

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 36+800 - กม. 37+600

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการขยายช่องจราจร โดยการ MILLING ASPHALT SURFACE 5 CM. , ซูตริ้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด ก่อสร้างชั้นพื้นทาง SOIL CEMENT

SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ทำการเสริมผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE , ทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM ทำการติดตั้ง SINGLE SLOPE CONCRETE

BARRIERE TYPE II , PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERE TYPE II ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยงานไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว และ กิ่งคู่ ความสูง

9.00 ม พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 29,862,825.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง นวีใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จุฬชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 36+800 - กม. 37+600

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา		35.38 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M.	24.00	M.	152.62	3,662.88	1.2366	188.73	188.70	4,528.80
2	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	195.00	M.	187.61	36,583.95	1.2366	232.00	232.00	45,240.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	805.00	SQ.M.	23.91	19,247.55	1.2366	29.57	29.55	23,787.75
4	ทุบหรือวัดดูชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	400.00	CU.M.	54.89	21,956.00	1.2366	67.88	67.85	27,140.00
5	CLEARING AND GRUBBING	15,320.00	SQ.M.	3.83	58,675.60	1.2366	4.74	4.70	72,004.00
6	EARTH EXCAVATION	860.00	CU.M.	51.36	44,169.60	1.2366	63.51	63.50	54,610.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,645.00	CU.M.	56.50	92,942.50	1.2366	69.87	69.85	114,903.25
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	458.00	CU.M.	549.60	251,716.80	1.2366	679.64	679.60	311,256.80
9	EARTH EMBANKMENT	17,600.00	CU.M.	179.49	3,159,024.00	1.2366	221.96	221.95	3,906,320.00
10	SELECTED MATERIAL A	1,760.00	CU.M.	234.31	412,385.60	1.2366	289.75	289.75	509,960.00
11	SOIL CEMENT SUBBASE	1,740.00	CU.M.	649.92	1,130,860.80	1.2366	803.69	803.65	1,398,351.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,730.00	CU.M.	1,278.95	2,212,583.50	1.2366	1,581.55	1,581.55	2,736,081.50
13	PRIME COAT	7,955.00	SQ.M.	30.96	246,286.80	1.2366	38.29	38.25	304,278.75
14	TACK COAT	20,463.00	SQ.M.	15.65	320,245.95	1.2366	19.35	19.35	395,959.05
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	160.00	TON.	2,369.20	379,072.00	1.2366	2,929.75	2,929.75	468,760.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	7,955.00	SQ.M.	286.44	2,278,630.20	1.2366	354.21	354.20	2,817,661.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	20,463.00	SQ.M.	287.05	5,873,904.15	1.2366	354.97	354.95	7,263,341.85
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	14.00	M.	3,468.35	48,556.90	1.2366	4,288.96	4,288.95	60,045.30

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี
 ระหว่าง กม. 36+800 - กม. 37+600
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 35.38 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	92.00	M.	4,537.10	417,413.20	1.2366	5,610.58	5,610.55	516,170.60
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	16.00	CU.M.	2,764.21	44,227.36	1.2366	3,418.22	3,418.20	54,691.20
21	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	734.00	M.	3,880.14	2,848,022.76	1.2366	4,798.18	4,798.15	3,521,842.10
22	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	3.00	EACH.	63,122.00	189,366.00	1.2366	78,056.67	78,056.65	234,169.95
23	PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	235.00	M.	4,341.26	1,020,196.10	1.2366	5,368.40	5,368.40	1,261,574.00
24	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	1.00	EACH.	13,614.51	13,614.51	1.2366	16,835.70	16,835.70	16,835.70
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	845.00	M.	673.68	569,259.60	1.2366	833.07	833.05	703,927.25
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	605.00	SQ.M.	239.06	144,631.30	1.2366	295.62	295.60	178,838.00
27	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	12.00	EACH.	40,266.31	483,195.72	1.2366	49,793.32	49,793.30	597,519.60
28	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	22.00	EACH.	36,960.55	813,132.10	1.2366	45,705.42	45,705.40	1,005,518.80
29	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	SET.	172,800.00			172,800.00	172,800.00	345,600.00
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	20.00	EACH.	18,379.00	367,580.00	1.2366	22,727.47	22,727.45	454,549.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านขุม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 36+800 - กม. 37+600

