBANKMENT	1,050.00	CU.M.	153.44	161,112.00	1.2254	188.03	188.00	197,400.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,880.00	CU.M.	128.23	241,072.40	1.2254	157.13	157.10	295,348.00
8	SELECTED MATERIAL A	510.00	CU.M.	210.34	107,273.40	1.2254	257.75	257.75	131,452.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	624.00	CU.M.	226.34	141,236.16	1.2254	277.36	277.35	173,066.40
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	555.00	CU.M.	1,121.74	622,565.70	1.2254	1,374.58	1,374.55	762,875.25
11	PRIME COAT	3,300.00	SQ.M.	34.59	114,147.00	1.2254	42.39	42.35	139,755.00
12	TACK COAT	36,587.00	SQ.M.	15.60	570,757.20	1.2254	19.12	19.10	698,811.70
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	135.00	TON	2,398.38	323,781.30	1.2254	2,938.97	2,938.95	396,758.25
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	3,264.00	SQ.M.	289.95	946,396.80	1.2254	355.30	355.30	1,159,699.20
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	36,545.00	SQ.M.	290.53	10,617,418.85	1.2254	356.02	356.00	13,010,020.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	210.00	M.	3,436.36	721,635.60	1.2254	4,210.92	4,210.90	884,289.00
17	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	13.00	EACH	45,966.16	597,560.08	1.2254	56,326.93	56,326.90	732,249.70
18	PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	2,940.00	M.	2,741.13	8,058,922.20	1.2254	3,358.98	3,358.95	9,875,313.00
19	PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A	52.00	M.	3,838.01	199,576.52	1.2254	4,703.10	4,703.10	244,561.20
20	PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	8.00	M.	10,990.25	87,922.00	1.2254	13,467.45	13,467.45	107,739.60
21	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK	2,400.00	M.	489.03	1,173,672.00	1.2254	599.26	599.25	1,438,200.00
22	R.C.CONCRETE SLAB 6 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING	1,710.00	SQ.M.	187.52	320,659.20	1.2254	229.79	229.75	392,872.50

