แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 5+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

79,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางโดย REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M. , REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M. แล้วก่อสร้างชั้นพื้นทางSOIL CEMENT SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE , PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING และทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II , R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II , SIDE DITCH LINING TYPE II และขยายความกว้างสะพานWIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 3+307.000 , WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 13.00 M. AT STA. 3+846.000 ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยงานไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวความสูง 9.00 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 79,341,502.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณภูเต ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรูณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพาภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางอ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว

ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 5+500

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๗ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซลราคา 35.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.	172.00	M.	110.49	19,004.28	1.1945	131.98	131.95	22,695.40
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M.	34.00	M.	152.62	5,189 08	1.1945	182.30	182.30	6,198.20
3	RELOCATION OF EXISTING STEEL FRAME GUARDRAIL	96.00	M.	218.43	20,969.28	1.1945	260.91	260.90	25,046.40
4	CLEARING AND GRUBBING	60,900.00	SQ.M.	3.83	233,247.00	1.1945	4.57	4.55	277,095.00
5	EARTH EXCAVATION	2,850.00	CU.M.	51.36	146,376.00	1 1945	61 35	61.35	174,847.50
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	5,845.00	CU.M.	56.50	330,242.50	1.1945	67.49	67.45	394,245.25
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	580 00	CU.M	622.02	360,771.60	1.1945	743.00	743.00	430,940.00
8	EARTH EMBANKMENT	16,496.00	CU.M.	179.49	2,960,867.04	1.1945	214.40	214 40	3,536,742.40
9	SELECTED MATERIAL A	3,721.00	CU.M.	228.32	849,578.72	1.1945	272.73	272.70	1,014,716.70
10	SOIL CEMENT SUBBASE	4,445 00	CU.M.	673.90	2,995,485.50	1.1945	804.97	804.95	3,578,002.75
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,342.00	CU.M.	1,448.25	6,288,301.50	1.1945	1,729.93	1,729.90	7,511,225.80
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	7,175 00	SQ.M.	89.03	638,790.25	1.1945	106.35	106 35	763,061.25
13	PRIME COAT	27,842.00	SQ.M.	30.92	860,874.64	1.1945	36.93	36 90	1,027,369.80
14	TACK COAT	61,083.00	SQ.M.	15.63	954,727.29	1.1945	18.67	18.65	1,139,197.95
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	100.00	TON.	2,428.51	242,851.00	1.1945	2,900.86	2,900.85	290,085.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	27,842.00	SQ.M.	293.56	8,173,297.52	1.1945	350.66	350.65	9,762,797.30
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	61,083 00	SQ M.	294.16	17,968,175.28	1.1945	351.37	351 35	21,461,512.05
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	30.00	M.	3,572.72	107,181.60	1.1945	4,267.61	4,267 60	128,028.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	18.00	M.	4,667.56	84,016.08	1.1945	5,575.40	5,575.40	100,357.20
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	12.00	CU.M.	2,893.63	34,723.56	1.1945	3,456.44	3,456.40	41,476.80
21	R.C U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER	2,078.00	M.	5,478.29	11,383,886.62	1 1945	6,543 82	6,543.80	13,598,016.40
22	R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD	112.00	M.	4,747.39	531,707.68	1.1945	5,670.76	5,670.75	635,124.00
23	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	2,078.00	M.	1,211.89	2,518,307.42	1.1945	1,447.60	1,447.60	3,008,112.80
24	REINFORCED LEAN CONCRETE SLAB 10 CM. THICK. INCLUDE SAND CUSHION LAYER 5 CM. THICK	2,110.00	SQ.M.	310.18	654,479.80	1.1945	370.51	370.50	781,755.00
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	384.00	SQ.M.	314 76	120,867 84	1.1945	375.98	375.95	144,364 80

ราคากลางข้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว

ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 5+500

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซลราคา 35.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
26	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 3+307.000	23.00	M.	43,373.46	997,589 58	1.1724	50,851.04	50,851.00	1,169,573.00
27	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 13.00 M. AT STA. 3+846.000	20.00	M.	34,779.28	695,585.60	1.1724	40,775.23	40,775.20	815,504.00
28	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	312.00	SQ.M.	2,444 43	762,662.16	1.1945	2,919.87	2,919.85	910,993.20
29	CONCRETE SLOPE PROTECTION	384.00	SQ.M.	775.94	297,960.96	1.1945	926.86	926.85	355,910 40
30	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	122.00	EACH	32,855.84	4,008,412.48	1.1945	39,246.30	39,246.30	4,788,048.60
31	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	3.00	SET.	172,800.00	-	-	172,800.00	172,800.00	518,400.00
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	10.00	EACH	18,614.00	186,140.00	1.1945	22,234.42	22,234.40	222,344.00
33	THERMOPLASTIC PAINT	1,890.00	SQ.M.	309.60	585,144.00	1.1945	369.82	369.80	698,922 00
34	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		7,361.51	7,361.51	1.1945	8,793.32	8,793.05	8,793.05
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	66,024,775.37			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	79,341,502.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 60.0000 ลบ. F = 1.1980

ค่างานต้นทุน 70.0000 ลบ. F = 1.1922

ค่างานต้นทุน 66.0248 ลบ. F = 1.1945

F งานสะพาน ค่างานต้นทุน 65.0000 ลบ. F = 1.1727

ค่างานต้นทุน 70.0000 ลบ. F = 1.1717

ค่างานต้นทุน 66.0248 ลบ. F = 1.1724

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 79,341,502.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 79,500,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเอนก สุวรรณภูเต)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