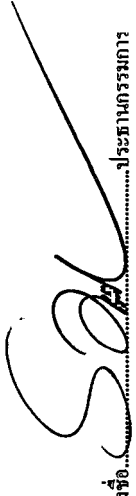
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

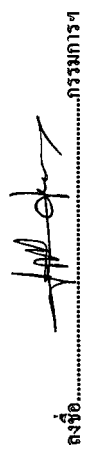
ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕		นำมาใช้ชดเชยราคา		35.38 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน			
31	THERMOPLASTIC PAINT	1,040.00	SQ.M.	309.60	321,984.00	1.2366	382.85	382.85	382.85	398,164.00	
32	CURB MARKINGS	210.00	SQ.M.	120.00	25,200.00	1.2366	148.39	148.39	148.35	31,153.50	
33	เข้าสะท้อนแสง Diamond Grade ชนิด 2 หน้า	92.00	EACH.	178.79	16,448.68	1.2366	221.09	221.09	220.00	20,240.00	
34	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	LS		6,309.86	6,309.86	1.2366	7,802.77	7,802.77	7,802.25	7,802.25	
								รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		23,871,085.97	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,862,825.00	29,862,825.00 บาท

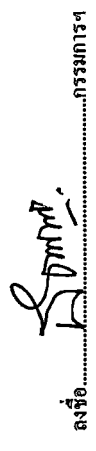
Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% ; เงินค้ำประกัน 1.5% ; เงินประกันผลงานหนัก 10%)

F งานทาง ค่าจ้างต้นทุน 20.0000 ลบ. F = 1.2494
 ค่าจ้างต้นทุน 30.0000 ลบ. F = 1.2165
 ค่าจ้างต้นทุน 23.8711 ลบ. F = 1.2366

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ


 (นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)
 ประธานกรรมการ

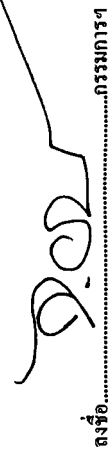

 (นายสนั่น สร้อยวงศ์)
 กรรมการ

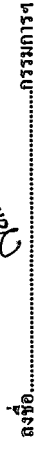

 (นายธีรวัฒน์ ทิระพัฒน์พงษ์)
 กรรมการ

รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

ว.พ.ท.7

ว.พ.ท.7


 (นายอนุชัช อินทร์สิงห์)
 กรรมการ


 (นายธีรวัฒน์ ทิระพัฒน์พงษ์)
 กรรมการ

(นายชัชโยธินชำนาญงาน)

ว.พ.ท.7

(นายชัชโยธินชำนาญงาน)

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรสั่งในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๘๖๒,๘๒๕.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗,

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2062 คอน บัณฑุม - ฝัองจาเคี
ระหว่าง กม. 36+800 - กม. 37+600