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
						หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึน-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	200	กม.	ตัน	2,594.00	337.47	50	2 981.47
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	17	กม.	ตัน	2,516.82	29.24	50	2.596.06
3	ยาง CSS-1	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	29,100.00	640.51	25	29 765.51
3	ยาง CSS-1	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	107	กม.	ตัน	27,500.00	180.79	25	27 705.79
4	ยาง CSS-1	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	113	กม.	ตัน	29,400.00	190.87	25	29.615.87
6	ยาง CSS-1	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	26,093.33	554.32	25	26,672 65
7	ยาง AC 60/70	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	32,500.00	640.51	35	33,175 51
7	ยาง AC 60/70	ZOLA ขอนแกน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	107	กม.	ตัน	33,200.00	180.79	35	33,415.79
8	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	113	กม	ตัน	29,800.00	190.87	35	30,025.87
10	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	28,766.67	554.32	35	29,355 99
11	ยาง CRS - 2	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	29,100.00	640.51	25	29,765 51
11	ยาง CRS - 2	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพวง	107	กม.	ตัน	27,500.00	180.79	25	27,705 79
12	ยาง CRS 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพวง	113	กม.	ตัน	29,200.00	190.87	25	29,415.87
14	ยาง CRS - 2	กทม	รถ 10 ล้อลากพวง	328	กม.	ตัน	25,926.67	554.32	25	26,505.99
15	หิน 1 "	เทพประทาน	รถ 10 ล้อลากพวง	158	กม.	ลบ.ม	313.00	373 30		686.30
16	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพวง	158	กม.	ลบ.ม.	208.00	483.72	-	691.72
17	หิน 3/8" (คัดขนาด)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	158	กม	ลบ.ม.	294.00	373.30	-	667.30
18	หินผสมคอนกรีต	เทพประทาน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	158	กม	ลบ.ม.	380.00	373.30	-	753.30
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	158	กม.	ลบ.ม.	275.00	373.30	-	648.30
20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	158	กม.	ลบ.ม.	268.00	373.30	-	641.30
21	หิน 1 "	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	149	กม.	ลบ.ม.	290.00	352.20	-	642.20
22	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	149	กม.	ลบ.ม	231.00	456.05		687 05
23	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	149	กม.	ลบ.ม.	243.00	352 20	-	595.20
24	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	149	กม.	ลบ.ม.	362.50	352.20	-	714.70
25	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	149	กม.	ลบ.ม.	240.00	352.20	-	592.20
26	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	149	กม.	ลบ.ม.	233.00	352.20	-	585.20
27	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	165	กม.	ลบ.ม.	165.00	505.07		670.07
28	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพวง	165	กม.	ลบ.ม	192.00	389.82		581 82
29	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพวง	165	กม.	ลบ.ม	290.00	389.82		679 82
30	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพวง	165	กม.	ลบ.ม.	205.00	389 82	-	594.82
31	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	165	กม.	ลบ.ม.	205 00	389.82	-	594.82
32	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม	20.00	22 94		42.94
35	วัสดุคัด.เลือก "ๆ"	บ.หนองไข่	รถ 10 ล้อ	8	กม.	ลบ.ม.	30.00	31 73	-	61.73
36	ลูกรัง	บ.หนองไข่	รถ 10 ล้อ	8	กม.	ลบ.ม.	40 00	31.73	-	71.73
35	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	24,700.00	554.32	80	25,334 32
36	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	23,833.33	554.32	80	24,467.65
37	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	23,466 67	554.32	80	24,100.99
38	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	23,333.33	554.32	80	23,967 65
39	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	23,400.00	554.32	80	24,034.32
40	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม	ตัน	23,400.00	554.32	80	24,034 32
41	เหล็กเสริม DB Ø 10 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม	ตัน	23,500.00	554.32	80	24,134 32
42	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม	ตัน	23,900.00	554.32	80	24,534 32
43	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม	ตัน	23,700.00	554.32	80	24,334 32
44	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	23,700.00	554.32	80	24,334.32
45	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	24,000.00	554.32	80	24,634.32
46	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	24,000.00	554.32	80	24,634.32
47	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	24,000.00	554 32	80	24,634.32
48	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	25,695.65	554.32	80	26,329 97
49	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	25,022.39	554.32	80	25,656.71
50	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	23,507.85	554.32	80	24,142 17
51	เหล็ก ศก. 4 0 มม ขนาดตาราง 0 20 x 0.20 ม. ตรา ที เอ็ม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตร.ม.	35.50	-		35.50
52	ทินเนอร์ ขนาด 2 1 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	GL	356.40	-		356.40
53	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพวง	328	กม.	GL	358.56	-		358.56
54	สีรองพื้นโลหะไหม ขนาด 3 785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพวง	328	กม.	GL	360.25	-	-	360.25
55	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3 785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพวง	328	กม.	GL	459.90	-	-	459 90
56	P V C. PIPE DIA. 1"	กทม.	รถ 10 ล้อลากพวง	328	กม.	ท่อน	67.20	-	-	67.20
57	P.V.C. PIPE DIA. 2"	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ท่อน	172 80	-	-	172 80
58	P.V.C. PIPE DIA. 3"	กทม.	รถ 10 ล้อลากพวง	328	กม	ท่อน	379 20		-	379 20
59	P V.C. PIPE DIA. 4"	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ท่อน	614.40	-	-	614.40
60	P V.C. ชั้น 8.5 Dia 3/4 นิ้ว	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ท่อน	50.80	-	-	50.80

