

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 2

ระหว่าง กม.41+300 - กม.44+300

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการย้าย GUARDRAIL, ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.

THICK (AC 40/50) จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40/50), CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH, CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK, CURB MARKINGS

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วงท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II, PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

ทำการขยายสะพาน ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+440.000 (LT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+430.000 (RT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+497.000 (LT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+477.000 (RT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.43+591.000 (LT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.43+581.000 (RT.), CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB, EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT. STA.41+705.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40), R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 41+705.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIDE), CONCRETE SLOPE PROTECTION

ทำการย้ายเสาไฟ 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING และติดตั้งไฟสัญญาณจราจร TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.42+000

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๕ ต.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 49,999,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ - ๕ ต.ค. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 35.38 บาท / ลิตร		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	45,000.00	SQ M	3 83	172,350.00	1.2086	4.63	4.58	206,100.00
2	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	565.00	M.	156.81	88,597.65	1.2086	189.52	188.88	106,717.20
3	EARTH EXCAVATION	1,620.00	CU.M.	47.84	77,500.80	1.2086	57.82	57.61	93,328.20
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	10,000.00	CU.M.	52 62	526,200.00	1.2086	63.60	63.39	633,900.00
5	EARTH EMBANKMENT	29,321.00	CU.M.	153.43	4,498,721.03	1.2086	185.44	184.79	5,418,227.59
6	SELECTED MATERIAL A	5,610.00	CU.M.	222.32	1,247,215.20	1.2086	268.70	267.82	1,502,470.20
7	SOIL CEMENT SUBBASE	5,380.00	CU.M.	623 73	3,355,667.40	1.2086	753.84	751.34	4,042,209.20
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,275.00	CU.M.	1,240.50	6,543,637.50	1.2086	1,499.27	1,494.35	7,882,696.25
9	PRIME COAT	25,630.00	SQ M.	30.98	794,017.40	1.2086	37.44	37.28	955,486.40
10	TACK COAT	25,510.00	SQ M.	15.66	399,486.60	1.2086	18.93	18.84	480,608.40
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	25,630.00	SQ.M.	303 37	7,775,373.10	1.2086	366.65	365.45	9,366,483.50
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	25,510.00	SQ.M.	304.36	7,764,223.60	1.2086	367.85	366.65	9,353,241.50
13	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	20.00	M.	1,348.88	26,977.60	1.2086	1,630.26	1,624.92	32,498.40
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	46.00	M.	2,011.12	92,511.52	1.2086	2,430.64	2,422.55	111,437.30
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	303.00	M.	1,811.12	548,769.36	1.2086	2,188.92	2,181.59	661,021.77
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS II	60.00	M.	3,258.70	195,522.00	1.2086	3,938.46	3,925.37	235,522.20
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	62.00	M.	4,286.37	265,754.94	1.2086	5,180.51	5,163.56	320,140.72
18	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	22.00	EACH	20,194.15	444,271.30	1.2086	24,406.65	24,326.19	535,176.18
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	60.00	M.	1,212.27	72,736.20	1.2086	1,465.15	1,460.21	87,612.60
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	12.00	CU.M.	3,276.87	39,322.44	1.2086	3,960.43	3,947.30	47,367.60
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+440.000 (LT.)	8.00	M.	48,589.12	388,712.96	1.1918	57,908.51	57,718.64	461,749.12
22	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+430.000 (RT.)	8.00	M.	48,589.12	388,712.96	1.1918	57,908.51	57,718.64	461,749.12
23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+497.000 (LT.)	10.00	M.	46,980.27	469,802.70	1.1918	55,991.09	55,807.91	558,079.10
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+477.000 (RT.)	10.00	M.	46,980.27	469,802.70	1.1918	55,991.09	55,807.91	558,079.10
25	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.43+591.000 (LT.)	6.00	M.	51,271.18	307,627.08	1.1918	61,104.99	60,904.19	365,425.14
26	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.43+581.000 (RT.)	6.00	M	51,271.18	307,627.08	1.1918	61,104.99	60,904.19	365,425.14
27	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT. STA.41+705.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40)	8.00	M.	38,347.07	306,776.56	1.1918	45,702.04	45,552.55	364,420.40
28	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 41+705.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIDE)	2.00	EACH	69,736.71	139,473.42	1.1918	83,112.21	82,840.22	165,680.44
29	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	160.00	SQ.M.	2,867.64	458,822.40	1.2086	3,465.83	3,454.42	552,707.20
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	240.00	SQ.M.	694.62	166,708.80	1.2086	839.52	836.75	200,820.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 2  
 ระหว่าง กม.41+300 - กม.44+300

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ราคากลาง 35.38 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	เป็นเงิน		ต้นทุน	เป็นเงิน	ต้นทุน	เป็นเงิน
31	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	810.00	M.	642.73	520,611.30	1.2086	776.80	774.26	627,150.60	
32	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	1,872.00	SQ.M.	223.52	418,429.44	1.2086	270.15	269.27	504,073.44	
33	THERMOPLASTIC PAINT	2,025.00	SQ.M.	313.00	633,825.00	1.2086	378.29	377.01	763,445.25	
34	CURB MARKINGS	655.00	SQ.M.	120.00	78,600.00	1.2086	145.03	144.53	94,667.15	
35	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	18.00	EACH	15,373.00	276,714.00	1.2086	18,579.81	18,518.25	333,328.50	
36	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.42+000.000	1.00	EACH	1,281,682.00	1,281,682.00	1.2086	1,549,040.87	1,543,974.64	1,543,974.64	
37	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		5,599.07	5,599.07	1.2086	6,767.04	6,680.45	6,680.45	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,999,700.00

Factor E (เดอมียี่ 5.00% : เงินลงทุนจ่าย 15% : เงินระยะคืนเงินงานที่ 10%)

E-งานพบ	ค่างานต้นทุน	ลบ. F =
	40.0000	1.2095
	50.0000	1.2042
	41.5484	1.2086
	40.0000	1.1954
	45.0000	1.1840
	41.5484	1.1918

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,999,700.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ..... ( นายเอก สุวรรณเขต )  
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ..... ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ..... ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ..... ( นายจักรพันธ์ ทัพขวา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๙๙๙,๙๙๙.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคาตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานที่ ๗,