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 คือ 2.69 บาท/คัน ค่าขนส่ง 10 คือค่าเช่า 1.69 บาท/คัน
3.76 บาท/ลบ.ม. 2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	20.00	39.22	-	59.22
2	วัสดุคลัดเลือก "น"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	12 กม.	ลบ.ม.	30.00	46.71	-	76.71
3	คูร์รองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	12 กม.	ลบ.ม.	40.00	46.71	-	86.71
4	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ล้อลากพ่วง	133 กม.	ลบ.ม.	208.00	407.26	-	615.26
5	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	128 กม.	ลบ.ม.	243.00	302.67	-	545.67
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	128 กม.	ลบ.ม.	240.00	302.67	-	542.67
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	128 กม.	ลบ.ม.	233.00	302.67	-	535.67
8	ทรายผสมคอนกรีต	PP ไซขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	124 กม.	ลบ.ม.	126.00	293.17	-	419.17
10	หินผสมคอนกรีต (3/4")	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	128 กม.	ลบ.ม.	362.50	302.67	-	665.17
11	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก่งคอย	รถ10 ล้อลากพ่วง	294 กม.	คัน	2,594.00	496.86	50	3,140.86
12	ยาง EAP	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	28,933.33	713.18	25	29,671.51
13	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	25,926.67	713.18	25	26,664.85
14	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	28,766.67	713.18	35	29,514.85
15	ยาง EAP	สุงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	207 กม.	คัน	34,600.00	349.83	25	34,974.83
16	ยาง CRS - 2	สุงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	207 กม.	คัน	29,200.00	349.83	25	29,574.83
17	ยาง AC 60/70	สุงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	207 กม.	คัน	29,800.00	349.83	35	30,184.83
21	ยาง EAP	ZOLA (ในนศลา)	รถ10 ล้อลากพ่วง	47 กม.	คัน	28,700.00	79.76	25	28,804.76
22	ยาง CRS - 2	ZOLA (ในนศลา)	รถ10 ล้อลากพ่วง	47 กม.	คัน	27,500.00	79.76	25	27,604.76
23	ยาง AC 60/70	ZOLA (ในนศลา)	รถ10 ล้อลากพ่วง	47 กม.	คัน	32,200.00	79.76	35	32,314.76
24	เหล็กเสริม RB ø 6 - 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	24,266.67	713.18	80	25,059.85
25	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	24,700.00	713.18	80	25,493.18
26	เหล็กเสริม RB ø 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	23,833.33	713.18	80	24,626.51
27	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	23,466.67	713.18	80	24,259.85
28	เหล็กเสริม RB ø 15 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	23,333.33	713.18	80	24,126.51
29	เหล็กเสริม DB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	23,900.00	713.18	80	24,693.18
30	เหล็กเสริม DB ø 16 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	23,700.00	713.18	80	24,493.18
31	เหล็กเสริม DB ø 20 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	23,700.00	713.18	80	24,493.18
32	เหล็กเสริม DB ø 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	24,000.00	713.18	80	24,793.18
33	ตะแกรงเหล็ก 4.0 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คร ม.	35.50	0.71	-	36.21
34	ตะแกรงเหล็ก 6.0 มม. ขนาด 0.25 x 0.25 ม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คร ม.	63.00	1.27	-	64.27
35	เหล็ก Plate 1/8 inch x 10 cm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	35,500.00	713.18	80	36,213.18
36	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	23,507.85	713.18	80	24,221.03
37	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คัน	25,022.39	713.18	80	25,815.57
38	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	กก.	31.90	0.71	-	32.61
39	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	-	47 กม.	ลบ.ฟ.	755.45	-	-	755.45
40	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	-	47 กม.	ลบ.ฟ.	754.83	-	-	754.83
41	ตะปูหัว	ขอนแก่น	-	47 กม.	กก.	56.78	-	-	56.78
42	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G / SQ.M.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	422 กม.	คร.ม.	55.00	-	-	55.00
43	ท่อ PVC ขนาด 1"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	47 กม.	ม	25.94	-	-	25.94
44	ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia 1 นิ้ว	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	422 กม.	ม	16.80	-	-	16.80
45	ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia 1 1/2 นิ้ว	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	422 กม.	ม	27.40	-	-	27.40
48	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ไปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	70 กม.	ท่อน	2,430.00	275.15	-	2,705.15
49	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	ไปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	70 กม.	ท่อน	3,310.00	343.94	-	3,653.94
50	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	ไปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	70 กม.	ท่อน	2,420.00	343.94	-	2,763.94

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเช่า	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,775.44
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,623.12
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,470.80
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	436.00	2,318.48
คอนกรีต CLASS D 3	350	441	662	436.00	2,318.48
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	2,166.16
คอนกรีตคหอบ	220	393	843	398.00	1,966.07
Mortar	500	749	-	114.00	2,139.70

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำหนักเฉลี่ย คม.ม.ของ อ. ขอบถนน ราคา

35.38

บาท / คิว

ก. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 755.45	บาท/ลบ.ฟ.	= 755.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	คันทัน @ 50.00	บาท/คันทัน	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ. @ 754.83	บาท/ลบ.ฟ.	= 226.44 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 56.78	บาท/กก.	= 14.19 บาท
				รวม = 1,011.08 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,011.08 / 4	= 252.77 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 385.77 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,011.08 / 5	= 202.22 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 335.22 บาท/ตร.ม.

