

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส -  
น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.14+000 - กม.18+525

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,904,149.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินัยญู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแส กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ปฏิภาณ ผ่องศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

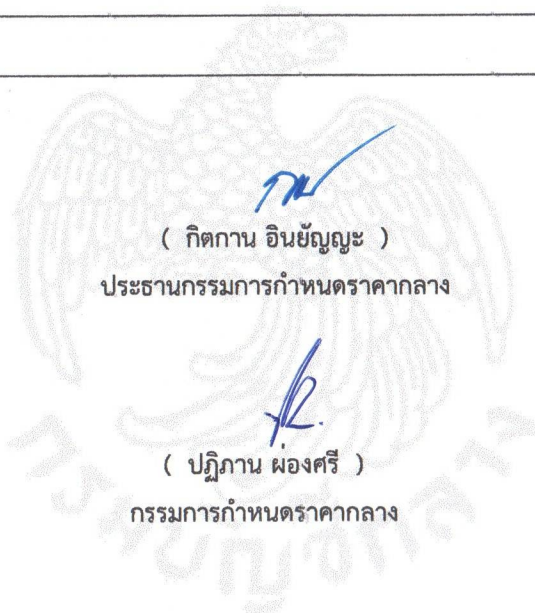
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

( ภูวดล คำแฮ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กิตกาน อินยัญญะ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ปฏิภาณ ผ่องศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ผอ.จก. น่านที่ 1

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วานานเวชพงศ์)

ผส.ทล.2

๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕

ปฏิภาณ ผ่องศรี

21 กันยายน 2565

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1                    | 1. งานดิน (EARTHWORK)<br>1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)<br>1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)    | ลบ.ม. | 70.000     | 856.12       | 59,928.40  | 1.2978 | 1,111.07             | 77,775.07  |
| 2                    | 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก) | ตร.ม. | 350.000    | 35.19        | 12,316.50  | 1.2978 | 45.66                | 15,984.35  |
| 3                    | 2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)<br>2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)   | ตร.ม. | 32,625.000 | 14.42        | 470,452.50 | 1.2978 | 18.71                | 610,553.25 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้ววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนันทที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคทง        | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง             |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|
| 4                    | 2.2.1<br>งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต<br>(ASPHALT CONCRETE LEVELLING<br>COURSE)(กรณีโพรมีโต้ด)  | ตัน   | 44.000     | 2,558.50     | 112,574.00   | 1.2978 | 3,320.42             | 146,098.53           |
| 5                    | 2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE<br>WEARING COURSE)   | ตร.ม. | 32,975.000 | 303.03       | 9,992,414.25 | 1.2978 | 393.27               | 12,968,155.21        |
| 6                    | 3. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ<br>1(YELLOW & WHITE)<br>4.<br>งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง<br>(TRAFFIC MANAGEMENT DURING<br>CONSTRUCTION) | ตร.ม. | 2,715.000  | 305.00       | 828,075.00   | 1.2978 | 395.82               | 1,074,675.73         |
| 7                    | 4.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ   | ชุด   | 1.000      | 8,404.80     | 8,404.80     | 1.2978 | 10,907.74            | 10,907.74            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |  |       |            |              |              |        |                      | <b>14,904,149.88</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง

---

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

---



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |         |      |                  |       |          |
|----------------------------|---|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 |         |      |                  |       |          |
| สาย                        | 1083  |         |      |                  |       |          |
| ตอน                        | เด่นชาติ - นาน้อย   |         |      |                  |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | น่าน  | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 35.63 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 5.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 0.00%   |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุ8ULK  | ตัน   | 26,093.33         | 684.00             | 1,155.43          | 25.00             | 0.00                         | 27,273.76    | ส.ค. 2565                                   |            |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุ8ULK | ตัน   | 25,926.67         | 684.00             | 1,155.43          | 25.00             | 0.00                         | 27,107.10    | ส.ค. 2565                                   |            |
| 3   | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต4:3:2:1                  | ลบ.ม. | 410.00            | 23.00              | 87.92             | 0.00              | 0.00                         | 497.92       | ก.ย. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | หินคลุก                                       | ลบ.ม. | 370.00            | 23.00              | 87.92             | 0.00              | 0.00                         | 457.92       | ก.ย. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 5   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK   | ตัน   | 33,200.00         | 684.00             | 1,155.43          | 35.00             | 0.00                         | 34,390.43    | ส.ค. 2565                                   |            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -  
กม.18+525

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 [3.5]งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.000 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 11.440 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ ( ลูกรีง 10 ซม. )

ค่างานต้นทุน = 11.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -  
กม.18+525