- ๕ ต.ค. ๒๕๖๕

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน      ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน  
 3.76 บาท/กบ.ม.      2.36 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท/หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-ลง	รวม	
1	คิมคัต (ขนไปทั้ง)		รถ10 ล้อ	1	กบ	ลบ.ม.	-	11.65	-	11.65
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กบ	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
3	วัสดุค้ดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กบ	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กบ	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
5	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ10 ล้อลากพ่วง	122	กบ	ลบ.ม	231.00	373.65	-	604.65
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	122	กบ	ลบ.ม.	240.00	288.49	-	528.49
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	122	กบ	ลบ.ม.	233.00	288.49	-	521.49
8	หิน 3/8" (ค้ดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	122	กบ	ลบ.ม.	243.00	288.49	-	531.49
9	หิน 3/4"	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	122	กบ	ลบ.ม.	362.50	288.49	-	650.99
10	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	122	กบ	ลบ.ม	290.00	288.49	-	578.49
11	หินผสมค้อนกริต	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	122	กบ	ลบ.ม.	362.50	288.49	-	650.99
12	ทราออกมค้อนกริต	เค อาร์ อาร์	รถ10 ล้อลากพ่วง	11	กบ	ลบ.ม.	350.00	27.67	-	377.67
13	ทราออกม	เค อาร์ อาร์	รถ10 ล้อลากพ่วง	11	กบ	ลบ.ม.	154.00	27.67	-	181.67
14	ASPIALT CEMENT 40/50	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากพ่วง	61	กบ	ตัน	32,600.00	103.33	35	32,738.33
15	ASPIALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	28,766.67	760.50	35	29,562.17
16	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	25,926.67	760.50	25	26,712.17
17	CSS-1	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	26,093.33	760.50	25	26,878.83
18	PMA	อ.บ้านไผ่	รถ10 ล้อลากพ่วง	510	กบ	ตัน	38,400.00	861.90	50	39,311.90
19	EAP.	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากพ่วง	61	กบ	ตัน	28,700.00	103.33	25	28,828.33
20	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	11	กบ	ตัน	2,579.91	19.76	50	2,649.67
21	PORTLAND CEMENT TYPE III	อ.แม่แก้ว	รถ10 ล้อลากพ่วง	322	กบ	ตัน	2,314.00	544.18	50	2,908.18
22	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. ( 0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตร.ม.	234.00	5.07	-	239.07
23	เหล็กเสริม RB $\phi$ 6-9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	24,266.67	760.50	80	25,107.17
24	เหล็กเสริม RB $\phi$ 9,12,25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	23,566.67	760.50	80	24,407.17
25	เหล็กเสริม RB $\phi$ 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	24,700.00	760.50	80	25,540.50
26	เหล็กเสริม RB $\phi$ 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	23,833.33	760.50	80	24,673.83
27	เหล็กเสริม RB $\phi$ 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	23,466.67	760.50	80	24,307.17
28	เหล็กเสริม RB $\phi$ 15 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	23,333.33	760.50	80	24,173.83
29	เหล็กเสริม RB $\phi$ 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	23,400.00	760.50	80	24,240.50
30	เหล็กเสริม DB $\phi$ 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	23,900.00	760.50	80	24,740.50
31	เหล็กเสริม DB $\phi$ 16 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	23,700.00	760.50	80	24,540.50
32	เหล็กเสริม DB $\phi$ 20 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	23,700.00	760.50	80	24,540.50
33	เหล็กเสริม DB $\phi$ 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	24,000.00	760.50	80	24,840.50
34	เหล็กเสริม DB $\phi$ 32 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	24,000.00	760.50	80	24,840.50
35	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	25,695.65	760.50	80	26,536.15
36	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	25,022.39	760.50	80	25,862.89
37	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	25,695.65	760.50	80	26,536.15
38	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	23,507.85	760.50	80	24,348.35
39	เหล็กแผ่นหนา 3 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	33,000.00	760.50	80	33,840.50
40	เหล็กแผ่นหนา 6 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	33,000.00	760.50	80	33,840.50
41	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ตัน	39,000.00	760.50	80	39,840.50
42	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	กก.	31.92	0.76	-	32.68
43	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	ลบ.ฟ.	755.45	-	-	755.45
44	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	ลบ.ฟ.	754.83	-	-	754.83
45	ตะปู	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	กก.	56.78	-	-	56.78
46	หินเบอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	GL.	1,310.98	-	-	1,310.98
47	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	GL.	395.02	-	-	395.02
48	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	GL.	528.04	-	-	528.04
49	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	GL.	604.99	-	-	604.99
50	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
51	SAND ASPHALT	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	ลิตร	25.00	-	-	25.00
52	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	แผ่น	25.00	-	-	25.00
53	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	เมตร	22.90	-	-	22.90
54	P.V.C. PIPE DIA. 2"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	เมตร	63.55	-	-	63.55
55	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	11	กบ	เมตร	243.46	-	-	243.46
56	สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	เมตร	120.00	-	-	120.00
57	สายไฟฟ้า THW 1x1.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ม้วน	619.65	-	-	619.65
58	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ม้วน	917.80	-	-	917.80
59	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
60	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6.0 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	450	กบ	ม้วน	15,391.40	-	-	15,391.40

๕ ต.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
61	สายไฟฟ้า VCT 2 x 2.5 ตร.มม	กม	1.000	5,124.00	5,124.00
62	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม	กม	1.000	9,088.55	9,088.55
63	R.C PIPE CULVERT Dia. 0.60 M. ( CLASS II )	บ.คท	1	850.00	850.00
64	R.C PIPE CULVERT Dia. 0.80 M. ( CLASS II )	บ.คท	1	1,380.00	1,380.00
65	R.C PIPE CULVERT Dia. 0.80 M. ( CLASS III )	บ.คท	1	1,180.00	1,180.00
66	R.C PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. ( CLASS II )	บ.คท	1	2,430.00	2,430.00
67	R.C PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. ( CLASS II )	บ.คท	1	3,310.00	3,310.00
68	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กม	1.000	29,106.00	29,106.00
69	JOINT SEALER	บ.คท	1	64,666.67	64,666.67

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	1,391.08	165.87	495.60	436.00	2,488.55
คอนกรีต CLASS B	1,251.97	177.20	495.60	436.00	2,360.77
คอนกรีต CLASS C	1,112.86	188.53	495.60	436.00	2,232.99
คอนกรีต CLASS D 1	973.75	199.86	495.60	436.00	2,105.21
คอนกรีต CLASS D 3	1,068.76	199.86	495.60	436.00	2,200.22
คอนกรีต CLASS E	834.65	211.19	495.60	436.00	1,977.44
คอนกรีตขยาย	612.07	178.11	631.10	398.00	1,819.28
Mortar	1,391.08	339.45	-	114.00	1,844.53

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไปไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	755.45 บาท/ลบ.ฟ.	755.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	บาท/ท่อน	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	บาท/ลบ.ฟ.	226.44 บาท
- ตะปู	0.250	บาท/กก.	14.19 บาท
		รวม =	1,011.08 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,011.08 / 4 =	252.77 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	385.77 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่ายไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,011.08 / 5 =	202.22 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	335.22 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยมไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	755.45 บาท/ลบ.ฟ.	755.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	116.28 บาท/ตร.ม.	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	754.83 บาท/ลบ.ฟ.	226.45 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	56.78 บาท/กก.	14.20 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,127.38 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	1,127.38 / 3 =	375.79 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	508.79 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุผนังรั้วบ้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม	0.333	80.000 บาท/ต้น	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	65.000 บาท/ต้น	65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	754.830 บาท/ลบ.ฟ.	641.61 บาท
- ตะปู	0.500	56.78 บาท/กก.	28.39 บาท
		รวม =	761.64 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง		ราคาวัสดุผนังรั้วบ้าน =	761.64 / (2 x 1.44) = 264.46 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุผนังรั้วบ้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	397.46 บาท/ตร.ม.

รวมรวมขบวนค้ำยัน

ราคาวัสดุ =	154.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม =	27.67 บาท/ลบ.ม.
รวม =	181.67 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนคูณค่า	1.40
ค่าบดอัด คิด 75 % ของค้ำยันทาง =	0.75 x 48.19 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
	254.34 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวมรวมค้ำยัน =	290.48 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคามือ **๒๔ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

**SAND BEDDING**

				ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	181.67 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	190.36 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุบตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 190.36 x 0.90 =	239.85 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดอัด ลิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 48.19 =	33.73 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานสัมปทุนงานทรายขบอัดแน่น =	273.58 บาท/ลบ.ม.

**COMPACTED CLAY**

				ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.94 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	51.63 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุบตัว	1.25			1.25 x 51.63 =	64.54 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คัด 50 %) =	0.50 x 48.19 =	24.10 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานสัมปทุนงานทรายขบอัดแน่น =	88.64 บาท/ลบ.ม.

**งานทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)**

ลิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.				
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.				
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10 =	0.17	ลบ.ม./ตร.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต =	0.10 x 400.00 =	40.00	บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก) =	42.60 x 0.17 =	7.24	บาท/ตร.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 x 0.17 =	1.98	บาท/ตร.ม.		
ทำงานสัมปทุน =	7.24 + 40.00 + 1.98 =	49.22	บาท/ตร.ม.		
				ทำงานสัมปทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	49.22 บาท/ตร.ม.

**งานทุบหรือคอนกรีต (ทั่วไป)**

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 400.00 =	400.00	บาท		
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00 =	1.70	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก) =	42.60 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.				
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 + 42.60 =	54.25	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25 =	92.23	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 92.23 =	492.23	บาท/ลบ.ม.		
				ทำงานสัมปทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	492.23 บาท/ลบ.ม.

**งานทุบหรือคอนกรีต (Box Culvert)**

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	500.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 500.00 =	500.00	บาท		
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00 =	1.70	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก) =	42.60 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.				
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 + 42.60 =	54.25	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25 =	92.23	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	500.00 + 92.23 =	592.23	บาท/ลบ.ม.		
				ทำงานสัมปทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	592.23 บาท/ลบ.ม.

**งานทุบหรือคอนกรีต (สะพาน)**

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต =	1,000.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก) =	42.60 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.				
รวม =	54.25 บาท/ลบ.ม.				
ส่วนขยายตัว =	1.7 x 54.25 =	92.23	บาท/ลบ.ม.		
ทำงานสัมปทุน =	1000+92.23 =	1,092.23	บาท/ลบ.ม.		
				ทำงานสัมปทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	1,092.23 บาท/ลบ.ม.