วศ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรูณชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ พิมพาภรณ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... ผู้ขอรับใบอนุญาต

(นายพิเชษฐ์ ธรรมพิทักษ์)

ตำแหน่ง ผู้จัดการ

= ๗ ก.ค. ๒๕๖๕ =

(๓) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ถ้ามี)

(๔) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - ท่านางแนว

ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 5+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ - ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท ลิตร

ก. ราควัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม. 2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน		ราควัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
						หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม	20.00	39.22		59.22
2	วัสดุคัดเลือก " ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	16	กม.	ลบ.ม	30.00	61.70	-	91.70
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	16	กม.	ลบ.ม.	40.00	61.70	-	101.70
4	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ล้อลากพ่วง	170	กม.	ลบ.ม.	208.00	520.13	-	728.13
5	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	164	กม.	ลบ.ม.	243.00	387.45	-	630.45
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	164	กม.	ลบ.ม.	240.00	387.45	-	627.45
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	164	กม.	ลบ.ม.	233.00	387.45	-	620.45
8	ทรายผสมคอนกรีต	PP ไชยอนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	69	กม	ลบ.ม.	126.00	163.51	-	289.51
10	หินผสมคอนกรีต (3/4")	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	164	กม.	ลบ.ม.	362.50	387.45	-	749.95
11	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก่งคอย	รถ10 ล้อลากพ่วง	294	กม.	ตัน	2,594.00	496.86	50	3,140.86
12	ยาง EAP	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	28,933.33	640.51	25	29,598.84
13	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	25,926.67	640.51	25	26,592.18
14	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	28,766.67	640.51	35	29,442.18
15	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ตัน	34,600.00	280.13	25	34,905.13
16	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	166	กม	ตัน	29,200.00	280.13	25	29,505.13
17	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ตัน	29,800.00	280.13	35	30,115.13
21	ยาง EAP	ZOLA (โนนศิลา)	รถ10 ล้อลากพ่วง	15	กม.	ตัน	28,700.00	25.88	25	28,750.88
22	ยาง CRS - 2	ZOLA (โนนศิลา)	รถ10 ล้อลากพ่วง	15	กม.	ตัน	27,500.00	25.88	25	27,550.88
23	ยาง AC 60/70	ZOLA (โนนศิลา)	รถ10 ล้อลากพ่วง	15	กม	ตัน	32,200.00	25.88	35	32,260.88
24	เหล็กเสริม RB ø 6 - 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	24,266.67	640.51	80	24,987.18
25	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	24,700.00	640.51	80	25,420.51
26	เหล็กเสริม RB ø 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม	ตัน	23,833.33	640.51	80	24,553.84
27	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	23,466.67	640.51	80	24,187.18
28	เหล็กเสริม RB ø 15 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	23,333.33	640.51	80	24,053.84
29	เหล็กเสริม DB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	23,900.00	640.51	80	24,620.51
30	เหล็กเสริม DB ø 16 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	23,700.00	640.51	80	24,420.51
31	เหล็กเสริม DB ø 20 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	23,700.00	640.51	80	24,420.51
32	เหล็กเสริม DB ø 25 mm	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม	ตัน	24,000.00	640.51	80	24,720.51
33	ตะแกรงเหล็ก 4.0 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตร.ม.	35.50	1.42	-	36.92
34	ตะแกรงเหล็ก 6.0 มม. ขนาด 0.25 x 0.25 ม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตร.ม.	63.00	1.42	-	64.42
35	เหล็ก Plate 1/8 inch x 10 cm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	35,500.00	640.51	80	36,140.51
36	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	23,507.85	640.51	80	24,148.36
37	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม	ตัน	25,022.39	640.51	80	25,742.90
38	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	ตัน	25,695.65	640.51	80	26,416.16
39	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม.	กก.	31.90	0.64	-	32.54
40	ไม้กระบาก	ขอนแก่น	-	77	กม.	ลบ ฟ	755.45	-	-	755.45
41	ไม้ค่ำจาว	ขอนแก่น	-	77	กม.	ลบ.ฟ.	754.83	-	-	754.83
42	ตะปูรวม	ขอนแก่น	-	77	กม	กก.	56.78	-	-	56.78
43	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G SQ M	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	379	กม	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
44	ท่อ PVC ขนาด 1"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	77	กม.	ม	25.94	-	-	25.94
45	ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia 1 นิ้ว	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	379	กม.	ม	16.80	-	-	16.80
46	ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia 1 1/2 นิ้ว	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	379	กม.	ม	27.40	-	-	27.40
47	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	100	กม	ท่อน	2,430.00	379.52	-	2,809.52
48	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	100	กม	ท่อน	3,310.00	474.40	-	3,784.40

ข. ราควัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต				ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าแท่น	รวม (บาท ลบ.ม.)
				ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	1,648.95	127.15	570.94	436.00	2,783.04
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	1,484.06	135.84	570.94	436.00	2,626.84
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	1,319.16	144.52	570.94	436.00	2,470.62
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	1,154.27	153.21	570.94	436.00	2,314.42
คอนกรีต CLASS D 3	350	441	662	1,154.27	153.21	570.94	436.00	2,314.42
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	989.37	161.89	570.94	436.00	2,158.20
คอนกรีตหยาบ	220	393	843	725.54	136.53	727.04	398.00	1,987.11
Mortar	500	749		1,648.95	260.21	-	114.00	2,023.16

