

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม -  
น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ ระหว่าง  
กม.11+025 - กม.14+450

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,899,164.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินัยญู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแษ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ปฏิภาณ ผ่องศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

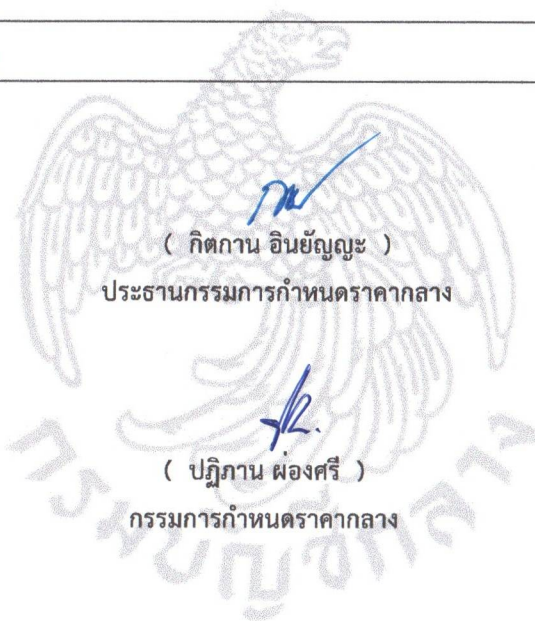
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

( ภูวดล คำแฮ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กิตกาน อินย์ญณะ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ปฏิภาณ ผ่องศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ผอ.จก. น่านที่ 1

- อห.มัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.2

๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕

ปฏิภาณ ผ่องศรี

22 กันยายน 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	90.000	833.65	75,028.50	1.2978	1,081.91	97,371.98
2	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	450.000	35.15	15,817.50	1.2978	45.61	20,527.95
3	2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	33,334.000	14.41	480,342.94	1.2978	18.70	623,389.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมว ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงหนนที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีโพรมีโต้ด)	ตัน	35.000	2,545.51	89,092.85	1.2978	3,303.56	115,624.70
5	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	33,784.000	301.47	10,184,862.48	1.2978	391.24	13,217,914.52
6	3. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	2,055.000	305.00	626,775.00	1.2978	395.82	813,428.59
7	4.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	8,404.80	8,404.80	1.2978	10,907.74	10,907.74
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,899,164.54</b>



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
	ด้วยวิธีประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 -					
สาย	1083	กม.14+450				
ตอน	เด่นชาติ - นาน้อย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,093.33	660.00	1,114.87	25.00	0.00	27,233.20	ส.ค. 2565	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	660.00	1,114.87	25.00	0.00	27,066.54	ส.ค. 2565	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต4:3:2:1	ลบ.ม.	410.00	19.00	72.94	0.00	0.00	482.94	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	370.00	19.00	72.94	0.00	0.00	442.94	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	33,200.00	660.00	1,114.87	35.00	0.00	34,349.87	ส.ค. 2565	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ  
ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยายตัว $20.340 \times 1.25$	=	25.425 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.835 บาท/ลบ.ม. แน่น
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุนขุดหรือ ( $47.835 \times 1.10$ )	=	52.618 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	370.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	72.940 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	442.940 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนยุบตัว $442.940 \times 1.50$	=	664.410 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND) = ผสม ( Blend )	=	25.420 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	91.210 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	781.040 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่างานต้นทุนรวม $52.618 + 781.040$	=	833.658 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	833.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมว  
ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมว ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (27,233.200 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.233 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $27.233 + 7.920 = 35.153 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 35.15 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ  
ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.25 ลิตร @ ( 27,066.540 บาท/ตัน ) /1,000	=	6.766 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม = 6.766 + 7.650	=	14.416 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.41 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งงาม - น้ำมวบ  
ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งงาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ต)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.767 % = 0.047 ตัน @ 34,349.870 บาท/ตัน	=	1,614.443 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 482.940 บาท/ลบ.ม.	=	357.375 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโค้ต บาท/ตร.ม. × 0.800 (ตัวแปร) × 13.890 ตร.ม./ตัน )	=	136.566 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,545.514 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,545.51 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งงาม - น้ำมวบ  
ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งงาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.767 % = 0.047 ตัน @ 34,349.870 บาท/ตัน	=	1,614.443 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 482.940 บาท/ลบ.ม.	=	357.375 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,511.323 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,511.323 / 8.330	=	301.479 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	301.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ  
ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	305.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ําบ  
ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งาม - น้ําบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 4.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน = = 4,686.660 บาท 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน = = 4,686.660 บาท 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน = = 2,343.330 บาท 1.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 ม. พื้นที่ = 2.160 ตร.ม. x จำนวน = = 12,497.760 บาท 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 ม. พื้นที่ = 1.080 ตร.ม. x จำนวน = = 6,248.880 บาท 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75x0.90 ม. พื้นที่ = 0.675 ตร.ม. x จำนวน = = 3,905.550 บาท = 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80x0.90 ม. พื้นที่ = 0.960 ตร.ม. x จำนวน = = 2,777.280 บาท = 1.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 ม. พื้นที่ = 1.620 ตร.ม. x จำนวน = = 9,373.320 บาท = 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø1.20 ม. พื้นที่ = 1.130 ตร.ม. x จำนวน = = 6,538.180 บาท 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.	
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2มม. (รวมทาสี) จำนวน = 60.000 เมตร x = 7,620.000 บาท ราคา = 127.000 บาท/ม.	
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน = 22.000 ชุด x ราคา = = 24,530.000 บาท 1,115.000 บาท/ชุด	
ไฟกระพิบ จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 1,538.000 บาท/ชุด = 3,076.000 บาท	
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม. จำนวน = 50.000 ชุด x = 8,500.000 บาท ราคา = 170.000 บาท/ชุด	
สัญญาณธง จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 75.000 บาท/ชุด = 150.000 บาท	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งงาม - น้ำมวบ  
ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝั่งงาม - น้ำมวบ ระหว่าง กม.11+025 - กม.14+450

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 4.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 1,962.000 = 3,924.000 บาท

บาท/ชุด

รวมทั้งสิ้น = 100,857.620

หมายเหตุ

ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี = (1/3) x ราคารวม

หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

เช่น 1 ปี ค่างาน

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90.000 วัน = 3.000 เดือน = (0.250 / 3) x 100,857.620

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 8,404.80 บาท / L.S.