**งานทาสีน้ำมัน**

สีโป้ว	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทาสีรองพื้น	GL. ละ	528.04 @	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	395.02 @	0.05	=	19.75 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,310.98 @	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทาสีน้ำมัน	= 57.98 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ	๕ ต.ค. ๒๕๖๕	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง		
		น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			35.38	บาท / ลิตร

**งานทาสีเหล็กกันสนิม**

สีเขียว-กระดามทราย	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	528.04 @	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	395.02 @	0.06	=	23.70 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,310.98 @	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
					<b>รวมวัสดุทาสีกันสนิม = 61.93 บาท/ตร.ม.</b>

**งานทาสีไม้ทาสี**

สีเขียว	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	604.99 @	0.04	=	24.20 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	395.02 @	0.05	=	19.75 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02 @	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
					<b>รวมวัสดุทาสีไม้ทาสี = 47.97 บาท/ตร.ม.</b>

**งานตอกเสาเข็ม**

ใช้ปูนจัน	1	ตัว			
ค่าขนส่งปูนจัน ไป - กลับ	ตัว ละ	1 @	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1 @	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	คัน ละ	16 @	1,097.14	=	17,554.24 บาท
					<b>รวม = 42,554.24 บาท</b>
					<b>รวมค่างานเฉลี่ย = 42,554.24 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน</b>

**รายละเอียดการคำนวณ**

1. CLEARING AND GRUBBING	( <u>ขนาดกลาง</u> )				<b>ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.83 บาท/ตร.ม.</b>
--------------------------	---------------------	--	--	--	--

**2. RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL**

คิดจากความยาว	565.00	ม.			
ค่ารื้อถอนของเดิม	565.00	ม. @	25.00 บาท/ม.	=	14,125.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกคิดเมตร (รวมน้ำมันและคนขับ)	1	วัน @	5,000.00 บาท/วัน	=	5,000.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4	คน @	300.00 บาท/คน	=	1,200.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับ	142.25	คัน @	60.00 บาท/คัน	=	8,535.00 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง	565.00	ม. @	50.00 บาท/ม.	=	28,250.00 บาท
MORTAR	17.07	ลบ.ม. @	1,844.53 บาท/ลบ.ม.	=	31,486.13 บาท
รวมต้นทุน				=	88,596.13 บาท
					<b>ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL เฉลี่ย/เมตร = 88,596.13 / 565 = 156.81 บาท/ม.</b>

**3. EARTH EXCAVATION**

					<b>ค่าชุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท /ตร.ม.</b>
ค่าขุด	8.69	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนทิ้ง 1	11.65	บาท/ลบ.ม.			
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	20.34	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.25				
					<b>ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.84 บาท/ลบ.ม.</b>

**4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

					<b>ค่าชุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท /ตร.ม.</b>
ค่าขุด	8.69	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนทิ้ง 1	11.65	บาท/ลบ.ม.			
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	20.34	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.25				
					<b>ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.</b>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

**5. EARTH EMBANKMENT**

( <u>คันทางเดิม</u> )					
ราคาวัสดุที่มั่ง				=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)				=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.		=	22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	22.84 + 22.94 + 20.00 = 65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.60			=	65.78 x 1.60 = 105.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ				=	48.19 บาท/ลบ.ม.
					<b>ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 153.43 บาท/ลบ.ม.</b>



จำนวนราคามือ **๕ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล 0.มมือง จ ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

6. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	39.22 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 33.59 + 39.22 + 30.00	=	102.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 1.60	= 102.81 x 1.60	=	164.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	57.83 บาท/ลบ.ม.
<b>ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =</b>			<b>222.32 บาท/ลบ.ม.</b>

7. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ถูกรัง)		=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.		=	57.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 33.59 + 57.95 + 40.00	=	131.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 1.60	= 131.54 x 1.60	=	210.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5% 90 กก./ๆ ละ 2.65 บาท		=	238.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.		=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ		=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	623.73 บาท/ลบ.ม.
<b>ทำงานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =</b>			<b>623.73 บาท/ลบ.ม.</b>

8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง		=	604.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัวเมื่อบดทับ 604.65 x 1.50		=	906.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.		=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ๆ ละ 2.65 บาท		=	121.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	49.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ		=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ		=	91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	1,240.50 บาท/ลบ.ม.
<b>ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =</b>			<b>1,240.50 บาท/ลบ.ม.</b>

9. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์		
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,828.33 บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (28,828.33 / 1,000) = 23.06 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ = 7.92 บาท/ตร.ม.
			<b>ทำงานต้นทุน PRIME COAT = 30.98 บาท/ตร.ม.</b>

10. TACK COAT

อัตราการใช้ช่าง	0.30	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,712.17 บาท / ตัน
			ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = 0.30 x (26,712.17 / 1,000) = 8.01 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ = 7.65 บาท/ตร.ม.
			<b>ทำงานต้นทุน TACK COAT = 15.66 บาท/ตร.ม.</b>

11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต้น)	10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	32,738.33 x 0.047	=	1,538.70 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	521.49 x 0.740	=	385.90 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		=	8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03 บาท/ตัน
รวม =		=	2,527.08 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,527.08 / 8.33	=	303.37 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

= ๕ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(เงินค่า	10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	32,738.33 x 0.048 =	1,571.44 บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	528.49 x 0.740 =	391.08 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =		437.13 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม =	8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	12.29 x 1.00 x 8.33 =	102.38 บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
		รวม =	2,535.35 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,535.35 / 8.33		= 304.36 บาท/ตร.ม.

13. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.35 ม.) =	1.820	ลบ.ม. @	47.84 บาท	=	87.07 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง		=	916.81 บาท/ม.
		ค่าวาง, ขานแนว และกลบทับ =			345 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II =			1,348.88 บาท/ม.

14. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.59 ม.) =	2.530	ลบ.ม. @	47.84 บาท	=	121.04 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง		=	1,469.08 บาท/ม.
		ค่าวาง, ขานแนว และกลบทับ =			421 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II =			2,011.12 บาท/ม.

15. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.59 ม.) =	2.530	ลบ.ม. @	47.84 บาท	=	121.04 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง		=	1,269.08 บาท/ม.
		ค่าวาง, ขานแนว และกลบทับ =			421 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III =			1,811.12 บาท/ม.

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.82 ม.) =	3.310	ลบ.ม. @	47.84 บาท	=	158.35 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง		=	2,590.35 บาท/ม.
		ค่าวาง, ขานแนว และกลบทับ =			510 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =			3,258.70 บาท/ม.

17. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.05 ม.) =	4.200	ลบ.ม. @	47.84 บาท	=	200.93 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง		=	3,510.44 บาท/ม.
		ค่าวาง, ขานแนว และกลบทับ =			575 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =			4,286.37 บาท/ม.

18. R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER

ถ.ร.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดบ่อ 1.34 x 1.10 x 2.09 ม.

ขนาดของท่อระบายน้ำ 0.80 ม.

ความสูงช่วงรับน้ำ

0.65 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	11.253	ลบ.ม.	-	-	47.84	538.34	538.34
งานดินถม	7.772	ลบ.ม.	-	-	99.00	769.43	769.43
ทรายบดอัด	0.200	ลบ.ม.	290.48	58.10	-	-	58.10
คอนกรีตหยาบ	0.200	ลบ.ม.	1,421.28	284.26	398.00	79.60	363.86
คอนกรีต Class E	1.212	ลบ.ม.	1,541.44	1,868.23	436.00	528.43	2,396.66
ไม้แบบทั่วไป(1)	14.338	ตร.ม.	252.77	3,624.22	133.00	1,906.95	5,531.17
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	181.917	กก.	24.67	4,487.89	4.10	745.86	5,233.75
ลวดผูกเหล็ก	4.548	กก.	32.68	148.63	-	-	148.63
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	18.230	กก.	25.86	471.43	12.00	218.76	690.19
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.898	กก.	24.67	22.15	4.10	3.68	25.83
Welding in Angle	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.632	ตร.ม.	61.93	101.07	35.00	57.12	158.19
1 layer oil paint	0.816	ตร.ม.	57.98	47.31	38.00	31.01	78.32
		รวม					16,082.47

คำนวณต้นทุน R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 16,082.47 บาท/แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ **๕ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง มีวัสดุ ๑.๐๐๐ ช.ม. ๑ ช.ม. ราคา 35.38 บาท/ลิตร

ข. ส่วเปิดคอนกรีต ขนาด 0.37x0.89x0.20 (ปริมาณต่อ 1 ผ่า)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.066	ลบ.ม.	1,541.44	101.74	436.00	28.78	130.52
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	6.642	กก.	24.67	163.86	4.10	27.23	191.09
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	11.038	กก.	24.31	268.33	3.30	36.43	304.76
ลวดผูกเหล็ก	0.442	กก.	32.68	14.44	-	-	14.44
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.504	ตร.ม.	202.22	101.92	133.00	67.03	168.95
เหล็กฉาก L50x50x4 มม.	7.729	กก.	26.54	205.13	12.00	92.75	297.88
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.699	กก.	24.67	17.24	4.10	2.87	20.11
Welding at anchor bar	14.00	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	33.84	19.73	12.00	7.00	26.73
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.008	ตร.ม.	61.93	62.43	35.00	35.28	97.71
1 layer oil paint	0.504	ตร.ม.	57.98	29.22	38.00	19.15	48.37
<b>รวม</b>							<b>1,370.56</b>

ทำงานต้นทุน ข. ส่วเปิดคอนกรีต ขนาด 0.37x0.89x0.20 = 1,370.56 x 3 ผ่า = 4,111.68 บาท

รวมค่าจ้างต้นทุน ก.+ ข. = 16,082.47 + 4,111.68 = 20,194.15 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER = 20,194.15 บาท/แห่ง

19. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 100 ม (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.100	ลบ.ม.	1,541.44	154.14	436.00	43.60	197.74
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	202.22	505.55	133.00	132.50	838.05
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	25.54	147.98	4.10	23.76	171.74
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	32.68	4.74	-	-	4.74
<b>รวม</b>							<b>1,212.27</b>

ทำงานต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,212.27 บาท/ม.

20. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 100 ม จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อค่าแพ่งปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.529	ลบ.ม.	1,541.44	2,356.86	436.00	666.64	3,023.50
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.694	ตร.ม.	202.22	949.22	133.00	624.30	1,573.52
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.382	กก.	25.54	137.46	4.10	22.07	159.53
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.773	กก.	24.31	213.27	3.30	28.95	242.22
ลวดผูกเหล็ก	0.354	กก.	32.68	11.57	-	-	11.57
<b>รวม</b>							<b>5,010.34</b>

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,276.87 บาท/ช.ม.

21. WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+440.000 (L.T.)

สะพานเดิมขนาด (8 x 1.00) =	8.00 ม.	ปริมาณงาน	8.00 ม.
สะพานเดิมทางรถกว้าง	11.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	- ม.
ขยายใหม่ทางรถกว้าง	15.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	- ม.
มุมเฉียง	0.00 องศา		

ทุบรื้อคอนกรีตสะพานเดิม

ราวสะพาน	3.672 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 4,010.67 บาท
พื้นสะพานเดิม	0.400 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 436.89 บาท
พื้นขอบทาง	1.896 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 2,070.87 บาท
คานขอบ (รับรถ)	0.350 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 382.28 บาท
กำแพงกั้น	1.200 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 1,310.68 บาท
<b>รวม</b>			<b>8,211.39 บาท</b>

ค่าตอกเสาเข็ม

ใช้ปั้นจั่น	1 ตัว		
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	1 ตัว	@ 15,000.00 บาท/ตัว	= 15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	@ 10,000.00 บาท/แห่ง	= 10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	4 คัน	@ 1,097.14 บาท/คัน	= 4,388.56 บาท
<b>รวม</b>			<b>29,388.56 บาท</b>

รวมค่าจ้างเฉลี่ย = 29,388.56 / 4 = 7,347.14 บาท/คัน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 คอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก 2  
ระหว่าง กม.41+300 - กม.44+300

= ๔ ต.ค. ๒๕๖๕

จำนวนราคามือ ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล 0.มม็อง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	4.00	คัน	@	6,560.00	บาท/คัน	=	26,240.00	บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	4.00	คัน	@	7,347.14	บาท/คัน	=	29,388.56	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	4.00	คัน	@	320.00	บาท/คัน	=	1,280.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	15.269	ลบ.ม.	@	2,105.21	บาท/ลบ.ม.	=	32,144.45	บาท
คอนกรีตขยาย	-	ลบ.ม.	@	1,819.28	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม.	@	290.48	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ไม้แบบทิวข้าง (3)	75.953	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	38,644.13	บาท
ไม้แบบทิวล่าง (3)	2.738	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	1,393.07	บาท
นั่งร้าน	4.50	ตร.ม.	@	397.46	บาท/ตร.ม.	=	1,788.57	บาท
เหล็กเสริม RB6	28.925	กก.	@	29.64	บาท/กก.	=	857.34	บาท
เหล็กเสริม RB9	154.315	กก.	@	28.77	บาท/กก.	=	4,439.64	บาท
เหล็กเสริม DB12	453.140	กก.	@	28.04	บาท/กก.	=	12,706.05	บาท
เหล็กเสริม DB25	1,001.662	กก.	@	27.74	บาท/กก.	=	27,786.10	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	43.919	กก.	@	27.74	บาท/กก.	=	1,218.31	บาท
ลวดผูกเหล็ก	42.049	กก.	@	32.68	บาท/กก.	=	1,374.16	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	67.00	กก.	@	64.77	บาท/กก.	=	4,339.59	บาท
0 15x๓.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	10.00	ม.	@	390.00	บาท/ม.	=	3,900.00	บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	13.330	ลบ.ม.	@	2,360.77	บาท/ลบ.ม.	=	31,469.06	บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	5.953	ลบ.ม.	@	2,105.21	บาท/ลบ.ม.	=	12,532.32	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	4.896	ลบ.ม.	@	2,105.21	บาท/ลบ.ม.	=	10,307.11	บาท
ไม้แบบทิวข้าง (3)	62.469	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	31,783.60	บาท
ไม้แบบทิวล่าง (3)	73.978	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	37,639.27	บาท
เหล็กเสริม RB9	151.320	กก.	@	28.77	บาท/กก.	=	4,353.48	บาท
เหล็กเสริม DB12	1,321.355	กก.	@	28.04	บาท/กก.	=	37,050.79	บาท
เหล็กเสริม DB16	398,468	กก.	@	27.84	บาท/กก.	=	11,093.35	บาท
เหล็กเสริม DB20	22.096	กก.	@	27.44	บาท/กก.	=	606.31	บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	14.373	กก.	@	27.14	บาท/กก.	=	390.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	47.690	กก.	@	32.68	บาท/กก.	=	1,558.51	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	388.433	กก.	@	29.95	บาท/กก.	=	11,633.57	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	2.000	จุด	@	33.20	บาท/จุด	=	66.40	บาท
MASTIC JOINT SEALER	1.604	ลิตร	@	64.77	บาท/ลิตร	=	103.89	บาท
Compression Seal	1.604	ลิตร	@	64.77	บาท/ลิตร	=	103.89	บาท
Adhesive tape 25 mm. width	42.000	ม.	@	5.00	บาท/ม.	=	210.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	5.250	ม.	@	400.00	บาท/ม.	=	2,100.00	บาท
ค่างานคืนทุน						=	388,712.99	บาท
ค่างานคืนทุน ค่าเผื่อ				388,712.99	/	8.00	=	48,589.12 บาท/ม.

ทำงานคืนทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+440.000 (L.T.) = 48,589.12 บาท/ม.

22 WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+430.000 (RT.)

สะพานเดิมขนาด ( 8 x 1.00 ) =	8.00	ม.	ปริมาณงาน	8.00	ม.
สะพานเดิมทางรถวิ่ง	11.00	ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	-	ม.
ขยายใหม่ทางรถวิ่ง	15.00	ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	-	ม.
มุมเดียง	0.00	องศา			

รูหรือคอนกรีตสะพานเดิม

ราวสะพาน	3.672	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	4,010.67	บาท
พื้นสะพานเดิม	0.400	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	436.89	บาท
พื้นขอบทาง	1.896	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	2,070.87	บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.350	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	382.28	บาท
กำแพงปีก	1.200	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	1,310.68	บาท
						รวม =	8,211.39	บาท

ค่าตกแต่งผิว

ใช้ปูนฉาบ	1	คิว						
ค่าขนส่งปูนฉาบ ไป - กลับ	1	คิว	@	15,000.00	บาท/คิว	=	15,000.00	บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง	@	10,000.00	บาท/แห่ง	=	10,000.00	บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	4	คัน	@	1,097.14	บาท/คัน	=	4,388.56	บาท
						รวม =	29,388.56	บาท

รวมค่างานเฉลี่ย = 29,388.56 / 4 = 7,347.14 บาท/คัน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก กม. 2  
ระหว่าง กม.41+300 - กม.44+300