ณ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท ลิตร

ก. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.@	755.45	บาท/ลบ.ฟ.	755.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @	50.00	บาท/ท่อน	15.00 บาท
- ไม้เต็ง	0.300	ลบ.ฟ.@	754.83	บาท/ลบ.ฟ.	226.44 บาท
- ตะปู	0.250	กก @	56.78	บาท/กก	14.19 บาท
				รวม =	1,011.08 บาท
		คิดให้ใช้งานได้	4 ครั้ง	1,011.08 4 =	252.77 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	385.77 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้	5 ครั้ง	1,011.08 5 =	202.22	บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง	133.00	บาท ตร.ม
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	335.22	บาท ตร.ม.

จ ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ. @	755.45	บาท/ต้น	= 755.45 บาท
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม. @	86.00	บาท/ต้น	= 86.00 บาท
- ไม้เต็ง	0.300	ลบ.ฟ. @	754.83	บาท/ลบ.ฟ.	= 226.45 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	56.78	บาท/กก	14.20 บาท
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @	15.00	บาท/กก	15.00 บาท
				รวม	1,097.09 บาท ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (1,064.63/3)	365.70 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	498.70 บาท/ตร.ม.

ฉ ราคาวัสดุงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย		
ไม้ค้ำยัน Ø 6" ยาว 2.00 ม	24.000	ต้น @	80.00	บาท/ต้น	= 1,920.00 บาท
ไม้เต็ง	4.380	ลบ.ฟ. @	754.83	บาท/ต้น	= 3,306.16 บาท
ตะปู	0.250	กก. @	56.78	บาท/ลบ.ฟ.	14.20 บาท
				รวม	5,240.35 บาท 7.35 ตร.ม.
			เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง	= (5,125 74.7.35+3	= 232.46 บาท ตร ม
				ค่าแรง =	113.00 บาท ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	345.46 บาท ตร ม.

ช. งานทรายหยาบบดอัดแน่น

	ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนส่ง 69 กม	163.51 บาท/ลบ.ม.		
	รวม =	289.51 บาท/ลบ.ม		
x ส่วนขุบตัว 1.40		1.40 x 289.51	= 405.31	บาท.ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง	0.75 x 48.19	= 36.14	บาท.ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	441.45 บาท ลบ.ม.

ซ. งานทุบรื้อคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต		= 1,000.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก)		= 42.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	5.00 กม.	= 22.94	บาท ลบ.ม.
รวม		= 65.54	บาท ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x65.54	= 111.42	บาท ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	1000+111.42	= 1,111.42	บาท ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต =	1,111.42 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่ารื้อย้าย(คิดขุดลึก 1.35	ม.)	1.82	ลบ.ม. @	51.36	บาท =	93.48 บาท/ม.
			ค่าขนส่งท่อ		=	17.01 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M. =		110.49 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. [(8.32 x 13) + 300] 24 = 17.01 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่ารื้อย้าย(คิดขุดลึก 1.59	ม.) =	2.53	ลบ.ม. @	51.36	บาท =	129.94 บาท/ม.
			ค่าขนส่งท่อ		=	22.68 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M. =		152.62 บาท/ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ = ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท ลิตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.32 x 13) + 300] 18 = 22.68 บาท/ม.

3. RELOCATION OF EXISTING STEEL FRAME GUARDRAIL

คิดจากความยาว	96.00 ม.					
ค่ารื้อถอนของเดิม	96.00	ม.	@	25.00 บาท/ม	=	2,400.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ)	1	วัน	@	5,000.00 บาท/วัน	=	5,000.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4	คน	@	300.00 บาท/คน		1,200.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับ	25	ต้น	@	60.00 บาท/ต้น		1,500.00 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง	96.00	ม.	@	50.00 บาท/ม.	=	4,800.00 บาท
MORTAR	3	ลบ.ม.	@	2,023.16 บาท/ลบ.ม.		6,069.48 บาท
รวมต้นทุน					=	20,969.48 บาท
ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING STEEL FRAME GUARDRAIL เฉลี่ย/เมตร				20,969.48 / 96	=	218.43 บาท/ม.

4. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 3.83 บาท/ตร.ม.

5. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินถันทาง				22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม		
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม		
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	23.16	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	23.16 x 1.25		= 28.95	บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION				51.36	บาท/ลบ.ม.

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินถันทาง	=			22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก		8.69	บาท/ลบ.ม		
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม		
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	23.16	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	23.16 x 1.25		= 28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม		51.36 x 1.10		56.50	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				56.50	บาท/ลบ.ม.

7. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

7.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก 60 ซม.) 0.6

ค่าขุด-ตัดดินถันทาง				22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก		8.69	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม		
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	23.16	บาท/ลบ.ม		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 23.16		= 28.95	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot				= 51.36	บาท/ลบ.ม.

7.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง		728.13	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.50		728.13 x 1.50		1,092.20 บาท/ลบ.ม
ค่าบดทับ				= 91.21 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก				= 1,183.41 บาท/ลบ.ม.

7.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.) 0.15

ค่าขุด-ขน				33.59 บาท/ลบ.ม
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขนส่ง		101.70	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	33.59 + 101.70		= 135.29 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	135.29 x 1.60		= 216.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ				= 57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง				= 274.29 บาท/ลบ.ม.

