

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านดู่ - สีแยกโรงคัม

ระหว่าง กม.122+275 (RT.) - กม.126+000 (RT.)

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. ออก และบูรณะผิวทางและพื้นทางเดิม โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ลึกเฉลี่ย 20 ซม.

ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน

24,999,602.00

บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

## 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7

7.5 สมศักดิ์ ทิมพารณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตามที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	16,416.00	/ SQ.M.	14.51	238,196.16	1.2493	18.13	18.05	296,308.80		
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	16,416.00	/ SQ.M.	79.65	1,307,534.40	1.2493	99.51	99.40	1,631,750.40		
3	TACK COAT	42,492.14	/ SQ.M.	15.61	663,302.31	1.2493	19.50	19.30	820,098.30		
4	PRIME COAT	16,416.00	/ SQ.M.	31.02	509,224.32	1.2493	38.75	38.70	635,299.20		
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	16,416.00	/ SQ.M.	286.16	4,697,602.56	1.2493	357.50	357.40	5,867,078.40		
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	42,492.00	/ SQ.M.	286.75	12,184,581.00	1.2493	358.24	358.15	15,218,509.80		
7	THERMOPLASTIC PAINT	1,345.00	/ SQ.M.	313.00	420,985.00	1.2493	391.03	391.00	525,895.00		
8	งานจัดการเครื่องหนักจากระหวังกการก่อสร้าง	L.S.		3,732.71	3,732.71	1.2493	4,663.27	4,662.10	4,662.10		
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	20,025,158.46				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,602.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนนี้จ่าย 15% : เงินประเมินลดลงอีก 10%)

E งบคง  
 ค่าจ้างต้นทุน 20.0000      ค.บ. F = 1.2494  
 ค่าจ้างต้นทุน 30.0000      ค.บ. F = 1.2165  
 ค่าจ้างต้นทุน 20.0252      ค.บ. F = 1.2493

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา  
 24,999,602.00 บาท  
 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา )  
 รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายสุณชัย อินทรสิงห์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายสมศักดิ์ ทิมพากรณ์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรสั่งไม่ราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๙,๖๐๒.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล ย.ม.อิง จ. ชัยภูมิ ราคา

35.38

บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน  
 3.76 บาท/ตบ.ม. 2.36 บาท/ตบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาต่อแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	PORTLAND CEMENT TYPE I	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	4 กม.	ตัน	2,516.82	9.17	50	2,575.99
2	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	130 กม.	ตบ.ม.	231.00	398.23	-	629.23
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	130 กม.	ตบ.ม.	240.00	307.38	-	547.38
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	130 กม.	ตบ.ม.	233.00	307.38	-	540.38
5	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	348 กม.	ตัน	28,766.67	588.12	35	29,389.79
6	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	348 กม.	ตัน	25,926.67	588.12	25	26,539.79
7	EAP.	อ.โนนศิลา	รถ 10 ล้อลากพ่วง	88 กม.	ตัน	28,700.00	148.78	25	28,873.78

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ตบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าทำ	รวม (บาท/ตบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,351.55
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,220.29
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,089.02
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	436.00	1,957.76
คอนกรีต CLASS D 3	350	441	662	436.00	2,015.87
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,826.49
คอนกรีตขยาย	220	393	843	398.00	1,698.57
Mortar	500	749	-	114.00	1,585.46

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	822.36 บาท/ตบ.ฟ.	822.36 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00 บาท/ท่อน	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	682.26 บาท/ตบ.ฟ.	204.67 บาท
- ตะปู	0.250	48.63 บาท/กก.	12.15 บาท
		รวม =	1,054.18 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,054.18 / 4 = 263.55 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	396.55 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง = 1,054.18 / 5 = 210.84 บาท/ตร.ม.  
 ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.  
 ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 343.84 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	822.36 บาท/ตบ.ฟ.	822.36 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 1.4 ซม. กว้าง 10 ซม. (334.89/2.88)	1.000	116.28 บาท/ตร.ม.	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	682.26 บาท/ตบ.ฟ.	204.68 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	48.63 บาท/กก.	12.16 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,170.48 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	390.16 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	523.16 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุขุดบ่มบั้ง