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

61	P.V.C. ชั้น 8.5 Dia.1 1/2 นิ้ว	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ท่อน	109.60	-	-	109.60
62	เหล็กแผ่น หนา 4 มม. กว้าง 7.50 ซม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	35,200.02	554.32	80	35,834.34
62	เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	35,535.71	554.32	80	36,170.03
63	เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตัน	35,535.71	554.32	80	36,170.03
64	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. CLASS III	พี ค่อน สแตนดาร์ด	รถ 10 ล้อ	12	กม	ม.	2,550.00	91.73		2,641.73
64	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. CLASS III	ชัยภูมิคอนกรีต	รถ 10 ล้อ	8	กม.	ม.	2,500.00	74.32	-	2,574.32
65	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	53	กม.	ม้วน	917.80	-	-	917.80
66	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม	ตัน	29,106.00	554.32	80	29,740.32
67	Joint Sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	113	กม	ตัน	83,333.33	190.87	-	83,524.20
68	Joint Sealer	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	107	กม.	ตัน	64,666.67	180.79	-	64,847.46
69	แผน GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
70	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม	กก.	31.92	0.55	-	32.47
71	ทรายผสมคอนกรีต	พี.พี. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	127	กม.	ลบ.ม.	126.00	300.26	-	426.26
72	ทรายถม	พี.พี. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	127	กม.	ลบ.ม.	84.00	300.26	-	384.26
73	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	17	กม.	ลบ.พ.	799.99	-	-	799.99
74	ไม้ค้ำยัน	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	17	กม.	ลบ พ.	682.26	-	-	682.26
75	ตะปู 3 นิ้ว	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	328	กม	กก.	48.63			48.63

ช. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต				ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
				ปูนซิเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	1,362.93	187.21	517.55	436.00	2,503.69
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	1,226.64	200.00	517.55	436.00	2,380.19
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	1,090.34	212.79	517.55	436.00	2,256.68
คอนกรีต CLASS D	350	441	662	954.05	225.58	517.55	436.00	2,133.18
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	817.76	238.36	517.55	436.00	2,009.67
คอนกรีตหยาบ	220	393	843	599.69	201.02	659.05	398.00	1,857.76
Mortar	500	749	-	1,362.93	383.12	-	114.00	1,860.05

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.พ.@	799.99	บาท/ลบ.พ.	=	799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @	50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.พ.@	682.26	บาท/ลบ.พ	=	204.67 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	48.63	บาท/กก.	=	12.15 บาท
				รวม	=	1,031.81 บาท
		คิดให้ใช้งานได้	4 ครั้ง =	1,031.81 / 4	=	257.95 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1	=	390.95 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้	5 ครั้ง =	1,031.81 / 5	=	206.36 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2	=	339.36 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	-	799.99	บาท/ลบ.พ.	=	799.99 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @	116.28	บาท/ตร.ม.	=	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.พ.@	682.26	บาท/ลบ.พ.	=	204.68 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @	48.63	บาท/กก.	=	12.16 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @	15.00	บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	1,148.11 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้	3 ครั้ง =		=	382.70 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3	=	515.70 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @	80.000	บาท/ต้น	=	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @	65.000	บาท/ต้น	=	65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	ลบ.พ.@	682.260	บาท/ลบ.พ	=	579.92 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @	48.63	บาท/กก.	=	24.32 บาท
				รวม	=	695.88 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง		ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	695.88 /(2 x 1.44)		=	241.63 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม.	=	374.63 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- เสากลม Ø 6" ยาว 2.00 ม.	24	ต้น @	80.00	บาท/ต้น	=	1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	4.38	ลบ.พ. @	682.26	บาท/ลบ.พ.	=	2,988.30 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @	48.63	บาท/กก.	=	12.16 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	4,920.46 บาท/7.35 ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (5,125.74/7.35)/3		=	223.15 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	356.15 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ = 84.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 127 กม. = 300.26 บาท/ลบ.ม.
รวม = 384.26 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40 x 384.26 = 537.96 บาท/ลบ.ม.
คาบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง = 0.75 x 48.19 = 36.14 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 574.10 บาท/ลบ.ม

