

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนควบคุม 0100 ตอนเด่นมะขาม - บางเลน
ระหว่าง กม.13+770 กม.14+720 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก)
ในพื้นที่ ต.บางหลวง อ.บางเลน จ.นครปฐม ปริมาณงาน 1 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,930,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.3 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายพรเทพ ชีระกุล กรรมการ
 - 6.4 นายชินนิต กิตตินันทวรกุล กรรมการ
 - 6.5 นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม 336

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน 11100

สายทาง - หมายเลข : เด่นมะขาม - บางเลน 3231

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.13+770 - กม.14+720 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก)

0.950

เรียน ผส.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,930,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)	ประธานกรรมการ รส.ทล.15.2	ลงชื่อ..... (นายกิตติชัย ศรีโยธา)	กรรมการ วว.ทล.15
ลงชื่อ..... (นายพรเทพ ธีระกุล)	กรรมการ วบ.ทล.15	ลงชื่อ..... (นายกิตติชัย ศรีโยธา)	กรรมการ วว.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.15
ลงชื่อ..... (นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์)	กรรมการและเลขานุการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,930,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕



สำนักทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บท. - รหัส : นครปฐม 336

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน 11100

สายทาง - หมายเลข : เด่นมะขาม - บางเลน 3231

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.13+770 - กม.14+720 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก) 0.950

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร /

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	7,146	32.55	232,602.30	40.71	40.50	289,413.00
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	SQ.M.	5,280	124.03	654,878.40	155.13	155.00	818,400.00
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	5,796	14.59	84,563.64	18.24	18.00	104,328.00
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เนา)	SQ.M.	8,500	1.78	15,130.00	2.22	2.00	17,000.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,200	50.95	61,140.00	63.72	63.50	76,200.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	3,000	56.04	168,120.00	70.09	70.00	210,000.00
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	7,430	344.69	2,561,046.70	431.13	431.00	3,202,330.00
2.3(5.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	500	160.17	80,085.00	200.34	200.25	100,125.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	850	612.44	520,574.00	766.03	766.00	651,100.00
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	775	608.73	471,765.75	761.39	761.25	589,968.75
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	714	499.33	356,521.62	624.56	624.50	445,893.00
3.5(1)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,696	14.65	98,096.40	18.32	18.25	122,202.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	2,060	34.00	70,040.00	42.52	42.50	87,550.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	7,728	15.34	118,547.52	19.18	19.00	146,832.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	20	2,401.76	48,035.20	3,004.12	3,004.00	60,080.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	2,060	283.76	584,545.60	354.92	354.75	730,785.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	7,728	284.15	2,195,911.20	355.41	355.25	2,745,372.00
4.9(2.1)	JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	7,446	717.43	5,341,983.78	897.36	897.25	6,680,923.50
4.9(2.2)	EXPANSION JOINT(JRCP)	M.	27	546.24	14,748.48	683.23	683.00	18,441.00
4.9(2.3)	CONTRACTION JOINT(JRCP)	M.	740	395.28	292,507.20	494.41	494.25	365,745.00
4.9(2.4)	LONGITUDINAL JOINT(JRCP)	M.	710	129.63	92,037.30	162.14	162.00	115,020.00
4.9(2.5)	DUMMY JOINT(JRCP)	M.	1,122	64.78	72,683.16	81.02	81.00	90,882.00
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.CLASS 2	M.	465	3,700.67	1,720,811.55	4,628.79	4,628.75	2,152,368.75
6.3(1.3)	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	31	25,000.75	775,023.25	31,270.93	31,270.75	969,393.25
6.3(9.2)	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER	M.	455	805.43	366,470.65	1,007.43	1,007.25	468,298.75
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	320	1,109.43	355,017.60	1,387.67	1,387.50	444,000.00
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.50 M.)	M.	100	4,773.04	477,304.00	5,970.11	5,970.00	597,000.00

 สำนักงานหลวงที่ 15	แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน	11100
	สายทาง - หมายเลข : เด่นมะขาม - บางเลน	3231
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.13+770 - กม.14+720 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก)	0.950