7.4 Selected Material A หนา 25 ซม.) 0.25

ค่าขุด-ขน	=	33.59	บาท/ลบ.ม.	
ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง	=	91.70	บาท/ลบ.ม.	
รวม		33.59 + 91.70		125.29 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	125.29 x 1.60		= 200.46 บาท/ลบ.ม
ค่าบดทับ				= 57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material "A"				= 258.29 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 51.36 + (1,183.41x0.20) + (274.29x0.15) + (258.29x0.25) = 622.02 บาท/ลบ.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
คำนวณราคาเมื่อ - ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท ลิตร

0.60

8. EARTH EMBANKMENT

ราควัสดุที่แหล่ง = 20.00 บาท ลบ.ม.
ค่าขุด-ขน = 22.84 บาท ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม. = 39.22 บาท ลบ.ม.
ราควัสดุ +ค่าขนส่ง+ค่าขนส่ง = 82.06 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60 = 82.06 x 1.60 = 131.30 บาท ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 48.19 บาท ลบ.ม.
ต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 179.49 บาท/ลบ.ม.

9. SELECTED MATERIAL A

ราควัสดุที่แหล่ง = 30.00 บาท ลบ.ม.
ค่าขุด-ขน = 33.59 บาท ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม. = 42.97 บาท ลบ.ม
ราควัสดุ +ค่าขนส่ง+ค่าขนส่ง = 106.56 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60 = 1.60 x 106.56 = 170.49 บาท ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.83 บาท ลบ.ม.
ต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 228.32 บาท ลบ.ม

10. SOIL CEMENT SUBBASE

ราควัสดุที่แหล่ง (ถูกรัง)					=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)			=	33.59 บาท ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	16	กม.			=	61.70 บาท/ลบ.ม
รวม	=	33.59	+ 61.70	+ 40.00	=	135.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 1.60	=	135.29	x 1.60			216.46 บาท/ลบ.ม
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก.ๆ ละ	3.14	บาท				282.67 บาท/ลบ.ม
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ.	7,000	ลบ.ม.			=	21.43 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม					=	45.77 บาท/ลบ.ม
ค่าบดทับ					=	57.83 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบ่ม					=	49.74 บาท/ลบ.ม
ต้นทุน					=	673.90 บาท/ลบ.ม

ต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE = 673.90 บาท/ลบ.ม.

11. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง					728.13 บาท/ลบ.ม
ส่วนขุบตัวเมื่อบดทับ	728.13	x 1.50		=	1,092.20 บาท/ลบ.ม
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ.	7,000	ลบ.ม.		=	21.43 บาท/ลบ.ม
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆละ	3.14	บาท			144.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม					49.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบ่ม				=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับ				=	91.21 บาท/ลบ.ม
ต้นทุน				=	1,448.25 บาท/ลบ.ม

ต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 1,448.25 บาท/ลบ.ม.

12. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)				=	36.89 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์					3,140.86 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด					2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7 %	=	(3.7 /100) x 2.250 x 0.20	=	0.0166 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ =			0.0166 x 3,140.86	=	52.14 บาท/ตร.ม
ต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =			36.89 + 52.14	=	89.03 บาท/ตร.ม.

13. PRIME COAT

ค่ายาง EAP ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 28,750.88 บาท ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ค่ายาง = 0.80 x (28,750.88 / 1,000) = 23.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ = 7.92 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน PRIME COAT = 30.92 บาท/ตร.ม.

14. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,592.18 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ค่ายาง = 0.30 x (26,592.18 / 1,000) = 7.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ = 7.65 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน TACK COAT = 15.63 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ - ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท ลิตร

15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,442.18 x 0.047 = 1,383.78 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 620.45 x 0.740 = 459.13 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม. 12.29 x 0.90 x 10.41 = 115.15 บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE = 2,428.51 บาท/ตัน

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250.000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,442.18 x 0.047 = 1,383.78 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 620.45 x 0.740 = 459.13 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33 = 132.03 บาท/ตัน ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
รวม = 2,445.39 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK 2,445.39 / 8.33 = 293.56 บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250.000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,442.18 x 0.048 = 1,413.22 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 627.45 x 0.740 = 464.31 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม = 12.29 x 1.00 x 8.33 = 102.38 บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
รวม = 2,450.36 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK = 2,450.36 / 8.33 = 294.16 บาท/ตร.ม

18. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.930 ลบ.ม. @ 51.36 บาท = 253.20 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,809.52 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 510 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,572.72 บาท/ม.

19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.45 ม.) = 6.000 ลบ.ม. @ 51.36 บาท 308.16 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง 3,784.40 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,667.56 บาท/ม.

20. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 0.40 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 4 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.840	ลบ.ม	1,722.20	1,446.65	436.00	366.24	1,812.89
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	4.650	กก.	25.42	118.20	4.100	19.07	137.27
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	6.660	กก.	24.19	161.11	3.300	21.98	183.09
ลวดผูกเหล็ก	0.280	กก.	32.54	9.11	-	-	9.11
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.860	ตร.ม.	202.22	173.91	133.00	114.38	288.29
		รวม		1,908.98		521.67	2,430.65

ค่างานต้นทุน 2,893.63 บาท/ลบ.ม

21. R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=0.80 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	13.000	ลบ.ม	22.41	291.33	-	-	291.33
ทรายบดอัด	1.000	ลบ.ม.	441.45	441.45	-	-	441.45
คอนกรีตหยาบ	1.000	ลบ.ม.	1,589.11	1,589.11	398.00	398.00	1,987.11
คอนกรีต Class E	3.93	ลบ.ม.	1,722.20	6,768.25	436.00	1,713.48	8,481.73
ไม้แบบทั่วไป(1)	41.420	ตร.ม	252.77	10,469.73	133.00	5,508.86	15,978.59
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	78.144	กก.	25.42	1,986.42	4.10	320.39	2,306.81
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	240.748	กก.	24.55	5,910.36	4.10	987.07	6,897.43
ลวดผูกเหล็ก	8.770	กก.	32.54	285.38	-	-	285.38
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	48.333	กก.	26.42	1,276.77	12.00	580.00	1,856.77
Anchorage Bar 9 มม x10 ซม	4.990	กก.	24.55	122.50	4.10	20.46	142.96
ค่าเชื่อม	100.00	จุด	-	-	5.00	500.00	500.00
ทาสีกันสนิม	8.000	ตร.ม.	65.00	520.00	35.00	280.00	800.00
ทาสีน้ำมันเสียริง	4.000	ตร.ม	45.00	180.00	38.00	152.00	332.00
PVC. PIPE DAI 1"	5.000	ชุด	15.00	75.00	-	-	75.00
		รวม					40,376.56

ค่างานต้นทุน ก คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=0.80 ม. = 40,376.56 / 10 = 4,037.66 บาท/เมตร

ข. ฝาปิดคิดจากจำนวน 1 ฝา (ยาว 0.4 ม.)

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน หล - ท่านางแนว

ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 5+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ - ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท ลิตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.030	ลบ.ม.	1,722.20	51.67	436.00	13.08	64.75
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.297	ตร.ม.	202.22	60.06	133.00	39.50	99.56
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	4.369	กก.	24.55	107.26	4.10	17.91	125.17
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	6.486	กก	24.19	156.90	3.30	21.40	178.30
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	32.54	9.73	-	-	9.73
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม	1.933	กก.	26.42	51.06	12.00	23.20	74.26
ทาสีกันสนิม	0.320	ตร.ม.	-	-	35.00	11.20	11.20
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	0.160	ตร.ม.	45.00	7.20	38.00	6.08	13.28
		รวม					576.25

ค่างานต้นทุน ข. ฝาปิดคิดจากจำนวน 1 ฝา (ยาว 0.4 ม.) 1,440.63 บาท เมตร

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 4,037.66 + 1440.63 5,478.29 บาท เมตร

ค่างานต้นทุน R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER = 5,478.29 บาท/ เมตร

22. R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	19.375	ลบ.ม.	-	-	22.41	434.19	434.19
ทรายหยาบ	1.250	ลบ.ม.	289.51	361.89	-	-	361.89
คอนกรีตหยาบ	1.250	ลบ.ม.	1,589.11	1,986.39	398.00	497.50	2,483.89
คอนกรีต Class E	5.690	ลบ.ม.	1,722.20	9,799.32	436.00	2,480.84	12,280.16
ไม้แบบทั่วไป(1)	54.580	ตร.ม.	252.77	13,796.19	133.00	7,259.14	21,055.33
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม	109.890	กก.	25.42	2,793.40	4.10	450.55	3,243.95
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	254.383	กก.	24.55	6,245.10	4.10	1,042.97	7,288.07
ลวดผูกเหล็ก	10.030	กก.	32.54	326.38	-	-	326.38
		รวม		35,308.67		12,165.19	47,473.86

ค่างานต้นทุน ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H 1.00 ม. = 47,473.86 10 = 4,747.39 บาท เมตร

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ - ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท ลิตร

23. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูงเฉลี่ย 0.60 ม. ความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม.	1,878.42	939.21	436.00	218.00	1,157.21
ไม้แบบทั่วไป(2)	12.200	ตร.ม.	202.22	2,467.08	133.00	1622.60	4,089.68
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	88.812	กก.	24.55	2,180.33	4.100	364.13	2,544.46
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก	32.54	72.24	-	-	72.24
งานดินขุด	13.260	ตร.ม	-	-	99.00	1,312.74	1,312.74
คอนกรีตหยาบ	1.330	ลบ.ม.	1,589.11	2,113.52	398.00	529.34	2,642.86
ทรายบดอัด	0.663	ลบ.ม.	441.45	292.68	-	-	292.68
Sleeve P.V.C. Pile Dia 1"	1.000	อัน	7.00	7.00	-	-	7.00
		รวม		8,072.06		4,046.81	12,118.87

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) 1,211.89 บาท ม.

