

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่าขาม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทาง จากความกว้างช่องจราจรเดิม 7.00 ม. ให้กว้างข้างละ 1.00 ม. เป็นไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 ม. โดยทำการปรับปรุง  
พื้นทางเดิม ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 20 ซม. และก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง  
จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. เต็มความกว้างคันทาง  
ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 24,663,480.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

## 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วศ.ทล.7
7.3 วีระวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ค่าวัสดุ		ค่าขนส่ง		ค่าอื่น ๆ		รวม	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าจ้าง		ค่าวัสดุ		ค่าขนส่ง		ค่าอื่น ๆ		ราคาประเมิน (บาท)	รวม
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0 60 M.	18.00	M.	166.37	2,994.66							208.13	3,745.80
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0 80 M.	54.00	M.	215.45	11,634.30							269.53	14,553.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	16,650.00	SQ.M.	14.73	245,254.50							18.43	306,360.00
4	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	380.00	M	135.52	51,497.60							169.54	64,410.00
5	CLEARING AND GRUBBING	21,900.00	SQ.M	1.79	39,201.00							2.24	48,180.00
6	EARTH EXCAVATION	7,130.00	CU.M.	47.83	341,027.90							59.84	426,374.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	800.00	CU.M	52.61	42,088.00							65.82	52,640.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	620.00	CU M.	526.12	326,194.40							658.18	408,022.00
9	EARTH EMBANKMENT	3,745.00	CU.M.	153.44	574,632.80							191.95	718,665.50
10	SELECTED MATERIAL A	1,786.00	CU.M.	222.33	397,081.38							278.13	496,686.60
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,571.00	CU.M.	268.29	421,483.59							335.63	527,227.60
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,800.00	CU.M.	1,043.57	1,878,426.00							1,305.51	2,349,900.00
13	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	14,600.00	SQ.M.	71.32	1,041,272.00							89.22	1,302,320.00
14	ปรับระดับผิวทางและให้สีทางด้วยหินคลุก	300.00	CU.M.(LOOSE)	491.03	147,309.00							614.28	184,260.00
15	PRIME COAT	22,670.00	SQ.M.	31.12	705,490.40							38.93	881,863.00
16	TACK COAT	22,283.00	SQ.M.	15.71	350,065.93							19.65	436,746.80
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	22,447.00	SQ.M.	282.48	6,340,828.56							353.38	7,930,525.10
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	22,083.00	SQ.M.	282.49	6,238,226.67							353.39	7,801,923.90
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	88.00	M.	3,327.47	292,817.36							4,162.66	366,308.80

๒๗ กย ๒๕๖๕

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	15 00	C.U.M.	2,448 66	36,729.90	1.2510	3,063.27	45,948.00
21	THERMOPLASTIC PAINT	738.00	S.Q.M.	313 00	230,994.00	1.2510	391.56	288,927.00
22	งานรัดการตั้งหมวยจางระหว่างการก่อสร้าง		LS.	6,309.86	6,309.86	1.2510	7,892.90	7,892.90
					19,721,559.81			24,663,480.00

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

-คำนวณราคาเมื่อ

นำมันตีราคา

35.50

บาท / ลิตร

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินค้ำหนุนจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานค้ำหนุน 10.00 ลบ. F = 1.3079  
ค่างานค้ำหนุน 20.00 ลบ. F = 1.2494  
ค่างานค้ำหนุน 19.7216 ลบ. F = 1.2510

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,663,480.00 บาท  
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
( นายรุ่ง บัญใหญ่รักษา )

รศ.ทล.7.1 รักษาการ ในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ )

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายจรูญชัย อินทร์สิงห์ )

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง )

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ฅบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรสั่งใ้ในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๖๖๓,๔๘๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใ้ใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน      ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน  
 3.76 บาท/ลบ.ม.      2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	40 กม.	ตัน	1,956.07	67.97	50	2,074.04
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	40 กม.	ตัน	2,056.07	67.97	50	2,174.04
3	ทรายหยาบ	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	40 กม.	ลบ.ม.	364.49	95.16	-	459.65
4	หินผสมคอนกรีต	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	109 กม.	ลบ.ม.	290.00	257.79	-	547.79
5	หินคลุก	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	109 กม.	ลบ.ม.	157.00	334.03	-	491.03
6	หิน 3/8"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	108 กม.	ลบ.ม.	273.00	255.45	-	528.45
7	หิน 1"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	108 กม.	ลบ.ม.	290.00	255.45	-	545.45
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	108 กม.	ลบ.ม.	222.00	255.45	-	477.45
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	108 กม.	ลบ.ม.	222.00	255.45	-	477.45
10	ยางEAP	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	160 กม.	ตัน	28,700.00	270.01	25	28,995.01
11	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	549 กม.	ตัน	28,766.67	927.81	35	29,729.48
10	ยาง AC 40/50	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	160 กม.	ตัน	32,600.00	270.01	35	32,905.01
12	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	549 กม.	ตัน	25,926.67	927.81	25	26,879.48
13	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
15	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
16	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	549 กม.	ตัน	24,700.00	927.81	80	25,707.81
17	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	549 กม.	ตัน	23,833.33	927.81	80	24,841.14
18	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	549 กม.	ตัน	23,466.67	927.81	80	24,474.48
19	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	549 กม.	ตัน	23,900.00	927.81	80	24,907.81
20	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	549 กม.	ตัน	23,700.00	927.81	80	24,707.81
21	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม. ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	549 กม.	ตัน	23,400.00	927.81	80	24,407.81
22	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	549 กม.	กก.	31.92	0.93	-	32.85
23	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class II	อุดรศรีสมบูรณ์	รถ 10 ล้อ	46 กม.	ม.	2,390.00	191.67	-	2,581.67