๕ ต.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเนื้อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	4.00	ตัน	@	6,560.00	บาท/ตัน	=	26,240.00	บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	4.00	ตัน	@	7,347.14	บาท/ตัน	=	29,388.56	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	4.00	ตัน	@	320.00	บาท/ตัน	=	1,280.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	15.269	ลบ.ม.	@	2,105.21	บาท/ลบ.ม.	=	32,144.45	บาท
คอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	@	1,819.28	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ทรายขบเคี้ยว	-	ลบ.ม.	@	290.48	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	75.953	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	38,644.13	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	2.738	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	1,393.07	บาท
นั่งร้าน	4.50	ตร.ม.	@	397.46	บาท/ตร.ม.	=	1,788.57	บาท
เหล็กเสริม RB6	28.925	กก.	@	29.64	บาท/กก.	=	857.34	บาท
เหล็กเสริม RB9	154.315	กก.	@	28.77	บาท/กก.	=	4,439.64	บาท
เหล็กเสริม DB12	453.140	กก.	@	28.04	บาท/กก.	=	12,706.05	บาท
เหล็กเสริม DB25	1,001.662	กก.	@	27.74	บาท/กก.	=	27,786.10	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	43.919	กก.	@	27.74	บาท/กก.	=	1,218.31	บาท
ลวดผูกเหล็ก	42.049	กก.	@	32.68	บาท/กก.	=	1,374.16	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	67.00	กก.	@	64.77	บาท/กก.	=	4,339.59	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	10.00	ม.	@	390.00	บาท/ม.	=	3,900.00	บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	13.330	ลบ.ม.	@	2,360.77	บาท/ลบ.ม.	=	31,469.06	บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	5.953	ลบ.ม.	@	2,105.21	บาท/ลบ.ม.	=	12,532.32	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	4.896	ลบ.ม.	@	2,105.21	บาท/ลบ.ม.	=	10,307.11	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	62.469	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	31,783.60	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	73.978	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	37,639.27	บาท
เหล็กเสริม RB9	151.320	กก.	@	28.77	บาท/กก.	=	4,353.48	บาท
เหล็กเสริม DB12	1,321.355	กก.	@	28.04	บาท/กก.	=	37,050.79	บาท
เหล็กเสริม DB16	398.468	กก.	@	27.84	บาท/กก.	=	11,093.35	บาท
เหล็กเสริม DB20	22.096	กก.	@	27.44	บาท/กก.	=	606.31	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	14.373	กก.	@	27.14	บาท/กก.	=	390.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	47.690	กก.	@	32.68	บาท/กก.	=	1,558.51	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	388.433	กก.	@	29.95	บาท/กก.	=	11,633.57	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	2.000	จุด	@	33.20	บาท/จุด	=	66.40	บาท
MASTIC JOINT SEALER	1.604	ลิตร	@	64.77	บาท/ลิตร	=	103.89	บาท
Compression Seal	1.604	ลิตร	@	64.77	บาท/ลิตร	=	103.89	บาท
Adhesive tap 25 mm. width	42.000	ม.	@	5.00	บาท/ม.	=	210.00	บาท
CELOTEX WITTI TAR	5.250	ม.	@	400.00	บาท/ม.	=	2,100.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	388,712.99	บาท
ค่างานต้นทุน ค่อเมตร				388,712.99 /	8.00	=	48,589.12	บาท/ม.

ค่างานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+430.000 (RT.) = 48,589.12 บาท/ม.

23 WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+497.000 (LT.)

สะพานเดิมขนาด (10.00 x 1) =	10.00	ม.	ปริมาณงาน	10.00	ม.			
สะพานเดิมทางรถวิ่ง	11.00	ม.	ขอบทาง ค้ำซ้าย กว้าง	-	ม.			
ขยายใหม่ทางรถวิ่ง	15.00	ม.	ขอบทาง ค้ำขวา กว้าง	-	ม.			
มุมเนื่อง	0.00	องศา						
ทุบรื้อคอนกรีตสะพานเดิม								
ราวสะพาน	4.590	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	5,013.34	บาท
พื้นสะพานเดิม	0.500	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	546.12	บาท
พื้นขอบทาง	2.370	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	2,588.59	บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.350	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	382.28	บาท
กำแพงปีก	1.200	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	1,310.68	บาท
						รวม =	9,841.01	บาท
ค่าดอกเบี้ย								
ไว้ปันเงิน	1	ตัว						
ค่าขนส่งปันเงิน ไป - กลับ	1	ตัว	@	15,000.00	บาท/ตัว	=	15,000.00	บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง	@	10,000.00	บาท/แห่ง	=	10,000.00	บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	4	ตัน	@	1,097.14	บาท/ตัน	=	4,388.56	บาท
						รวม =	29,388.56	บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =				29,388.56 /	4	=	7,347.14	บาท/ตัน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 คอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก คอน 2

ระหว่าง กม.41+300 - กม.44+300

จำนวนราคาเมื่อ **๒๕ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 มีมันตีเซล ๐.มมิ่ง ๑. ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

**ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT**

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	4.00	ตัน	@	6,560.00	บาท/ตัน	=	26,240.00	บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	4.00	ตัน	@	7,347.14	บาท/ตัน	=	29,388.56	บาท
ค้ำเส็กหัวเสาเข็ม	4.00	ตัน	@	320.00	บาท/ตัน	=	1,280.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	19.086	ลบ.ม.	@	2,105.21	บาท/ลบ.ม.	=	40,180.04	บาท
คอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	@	1,819.28	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม.	@	290.48	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	94.941	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	48,305.03	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	3.423	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	1,741.59	บาท
นั่งร้าน	4.500	ตร.ม.	@	397.46	บาท/ตร.ม.	=	1,788.57	บาท
เหล็กเสริม RB6	36.156	กก.	@	29.64	บาท/กก.	=	1,071.66	บาท
เหล็กเสริม RB9	192.894	กก.	@	28.77	บาท/กก.	=	5,549.56	บาท
เหล็กเสริม DB12	566.425	กก.	@	28.04	บาท/กก.	=	15,882.56	บาท
เหล็กเสริม D๒25	1,252.078	กก.	@	27.74	บาท/กก.	=	34,732.64	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	54.899	กก.	@	27.74	บาท/กก.	=	1,522.90	บาท
ลวดผูกเหล็ก	52.561	กก.	@	32.68	บาท/กก.	=	1,717.69	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	83.750	กก.	@	64.77	บาท/กก.	=	5,424.49	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	10.00	ม.	@	390.00	บาท/ม.	=	3,900.00	บาท

**PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง**

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	16.663	ลบ.ม.	@	2,360.77	บาท/ลบ.ม.	=	39,337.51	บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	7.441	ลบ.ม.	@	2,105.21	บาท/ลบ.ม.	=	15,664.87	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	6.120	ลบ.ม.	@	2,105.21	บาท/ลบ.ม.	=	12,883.89	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	78.086	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	39,729.38	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	92.473	ตร.ม.	@	508.79	บาท/ตร.ม.	=	47,049.34	บาท
เหล็กเสริม RB9	189.150	กก.	@	28.77	บาท/กก.	=	5,441.85	บาท
เหล็กเสริม DB12	1,651.694	กก.	@	28.04	บาท/กก.	=	46,313.50	บาท
เหล็กเสริม DB16	498.085	กก.	@	27.84	บาท/กก.	=	13,866.69	บาท
เหล็กเสริม DB20	27.620	กก.	@	27.44	บาท/กก.	=	757.89	บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	17.966	กก.	@	27.14	บาท/กก.	=	487.60	บาท
ลวดผูกเหล็ก	59.613	กก.	@	32.68	บาท/กก.	=	1,948.15	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	485.541	กก.	@	29.95	บาท/กก.	=	14,541.95	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	2.000	จุด	@	33.20	บาท/จุด	=	66.40	บาท
MASTIC JOINT SEALER	2.005	ลิตร	@	64.77	บาท/ลิตร	=	129.86	บาท
Compression Seal	2.005	ลิตร	@	64.77	บาท/ลิตร	=	129.86	บาท
Adhesive tape 25 mm. width	52.500	ม.	@	5.00	บาท/ม.	=	262.50	บาท
CELOTEX WITH TAR	6.563	ม.	@	400.00	บาท/ม.	=	2,625.20	บาท
ค่างานต้นทุน						=	469,802.74	บาท
ค่างานต้นทุน ต่อเมตร				469,802.74 /	10.00	=	46,980.27	บาท/ม.

ค่างานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+497.000 (L.T.) = 46,980.27 บาท/ม.