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2508		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.4(2.1)	CONCRETE CURB ✓	M.	520 ✓	457.00	237,640.00	571.61	571.50	297,180.00
6.5(5)	8 CM. STAMPED CONCRETE ✓	SQ.M.	1,150 ✓	582.39	669,748.50	728.45	728.25	837,487.50
6.11(1.1)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีคำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 ✓ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	2,160 ✓	4,310.08	9,309.77	5,391.04	5,391.00	11,644.56
6.11(1.2)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีคำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	7,920 ✓	4,464.99	35,362.72	5,584.80	5,584.00	44,225.28
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. ✓	M.	24 ✓	401.27	9,630.48	501.90	490.00	11,760.00
6.11(2.2)	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. ✓	M.	40 ✓	456.53	18,261.20	571.02	545.00	21,800.00
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL ✓ POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	23 ✓	30,761.55	707,515.65	38,476.54	38,476.00	884,948.00
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	1 ✓	-	-	239,646.83	239,646.00	239,646.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT ✓	SQ.M.	620 ✓	277.79	172,229.80	347.45	347.25	215,295.00
6.15(3)	CURB MARKINGS ✓	SQ.M.	240 ✓	99.58	23,899.20	124.55	124.50	29,880.00
6.16(2)	PERMANENT W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE ✓	M.	12 ✓	1,319.55	15,834.60	1,650.49	1,650.25	19,803.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ✓	L.S.	1 ✓	21,867.07	21,867.07	27,351.33	26,679.66	26,679.66
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ก.ย. 2565					19,751,489.29	1.2508		24,930,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,930,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	10	1.3079	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19,75148929	1.2508	ใช้ Factor F	1.2508
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			20	1.2494	ปกติ	-



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม ✓

336

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ✓

11100 ✓

สายทาง - หมายเลข : เด่นมะขาม - บางเลน ✓

3231 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.13+770 - กม.14+720 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก) ✓

0.950

ประเมินราคาเมื่อ	30 ก.ย. 2565 ✓	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	34.00-34.99 ✓	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	34.50 ✓	พื้นที่เงิน	นครปฐม ✓
ADT (คัน/วัน)	15,855 ✓	Tf =	1.050 ✓	เงินล่วงหน้า	15% ✓	ดอกเบี้ยเงินกู้	5% ✓
ความหนาผิว (มม.)	100 ✓	Thk. F	2.00 ✓	เงินประกันผลงาน	10% ✓	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7% ✓
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2 ✓	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.238 ✓	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1 ✓	ใช้ตาราง Factor F	ทาง ✓

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00 ✓	72	120.01	35	ลากพ่วง	บ. ไชลาแอสฟัลท์ จก.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33 ✓	71	118.34	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67 ✓	71	118.34	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	168	56	208.68	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหินวรรณจักร จก.
5	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	168	56	208.68	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหินวรรณจักร จก.
6	หินคลุก	บาท / ม. ³	120	56	208.68	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหินวรรณจักร จก.
7	หิน 1"	บาท / ม. ³	285	56	208.68	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหินวรรณจักร จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	105	56	208.68	-	10 ล้อ	โรงไม่หินมิตรเจริญ
9	ทรายถม	บาท / ม. ³	70	36	134.79	-	10 ล้อ	บ.ดอนตูมทรัพย์ดี จก.อ.ดอนตูม นฐ
10	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,780	53	183.48	30.00	10 ล้อ	บ. ธนานันท์ฮาร์ดแวร์ จก.
11	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.29	-	10 ล้อ	-
12	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
13	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,190.00	71	118.34	50	ลากพ่วง	กทม.
14	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	200	35	131.09	-	10 ล้อ	บ่อทรายประเสริฐทรัพย์ 2(แจ้แหวน)
15	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	285	56	208.68	-	ลากพ่วง	บ.เหมืองหินวรรณจักร จก.
16	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,700.00	71	118.34	80	ลากพ่วง	กทม.
17	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,833.33	71	118.34	80	ลากพ่วง	กทม.
18	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,466.67	71	118.34	80	ลากพ่วง	กทม.
19	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,333.33	71	118.34	80	ลากพ่วง	กทม.
20	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	22,897.20	53	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
21	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,900.00	71	118.34	80	ลากพ่วง	กทม.
22	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,571.03	53	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
23	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,648.60	53	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
24	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	24,000.00	71	118.34	80	ลากพ่วง	กทม.
25	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	31.92	53	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
26	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	95	251.97	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
27	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	95	251.97	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
28	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	95	251.97	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
29	ไม้กระบาก	บาท / ฟ. ³	523.36	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
30	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
31	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. ³	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
32	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / ฟ. ³	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม

	แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน	11100
	สายทาง - หมายเลข : เด่นมะขาม - บางเลน	3231
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.13+770 - กม.14+720 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก)	0.950

ประเมินราคาเมื่อ	30 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	34.00-34.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	34.50	พื้นที่ผืน	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	15,855	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.238	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
33	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / พ.³	1,483.65	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
34	ไม้ไผ่ดียว 4 มม.	บาท / ม.²	95.49	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
35	เข็มไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
36	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	บาท / ต้น	28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
37	ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
38	ตะปู	บาท / กก.	46.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
39	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ต้น	2,105.00	71	118.34	50	ลากพ่วง	กทม.
40	ปูนขาว	บาท / ถุง(5 กก.)	10.00	71	0.59	0.25	ลากพ่วง	กทม.
41	ทรายละเอียด	บาท / ม.³	230	72	267.82	-	10 ล้อ	บ่อทรายผู้พิทักษ์ ต.หนองโพ อ.โพธาราม
42	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	457.94	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
43	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	934.58	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
44	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
45	ท่อ PVC. Ø 1"	บาท / ท่อน(4 ม.)	94.39	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
46	ท่อ PVC. Ø 2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	242.06	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
47	ท่อ PVC. Ø 3"	บาท / ท่อน(4 ม.)	558.88	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
48	ท่อ PVC. Ø 4"	บาท / ท่อน(4 ม.)	900.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
49	PVC. CAP Ø 1"	บาท / อัน	7.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
50	PVC. CAP Ø 3"	บาท / อัน	58.88	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
51	ท่อ GRC. Ø 2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	916.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
52	ท่อ GRC. Ø 2 1/2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	1,521.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
53	ท่อ EMT. Ø 1"	บาท / ท่อน(3 ม.)	191.10	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
54	หินเนอริ	บาท / กระป๋อง	112.15	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
55	สายไฟฟ้า NYF 3 x 10 mm²	บาท / ม.	147.25	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
56	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm²	บาท / ม.	9.35	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
57	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm²	บาท / ม.	39.74	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
58	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	985.05	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
59	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,400.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
60	510ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 500 กก.) คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,350.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
61	459ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.) คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,300.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	408ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

สายทาง - หมายเลข : เด่นมะขาม - บางเลน

336

11100

3231

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.13+770 - กม.14+720 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก)

0.950

ประเมินราคาเมื่อ	30 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	34.00-34.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	34.50	พื้นที่ผืน	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	15,855	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.238	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
62	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,250.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	357ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
63	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,200.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	325ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
64	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,150.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	306ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
65	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,100.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	286ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
66	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,050.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	255ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
67	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,000.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	204ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
68	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	1,950.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	184ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
69	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	0.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
	ชนิดพิเศษ(แข็งตัวเร็ว)							
70	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	0.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
	ชนิด High Early Strength(7 วัน 325 ksc)							
71	LEAN Concrete	บาท / ลบ.ม.	1,650.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
72	ปูน NON - SHRINK	บาท / ถุง	200.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
73	เหล็ก CDR4(0.20x0.20)	บาท / ตร.ม.	30.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
74	เหล็ก CDR6(0.15x0.15)	บาท / ตร.ม.	104.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
75	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	41.32	-	-	-	-	
	หนา 1.2 มม.							
76	แผ่น Geotextile	บาท / ตร.ม.	35	71	0.04	-	10 ล้อ	กทม.
	Weight 200 g./Sq.m.							
77	แผ่น Geotextile	บาท / ตร.ม.	30	71	0.03	-	10 ล้อ	กทม.
	Weight 140 g./Sq.m.							
78	แก๊สทุ้งดีม	บาท / ถัง(15 กก)	408.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D		E	
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa (469-510 ksc)	41-45 Mpa (418-459 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	< 30 Mpa (<306 ksc)	< 30 Mpa (<306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,358.34	1,114.32	990.50	866.69	866.69	742.88
ทราย 1.20 x	331.09	155.35	165.28	175.21	175.21	185.15
หิน 1.15 x	493.68	375.84	375.84	375.84	375.84	375.84
ค่าวัสดุรวม	1,645.51	1,531.62	1,417.74	1,417.74	1,303.87	1,303.87
ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,143.51	2,029.62	1,915.74	1,853.74	1,801.87	1,739.87