จ. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)
 คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 755.45	บาท/คันทัน	= 755.45 บาท
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม. @ 86.00	บาท/คันทัน	= 86.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ. @ 754.83	บาท/ลบ.ฟ.	= 226.45 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 56.78	บาท/กก.	= 14.20 บาท
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00	บาท/กก.	= 15.00 บาท
				รวม = 1,097.09 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (1,064.63/3) =		365.70 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรงค้ำยัน = 498.70 บาท/ตร.ม.

ด. ราคาวัสดุงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

ไม้ค้ำยัน Ø 6" ยาว 2.00 ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
ไม้โครง	24.000	คันทัน @ 80.00	บาท/คันทัน	= 1,920.00 บาท
ตะปู	4.380	ลบ.ฟ. @ 754.83	บาท/คันทัน	= 3,306.16 บาท
	0.250	กก. @ 56.78	บาท/ลบ.ฟ.	= 14.20 บาท
				รวม = 5,240.35 บาท / 7.35 ตร.ม.
		เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง = (5,125.74/7.35)/3 =		232.46 บาท / ตร.ม.
			ค่าแรง =	113.00 บาท / ตร.ม.
				ค่าแรงค้ำยัน = 345.46 บาท / ตร.ม.

ข. งานทรายหยาบคอกอัดแน่น

	ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	293.17 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	419.17 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดผิว 1.40	=	1.40 x 419.17	= 586.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75% ของดินค้ำยัน =	0.75 x 48.19	=	36.14 บาท/ลบ.ม.
			ค่าแรงค้ำยันงานทรายหยาบคอกอัดแน่น = 622.98 บาท/ลบ.ม.

ค. งานทุบหรือคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต			= 500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำยันและค้ำ)			= 42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	= 22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 65.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7x65.54	= 111.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงค้ำยัน	=	500+111.42	= 611.42 บาท/ลบ.ม.
			ค่าแรงค้ำยันงานทุบหรือคอนกรีต = 611.42 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการดำเนินงาน

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและทำเรือย้าย(คิดขุดลึก 1.59 ม.) =	2.53	ลบ.ม. @ 51.36	บาท	= 129.94 บาท/ม.
				ค่าขนส่งท่อ = 22.68 บาท/ม.
				ค่าแรงค้ำยัน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M. = 152.62 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากถาวรจนโดยรอบบรรทุก 10 ตัน เที่ยวละ 13 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ			300 บาท	
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ)	=	1 กม. = [(8.32 x 13) + 300] / 18	=	22.68 บาท/ม.

2. RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL

คิดจากความยาว	195.00	ม.		
ค่าเรือถอนของเดิม	195.00	ม. @ 25.00	บาท/ม.	= 4,875.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกคิดเมตร (รวมค่าน้ำมันและคนขับ)	1	วัน @ 5,000.00	บาท/วัน	= 5,000.00 บาท
ค่าแรงงาน	4	คน @ 300.00	บาท/คน	= 1,200.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาที่ระดับ	49.75	คันทัน @ 60.00	บาท/คันทัน	= 2,985.00 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง	195.00	ม. @ 50.00	บาท/ม.	= 9,750.00 บาท
MORTAR	5.97	ลบ.ม. @ 2,139.70	บาท/ลบ.ม.	= 12,774.01 บาท
รวมค้ำยัน				= 36,584.01 บาท
				ค่าแรงค้ำยัน RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL เดิม/เมตร = 187.61 บาท/ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาโศกคิวกางเดิม	0.10 ม.	=	15.84	บาท/ตร.ม.
ค่าขนตั้ง 13.00 กม.		=	50.46	บาท/กบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.6l =	50.46 x 1.60 x 0.10	=	8.07	บาท/ตร.ม.
รวม		=	15.84 + 8.07	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK =				<u>23.91</u> บาท/ตร.ม.

4. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองกับตามที่ได้กำหนด

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ตัด)		=	8.69	บาท/กบ.ม.
ค่าขนตั้ง 3 กม.		=	17.29	บาท/กบ.ม.
รวม		=	8.69 + 17.29	บาท/กบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 =	25.98 x 1.25	=	32.48	บาท/กบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.41	บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุน		=	32.48 + 22.41	บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองกับตามที่ได้กำหนด =				<u>54.89</u> บาท/กบ.ม.

5. CLEARING AND GRUBBING (ขมวดกอ)

ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.83 บาท/ตร.ม.

6. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง		=	22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด 2 กม.		=	8.69	บาท/กบ.ม.
กม.		=	14.47	บาท/กบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนตั้ง		=	23.16	บาท/กบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 23.16	บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION =				<u>51.36</u> บาท/กบ.ม.

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง		=	22.41	บาท/กบ.ม.
ค่าตัด 2 กม.		=	8.69	บาท/กบ.ม.
กม.		=	14.47	บาท/กบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนตั้ง		=	23.16	บาท/กบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.25		=	23.16 x 1.25	บาท/กบ.ม.
รวม		=	51.36 x 1.10	บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =				<u>56.50</u> บาท/กบ.ม.

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

8.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (ดินขุดลึก

60 ซม.) 0.6				
ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง		=	22.41	บาท/กบ.ม.
ค่าตัด 2 กม.		=	8.69	บาท/กบ.ม.
กม.		=	14.47	บาท/กบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนตั้ง		=	23.16	บาท/กบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 23.16	บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =				<u>51.36</u> บาท/กบ.ม.

8.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2				
ราคาหินคลุก + ค่าขนตั้ง =			615.26	บาท/กบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.50		=	615.26 x 1.50	บาท/กบ.ม.
ค่าบดทับ =				912.89 บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก =				<u>1,014.10</u> บาท/กบ.ม.

8.3 วัสดุลูกรัง (หนา

15 ซม.) 0.15				
ค่าขุด-ขน =			33.59	บาท/กบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขนตั้ง =			86.71	บาท/กบ.ม.
รวม		=	33.59 + 86.71	บาท/กบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.60		=	120.30 x 1.60	บาท/กบ.ม.
ค่าบดทับ =				192.48 บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง =				<u>57.83</u> บาท/กบ.ม.

8.4 Selected Material A หนา

25 ซม.) 0.25				
ค่าขุด-ขน =			33.59	บาท/กบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขนตั้ง =			76.71	บาท/กบ.ม.
รวม		=	33.59 + 76.71	บาท/กบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.60		=	110.30 x 1.60	บาท/กบ.ม.
ค่าบดทับ =				176.48 บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุน Selected Material "A" =				<u>57.83</u> บาท/กบ.ม.

ทำงานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 51.36 + (1,014.10x0.20) + (250.31x0.15) + (234.31x0.25) = 549.60 บาท/กบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

9. EARTH_EMBANKMENT

	ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขุด-ขน	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขุด-ขน	=	82.06	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	82.06 x 1.60	= 131.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าปรับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	<u>179.49</u>	บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 12 กม.		=	46.71	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	33.59 + 46.71 + 30.00	=	110.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	110.30 x 1.60	=	176.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับ	=		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=		=	<u>234.31</u>	บาท/ลบ.ม.

11. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)		=	40.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 12 กม.		=	46.71	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	33.59 + 46.71 + 40.00	=	120.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	120.30 x 1.60	=	192.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5% 90 กก./ลูก	3.14	บาท	=	282.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000	ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	45.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าปรับ		=	57.83	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาปูน		=	49.74	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน		=	649.92	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE	=		=	<u>649.92</u>	บาท/ลบ.ม.

12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินลูกรัง + ค่าขนส่ง		=	615.26	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัวเมื่อปรับ	615.26 x 1.50	=	922.89	บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000	ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ลูก	3.14	บาท	=	144.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	49.24	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาปูน		=	49.74	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาปรับ		=	91.21	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน		=	1,278.95	บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	=		=	<u>1,278.95</u>	บาท/ลบ.ม.

13. PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	28,804.76	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าจ้าง =	0.80 x (28,804.76 / 1,000)	= 23.04 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.92 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT	=	<u>30.96</u>	บาท/ตร.ม.

14. TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,664.85	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าจ้าง =	0.30 x (26,664.85 / 1,000)	= 8.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.65 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน TACK COAT	=	<u>15.65</u>	บาท/ตร.ม.