**24 WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.42+477.000 (RT.)**

สะพานเดิมขนาด ( 10.00 x 1 ) =	10.00	ม	ปริมาณงาน	10.00	ม.
สะพานเดิมทางรถกว้าง	11.00	ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	-	ม.
ขยายใหม่ทางรถกว้าง	15.00	ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	-	ม.
มุนเนื่อง	0.00	องศา			

**ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม**

ราวสะพาน	4.590	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	5,013.34	บาท
พื้นสะพานเดิม	0.500	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	546.12	บาท
พื้นขอบทาง	2.370	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	2,588.59	บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.350	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	382.28	บาท
กำแพงบัง	1.200	ลบ.ม.	@	1,092.23	บาท/ลบ.ม.	=	1,310.68	บาท
<b>รวม</b>						<b>=</b>	<b>9,841.01</b>	<b>บาท</b>

**ค่าตอกเสาเข็ม**

โซ่ปั้นจั่น	1	ตัว						
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	1	ตัว	@	15,000.00	บาท/ตัว	=	15,000.00	บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง	@	10,000.00	บาท/แห่ง	=	10,000.00	บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	4	ตัน	@	1,097.14	บาท/ตัน	=	4,388.56	บาท
<b>รวม</b>						<b>=</b>	<b>29,388.56</b>	<b>บาท</b>
<b>รวมค่างานเฉลี่ย</b>			<b>=</b>	<b>29,388.56 /</b>	<b>4</b>	<b>=</b>	<b>7,347.14</b>	<b>บาท/ตัน</b>

จำนวนราคาเมื่อ

๕ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน  
มีนาคม ๒๕๖๕ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

1,000

แห่ง

35.38

บาท / ลิตร

ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 ม.	4.00 คับ	@	6,560.00 บาท/คับ	=	26,240.00 บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	4.00 คับ	@	7,347.14 บาท/คับ	=	29,388.56 บาท
ค้ำเสียดัดหัวเสาเข็ม	4.00 คับ	@	320.00 บาท/คับ	=	1,280.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	19.086 ลบ.ม.	@	2,105.21 บาท/ลบ.ม.	=	40,180.04 บาท
คอนกรีตขยาย	- ลบ.ม.	@	1,819.28 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	@	290.48 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	94.941 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	48,305.03 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	3.423 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	1,741.59 บาท
นักรัง	4.500 ตร.ม.	@	397.46 บาท/ตร.ม.	=	1,788.57 บาท
เหล็กเสริม RB6	36.156 กก.	@	29.64 บาท/กก.	=	1,071.66 บาท
เหล็กเสริม RB9	192.894 กก.	@	28.77 บาท/กก.	=	5,549.56 บาท
เหล็กเสริม DB12	566.425 กก.	@	28.04 บาท/กก.	=	15,882.56 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,252.078 กก.	@	27.74 บาท/กก.	=	34,732.64 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	54.899 กก.	@	27.74 บาท/กก.	=	1,522.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	52.561 กก.	@	32.68 บาท/กก.	=	1,717.69 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M 20-25 MM. DEEP	83.750 กก.	@	64.77 บาท/กก.	=	5,424.49 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	10.00 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	3,900.00 บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	16.663 ลบ.ม.	@	2,360.77 บาท/ลบ.ม.	=	39,337.51 บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	7.441 ลบ.ม.	@	2,105.21 บาท/ลบ.ม.	=	15,664.87 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	6.120 ลบ.ม.	@	2,105.21 บาท/ลบ.ม.	=	12,883.89 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	78.086 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	39,729.38 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	92.473 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	47,049.34 บาท
เหล็กเสริม RB9	189.150 กก.	@	28.77 บาท/กก.	=	5,441.85 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,651.694 กก.	@	28.04 บาท/กก.	=	46,313.50 บาท
เหล็กเสริม DB16	498.085 กก.	@	27.84 บาท/กก.	=	13,866.69 บาท
เหล็กเสริม DB20	27.620 กก.	@	27.44 บาท/กก.	=	757.89 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	17.966 กก.	@	27.14 บาท/กก.	=	487.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	59.613 กก.	@	32.68 บาท/กก.	=	1,948.15 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	485.541 กก.	@	29.95 บาท/กก.	=	14,541.95 บาท
Precast Mortar Drain PIPE	2.000 จุด	@	33.20 บาท/จุด	=	66.40 บาท
MASTIC JOINT SEALER	2.005 ลิตร	@	64.77 บาท/ลิตร	=	129.86 บาท
Compression Seal	2.005 ลิตร	@	64.77 บาท/ลิตร	=	129.86 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	52.500 ม.	@	5.00 บาท/ม.	=	262.50 บาท
CELOTEX WITH TAR	6.563 ม.	@	400.00 บาท/ม.	=	2,625.20 บาท
ค่างานต้นทูน				=	469,802.74 บาท
ค่างานต้นทูน คอแมคร			469,802.74 / 10.00	=	46,980.27 บาท/ม.

ค่างานต้นทูน WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.427+000 (RT.) = 46,980.27 บาท/ม.

25 WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.43+591.000 (LT.)

สะพานเดิมขนาด ( 6.00 x 1 ) =	6.00 ม.	ปริมาณงาน	6.00	ม.	
สะพานเดิมทางรถวิ่ง	11.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	-	ม.	
ขยายใหม่ทางรถวิ่ง	15.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	-	ม.	
มุมเฉียง	0.00 องศา				
ทุบรื้อคอนกรีตสะพานเดิม					
ราสะพาน	2.754 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	3,008.00 บาท
พื้นสะพานเดิม	0.300 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	327.67 บาท
พื้นขอบทาง	1.422 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	1,553.15 บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.350 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	382.28 บาท
กำแพงบัง	1.200 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	1,310.68 บาท
รวม				=	6,581.78 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม					
ใช้บันจัน	1 ตัว				
ค่าขนส่งบันจัน ไป - กลับ	1 ตัว	@	15,000.00 บาท/ตัว	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	@	10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00 บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	4 คับ	@	1,097.14 บาท/คับ	=	4,388.56 บาท
รวม				=	29,388.56 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =			29,388.56 / 4	=	7,347.14 บาท/คับ

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก 2

ระหว่าง กม.41+300 - กม.44+300

๕ ต.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

ช่วง SPAN 6 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 ม.	4.00 คัน	@	6,560.00 บาท/คัน	=	26,240.00 บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	4.00 คัน	@	7,347.14 บาท/คัน	=	29,388.56 บาท
ค้ำเสาคัดหัวเสาเข็ม	4.00 คัน	@	320.00 บาท/คัน	=	1,280.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	11.452 ลบ.ม.	@	2,105.21 บาท/ลบ.ม.	=	24,108.86 บาท
คอนกรีตหยาบ	- ลบ.ม.	@	1,819.28 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ทรายชนิดอัด	- ลบ.ม.	@	290.48 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ไม้แบบค้ำข้าง (3)	56.965 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	28,983.22 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง (3)	2.054 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	1,045.05 บาท
นั้งร้าน	4.500 ตร.ม.	@	397.46 บาท/ตร.ม.	=	1,788.57 บาท
เหล็กเสริม RB6	21.694 กก.	@	29.64 บาท/กก.	=	643.01 บาท
เหล็กเสริม RB9	115.736 กก.	@	28.77 บาท/กก.	=	3,329.72 บาท
เหล็กเสริม DB12	339.855 กก.	@	28.04 บาท/กก.	=	9,529.53 บาท
เหล็กเสริม DB25	751.247 กก.	@	27.74 บาท/กก.	=	20,839.59 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	32.939 กก.	@	27.74 บาท/กก.	=	913.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	31.537 กก.	@	32.68 บาท/กก.	=	1,030.63 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	50.250 กก.	@	64.77 บาท/กก.	=	3,254.69 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	10.000 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	3,900.00 บาท

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 6 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตค้ำแรง PLANK GIRDER	9.998 ลบ.ม.	@	2,360.77 บาท/ลบ.ม.	=	23,602.98 บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	4.465 ลบ.ม.	@	2,105.21 บาท/ลบ.ม.	=	9,399.76 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	3.672 ลบ.ม.	@	2,105.21 บาท/ลบ.ม.	=	7,730.33 บาท
ไม้แบบค้ำข้าง (3)	46.852 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	23,837.83 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง (3)	55.484 ตร.ม.	@	508.79 บาท/ตร.ม.	=	28,229.70 บาท
เหล็กเสริม RB9	113.490 กก.	@	28.77 บาท/กก.	=	3,265.11 บาท
เหล็กเสริม DB12	991.016 กก.	@	28.04 บาท/กก.	=	27,788.09 บาท
เหล็กเสริม DB16	298.851 กก.	@	27.84 บาท/กก.	=	8,320.01 บาท
เหล็กเสริม DB20	16.572 กก.	@	27.44 บาท/กก.	=	454.74 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	10.780 กก.	@	27.14 บาท/กก.	=	292.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	35.768 กก.	@	32.68 บาท/กก.	=	1,168.90 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	291.325 กก.	@	29.95 บาท/กก.	=	8,725.18 บาท
Precast Mortar Drain PIPE	2.000 ชุด	@	33.20 บาท/ชุด	=	66.40 บาท
MASTIC JOINT SEALER	1.203 ลิตร	@	64.77 บาท/ลิตร	=	77.92 บาท
Compression Seal	1.203 ลิตร	@	64.77 บาท/ลิตร	=	77.92 บาท
Adhesive tape 25 mm. width	31.500 ม.	@	5.00 บาท/ม.	=	157.50 บาท
CELOTEX WITII TAR	3.938 ม.	@	400.00 บาท/ม.	=	1,575.20 บาท
ทำงานต้นทุน				=	307,627.08 บาท
ทำงานต้นทุน ส่อมตร			307,627.08 / 6.00	=	51,271.18 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.43+591.000 (LT.) = 51,271.18 บาท/ม.