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
กำลังอัดคอนกรีต			
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,358.34	544.78	1,238.13
ทราย 1.20 x	331.09	156.14	297.58
หิน 1.15 x	493.68	478.60	-
ค่าวัสดุรวม	1,179.52	1,535.71	1,491.08
ค่าแรงผสม-เท	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,577.52	1,672.71	1,628.08

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,400.00	2,350.00	2,300.00	2,250.00	2,200.00	2,150.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,706.00	2,656.00	2,606.00	2,556.00	2,506.00	2,456.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(24 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,100.00	2,050.00	2,000.00	1,950.00		
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,406.00	2,356.00	2,306.00	2,256.00	306.00	306.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,650.00
ค่าแรงเท	306.00
รวมต้นทุน	1,956.00

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	523.36	=	523.36	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	579.44	=	173.83	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	=	0.30	ต้น @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>726.87</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %						= 181.72	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)						= 133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	34.50	=	3.45	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	<u>318.17</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)					=	145.37	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	34.50	=	3.45	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	<u>281.82</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	523.36	=	523.36	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	95.49	=	95.49	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	579.44	=	173.83	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>804.36</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %						= 265.44	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)						= 154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	34.50	=	3.45	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	<u>422.89</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 71 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 71 กม.	=	118.34 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24,700.00 + 118.34 + 80.00 + 4,100.00	=	<u>28,998.34</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 71 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,833.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 71 กม.	=	118.34 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,833.33 + 118.34 + 80.00 + 4,100.00	=	<u>28,131.67</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 71 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,466.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 71 กม.	=	118.34 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,466.67 + 118.34 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>26,965.01</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 71 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,333.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 71 กม.	=	118.34 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,333.33 + 118.34 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>26,831.67</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 53 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,897.20 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 53 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22,897.20 + .00 + .00 + 2,900.00	=	<u>25,797.20</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 71 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,900.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 71 กม.	=	118.34 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,900.00 + 118.34 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>27,398.34</u> บาท/ตัน ✓

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 53 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,571.03 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 53 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,571.03 + .00 + .00 + 3,300.00	=	<u>26,871.03</u> บาท/ตัน ✓

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 53 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,648.60 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 53 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,648.60 + .00 + .00 + 2,900.00	=	<u>26,548.60</u> บาท/ตัน ✓

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 71 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,000.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 71 กม.	=	118.34 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24,000.00 + 118.34 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>27,098.34</u> บาท/ตัน ✓

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 53 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	31.92 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 53 กม.	=	0.00 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 31.92 + 0 + 0	=	<u>31.92</u> บาท/กก. ✓

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 35 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	131.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.74 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (200 + 131.09) + 0.75 x 47.74	=	<u>499.33</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 35 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	131.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.74 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x (200 + 131.09) + 0.70 x 47.74	=	<u>447.28</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 35 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	131.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.74 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x [200 + 131.09) + 0.75 x 47.74	=	<u>449.67</u> บาท/ลบ.ม.

สีกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม. : รองพื้นกันสนิมเหล็ก 2 เทียว)

สีทรองพื้นกันสนิม	=	0.076 GL @ 934.58	=	71.03 บาท
ทินเนอร์	=	0.015 GL @ 112.15	=	1.68 บาท
ค่าแรง	=	1 ตร.ม. @ 23.33	=	23.33 บาท
			รวม	<u>96.04</u> บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม. : รองพื้นกันสนิมเหล็ก 2 เทียว + สีน้ำมันทับหน้า 1 เทียว)

สีทรองพื้นกันสนิม	=	0.076 GL @ 934.58	=	71.03 บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.038 GL @ 607.48	=	23.08 บาท
ทินเนอร์	=	0.023 GL @ 112.15	=	2.58 บาท
ค่าแรง	=	1 ตร.ม. @ 35.00	=	35.00 บาท
			รวม	<u>131.69</u> บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันเสาไฟฟ้า การ์ดเรล : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.076 GL @ 607.48	=	46.17 บาท
ทินเนอร์	=	0.015 GL @ 112.15	=	1.68 บาท
ค่าแรง	=	1 ตร.ม. @ 23.33	=	23.33 บาท
			รวม	<u>71.18</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด $4.00 \times 50.00 = 200.00$ ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1.00

ต้นทุน = $T_a A$ $T_a =$ ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดหรือออก = 0.10 ม. $A = 20 \times$ ค่างานขุดหรือผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) \times ส่วนขยาย

ค่างานขุดหรือผิว AC. หนา 5 ซม. = 11.75 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก = 42.16 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.37 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.60

ดังนั้น $A = 20 \times 11.75 + (42.16 + 14.37) \times 1.6 = 325.45$ บาท/ลบ.ม.ดังนั้น ต้นทุน = $0.1 \times 325.45 = 32.55$ บาท/ตร.ม.