24. REINFORCED LEAN CONCRETE SLAB 10 CM. THICK, INCLUDE SAND CUSHION LAYER 5 CM. THICK

CONCRETE SLABหนา 10 CM. คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดินลอกแต่งพื้นที่	0.012	ลบ.ม.	-	-	99.00	1.19	1.19
คอนกรีตหยาบ	0.100	ลบ.ม.	1,589.11	158.91	398.00	39.80	198.71
SAND CUSHION	0.050	ลบ.ม.	441.45	22.07	-	-	22.07
เหล็กตะแกรง RB 4 มม	1.000	กก.	36.92	36.92	5.00	5.00	41.92
ไม้แบบ (1)	0.120	ตร.ม	252.77	30.33	133.00	15.96	46.29
		รวม		248.23		61.95	310.18

ค่างานต้นทุน REINFORCED LEAN CONCRETE SLAB 10 CM. THICK, INCLUDE SAND CUSHION LAYER 5 CM. THICK = 310.18 บาท/ตร.ม

25. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม (พื้นที่ 3.00 x 2.083 6.249 ตร.ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	1,722.20	830.10	436.00	210.15	1,040.25
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	25.42	404.86	4.10	65.30	470.16
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	32.54	12.95	-	-	12.95
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.161	ตร.ม.	202.22	32.56	133.00	21.41	53.97
ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	-	-	99.00	47.72	47.72
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	15.00	10.50	-	-	10.50
PVC. CAP	2.00	อัน	7.00	14.00	-	-	14.00
หินกัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	630.45	73.76	-	-	73.76
SAND ASPHALT ยาแนว	1.005	ลิตร	120.00	120.60	-	-	120.60
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	-	-	123.04
		รวม		1,622.37		344.58	1,966.95

ค่างานต้นทุน = 314.76 บาท/ตร.ม

26. WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 3+307.000

สะพานขนาด (7+9+7) = 23.00 ม. ปริมาณงาน 23.00 ม

ทางรถกว้าง 13.00 ม. (ทางรถเดินกว้าง 9.00 เมตร) ขอบทาง ด้านซ้าย - ขวา กว้าง - ม.

ก. งานก่อสร้างตอม่อสะพาน

ค่ารื้อสะพานเดิม	18.072	ลบ.ม	@	1,111.42	=	20,085.58 บาท
เสาเข็ม 0.40x0.40x10.00 ม.	16.000	ต้น	@	8,444.59	=	135,113.44 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	16.000	ต้น	@	3,000.00	=	48,000.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa. (357 Ksc.) Class D	32.420	ลบ.ม	@	2,314.42	=	75,033.50 บาท
ไม้แบบผิวข้าง	178.610	ตร.ม.	@	385.77	=	68,902.38 บาท
ไม้แบบผิวล่าง	11.600	ตร.ม	@	385.77	=	4,474.93 บาท
RB 6 mm.	60.350	กก.	@	29.52	=	1,781.56 บาท
RB 9 mm.	155.290	กก.	@	28.65	=	4,449.65 บาท
DB 12 mm.	504.240	กก.	@	27.92	=	14,078.64 บาท
DB 25 mm.	1,670.900	กก.	@	27.62	=	46,151.11 บาท
DB 25 mm. (DOWEL BAR)	101.640	กก.	@	27.62	=	2,807.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	62.310	กก.	@	32.54	=	2,027.57 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	0.120	ลบ.ม	@	70.00	=	8.40 บาท
0.15X0.01 ELASTOMERIC BEARING	48.000	ม.	@	380.00	=	18,240.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						441,154.11 บาท / แห่ง

- ๓ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท ลิตร

ข. งานก่อสร้างพื้นและราวสะพาน

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER Class B	40.209	ลบ.ม.	@	2,626.84	=	105,622.61	บาท
คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ Class D	9.348	ลบ.ม.	@	2,314.42	=	21,635.20	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน Class D	21.114	ลบ.ม.	@	2,314.42	=	48,866.66	บาท
ไม้แบบข้าง	83.663	ตร.ม.	@	385.77	=	32,274.68	บาท
ไม้แบบล่าง	149.874	ตร.ม.	@	385.77	=	57,816.89	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	445.235	กก.	@	28.65	=	12,757.69	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	3,836.858	กก.	@	27.49	=	105,464.41	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	519.352	กก.	@	27.72	=	14,396.70	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	49.716	กก.	@	27.32	=	1,358.27	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	1,480.420	กก.	@	27.62	=	40,889.96	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม. (DOWEL)	89.660	กก.	@	27.62	=	2,476.45	บาท
ลวดผูกเหล็ก	163.056	กก.	@	32.54	=	5,305.84	บาท
Prestressing Tendon ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,073.164	ม.	@	28.00	=	30,048.59	บาท
Precast Motar Drain Pipe	24.000	จุด	@	74.44	=	1,786.56	บาท
Mastic Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	70.00	=	315.00	บาท
Compreesion Seal	4.500	ลิตร	@	400.00	=	1,800.00	บาท
0.15 x 0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	18.000	ม.	@	390.00	=	7,020.00	บาท
Adhesive tap 25 mm. width	92.000	ม.	@	400.00	=	36,800.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000	ม.	@	400.00	=	4,800.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						531,435.51	บาท / แห่ง
(ค)ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายชั้นชั่น				1 แห่งๆละ	=	25,000.00	บาท / แห่ง
รวมค่างาน (ก)+(ข)+(ค) / 23	441,154.11	+	531,435.51	+ 25,000.00 / 23.00	=	43,373.46	บาท / ม.

27. WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 13.00 M. AT STA. 3+846.000

สะพานขนาด (6+8+6) = 20.00 ม. ปริมาณงาน 20.00 ม.

ทางรถกว้าง 13.00 ม (ทางรถเดินกว้าง 10.00 เมตร) ขอบทาง ด้านซ้าย - ขวา กว้าง - ม.