26 WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.43+581.000 (RT.)

สะพานเดิมขนาด ( 10.00 x 1 ) =	6.00 ม.	ปริมาณงาน	6.00 ม.		
สะพานเดิมทางรถวิ่ง	11.00 ม.	ขอบทาง ค้ำยัน ข้าง	- ม.		
ขยายใหม่ทางรถวิ่ง	15.00 ม.	ขอบทาง ค้ำขวา ข้าง	- ม.		
มุมเฉียง	0.00 องศา				
ทุบรื้อคอนกรีตสะพานเดิม					
ราวสะพาน	2.754 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	3,008.00 บาท
พื้นสะพานเดิม	0.300 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	327.67 บาท
พื้นขอบทาง	1.422 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	1,553.15 บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.350 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	382.28 บาท
กำแพงปีก	1.200 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	1,310.68 บาท
				รวม	= 6,581.78 บาท
ค้ำคอกเสาเข็ม					
ใช้ปูนฉาบ	1 ตัน				
ค่าขนส่งปูนฉาบ ไป - กลับ	1 ตัน	@	15,000.00 บาท/ตัน	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อออก	1 แห่ง	@	10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00 บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	4 คัน	@	1,097.14 บาท/คัน	=	4,388.56 บาท
				รวม	= 29,388.56 บาท

รวมทำงานเฉลี่ย = 29,388.56 / 4 = 7,347.14 บาท/คัน



27. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.41+705.000 SIZE 2-2.40 x 2.40

ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
10.00	ม.	10.00	100.00	2.40	ม.	2.40	5.76
0.60	ม.	0.60	3.60	2.00	ม.	2.00	4.00
ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
85.533	ม.ม.	-	-	8.469.75	ม.ม.	-	-
25.010	ม.ม.	-	-	14.811.67	ม.ม.	-	-
8.646	ม.ม.	-	-	3.441.11	ม.ม.	-	-
8.646	ม.ม.	-	-	15.729.50	ม.ม.	-	-
53.592	ม.ม.	-	-	23.366.11	ม.ม.	-	-
83.668	ม.ม.	-	-	2.443.94	ม.ม.	-	-
2,316.020	ม.	-	-	64,941.20	ม.	-	-
1,269.261	ม.	-	-	35,336.22	ม.	-	-
91.724	ม.	-	-	2,997.54	ม.	-	-
242.550	ม.ม.	-	-	123,407.01	ม.ม.	-	-

รวม = 383,470.73 / 10.00 = 38,347.07 บาท

WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA.43+581.000 (RT.)

ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
4.00	ม.	4.00	16.00	26.240.00	ม.	6.560.00	172,224.00
4.00	ม.	4.00	16.00	29.388.56	ม.	7.347.14	216,117.60
4.00	ม.	4.00	16.00	1,280.00	ม.	320.00	400.00
11.452	ม.ม.	-	-	24,108.86	ม.ม.	2,105.21	50,819.28
56.965	ม.ม.	-	-	28,983.22	ม.ม.	508.79	14,738.22
2.054	ม.ม.	-	-	1,045.05	ม.ม.	508.79	528.00
4.500	ม.ม.	-	-	1,788.57	ม.ม.	397.46	711.57
21.694	ม.ม.	-	-	643.01	ม.ม.	29.64	190.00
115.736	ม.ม.	-	-	3,329.72	ม.ม.	28.77	95,732.88
339.855	ม.ม.	-	-	9,529.53	ม.ม.	28.04	267,000.00
751.247	ม.ม.	-	-	20,839.59	ม.ม.	27.74	157,311.66
32.939	ม.ม.	-	-	913.73	ม.ม.	27.74	256.00
31.537	ม.ม.	-	-	1,030.63	ม.ม.	32.68	337.00
50.250	ม.ม.	-	-	3,254.69	ม.ม.	64.77	33,000.00
10.000	ม.	-	-	3,900.00	ม.	390.00	15,600.00
9.998	ม.ม.	-	-	23,602.98	ม.ม.	2,360.77	55,731.18
4.465	ม.ม.	-	-	9,399.76	ม.ม.	2,105.21	19,789.22
3.672	ม.ม.	-	-	7,730.33	ม.ม.	2,105.21	7,730.33
46.852	ม.ม.	-	-	23,837.83	ม.ม.	508.79	120,311.18
55.484	ม.ม.	-	-	28,229.70	ม.ม.	508.79	143,111.18
13.490	ม.ม.	-	-	3,265.11	ม.ม.	28.77	384.00
991.016	ม.ม.	-	-	27,788.09	ม.ม.	28.04	77,000.00
298.851	ม.ม.	-	-	8,320.01	ม.ม.	27.84	23,111.18
16,572	ม.ม.	-	-	454.74	ม.ม.	27.44	1,244.00
10.780	ม.ม.	-	-	292.57	ม.ม.	27.14	738.00
35.768	ม.ม.	-	-	1,168.90	ม.ม.	32.68	3,828.00
291.325	ม.ม.	-	-	8,725.18	ม.ม.	29.95	26,700.00
2.000	ม.	-	-	66.40	ม.	33.20	200.00
1.203	ม.ม.	-	-	77.92	ม.ม.	64.77	81.92
1.203	ม.ม.	-	-	77.92	ม.ม.	64.77	81.92
31.500	ม.	-	-	1,575.20	ม.	5.00	1,575.20
3.938	ม.	-	-	307,627.08	ม.	400.00	1,575.20
307.627.08	บาท	-	-	51,271.18	บาท	307.627.08	1,575.20

รวม = 51,271.18 บาท

วันที่ 13 กรกฎาคม 2566

3. วิศวกรผู้ควบคุมงาน

4. วิศวกรผู้ตรวจสอบงาน

5. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

6. วิศวกรผู้ควบคุมงาน

7. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

8. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

9. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

10. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

11. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

12. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

13. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

14. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

15. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

16. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

17. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

18. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

19. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

20. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

21. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

22. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

23. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

24. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

25. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

26. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

27. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

28. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

29. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

30. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

31. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

32. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

33. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

34. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

35. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

36. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

37. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

38. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

39. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

40. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

41. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

42. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

43. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

44. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

45. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

46. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

47. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

48. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

49. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

50. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

51. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

52. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

53. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

54. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

55. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

56. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

57. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

58. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

59. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

60. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

61. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

62. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

63. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

64. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

65. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

66. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

67. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

68. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

69. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

70. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

71. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

72. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

73. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

74. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

75. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

76. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

77. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

78. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

79. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

80. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

81. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

82. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

83. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

84. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

85. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

86. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

87. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

88. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

89. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

90. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

91. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

92. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

93. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

94. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

95. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

96. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

97. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

98. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

99. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

100. วิศวกรผู้ปฏิบัติงาน

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร  
- ๕ ต.ค. ๒๕๖๕

**28. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 41+705.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIDE)**

คิดจาก 2 ท่อ - ขนาด 2.40 x 2.40 ม. ปริมาณต่อกำแพงยาวท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายสะอาด	2.474	ลบ.ม.	290.48	718.65	-	-	718.65
คอนกรีตหยาบ	2.474	ลบ.ม.	1,421.28	3,516.25	398.00	984.65	4,500.90
คอนกรีต Class D	10.070	ลบ.ม.	1,669.21	16,808.94	436.00	4,390.52	21,199.46
ไม้แบบทั่วไป(3)	42.630	ตร.ม.	375.79	16,019.93	133.00	5,669.79	21,689.72
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	84.210	กก.	25.11	2,114.51	4.10	345.26	2,459.77
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	642.241	กก.	24.74	15,889.04	3.30	2,119.40	18,008.44
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	19.760	กก.	24.54	484.91	3.30	65.21	550.12
สวดผูกเหล็ก	18.655	กก.	32.68	609.65	-	-	609.65
<b>รวม</b>							<b>69,736.71</b>

ทำงานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 41+705.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIDE) = 69,736.71 บาท/แห่ง

**29. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB**

คิดความยาวแผ่นพื้น 10.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ Pilecap (II) 1.00 ม. SKEW 0  
 คิดความกว้างแผ่นพื้น 15.00 ม. พื้นที่แผ่นพื้น 150.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	119.087	ลบ.ม.	-	-	47.84	5,697.12	5,697.12
ปริมาณกรวดทราย	9.426	ลบ.ม.	606.01	5,712.25	-	-	5,712.25
ปริมาณทรายปรับระดับ	51.752	ลบ.ม.	290.48	15,032.92	-	-	15,032.92
ปริมาณหินคลุก	1.697	ลบ.ม.	604.65	1,026.09	-	-	1,026.09
คอนกรีต Class D	56.212	ลบ.ม.	1,669.21	93,829.63	436.00	24,508.43	118,338.06
ไม้แบบ (2)	36.782	ตร.ม.	202.22	7,438.06	133.00	4,892.01	12,330.07
เหล็กเสริม DB12	2,001.306	กก.	24.74	49,512.31	3.30	6,604.31	56,116.62
เหล็กเสริม DB16	1,163.004	กก.	24.54	28,540.12	3.30	3,837.91	32,378.03
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	24.54	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม DB25	6,066.498	กก.	24.84	150,691.81	2.90	17,592.84	168,284.65
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	92.129	กก.	24.24	2,233.21	2.90	267.17	2,500.38
สวดผูกเหล็ก	233.073	กก.	32.68	7,616.83	-	-	7,616.83
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	21.000	ม.	243.46	5,112.66	-	-	5,112.66
ASPHALT SURFACE 50 mm. TTik.	-	ตร.ม.	15.66	-	-	-	-
<b>รวม</b>							<b>430,145.68</b>

ทำงานต้นทุน 430,145.68 / 150.00 = 2,867.64 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 2,867.64 บาท/ตร.ม.