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK

ต้นทุน = $T [$ ค่างานขุดหรือผิวทางคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) \times ส่วนขยาย] $T =$ ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดหรือ = 0.25 ม.

ค่างานขุดหรือผิวทางคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก = 42.16 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.37 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $0.25 \times [400 + (42.16 + 14.37) \times 1.7] = 124.03$ บาท/ตร.ม.

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน = $M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (V/100)$ $M_t =$ ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$ 2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$ 3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$ $M_5 =$ ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = 13.39 บาท/ตร.ม. $M_{10} =$ ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = 15.62 บาท/ตร.ม.ดังนั้น $M_t = 13.39 + ((5 - 5)/5) \times (15.62 - 13.39) = 13.39$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 13.39 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 3 กม. = 17.14 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.39 + 1.40 \times 17.14 \times (5/100) = 14.59$ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล.3231 กม.11+300

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 3.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 3.000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เมา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ

= 1.78 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเมา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด

= 22.22 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก

= 8.61 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 14.37 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 22.22 + 1.25 x (8.61 + 14.37)

= 50.95 บาท/ลบ.ม.

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]

ค่างานขุดตัด

= 22.22 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก

= 8.61 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 14.37 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [22.22 + 1.25 x (8.61 + 14.37)]

= 56.04 บาท/ลบ.ม.

2.3(2) SAND EMBANKMENT

ทรายถม แนวใหม่

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 36 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว

= 1.45

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)

= 70.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 36 กม.

= 134.79 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ

= 47.74 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.45 x [70 + 134.79] + 47.74

= 344.69 บาท/ลบ.ม.

2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว

= 1.40

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)

= 35.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน

= 22.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 22.68 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ

= 47.74 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [35 + 22.63 + 22.68] + 47.74

= 160.17 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 56 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	208.68	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>612.44</u>	บาท/ลบ.ม. ✓

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 56 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)

ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	208.68	บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	90.43	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>608.73</u>	บาท/ลบ.ม. ✓

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง) + 0.75 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	131.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.74	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>499.33</u>	บาท/ลบ.ม. ✓

3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ต้นทุน = (T/10) R

T = ความหนาชั้นทางเดิมที่ขูดหรือแล้วบดทับ	=	10.00	ซม.
R = ค่างานขูดหรือชั้นทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุกหนา 10 ซม.	=	14.65	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>14.65</u>	บาท/ตร.ม. ✓

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1) ปูบนพื้นทาง หินคลุก

$$\text{ต้นทุน} = (1/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง 71 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CSS-1

= 26,093.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 71 กม.

= 118.34 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 26093.33 + 118.34 + 0$$

= 26,211.67 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.79 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (1/1000) \times 26211.67 + 7.79$$

= 34.00 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 71 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 25,926.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 71 กม.

= 118.34 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 25926.67 + 118.34 + 0$$

= 26,045.01 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.53 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26045.01 + 7.53$$

= 15.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 498 ลบ.ม. = 1,195 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน			
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 72 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	= 32,200.00 บาท/ตัน			
ค่างานขนส่ง 72 กม.	= 120.01 บาท/ตัน			
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = 32200 + 120.01 + 35	= 32,355.01 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 56 กม.				
ค่าหินผสม AC	= 168.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่างานขนส่ง 56 กม.	= 208.68 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = 168 + 208.68	= 376.68 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 426.35 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.29 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.18 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 0.80			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.89 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 12.18 x 0.8 x 13.89	= 135.34 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32355.01 + 0.74 x 376.68 + 426.35 + 8.29 + 135.34)	= 2,401.76 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,764.22 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	= 172.93 บาท/ตร.ม.			