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง = 384.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.
รวม = 392.95 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 x 90 % = 1.40 x 392.95 x 0.90 = 495.12 บาท/ลบ.ม.
คาบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง = 0.70 x 48.19 = 33.73 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 528.85 บาท/ลบ.ม

COMPACTED CLAY

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง = 42.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.
รวม = 51.63 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.25 = 1.25 x 51.63 = 64.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) = 0.50 x 48.19 = 24.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 88.64 บาท/ลบ.ม

งานทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 10.00 ซม.
ปริมาณคอนกรีต = 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดันและดัก) = 42.60 x 0.17 = 7.24 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง = 11.65 x 0.17 = 1.98 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน = 7.24 + 40.00+1.98 = 49.22 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 49.22 บาท/ตร.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดันและดัก) = 42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม = 54.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7x54.25 = 92.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 400+92.23 = 492.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 492.23 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดันและดัก) = 42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม = 54.25 บาท/ลบ.ม
ส่วนขยายตัว = 1.7x54.25 = 92.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 500+92.23 = 592.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 592.23 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดันและดัก) = 42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม = 54.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7x54.25 = 92.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1000+92.23 = 1,092.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 1,092.23 บาท/ลบ.ม.

งานทาสีน้ำมัน

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ละ	360.25	@	0.04	= 14.41 บาท/ตร.ม.
สีทาทับหน้า	GL. ละ	358.56	@	0.05	= 17.93 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	356.40	@	0.01	= 3.56 บาท/ตร.ม.

รวมวัสดุทาสีน้ำมัน = 39.90 บาท/ตร.ม

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีโป๊ว-กระดาษทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะไหม.	GL. ละ	360.25	@	0.04	= 14.41 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	358.56	@	0.06	= 21.51 บาท/ตร.ม
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	356.40	@	0.01	= 3.56 บาท/ตร.ม

รวมวัสดุทาสีกันสนิม = 43.49 บาท/ตร.ม.

งานทาสีน้ำพลาสติก

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	459.90	@	0.04	= 18.40 บาท/ตร.ม
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	358.56	@	0.05	= 17.93 บาท/ตร.ม
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	= 0.02 บาท/ตร.ม

รวมวัสดุทาสีน้ำพลาสติก = 40.34 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

งานตอกเสาเข็ม

ใช้ปั่นจั่น	1	ตัว				
ค่าขนส่งปั่นจั่น ไป - กลับ		ตัว ละ	1	@	15,000.00	= 15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน		แห่ง ละ	1	@	10,000.00	= 10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม		ต้น ละ	16	@	1,097.14	= 17,554.29 บาท
					รวม	= 42,554.29 บาท
					รวมค่างานเฉลี่ย	= 42,554.29 / 16 = 2,659.64 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตัดผิวทางเดิม			0.10	ม.	=	15.84 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.					=	11.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	11.65	x 1.60	x 0.10		=	1.86 บาท/ตร.ม.
รวม =	15.84	+ 1.86			=	17.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 17.70 บาท/ตร.ม.

2. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 1.79 บาท/ตร.ม.

3. EARTH EXCAVATION

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	22.41 บาท /ตร.ม.
		ค่าตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1		กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	20.34 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 20.34	=	25.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.84 บาท/ลบ.ม.

4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	22.41 บาท /ตร.ม
		ค่าตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1		กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	20.34 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 20.34	=	25.43 บาท/ลบ.ม

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

5. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

5.1 ขุดขั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก 60 ซม.) 0.6

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1		กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	20.34 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 20.34	=	25.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนงานขุดขั้นทางบริเวณ Soft Spot = 47.84 บาท/ลบ.ม.