15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าจ้าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,514.85 x 0.047	=	1,387.20 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	535.67 x 0.740	=	396.40 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete	=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1 กม. = 8.32 บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	=	12.29 x 0.90 x 10.41	=	115.15 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	=	<u>2,369.20</u>	บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าคิดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าของ A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นถ้ง =	29,514.85 x 0.047	=	1,387.20	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	535.67 x 0.740	=	396.40	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33			132.03	บาท/ตร.ม.
รวม =			2,386.08	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =			2,386.08 / 8.33	= 286.44 บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าคิดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าของ A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นถ้ง =	29,514.85 x 0.048	=	1,416.71	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	542.67 x 0.740	=	401.57	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 12.29 x 1.00 x 8.33			102.38	บาท/ตร.ม.
รวม =			2,391.11	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =			2,391.11 / 8.33	= 287.05 บาท/ตร.ม.

18. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.22	ม.) =	4.930	ลบ.ม. @	51.36	บาท	=	253.20	บาท/ม.
			ค่าต่อ 01.00 ม. รวมค่าขนส่ง			=	2,705.15	บาท/ม.
			ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =				510	บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =				3,468.35	บาท/ม.

19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.45	ม.) =	6.000	ลบ.ม. @	51.36	บาท	=	308.16	บาท/ม.
			ค่าต่อ 01.20 ม. รวมค่าขนส่ง			=	3,653.94	บาท/ม.
			ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =				575	บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =				4,537.10	บาท/ม.

20. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1,420	ลบ.ม.	1,730.16	2,456.83	436.00	619.12	3,075.95
ไม้แบบทั่วไป(2)	1,210	ตร.ม.	202.22	244.69	133.00	160.93	405.62
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6,050	กก.	25.49	154.23	4.10	24.81	179.04
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	9,150	กก.	24.26	221.98	3.30	30.20	252.18
ลวดผูกเหล็ก	0,380	กก.	32.61	12.39	-	-	12.39
รวม							3,925.18

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,764.21 บาท/ลบ.ม.

21. SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานชุดคิน	0.250	ลบ.ม.	-	-	22.41	5.60	5.60
LEAN CONCRETE	0.030	ลบ.ม.	1,568.07	47.04	398.00	11.94	58.98
ทรายบดอัด	0.060	ลบ.ม.	622.98	37.38	-	-	37.38
คอนกรีต Class D	0.620	ลบ.ม.	1,882.48	1,167.14	436.00	270.32	1,437.46
เหล็กเสริม DB12	35,590	กก.	24.69	878.83	3.30	117.45	996.28
เหล็กเสริม DB20	0.030	กก.	24.49	0.73	2.90	0.09	0.82
เหล็กเสริม DB25	0.080	กก.	24.79	1.98	2.90	0.23	2.21
ลวดผูกเหล็ก	0.890	กก.	32.61	29.02	-	-	29.02
ไม้แบบ	3,760	ตร.ม.	202.22	760.35	133.00	500.08	1,260.43
PVC CAP	2,000	อัน	25.94	51.88	-	-	51.88
Joint Filler หนา 12 ซม.	0.010	ตร.ม.	7.50	0.08	-	-	0.08
รวม				2,974.43		905.71	3,880.14

ทำงานต้นทุน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 3,880.14 บาท/ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.เมือง ๑.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

22. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 24 เมตร ต่อ 1 แห่ง

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด	6.696	ลบ.ม.	-	-	22.41	150.06	150.06
คอนกรีต Class D	10.344	ลบ.ม.	1,882.48	19,472.37	436.00	4,509.98	23,982.35
LEAN CONCRETE	1.104	ลบ.ม.	1,568.07	1,731.15	398.00	439.39	2,170.54
ทรายบดอัด	2.208	ลบ.ม.	622.98	1,375.54	-	-	1,375.54
เหล็กเสริม DB12	622.310	กก.	24.69	15,366.81	3.30	2,053.62	17,420.43
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	42.049	ตร.ม.	202.22	8,503.15	133.00	5,592.52	14,095.67
ลวดผูกเหล็ก	15.560	กก.	32.61	507.41	-	-	507.41
ทาสี (ขาว-ดำ)	36.000	ตร.ม.	64.00	2,304.00	31.00	1,116.00	3,420.00
รวม				49,260.43		13,861.57	63,122.00

คำนวณต้นทุน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 63,122.00 บาท/แห่ง

23. PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความสูง 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด	0.340	ลบ.ม.	-	-	22.41	7.62	7.62
คอนกรีต Class D	0.620	ลบ.ม.	1,882.48	1,167.14	436.00	270.32	1,437.46
LEAN CONCRETE	0.060	ลบ.ม.	1,568.07	94.08	398.00	23.88	117.96
ทรายบดอัด	0.120	ลบ.ม.	622.98	74.76	-	-	74.76
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	0.020	กก.	25.49	0.51	4.10	0.08	0.59
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	7.600	กก.	24.63	187.16	4.10	31.16	218.32
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	35.050	กก.	24.69	865.50	3.30	115.67	981.16
ลวดผูกเหล็ก	1.070	กก.	32.61	34.89	-	-	34.89
ไม้แบบ	3.760	ตร.ม.	252.77	950.42	133.00	500.08	1,450.50
SHAPE STEEL PLATE 80X193X4 MM.	0.500	กก.	21.20	10.60	12.00	6.00	16.60
คันเชื่อม	0.280	ม.	-	-	5.00	1.40	1.40
รวม				3,385.05		956.21	4,341.26

ต้นทุน PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 4,341.26 บาท/ม.

24. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 5.00 ม. ต่อ 1 แห่ง

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	1.153	ลบ.ม.	1,882.48	2,170.50	436.00	502.71	2,673.21
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	114.000	กก.	24.63	2,807.42	4.10	467.40	3,274.82
ลวดผูกเหล็ก	2.861	กก.	32.61	93.30	-	-	93.30
ค้ำบ่มคอนกรีต	12.381	ตร.ม.	5.00	61.91	9.95	123.19	185.10
ค้ำชั่วคราว	1.500	ตร.ม.	-	-	30.00	45.00	45.00
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.015 ม.	3.000	ชุด	967.12	2,901.36	4.10	12.30	2,913.66
แบบเหล็กงานทั่วไป	10.881	ตร.ม.	89.12	969.71	133.00	1,447.17	2,416.89
Mortar	0.066	ลบ.ม.	2,025.70	133.70	114.00	7.52	141.22
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	3.500	ม.	16.80	58.80	-	-	58.80
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว	1.500	ม.	27.40	41.10	-	-	41.10
สีกันสนิม	2.006	ตร.ม.	-	-	35.00	70.21	70.21
Stud+Nut+Washer 20 มม.	12.000	ชุด	83.10	997.20	12.00	144.00	1,141.20
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.000	L.S.	560.00	560.00	-	-	560.00
รวม				10,794.99		2,819.51	13,614.51

รวมต้นทุน PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 13,614.51 บาท/แห่ง

25. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,730.16	283.74	436.00	71.50	355.24
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	202.22	184.63	133.00	121.43	306.06
งานชุดค้ำ	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
รวม				468.37		205.31	673.68

คำนวณต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 673.68 บาท/ม.

26. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

ราคาวัสดุ	=	126.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำ)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	293.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	427.86	บาท/ลบ.ม.
x ฐานคูณตัว	1.40	x	90 % =
			1.40 x 427.86 x 0.90 =
			539.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของค้ำคูณทาง		0.70 x	48.19 =
			33.73 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนงานทรายบดอัดค้ำ			572.83 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันซีเมนต์ ๐.๕เม็อง จ. ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินจุดค้ำตั้งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	9.90	=	39.60	บาท	
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	25.00	=	625.00	บาท	
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	2,139.70	=	17.11	บาท	
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท	
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	572.83	=	114.56	บาท	
ค่างานต้นทุนรวม					=	956.27	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 956.27 / 4.00				=	239.06	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. =							239.06	บาท/ตร.ม.

27. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS . CUT-OFF

คิดจากจำนวน	12	คัน	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)							
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1.1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	คัน	1	12,330.00	12,330.00		
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00		
1.1.3	ค่าทำลิและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00		
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00		
1.1.5	สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูอธิบาย) สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอินเกิ้ล))	ม.	38	120.00	4,560.00		
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	38.43	384.30		
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.17	91.70		
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปีคัท (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	115.00	4,140.00		
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4m.	ชุด	1	726.00	726.00		
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							38,293.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน จำนวน 68 ดวงโคม							
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60A 1เฟส2สาย240V.ควบคุม HPS.250W.จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	3	15,694.00	47,082.00		
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	6	300.00	1,800.00		
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4m.	ชุด	3	745.00	2,235.00		
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าค้ำท่อลอด	ม.	13	840.00	10,920.00		
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด							62,037.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 คัน							912.31
1.3	ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1	600.00	600.00		
1.4	ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-		
1.5	ค่าขนส่ง	คัน	1	461.00	461.00		
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา							1,061.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อคัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)							40,266.31

รวมค่างานต้นทุน = 40,266.31 บาท/คัน

28. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS . CUT-OFF MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER

คิดจากจำนวน	22	คัน	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)							
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1.1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	คัน	1	12,330.00	12,330.00		
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00		
1.1.3	ค่าทำลิและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00		
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	600.00	600.00		
1.1.5	สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูอธิบาย) สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอินเกิ้ล))	ม.	38	120.00	4,560.00		
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	38.43	384.30		
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.17	91.70		
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปีคัท (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	115.00	4,140.00		
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4m.	ชุด	1	726.00	726.00		
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							34,948.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน จำนวน 68 ดวงโคม							
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60A 1เฟส2สาย240V.ควบคุม HPS.250W.จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	3	15,694.00	47,082.00		
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	6	300.00	1,800.00		
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4m.	ชุด	3	745.00	2,235.00		
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าค้ำท่อลอด	ม.	13	840.00	10,920.00		
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด							62,037.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 คัน							912.31
1.3	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1	600.00	600.00		
1.4	ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-		
1.5	ค่าขนส่ง	คัน	1	500.24	500.24		
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา							1,100.24
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อคัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)							36,960.55

รวมค่างานต้นทุน = 36,960.55 บาท/คัน

จำนวนราคาเมื่อ **๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 ไม้บับติเซก อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

29. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขออนุญาตระบบไฟฟ้าแบบฝัง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด	170,000.00	=	170,000.00	บาท
ค่าต่อไฟ	1.00	แห่ง	1,000.00	=	1,000.00	บาท
ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	1.00	แห่ง	300.00	=	300.00	บาท
ค่ามิเตอร์	1.00	ชุด	1,500.00	=	1,500.00	บาท
ค่างานอื่น ๆ					172,800.00	บาท / ชุด

30. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงข้อแอม 20°)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงข้อแอม 40°)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @		3,945.00	=	3,945.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม. @		120.00	=	4,440.00	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม. 40 ม.	-		-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเค้น PRECAST ปิซท์	35.00 ม. @		115.00	=	4,025.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด @		726.00	=	726.00	บาท
Photo Cell Switch, Fuse (เบ็ดเตล็ด)	-		-	=	-	บาท
ค่าติดตั้งสาย ขนย้ายออกและเข้า	-		-	=	525.00	บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-		-	=	136.00	บาท
ค่างานทั้งหมด RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =					18,379.00	บาท

31. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ตัววัดเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่ามีฮา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	9.60	9.60
รวม ต้นทุนค่าวัสดุเป็นตัววัดเทอร์โมพลาสติก				309.60

ค่างานทั้งหมด THERMOPLASTIC PAINT = 309.60 บาท/ตร.ม.

32. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ =	1.00	ตร.ม.	
ค่าสีพลาสติก =	100.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าทำความสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าทำ =	20.00	บาท/ตร.ม.	
ค่างานทั้งหมด CURB MARKINGS =			120.00 บาท/ตร.ม.

33. เป้าสะท้อนแสง Diamond Grade ชนิด 2 หน้า

ค่าแผ่นเหล็ก	0.06	ตร.ม.	@	43.10	=	2.59	บาท / อัน
ค่าติดตั้งสะท้อนแสงชนิด Diamond Grade	0.045	ตร.ม.	@	3,360.00	=	151.2	บาท / อัน
ค่าอุปกรณ์					=	15.00	บาท / อัน
ค่าแรง					=	10.00	บาท / อัน
รวมค่างานทั้งหมด					=	178.79	บาท / อัน

34. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

24.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	โพทกระหริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
6	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างาน = 38,385.00 x 180 / 1,095.00 = 6,309.86 บาท
 ค่างานทั้งหมด งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 6,309.86 บาท/แห่ง