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,141.37	201.88	417.03	436.00	2,196.28
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,027.23	215.67	417.03	436.00	2,095.93
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	913.10	229.46	417.03	436.00	1,995.59
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	798.96	243.25	417.03	436.00	1,895.24
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	684.82	257.04	417.03	436.00	1,794.89
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	502.20	216.77	531.06	398.00	1,648.03
Mortar - 500 : 749 : -	1,141.37	413.13	-	114.00	1,668.50

ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.๑	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน ๑	50.00	บาท/ทอน	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ.๑	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	46.11	บาท/กก.	= 11.52 บาท
				รวม =	631.66 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	631.66 / 4	=	157.92 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>290.92 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	631.66 / 5	=	126.33 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>259.33 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	459.65 บาท/ลบ.ม.		
× ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 459.65	=	643.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 48.19	=	36.14 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	<u>679.65 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	459.65 บาท/ลบ.ม.		
	รวม =	459.65 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 459.65 x 0.90	=	579.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 48.19	=	33.73 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนSAND BEDDING =	<u>612.89 บาท/ลบ.ม.</u>

- งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =			
ค่าทุบคอนกรีต		=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและดัก)		=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	54.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7x54.25		=	92.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 400+92.23		=	492.23 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป =	<u>492.23 บาท/ลบ.ม.</u>

ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

**รายละเอียดการคำนวณ**

**1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.**

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.76 ม.) = 3.10 ลบ.ม. @ 47.83 บาท = 148.27 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 18.10 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 166.37 บาท/ม.

**หมายเหตุ** กองเก็บ ตามที่กำหนด

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง ( รถลีส้อ ) = 2 กม. =  $[( 10.34 \times 13 ) + 300 ] / 24 = 18.10$  บาท/ตร.ม.

**2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.**

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.00 ม.) = 4.00 ลบ.ม. @ 47.83 บาท = 191.32 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 24.13 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 215.45 บาท/ม.

**หมายเหตุ** กองเก็บ ตามที่กำหนด

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง ( รถลีส้อ ) = 2 กม. =  $[( 10.34 \times 13 ) + 300 ] / 18 = 24.13$  บาท/ตร.ม.

**3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK**

ค่าขุดไสผิวทางเดิม = 13.58 บาท/ตร.ม.

ค่าขนกองเก็บ 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม. กองเก็บตามที่กำหนด

=  $14.47 \times 1.60 \times 0.05 = 1.15$  บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =  $13.58 + 1.15 = 14.73$  บาท/ตร.ม.

**4. RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL**

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น		3,130.00	-	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น		1,080.00	-	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น		1,060.00	-	- คอนกรีตเพื่อการ
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น		1,160.00	-	เสียหาย 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	768.00	20.00	15,360.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	192.00	30.00	5,760.00	เศษเสียหาย 10 %
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	96.00	30.00	2,880.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	380.00	47.00	17,860.00	
LEAN CONCRETE	ต้น	96.00	82.40	7,910.54	
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	96.00	18.00	1,728.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.		18.26	-	
<b>รวม</b>		<b>1,628.00</b>		<b>51,498.54</b>	บาท/แห่ง (380 ม.)

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL =  $51,498.54 / 380.00 = 135.52$  บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า  
 ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

5. CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดเบา )

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.79 บาท/ตร.ม.

6. EARTH EXCAVATION

ค่าชุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท /ตร.ม.  
 ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.42 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.83 บาท/ลบ.ม.

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าชุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท /ลบ.ม.  
 ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.42 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 47.83 x 1.10 = 52.61 บาท/ลบ.ม.



ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 35.50 บาท / ลิตร

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

8.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คัดขุดลึก 50 ซม. )

		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	22.41	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.34	= 25.42 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	<u>47.83</u>	บาท/ลบ.ม.

8.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

		ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	491.03	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.50	=	491.03 x 1.50	= 736.55 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	91.21	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	<u>827.76</u>	บาท/ลบ.ม.

8.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.)

		ค่าขุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.
		ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	131.54	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	131.54 x 1.60	= 210.46 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	<u>268.29</u>	บาท/ลบ.ม.