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑๘" ยาว 6.00 ม.	0.333	80.000 บาท/ต้น	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๘" ยาว 4.00 ม.	1.000	65.000 บาท/ต้น	65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	682.260 บาท/ตบ.ฟ.	579.92 บาท
- ตะปู	0.500	48.63 บาท/กก.	24.32 บาท
		รวม =	695.88 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	347.94 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุขุดบ่มบั้ง =	695.88 / (2 x 1.44) = 241.63 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุขุดบ่มบั้ง คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	374.63 บาท/ตร.ม.

งบขยายรวมค้ำยัน

ราคาวัสดุ =	225.00 บาท/ตบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม. =	6.48 บาท/ตบ.ม.	
รวม =	231.48 บาท/ตบ.ม.	
x ตัวคูณปรับ	1.40	= 324.07 บาท/ตบ.ม.
ค่าค้ำยันคิด 75% ของดินชั้นทาง =	0.75 x 48.19	= 36.14 บาท/ตบ.ม.
		งบรวมค้ำยันงานขยายรวมค้ำยัน = 360.21 บาท/ตบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 บ้านฝั้นตึช อ.เมือง จ. เชียงใหม่ ราคา 35.38 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาวัสดุผิวทางเดิม	0.05 ม.	=	13.58	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.65	บาท/ตร.ม.	
ส่วนขยายตัว 1.60	=	$11.65 \times 1.60 \times 0.05$	=	0.93	บาท/ตร.ม.
รวม	=	$13.58 + 0.93$	=	14.51	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK =				14.51	บาท/ตร.ม.

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.89	บาท/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์		=	2,575.99	บาท/ตัน		
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด		=	2.250	ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7 % = $(3.7/100) \times 2.250 \times 0.20$	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.		
ราคาปูนซีเมนต์ =	$0.0166 \times 2,575.99$	=	42.76	บาท/ตร.ม.		
ทำงานต้นทุน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =		=	$36.89 + 42.76$	=	79.65	บาท/ตร.ม.

3. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =		=	26,539.79	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง 0.30	ลิตร / ตร.ม., ค่าช่าง =	$0.30 \times (26,539.79 / 1,000)$	=	7.96	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.65	บาท/ตร.ม.	
ทำงานต้นทุน TACK COAT =				15.61	บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์					
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,873.78	บาท / ตัน		
อัตราการใช้ช่าง 0.80		ลิตร / ตร.ม., ค่าช่าง =	$0.80 \times (28,873.78 / 1,000)$	=	23.10	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.92	บาท/ตร.ม.		
ทำงานต้นทุน PRIME COAT =				31.02	บาท/ตร.ม.	

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	$250,000 / 10,000$	=	25.00	บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	$29,389.79 \times 0.047$	=	1,381.32	บาท/ตัน	
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	$540.38 \times 0.740$	=	399.88	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.		=	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	$15.85 \times 1.00 \times 8.33$	=	132.03	บาท/ตัน
	รวม =		2,383.68	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	$2,383.68 / 8.33$	=	286.16	บาท/ตร.ม.	

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	$250,000 / 10,000$	=	25.00	บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	$29,389.79 \times 0.048$	=	1,410.71	บาท/ตัน	
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	$547.38 \times 0.740$	=	405.06	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.		=	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	$12.29 \times 1.00 \times 8.33$	=	102.38	บาท/ตัน
	รวม =		2,388.60	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	$2,388.60 / 8.33$	=	286.75	บาท/ตร.ม.	

คำนวณราคาเมื่อ

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล 0.ม็อง ๑ ซัดุมิ ราคา

35.38

บาท / ลิตร

7. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก	60.00	24.00
3	ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนดำเนินงานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม	53.00	2,650.00
3	แผงคังสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงคังสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
รวมทั้งสิ้น					34,061.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน

ทำงาน = 34,061.00 x 120 / 1,095.00 = 3,732.71 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 3,732.71 บาท