ก. งานก่อสร้างตอม่อสะพาน

ค่าทุบรื้อสะพานเดิม	18.072	ลบ.ม.	@	1,111.42	=	20,085.58	บาท
เสาเข็ม 0.40x0.40x10.00 ม.	8.000	ต้น	@	8,444.59	=	67,556.72	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	8.000	ต้น	@	3,000.00	=	24,000.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa. (357 Ksc.) Class D	15.628	ลบ.ม.	@	2,314.42	=	36,169.76	บาท
ไม้แบบผิวข้าง	117.360	ตร.ม.	@	385.77	=	45,273.97	บาท
ไม้แบบผิวล่าง	11.840	ตร.ม	@	385.77	=	4,567.52	บาท
RB 6 mm.	20.259	กก.	@	29.52	=	598.06	บาท
RB 9 mm.	126.896	กก.	@	28.65	=	3,636.06	บาท
DB 12 mm.	439.951	กก.	@	27.92	=	12,283.66	บาท
DB 25 mm.	4,968.040	กก.	@	27.62	=	137,219.80	บาท
DB 25 mm. (DOWEL BAR)	67.760	กก.	@	27.62	=	1,871.57	บาท
ลวดผูกเหล็ก	140.573	กก.	@	32.54	=	4,574.25	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	0.060	ลบ.ม.	@	70.00	=	4.20	บาท
0.15X0.01 ELASTOMERIC BEARING	24.000	ม.	@	380.00	=	9,120.00	บาท
GALVANIZEED STEEL PIPE STEEL , DIA 2"	4.000	ม	@	75.85	=	303.40	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						367,264.55	บาท / แห่ง

ข. งานก่อสร้างพื้นและราวสะพาน

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER Class B	24.094	ลบ.ม	@	2,626.84	=	63,291.08	บาท
คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ Class D	4.053	ลบ.ม	@	2,314.42	=	9,380.34	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน Class D	18.360	ลบ.ม.	@	2,314.42	=	42,492.75	บาท
ไม้แบบข้าง	35.625	ตร.ม	@	385.77	=	13,743.06	บาท
ไม้แบบล่าง	82.792	ตร.ม.	@	385.77	=	31,938.67	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	171.928	กก.	@	28.65	=	4,926.40	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	1,872.445	กก.	@	27.49	=	51,468.23	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	358.922	กก.	@	27.72	=	9,949.50	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	1,187.393	กก.	@	27.32	=	32,440.18	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม. (DOWEL)	71.950	กก.	@	27.62	=	1,987.30	บาท
ลวดผูกเหล็ก	91.541	กก.	@	32.54	=	2,978.74	บาท
Prestressing Tendon ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	444.582	ม.	@	28.00	=	12,448.30	บาท
Precast Motar Drain Pipe	24.000	จุด	@	74.44	=	1,786.56	บาท
Mastic Joint Sealer	3.000	ลิตร	@	70.00	=	210.00	บาท
Compreesion Seal	3.000	ลิตร	@	400.00	=	1,200.00	บาท
0.15 x 0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	12.000	ม.	@	390.00	=	4,680.00	บาท
Adhesive tap 25 mm. width	40.000	ม.	@	400.00	=	16,000.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	6.000	ม.	@	400.00	=	2,400.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						303,321.11	บาท / แห่ง
(ค)ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายชั้นชั่น				1 แห่งๆละ	=	25,000.00	บาท / แห่ง
รวมค่างาน (ก)+(ข)+(ค) / 20	367,264.55	+	303,321.11	+ 25,000.00 / 20.00	=	34,779.28	บาท / ม.

คำนวณราคาเมื่อ - ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ ขอนแก่น ราคา 35.58 บาท ลิตร

28. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

ติดความยาวแผ่นพื้น 10.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ Pilecap (H) 1.00 ม. SKEW 0
ติดความกว้างแผ่นพื้น 12.00 ม. พื้นที่แผ่นพื้น 120.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	77.835	ลบ.ม.	-	-	22.41	1,744.28	1,744.28
ปริมาณกรองทราย	6.000	ลบ.ม.	405.31	2,431.88	-	-	2,431.88
ปริมาณทรายปรับระดับ	33.850	ลบ.ม.	618.03	20,920.32	-	-	20,920.32
ปริมาณหินลูกรัง	1.080	ลบ.ม.	728.13	786.38	-	-	786.38
คอนกรีต Class D	36.900	ลบ.ม.	1,878.42	69,313.70	436.00	16,088.40	85,402.10
ไม้แบบ (2)	16.875	ตร.ม.	202.22	3,412.46	133.00	2,244.38	5,656.84
เหล็กเสริม DB12	1,306.497	กก.	24.62	32,166.62	3.30	4,311.44	36,478.06
เหล็กเสริม DB16	764.730	กก.	24.42	18,675.10	3.30	2,523.61	21,198.71
เหล็กเสริม DB25	3,989.011	กก.	24.72	98,610.39	2.90	11,568.13	110,178.52
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	60.107	กก.	24.72	1,485.88	2.90	174.31	1,660.19
ลวดผูกเหล็ก	153.009	กก.	32.54	4,978.91	-	-	4,978.91
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	8.000	ท่อน	236.90	1,895.20	-	-	1,895.20
		รวม					293,331.39

ค่างานต้นทุน 293,331.39 / / 120.00 = 2,444.43 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 2,444.43 บาท/ตร.ม.