5.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0.2

		ราคาหินคลุก =	670.07 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.50		=	670.07 x 1.50	=	1,005.10 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =		91.21 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =		1,096.31 บาท/ลบ.ม

5.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.) 0.2

		ค่าขุด-ขน =	33.59 บาท/ลบ.ม		
		ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	105.32 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60		=	105.32 x 1.60	=	168.51 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =		57.83 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =		226.34 บาท/ลบ.ม.

5.4 Selected Material A หนา 20 ซม.) 0.2

		ค่าขุด-ขน =	33.59 บาท/ลบ.ม.		
		ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	95.32 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60		=	95.32 x 1.60	=	152.51 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =		57.83 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน Selected Material A =		210.34 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.84 + (1,096.31x0.20) + (226.34x0.20) + (210.34x0.20) / 0.60 = 558.84 บาท/ลบ.ม.

6. EARTH EMBANKMENT

		ค่าขุด-ขน =	22.84 บาท/ลบ.ม.		
		ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	65.78 บาท/ลบ.ม		
x ส่วนยุบตัว 1.60		=	65.78 x 1.60	=	105.25 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =		48.19 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 153.44 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแปงทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงส้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

คำนวณราคาเมื่อ ๒ ๖ ก.ย. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

7. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง					=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา	(ขุดขน)				=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.				=	22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.84 +	22.94 +	20.00	=	65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	=	65.78 x	1.40		=	92.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75%	=	48.19 x	0.75		=	36.14 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 128.23 บาท/ลบ.ม.

8. SELECTED MATERIAL A

ค่าขุด-ขน = 33.59 บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 95.32 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 95.32 x 1.60 = 152.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 210.34 บาท/ลบ.ม

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง					=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา	(ขุดขน)				=	33.59 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.				=	31.73 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.59 +	31.73 +	40.00	=	105.32 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60	=	105.32 x	1.60		=	168.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ					=	57.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 226.34 บาท/ลบ.ม.

10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 165.00 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 165 กม. = 505.07 บาท/ลบ.ม.
รวม = 670.07 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 = 670.07 x 1.50 = 1,005.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ = 25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 91.21 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE = 1,121.74 บาท/ลบ.ม.

11. PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,672.65 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 1.00 ลิตร /ตร.ม , ค่ายาง = 1.00 x (26,672.65 / 1,000) = 26.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ = 7.92 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 34.59 บาท/ตร.ม.

12. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,505.99 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (26,505.99 / 1,000) = 7.95 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ = 7.65 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน TACK COAT = 15.60 บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,355.99 x 0.047 = 1,379.73 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 585.20 x 0.740 = 433.05 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม. = 12.29 x 0.90 x 10.41 = 115.15 บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE = 2,398.38 บาท/ตัน

14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,355.99 x 0.047 = 1,379.73 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 585.20 x 0.740 = 433.04 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33 = 132.03 บาท/ตัน ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)
รวม = 2,415.25 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK = 2,415.25 / 8.33 = 289.95 บาท/ตร.ม.

15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,355.99 x 0.048 = 1,409.09 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 592.20 x 0.740 = 438.22 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 12.29 x 1.00 x 8.33 = 102.38 บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
รวม = 2,420.14 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK = 2,420.14 / 8.33 = 290.53 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.45 ม.) = 6.000 ลบ.ม @ 47.84 บาท = 287.04 บาท/ม
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,574.32 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 3,436.36 บาท/ม.

17. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากบนท่อถึงฝาบอ 0.60 ม. ขนาดบอ 1.80 x 1.30 ม.
จำนวนด้านตอเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงของบ่อ 2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ ต่อหน่วย	ค่าวัสดุ เป็นเงิน	ค่าแรงงาน ต่อหน่วย	ค่าแรงงาน เป็นเงิน	รวม
งานดินขุด	17.388	ลบ.ม.	-	-	22.41	389.67	389.67
งานดินถม	10.938	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,082.86	1,082.86
ทรายบดอัด	0.300	ลบ.ม.	574.10	172.23	-	-	172.23
คอนกรีตหยาบ	0.300	ลบ.ม.	1,459.76	437.93	398.00	119.40	557.33
คอนกรีต Class E	2.062	ลบ.ม.	1,573.67	3,244.91	436.00	899.03	4,143.94
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.545	ตร.ม.	257.95	6,847.28	133.00	3,530.49	10,377.77
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	265.440	กก.	24.47	6,495.32	4.10	1,088.30	7,583.62
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	25.33	175.66	4.10	28.43	204.09
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก.	32.47	221.09	-	-	221.09
เหล็กฉาก I 50x50x6 มม	23.943	กก.	25.66	614.38	12.00	287.32	901.70
Anchorage Bars 9x10 ซม	1.198	กก.	24.47	29.32	4.10	4.91	34.23
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	43.49	93.24	35.00	75.04	168.28
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	39.90	42.77	38.00	40.74	83.51
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
		รวม					26,090.32

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLES TYPE "D" เฉพาะบอพัก = 26,090.32 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดบ่อ Steel Grating ขนาดฝา 0.79x1.09 ม. (ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ ต่อหน่วย	ค่าวัสดุ เป็นเงิน	ค่าแรงงาน ต่อหน่วย	ค่าแรงงาน เป็นเงิน	รวม
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	159.377	กก.	36.17	5,764.67	12.00	1,912.52	7,677.19
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม.	43.49	340.96	35.00	274.40	615.36
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	39.90	156.41	38.00	148.96	305.37
		รวม					9,937.92

ค่างานต้นทุน = 9,937.92 x 2 ฝา = 19,875.84 บาท/ ฝา
รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 26,090.32 + 19,875.84 = 45,966.16 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER = 45,966.16 บาท/แห่ง

18. PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

กำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier คิดจากความยาว 3.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ ต่อหน่วย	ค่าวัสดุ เป็นเงิน	ค่าแรงงาน ต่อหน่วย	ค่าแรงงาน เป็นเงิน	รวม
คอนกรีต Class D	1.343	ลบ.ม.	1,697.18	2,279.31	436.00	585.55	2,864.86
เหล็กเสริม RB 9 mm.	74.040	กก.	24.47	1,811.76	4.10	303.56	2,115.32
8-dia. Mm bolt&nut	2.608	ม.	45.00	117.36	-	-	117.36
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x0.016 m.	75.360	กก.	25.00	1,884.00	4.10	308.98	2,192.98
Mortar	0.090	ลบ.ม.	1,746.05	157.14	114.00	10.26	167.40
Sleev pipe PVC 3"	1.444	ม.	94.80	136.89	-	-	136.89
ทาสี	6.306	ตร.ม.	39.90	251.61	38.00	239.63	491.24
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	L.S.	-	-	137.33	137.33	137.33
		รวม		6,638.08		1,585.31	8,223.38

รวมค่างานต้นทุน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II = 2,741.13 บาท/ม.

19. PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A

กำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ ต่อหน่วย	ค่าวัสดุ เป็นเงิน	ค่าแรงงาน ต่อหน่วย	ค่าแรงงาน เป็นเงิน	รวม
คอนกรีต Class D	0.423	ลบ.ม.	1,697.18	717.91	436.00	184.43	902.34
เหล็กเสริม RB 9 mm.	32.275	กก.	24.47	789.77	4.10	132.33	922.10
8-dia. Mm bolt&nut	2.608	ม.	45.00	117.36	-	-	117.36
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x0.016 m.	36.173	กก.	25.00	904.33	4.10	148.31	1,052.63
Mortar	0.042	ลบ.ม.	1,746.05	73.33	114.00	4.79	78.12
Sleev pipe PVC 3"	1.444	ม.	94.80	136.89	-	-	136.89
ทาสี	6.306	ตร.ม.	39.90	251.61	38.00	239.63	491.24
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	L.S.	-	-	137.33	137.33	137.33
		รวม		2,991.20		846.81	3,838.01

