

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง – ปากนาย ระหว่าง กม.31+750 - กม.32+825 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 29,991,570.80 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 รายละเอียดตามราคากลางแนบ
  - 5.2.....
  - 5.3.....
  - 5.4.....
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. รส.ทล.2.2 ประธานกรรมการฯ
  2. วผ.ทล.2 กรรมการฯ
  3. วว.ทล.2 กรรมการฯ
  4. วบ.ทล.2 กรรมการฯ
  5. นายบรรเทิง ใจประเทือง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย

ระหว่าง กม. 31+750 - กม. 32+825

แขวงทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	✓ EACH	/ 8.00	7,861.40	62,891.20	1.2334	9,696.25	9,696.00	77,568.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	✓ SQ.M.	/ 12,470.00	1.79	22,321.30	1.2334	2.20	2.00	24,940.00	
3	EARTH EXCAVATION	✓ CU.M.	/ 12,208.00	47.84	584,030.72	1.2334	59.00	59.00	720,272.00	
4	EARTH EMBANKMENT	✓ CU.M.	/ 1,393.00	89.20	124,255.60	1.2334	110.01	110.00	153,230.00	
5	SAND EMBANKMENT	✓ CU.M.	/ 1,103.00	485.35	535,341.05	1.2334	598.63	598.00	659,594.00	
6	SELECTED MATERIAL A	✓ CU.M.	/ 3,514.00	203.24	714,185.36	1.2334	250.67	250.00	878,500.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	✓ CU.M.	/ 2,517.00	219.24	551,827.08	1.2334	270.41	270.00	679,590.00	
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	✓ CU.M.	/ 3,197.00	718.42	2,296,788.74	1.2334	886.09	886.00	2,832,542.00	
9	PRIME COAT	✓ SQ.M.	/ 15,533.00	35.18	546,450.94	1.2334	43.39	43.00	667,919.00	
10	TACK COAT	✓ SQ.M.	/ 24,487.00	14.42	353,102.54	1.2334	17.78	17.00	416,279.00	
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	✓ TON	/ 26.00	2,486.75	64,655.50	1.2334	3,067.15	3,067.00	79,742.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	✓ SQ.M.	/ 15,307.00	275.09	4,210,802.63	1.2334	339.29	339.00	5,189,073.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC. 40-50)	✓ SQ.M.	/ 24,487.00	294.43	7,209,707.41	1.2334	363.14	363.00	8,888,781.00	
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	✓ M.	/ 75.00	1,957.93	146,844.75	1.2334	2,414.91	2,414.00	181,050.00	
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	✓ M.	/ 6.00	3,263.38	19,580.28	1.2334	4,025.05	4,025.00	24,150.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	✓ M.	/ 130.00	2,663.38	346,239.40	1.2334	3,285.01	3,285.00	427,050.00	
17	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA 32+442.850 SIZE 1-(2.10x1.80)	✓ M.	/ 8.00	26,071.85	208,574.80	1.2098	31,541.72	31,541.00	252,328.00	
18	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	✓ EACH	/ 5.00	7,532.44	37,662.20	1.2334	9,290.51	9,290.00	46,450.00	
19	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA M1.00 M. 1 ROW.(ONE SIDE)	✓ EACH	/ 4.00	11,940.85	47,763.40	1.2334	14,727.84	14,727.00	58,908.00	
20	BLOCK SODDING	✓ SQ.M.	/ 4,644.00	27.00	125,388.00	1.2334	33.30	33.00	153,252.00	
21	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	✓ CU.M.	/ 2,204.00	64.61	142,400.44	1.2334	79.68	79.00	174,116.00	
22	R.C. U-DITCH TYPE A	✓ M.	/ 400.00	5,144.21	2,057,684.00	1.2334	6,344.86	6,344.00	2,537,600.00	
23	R.C. U-DITCH TYPE D	✓ M.	/ 200.00	2,345.53	469,106.00	1.2334	2,892.97	2,892.00	578,400.00	
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	✓ SQ.M.	/ 1,555.00	293.64	456,610.20	1.2334	362.17	362.00	562,910.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย

ระหว่าง กม. 31+750 - กม. 32+825

แขวงทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
25	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	10.00	23,795.65	237,956.50	1.2334	29,349.55	29,349.00	293,490.00	
26	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,126.00	613.51	1,304,322.26	1.2334	756.70	756.00	1,607,256.00	
27	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	12.40	3,071.00	38,080.40	1.2334	3,787.77	3,787.00	46,958.80	
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	89.00	427.75	38,069.75	1.2334	527.58	527.00	46,903.00	
29	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	25.00	38,683.72	967,093.00	1.2334	47,712.50	47,712.00	1,192,800.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	SQ.M.	982.00	296.00	290,672.00	1.2334	365.08	365.00	358,430.00	
31	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	EACH	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
32	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	L.S.	1.00	9,315.00	9,315.00	1.2334	11,489.12	11,489.00	11,489.00	

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน	20	ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2479
ค่างานต้นทุน	30	ล้านบาท (สูง)	F =	1.2150
ต้นทุน	24.38972245	ล้านบาท	F =	<b>1.2334</b>

ต้นทุนงานก่อสร้าง

24,389,722.45

ราคารวม (งานทาง)

29,991,570.80

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น

24,389,722.45

เป็นเงินทั้งสิ้น

**29,991,570.80**

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบสตางค์ )

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน	20	ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2240
ค่างานต้นทุน	25	ล้านบาท (สูง)	F =	1.2079
ต้นทุน	24.38972245	ล้านบาท	F =	<b>1.2098</b>

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย

ระหว่าง กม. 31+750 - กม. 32+825

แขวงทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

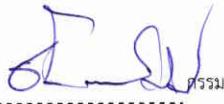
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)   
ประธานกรรมการ  
(นายกฤษทัต เรืองพิริยะ) รส.ทล.2

(ลงนาม)   
กรรมการ  
(นายสุนต์ ตีบบุญศรี) วท.ทล.2

(ลงนาม)   
กรรมการ  
(นายชาโม พยงค์ศรี) วว.ทล.2

(ลงนาม)   
กรรมการ  
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)   
กรรมการและเลขานุการ  
(นายบรรเท็ง ใจประเทือง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,991,570.80 บาท ณ วันที่ 30 ก.ย.65  
( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์ )

คณะกรรมการฯ, นพ.ทอ.2  
- อนุมัติ  
- ดำเนินการต่อไป

  
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

30 ก.ย. 2565