29. CONCRETE SLOPE PROTECTION

29.1 ติดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.600	ลบ.ม.	@	2,158.20	=	1,294.92 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	10.870	กก.	@	29.52	=	320.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	32.54	=	8.79 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	335.22	=	335.22 บาท
ตะปู	0.25	กก.	@	56.78	=	14.20 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.090	ลบ.ม	@	630.45	=	56.74 บาท
joint filter	0.180	ลิตร	@	45.00	=	8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ ฐบน้ำทิ้ง	1.000	L.S.	@	99.00	=	99.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	2,137.85 บาท

29.2 upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	2,158.20	=	1,208.59 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.490	กก.	@	28.65	=	128.66 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	2.660	กก.	@	29.52	=	78.52 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	335.22	=	1,458.21 บาท
ตะปู	1.090	กก.	@	56.78	=	61.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	@	32.54	=	5.86 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,941.73 บาท

29.3 lower edge beam (ดู deteal "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.770	ลบ.ม	@	2,158.20	=	1,661.81 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm	5.990	กก.	@	28.65	=	171.64 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.180	กก.	@	29.52	=	182.44 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	335.22	=	1,609.06 บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	56.78	=	68.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก	@	32.54	=	9.76 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,702.84 บาท

29.4 side edge beam (ดู deteal "3")ยาว 3 ม พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.440	ลบ.ม.	@	2,158.20	=	949.61 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.490	กก.	@	28.65	=	128.66 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	2.000	กก.	@	29.52	=	59.04 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	335.22	=	1,106.23 บาท
ตะปู	0.830	กก	@	56.78	=	47.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	@	32.54	=	5.21 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,295.86 บาท

29.5 shaer key (ดู deteal "4")ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessery)

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.460	ลบ.ม.	@	2,158.20	=	992.77 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.980	กก.	@	28.65	=	257.31 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.620	กก	@	29.52	=	106.86 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	335.22	=	1,005.66 บาท
ตะปู	0.750	กก.	@	56.78	=	42.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	32.54	=	10.09 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,415.28 บาท

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
คำนวณราคาเมื่อ - ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

29.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม พื้นที่ 1.80 ตร ม

คอนกรีต 250 ksc. (Cube) Class E	0 760	ลบ.ม.	@	2,158.20	=	1,640.23 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	27.000	กก.	@	28.65	=	773.65 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (ค้านคิดกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	29.52	=	163.84 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	335.22	=	1,558.77 บาท
ตะปู	1 160	กก.	@	56.78	=	65.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	32.54	=	26.36 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,228.72 บาท

29 7 อื่นๆ (ระบุ)

Geotextile w>200g/sq.m.	0	ตร ม	@	0.00	=	- บาท

ค่างาน ข้อ 29.2 - 29.6 เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.	2,941.73	+	3,702.84	+	2,295.86	+	2,415.28	+	4,228.72 / 3.00	=	5,194.81 บาท
พื้นที่ ข้อ 29.2 - 29.6 เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม	1.80	+	3.15	+	1.35	+	2.25	+	1.8 / 3.00	=	3.45 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	2,137.85	+	5,194.81	/	(6.00 + 3.45)						775.94 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 775.94 บาท/ตร.ม.

30. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS., CUT-OFF

คิดจากจำนวน 122 ดวงโคม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1 1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1 1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1 1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1 1 4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คูธรีบน)	ม.	38	120.00	4,560.00
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิเล็ก))				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	38.43	384.30
1 1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม	10	9.17	91.70
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม	36	115.00	4,140.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				30,903.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน จำนวน 122 ดวงโคม				
1.2 1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A 1เฟส2สาย240V.ควบคุม HPS.250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	5	15,694.00	78,470.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	10	300.00	3,000.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4m.	ชุด	5	745.00	3,725.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1 2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม	39	840.00	32,760.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				117,955.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				966.84
1 3 ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1 4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	461.00	461.00
รวมค่าติดตั้งและทำบำรุงรักษา				986.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				32,855.84

รวมค่างานต้นทุน 32,855.84 บาท/ต้น

31. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง,ค่าหม้อแปลงและค่าเมิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ,ครบชุด

ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด	170,000.00	= 170,000,00	บาท
ค่าต่อไฟ	1.00	แห่ง	1,000.00	= 1,000,00	บาท
ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	1.00	แห่ง	300.00	= 300.00	บาท
ค่าเมิเตอร์	1.00	ชุด	1,500.00	= 1,500,00	บาท
ค่างานต้นทุน				172.800.00	บาท ชุด

32. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	= 2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	= 2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1	ชุด @	3,945.00	= 3,945.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00	ม. @	120.00	= 4,560.00	บาท
ท่อ HDPF ø 63 มม 40 ม	-			= -	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	36.00	ม. @	115.00	= 4,140.00	บาท
Ground Rod	1	ชุด @	726.00	= 726.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)				= -	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายลงและเข้า				= 525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				= 136.00	บาท

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 18,614.00 บาท/ต้น

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ค่านวณราคาเมื่อ ๓ ต.ค. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ เมือง จ ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท ลิตร

33. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดีบนินการ	1.00	ตร.ม.	9.60	9.60
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				309.60

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 309.60 บาท/ตร.ม.

34. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

24.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 210 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
6	สัญญาณเรง	4.00	ชุด	76.00	304.00
	รวมทั้งสิ้น				38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 210 วัน

ค่างาน = 38,385.00 x 210 1,095.00 7,361.51 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 7,361.51 บาท/แห่ง