8.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

		ค่าขุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.
		ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	102.81	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	102.81 x 1.60	= 164.50 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน Selected Material "A" =	<u>222.33</u>	บาท/ลบ.ม.

$$\text{ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT} = 47.83 + \frac{(827.76 \times 0.20) + (268.29 \times 0.15) + (222.33 \times 0.15)}{50} = \underline{\underline{526.12}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

9. EARTH EMBANKMENT

		ค่าขุด-ขน =	22.84	บาท/ลบ.ม.
		ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	65.78	บาท/ลบ.ม.
คีดงานดินx ส่วนยุบตัว =	1.60	=	65.78 x 1.60	= 105.25 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	48.19	บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัดแต่งชั้นบนไค =		บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =	<u>153.44</u>	บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL A

		ค่าขุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.
		ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	102.81	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	102.81 x 1.60	= 164.50 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	<u>222.33</u>	บาท/ลบ.ม.

ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าชุด-ชน} &= 33.59 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน} &= 131.54 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{x ส่วนยุบตัว } 1.60 &= 131.54 \times 1.60 = 210.46 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่าบดทับ} &= 57.83 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE} &= \underline{\underline{268.29}} \text{ บาท/ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

$$\begin{aligned}
 \text{ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง} &= 491.03 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 \text{x ส่วนยุบตัว } 1.50 &= 1.50 \times 491.03 = 736.55 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 \text{ค่าซีเมนต์ 2\% = 46 กก.} &= 46.00 \times 2.074 = 95.40 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} &= 150,000 / 7,000 = 21.43 \text{ บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)} \\
 \text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)} &= 49.24 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 \text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)} &= 91.21 \text{ บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)} \\
 \text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)} &= 49.74 \text{ บาท /ลบ.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE} &= \underline{\underline{1,043.57}} \text{ บาท /ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

13. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)} &= 36.89 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{ค่าปูนซีเมนต์} &= 2,074.04 \text{ บาท/ตัน} \\
 \text{หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด} &= 2.250 \text{ ตัน/ลบ.ม.} \\
 \text{ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 \% = (3.7/100) \times 2.250 \times 0.20} &= 0.0166 \text{ ตัน/ตร.ม.} \\
 \text{ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 \times 2,074.04} &= 34.43 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING} &= 36.89 + 34.43 = \underline{\underline{71.32}} \text{ บาท/ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

14. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

$$\begin{aligned}
 \text{ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง} &= 491.03 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุนปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก} &= \underline{\underline{491.03}} \text{ บาท/ลบ.ม.(หลวม)}
 \end{aligned}$$

15. PRIME COAT

$$\begin{aligned}
 \text{ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและชนชั้น-ลง} &= 28,995.01 \text{ บาท / ตัน} \\
 \text{อัตราการใช้จ่าย } 0.80 \text{ ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง} &= 0.80 \times (28,995.01 / 1,000) = 23.20 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{ค่าดำเนินการ} &= 7.92 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุน PRIME COAT} &= \underline{\underline{31.12}} \text{ บาท/ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

16. TACK COAT

$$\begin{aligned}
 \text{ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและชนชั้น-ลง} &= 26,879.48 \text{ บาท / ตัน} \\
 \text{อัตราการใช้จ่าย } 0.30 \text{ ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง} &= 0.30 \times (26,879.48 / 1,000) = 8.06 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{ค่าดำเนินการ} &= 7.65 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุน TACK COAT} &= \underline{\underline{15.71}} \text{ บาท/ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าชั้นลง =	29,729.48 x 0.047	=	1,397.29	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	477.45 x 0.740	=	353.31	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน (ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,353.08	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =			2,353.08 / 8.33	= 282.48 บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าชั้นลง =	29,729.48 x 0.048	=	1,427.02 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 % )
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	477.45 x 0.740	=	353.31 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38 บาท/ตัน (ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,353.16 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =			2,353.16 / 8.33 = 282.49 บาท/ตร.ม.

19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.22 ม.) =	4.93	ลบ.ม. @	47.83	บาท	=	235.80	บาท/ม.
ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง					=	2,581.67	บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ =					=	510.00	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =					=	3,327.47	บาท/ม.

20. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope คั่นทาง 2:1 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.420	ลบ.ม.	1,358.89	1,929.62	436.00	619.12	2,548.74
ไม้แบบทัวไป(2)	1.210	ตร.ม.	126.33	152.86	133.00	160.93	313.79
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.773	กก	24.47	214.71	3.300	28.95	243.66
เหล็กเสริม RB 6 มม.	5.381	กก.	25.71	138.33	4.100	22.06	160.39
ลวดผูกเหล็ก	0.350	กก.	32.85	11.50	-	-	11.50
mortar	0.0730	ลบ.ม.	1,554.50	113.48	114.00	8.32	121.80
งานขุดดิน	0.780	ลบ.ม.	-	-	99 00	77.22	77.22
		รวม		2,560.50		916.60	3,477.10

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,448.66 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า  
 ระหว่าง กม. 24+450 - กม.26+275

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

21. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( กก. บาท/ตัน )	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

22. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

22.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ( ชุดที่ 4 )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย.เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrer	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน =  $\frac{38,385.00 \times 180}{1,095.00} = 6,309.86$  บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,309.86 บาท