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

#### 1.2.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)                                   | = | 244.840 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 12.000 กม.   | = | 29.790 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม   | = | 274.630 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $274.630 \times 1.00$                                | = | 274.630 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ ) $\times 0.75$ | = | 36.142 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $274.630 + 36.142$                              | = | 310.772 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 310.77 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -  
 กม.18+525

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 2.1.1 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

|  |   |                     |
|--|---|---------------------|
| ขนาด กว้าง 5.000 x 10.00 เมตร  | = | 50.000 ตร.ม.        |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ   | = | 1,050.000 ลบ.ม.     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 5,000.000 ลบ.ม.   | = | 30.000 บาท/ลบ.ม.    |
| กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.                |   |                     |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,263.170 + 30.000                                     | = | 2,293.170 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่  | = | 50.000 ตร.ม.        |
| ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 50.000 / 100   | = | 7.500 ลบ.ม.         |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 7.500 ลบ.ม. @ 2,293.170                                  | = | 17,198.775 บาท      |
| ค่าขนส่งคอนกรีต 0.350 กม. (ปกติคิดให้ L/4) ( ค่าขนส่งคอนกรีต ) =<br>16.010 x 0.350 x 7.500 | = | 42.026 บาท          |
| ค่าตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 35.500 บาท/ตร.ม.   | = | 1,775.000 บาท       |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 0.000 บาท/ตร.ม.   | = | 0.000 บาท           |
| ค่าแบบเหล็ก ( ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง ) = 20.600 X 10 เมตร                              | = | 206.000 บาท         |
| ค่าปูผิวคอนกรีต ( ค่าปูผิวคอนกรีต ) = 12.360 X 50.000 ตร.ม.                                | = | 618.000 บาท         |
| ค่าบ่ม ( ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต ) = 9.950 X 50.000 ตร.ม.                                      | = | 0.000 บาท           |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 50.000 ตร.ม. x 0.000 บาท/ตร.ม.  | = | 0.000 บาท           |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 19,839.801 บาท      |
| ค่างานต้นทุน = 19,839.80 / 50.00   | = | 396.79 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -  
กม.18+525

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 2.1.2 [4.9(2)]รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 5.000 ม.

|   |                   |
|---|-------------------|
| ค่าเหล็ก 11.130 กก. @ 30,008.450 (บาท/ตัน) /1,000 | = 333.994 บาท     |
| METAL CAP + ทาสี + จาระบี 0.000 ชุด @ 0.000       | = 0.000 บาท       |
| JOINT FILLER 0.750 ตร.ม. @ 48.000                 | = 36.000 บาท      |
| JOINT SEALER 3.130 ลิตร @ 45.000                  | = 140.850 บาท     |
| ค่าหยอดยาง 5.000 ม. @ ( ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ) | = 78.350 บาท      |
| แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000                      | = 0.000 บาท       |
| ไม้แบบ 0.750 ตร.ม. @ 268.528                      | = 201.396 บาท     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                     | = 790.590 บาท     |
| ค่างานต้นทุน = 790.59 / 5.00                      | = 158.11 บาท/เมตร |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -  
กม.18+525

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 2.1.3 [4.9(3)]รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 5.000 ม.

ค่าเหล็ก 6.940 กก. @ 31,822.470 (บาท/ตัน) /1,000 = 220.847 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 5.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 123.050 บาท

และหยอดยาง )

ค่าสี + จาระบี 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

JOINT SEALER 2.000 ลิตร @ 45.000 = 90.000 บาท

แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 433.897 บาท

ค่างานต้นทุน = 433.89 / 5.00 = 86.77 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -  
กม.18+525

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

##### 2.1.4 [4.9(4)]รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 15.800 กก. @ 29,066.090 (บาท/ตัน) /1,000 = 459.244 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 246.100 บาท

และหยอดยาง )

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 930.344 บาท

ค่างานต้นทุน = 930.34 / 10.00 = 93.03 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำดวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 - กม.18+525 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำดวง ตอน 1 ระหว่าง กม.14+000 -  
กม.18+525

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานไหล่ทาง

##### 3.1 งานดิน (EARTHWORK)

##### 3.1.1 งานขุดดินไหล่ทางพร้อมปรับเกลี่ยแต่ง

##### 3.1.1.1 [2.3(1)]งานขุดดินไหล่ทางพร้อมปรับเกลี่ยแต่ง

|   |                    |
|---|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                            | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )   | = 22.840 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม.                          | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม   | = 22.840 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 22.840 X 0.000                 | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค ( งานตัดแต่งชั้นบ้นไค ) | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )      | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                                | = 22.84 บาท/ลบ.ม.  |