รวมค่างานต้นทุน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A = 3,838.01 บาท/ม

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒ ๖ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

20. PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C

งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C 1.00 แห่ง

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	1 914	ลบ.ม.	1,697.18	3,248 40	436.00	834.50	4,082.91
เหล็กเสริม RB 9 mm.	45 165	กก.	24.47	1,105 19	4.10	185.18	1,290.36
8-dia Mm bolt&nut	3.848	ม.	45.00	173.16		-	173.16
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x0.016 m.	150 720	กก.	25.00	3,768 00	4.10	617.95	4,385.95
Mortar	0.176	ลบ.ม.	1,746.05	307.30	114 00	20.06	327.37
Sleev pipe PVC 3"	2.888	ม.	94.80	273 78		-	273.78
ทาสี	4.100	ตร.ม	39 90	163 59	38.00	155.80	319 39
ค ขนส่งและประกอบติดตั้ง	1 000	LS.	-	-	137.33	137.33	137.33
		รวม		9,039.43		1,950.83	10,990 25

รวมค่างานต้นทุน APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C = 10,990.25 บาท/แห่ง

21. CONCRETE CURB 0.45 M. THICK

GUTTER หนา 0.45 ม. กว้าง 0.20 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด ตกแต่งพื้นที่	0.860	ลบ.ม	-	-	99 00	85.14	85.14
คอนกรีต Class E	0.850	ลบ.ม.	1,599.98	1,359.98	436.00	370 60	1,730.58
ไม้แบบทั่วไป(2)	9.060	ตร.ม.	206.36	1,869.62	133.00	1,204.98	3,074.60
		รวม					4,890.32

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB 0.45 M. THICK = 4,890.32 / 10.00 = 489.03 บาท/ม.

22. R.C.CONCRETE SLAB 6 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0 060	ลบ.ม.	1,573.67	94.42	436.00	26 16	120.58
ทรายบดอัด	0.050	ลบ.ม.	528.85	26.44		-	26 44
เหล็กตะแกรง 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	1.000	ตร.ม.	35.50	35.50	5.00	5.00	40.50
		รวม		156.36		31.16	187.52

ค่างานต้นทุน R.C CONCRETE SLAB 6 CM."THICK INCLUDE SAND BEDDING = 187.52 บาท/ตร.ม.

23. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , (CUT - OFF)

คิดจากปริมาณงานจำนวน 24 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ตอ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1 1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330 00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980 00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1 4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1 1 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2 5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	57.000	1,140.00
1 1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9 180	183.60
1 1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1 1 9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726 00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				**38,905.60**
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสาย,เคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4	300 00	1,200.00
1 2 3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1 2 3 ทอ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันทอลอด	ม.	10	840.00	8,400.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				**42,478.00**
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				**1,769.92**
1.3 ค าติดตั้ง(ตวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1 4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 328 กม.)	ต้น	1	380 59	380 59
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				**41,656.11**

ค่างานต้นทุน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , (CUT - OFF) = 41,656.11 บาท/ต้น

24. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	= 2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	= 2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	@	3,945.00	= 3,945.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม (ใช้ของใหม่)	35.00 ม.	@	120.00	= 4,200.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม.	@	9.180	=	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม.40 ม.	- ม.	@	-	=	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม.	@	115.00	= 4,025.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด	@	726.00	= 726.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)				= -	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				= 525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				= 136.00	บาท

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 18,139.00 บาท/ต้น

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.102+200 - กม.106+504
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒ ๖ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

25. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กม. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
			รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก	313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม

26. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก = 100.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าฯ = 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 120.00 บาท/ตร.ม.

27. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

ค่างานต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด = 172,800.00 บาท/ชุด

28. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง (ชุดที่ 6)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ จำนวน	วัสดุ หน่วย	ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
	รวมทั้งสิ้น				34,059.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = 34,059.00 x 180 / 1,095.00 = 5,598.74 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,598.74 บาท