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 498 ลบ.ม. = 1,195 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat			หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่างานขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 72 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50				= 32,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 72 กม.				= 120.01 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 120.01 + 35				= 32,355.01 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 56 กม.				
ค่าหินผสม BC				= 168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 56 กม.				= 208.68 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 168 + 208.68				= 376.68 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 426.35 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.29 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat				= 15.68 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.68 x 1 x 8.33				= 130.61 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.047 x 32355.01 + 0.74 x 376.68 + 426.35 + 8.29 + 130.61)				
				= 2,364.68 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 5,675.23 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05				= 283.76 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเจ็ลลี่ 34.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	498 ลบ.ม. = 1,195 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=			0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=			0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=			<u>0.000</u> บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	=	<u>0.00</u> บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 72 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	32,200.00		บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 72 กม.	=	120.01		บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 120.01 + 35	=	<u>32,355.01</u>		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 56 กม.				
ค่าหินผสม WC	=	168.00		บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 56 กม.	=	208.68		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 168 + 208.68	=	<u>376.68</u>		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>426.35</u>		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	<u>8.29</u>		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.18		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.18 x 1 x 8.33	=	<u>101.46</u>		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32355.01 + 0.74 x 376.68 + 426.35 + 8.29 + 101.46)				
	=	<u>2,367.88</u>		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	<u>5,682.91</u>		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	<u>284.15</u>		บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต	DB12-0<W<=17.10 M.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่	DWG. NO. GD-601 , GD-602
SIZE	3.50 x 10.00 ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 1,861.500 ลบ.ม	น้อยกว่า	5,000 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 5,000 ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - / 5,000.00		= - บาท/ลบ.ม.
	= 0 x (25 / 100)		= - บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	= 2,200.00		= 2,200.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	35 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - ตร.ม. @ -		= - บาท
ค่าคอนกรีต	= 8.750 ลบ.ม. @ 2,200.00		= 19,250.00 บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12	= 225.818 กก. @ 27.40		= 6,187.41 บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	= 5.861 กก. @ 27.40		= 160.59 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	= 5.645 กก. @ 31.92		= 180.19 บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ซ้ำ	= 10.00 ม. @ 20.60		= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 12.31		= 430.85 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 9.82		= 343.70 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 30.00		= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 27,808.74 บาท
ค่างานต้นทุน	= 27,808.74 / 35		= 794.54 บาท/ตร.ม.

4.9(2.1) JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK (กรณีใช้ เหล็ก Wire Mesh)

ความกว้างผิวทางคอนกรีต	CDR6-0<W<=10.00 M.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่	DWG. NO. GD-601 , GD-602
SIZE	3.50 x 10.00 ม.	ใช้เหล็ก Wire Mesh	CDR6(0.15 x 0.15)
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 1,861.500 ลบ.ม	น้อยกว่า	5,000 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 5,000 ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - / 5,000.00		= - บาท/ลบ.ม.
	= 0 x (25 / 100)		= - บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	= 2,200.00		= 2,200.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	35 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - ตร.ม. @ -		= - บาท
ค่าคอนกรีต	= 8.750 ลบ.ม. @ 2,200.00		= 19,250.00 บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	= 33.660 ตร.ม. @ 104.00		= 3,500.64 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	= 33.660 ตร.ม. @ 5.00		= 168.30 บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	= 5.861 กก. @ 27.40		= 160.59 บาท
ค่าสีฝุ่น -	= - กก. @ -		= - บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ซ้ำ	= 10.00 ม. @ 20.60		= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 12.31		= 430.85 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 9.82		= 343.70 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 30.00		= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 25,110.08 บาท
ค่างานต้นทุน	= 25,110.08 / 35		= 717.43 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

4.9(2.2) EXPANSION JOINT (JRCP) สำหรับ PAVEMENT : 25 CM. THICK SIZE 3.50 x 10.00 ม.

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก	=	41.053 กก.	@	25.80	=	1,059.17 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	=	13 ชุด	@	10.00	=	130.00 บาท
JOINT FILLER	=	0.700 ตร.ม.	@	400.00	=	280.00 บาท
JOINT SEALER	=	4.375 ลิตร	@	80.83	=	353.63 บาท
ค่าหยอดยาง	=	3.50 ม.	@	15.44	=	54.04 บาท
แผ่นพลาสติก	=	3.50 ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,911.84 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,911.84 / 3.5			=	546.24 บาท/ม.

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก	=	41.053 กก.	@	25.80	=	1,059.17 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	3.50 ม.	@	24.36	=	85.26 บาท
ทาสี + จาระบี	=	13 ชุด	@	4.00	=	52.00 บาท
JOINT SEALER	=	1.881 ลิตร	@	80.83	=	152.04 บาท
แผ่นพลาสติก	=	3.50 ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,383.47 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,383.47 / 3.5			=	395.28 บาท/ม.