**30. CONCRETE SLOPE PROTECTION**

ความสูงคันได้หึ่งสะพาน 4.00 ม. ความสูงคันไหล่ทาง - ม.  
 ความกว้างความแนวคลอง 10.00 ม. ความยาวขนานกับผิวจราจร - ม.

30.1 คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	@	1,977.44	=	7,909.76	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm	72.490	กก.	@	29.64	=	2,148.60	บาท
สวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	32.68	=	59.22	บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	335.22	=	938.62	บาท
ตะปู	0.700	กก.	@	56.78	=	39.75	บาท
หิน Single Crushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	@	578.49	=	347.09	บาท
Joint filter	0.180	ฉัตร	@	64.77	=	11.66	บาท
คานแต่ง เครื่องพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง	1.000	L.S.	@	500.00	=	500.00	บาท
<b>ทำงานต้นทุน</b>					=	<b>11,954.70</b>	บาท

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ฉนวนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 2  
ระหว่าง กม.41+300 - กม.44+300

จำนวนราคามือ **- ๕ ต.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

30.2	upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	1,977.44	=	1,107.37	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.77	=	172.27	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.552	กก.	@	29.64	=	105.28	บาท
	ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	335.22	=	1,458.21	บาท
	ตะปู	1.088	กก.	@	56.78	=	61.78	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	32.68	=	7.81	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,912.72	บาท
30.3	lower edge beam (ดู detail "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	@	1,977.44	=	1,528.56	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.77	=	172.27	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	@	29.64	=	183.29	บาท
	ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	335.22	=	1,609.06	บาท
	ตะปู	1.200	กก.	@	56.78	=	68.14	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	32.68	=	9.93	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,571.25	บาท
30.4	side edge beam (ดู detail "3")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	1,977.44	=	860.19	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	28.77	=	129.21	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	29.64	=	59.22	บาท
	ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	335.22	=	1,106.23	บาท
	ตะปู	0.825	กก.	@	56.78	=	46.84	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	32.68	=	5.29	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,206.98	บาท
30.5	shaer key (ดู detail "4")ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (if Necessary)							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	1,977.44	=	907.64	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	@	28.77	=	258.41	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	@	29.64	=	107.15	บาท
	ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	335.22	=	1,005.66	บาท
	ตะปู	0.750	กก.	@	56.78	=	42.59	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	32.68	=	10.29	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,331.74	บาท
30.6	บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	@	1,977.44	=	1,510.76	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	@	28.77	=	776.67	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (คำนวณกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	29.64	=	164.50	บาท
	ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	335.22	=	1,558.77	บาท
	ตะปู	1.163	กก.	@	56.78	=	66.04	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	32.68	=	26.60	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,103.34	บาท
30.7	อื่นๆ (ระบุ)							
	Geotextile w>200g/sq.m.	10.667	ตร.ม.	@	66.00	=	704.02	บาท

ค่าจ้างต้นทุน = ( 11,954.70 + 2,912.72 + 3,571.25 + 2,206.98 + 2,331.74 + 4,103.34 + 704.02 ) / 40.00 = 694.62 บาท/ตร.ม.  
**ค่าจ้างต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 694.62 บาท/ตร.ม.**

31. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.45 ม กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class E	1.640	ลบ.ม.	1,541.44	2,527.96	436.00	715.04	3,243.00
ไม้แบบทาบ(2)	9.130	ตร.ม.	202.22	1,846.27	133.00	1214.29	3,060.56
<b>รวม</b>							<b>6,427.31</b>

ค่าจ้างต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 6,427.31 / 10 = 642.73 บาท/ม.

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 ม.ท่ง  
 น้ำมันดีเซล 0.ม.ม.ม. ๑. ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร  
**- ๕ ต.ค. ๒๕๖๕**

32. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินบุคคกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	9.90	=	39.60	บาท	
SLAB BLOCK	25.000		แผ่น	@	25.00	=	625.00 บาท	
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,844.53	=	14.76	บาท	
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท	
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	273.58	=	54.72	บาท	
ทำงานสิ้นทูนรวม					=	894.08	บาท	
ทำงานสิ้นทูนเฉลี่ย	=	894.08 /	4.00		=	223.52	บาท/ตร.ม.	
ทำงานสิ้นทูน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK =							223.52	บาท/ตร.ม.

33. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุเข้าหัววัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ทำงานสิ้นทูน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

34. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่

ค่าสีพลาสติก

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ทำทา

=	1.00	ตร.ม.
=	100.00	บาท/ตร.ม.
=	20.00	บาท/ตร.ม.
ทำงานสิ้นทูน CURB MARKINGS =	120.00	บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

- ๕ ต.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38 บาท / ลิตร

35. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	@	3,810.00	=	3,810.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	120.00	=	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม.	@	9.180	=	-	บาท
ท่อ HDPE ๓ 63 มม.40 ม.	- ม	@	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม.	@	40.00	=	1,400.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เดิม)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท
<b>ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =</b>					<b>15,373.00</b>	<b>บาท/ชิ้น</b>

36. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.42+000.000

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ VA	1.00	ตู้	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	-	แห่ง	15,000.00	-
3	เสาไฟแบบธรรมดา	4.00	ต้น	5,500.00	22,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mass Arm)				
4.1	Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	6.00	ต้น	29,000.00	174,000.00
4.2	Double Mast Arm (กิ่งคู่)	-	ต้น	25,000.00	-
4.3	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) ชนิดแขนยาว 10 เมตร	-	ต้น	29,000.00	-
5	เสาไฟแบบ Overhead	-	ต้น	-	-
6	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
6.1	ขนาด 3-300 mm.	-	ชุด	36,000.00	-
7	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
7.1	ขนาด 4-300 mm	4.00	ชุด	48,000.00	192,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด -300 mm. [2 x (3 - 300 mm)]	6.00	ชุด	72,000.00	432,000.00
9	ท่อ RSC ขนาด 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	100.00	เมตร	840.00	84,000.00
10	ค่าสายไฟ VCT 4 x 1.5 mm2	800.00	เมตร	52.26	41,808.00
11	ค่าสายไฟ VCT 2 x 2.5 mm2	100.00	เมตร	51.24	5,124.00
12	ค่าชุดฝังวางสายไฟฟ้า พร้อม ท่อร้อยสาย	20.00	เมตร	120.00	2,400.00
13	ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding	11.00	ชุด	850.00	9,350.00
14	Safety Switch	1.00	ชุด	10,000.00	10,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และทำติดตั้ง	4.00	ชุด	6,000.00	24,000.00
16	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	10.00	ชุด	2,000.00	20,000.00
17	ค่าป้ายเตือนไฟสัญญาณชนิด Diamond Grade	-	ชุด	6,080.00	-
18	เสาป้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 5 00 มม	-	ต้น	2,050.00	-
19	งานปรับปรุงเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	270.00	-
20	ค่าขนส่ง	1.00	LS.	15,000.00	15,000.00
				<b>ทำงานต้นทุน</b>	<b>1,281,682.00</b>
				<b>ทำงานต้นทุน TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.42+000.000 =</b>	<b>1,281,682.00</b> บาท

37. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณครุภัณฑ์ในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 ชั้น	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>34,061.00</b>
ระยะเวลาในการก่อสร้าง =		180	วัน		
ทำงาน =		34,061.00 x	180 /	1,095.00	= 5,599.07 บาท
				<b>ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง =</b>	<b>5,599.07</b> บาท