4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

44.000

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าเหล็ก	=	20.41 กก.	@	26.87	=	548.52 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10 ม.	@	24.36	=	243.60 บาท
JOINT SEALER	=	5 ลิตร	@	80.83	=	404.15 บาท
แผ่นพลาสติก	=	10 ม.	@	10.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,296.27 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,296.27 / 10			=	129.63 บาท/ม.

4.9(2.5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10 ม.	@	24.36	=	243.60 บาท
JOINT SEALER	=	5 ลิตร	@	80.83	=	404.15 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	647.75 บาท
ค่างานต้นทุน	=	647.75 / 10			=	64.78 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

$D = 1.00 \text{ ม.}$ $T = 0.110 \text{ ม.}$ $Do = 1.220 \text{ ม.}$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 15 ม., ทางลงดินทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1/กรณี 2) กรณี 1 ✓ ดินซุด

ซุดดิน

กรณี 1 ✓ ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ซุดดินกว้าง = 1.82 ม. ซุดดินลึกเฉลี่ย = 0.61 ม.

ปริมาตรดินซุดทั้งหมด = 16.65 ลบ.ม. ปริมาตรดินซุด / ท่อ 1 ม. = 1.11 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.50 บาท/ลบ.ม.

ค. ปริมาณทรายหยาบ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ตามความยาวถนน)

ถมทรายกว้าง = 1.82 ม. ถมทรายลึกเฉลี่ย = 0.30 ม.

ปริมาตรทรายทั้งหมด = 8.19 ลบ.ม. ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม. = 0.55 ลบ.ม.

ง. ต้นทุนทรายต่อหน่วย

ต้นทุน = ค่าทรายหยาบ + ค่าขนส่ง = 331.09 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ซุดดิน = 1.11 ลบ.ม. @ 56.50 = 62.72 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าทรายหยาบ = 0.55 ลบ.ม. @ 331.09 = 182.10 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าท่อ = 2,650.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 77 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 265.85 บาท/ม.

ค่าขนส่งขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30.00 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 510.00 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 62.72 + 182.1 + (2650 + 265.85 + 30 + 510) = 3,700.67 บาท/ม.(1 แถว)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.3(1.3) R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M

WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING (DWG.2015 NO. DS-703)

ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.20 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	1.591	ลบ.บ. @	2,306.00	=	3,668.85	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	193.710	กก. @	28.13	=	5,449.06	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	6.935	กก. @	29.00	=	201.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	5.016	กก. @	31.92	=	160.11	บาท
ไม้แบบ (1)	=	20.368	ตร.ม. @	318.17	=	6,480.49	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	3.600	ม. @	108.26	=	389.74	บาท
Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	28.13	=	25.26	บาท
ค่าเชื่อม	=	18	จุด @	9.00	=	162.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	13.200	ลบ.บ. @	56.05	=	739.79	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.238	ลบ.บ. @	1,956.00	=	465.53	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.238	ลบ.บ. @	447.28	=	106.45	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.720	ตร.ม. @	96.04	=	69.15	บาท
STEEL GRATING	=	-	อัน @	0.00	=	-	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	<u>17,917.55</u>	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.99 ม.) MODIFIED TYPE(STEEL V-SHAPE)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	=	-	ม.				
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	=	-	ม.				
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	=	24.000	ม.				
รวม	=	175.000	กก. @	28.39	=	4,968.25	บาท
ค่าเชื่อม	=	175.000	กก. @	10.00	=	1,750.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	3.80	ตร.ม. @	96.04	=	364.95	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=				=	<u>7,083.20</u>	บาท
ดังนั้น ต้นทุน	=	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก			=	<u>25,000.75</u>	บาท/EACH
	=	17917.55 + 7083.2			=	<u>25,000.75</u>	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.3(9.2) 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E(204 ksc)	=	2.30	ลบ.ม. @	2,306.00	=	5,303.80	บาท
เหล็กเสริม(RB 6-9 มม.)	=	37.30	กก. @	28.57	=	1,065.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.93	กก. @	31.92	=	29.69	บาท
ไม้แบบ (2)	=	5.00	ตร.ม. @	281.82	=	1,409.10	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.55	ลบ.ม. @	447.28	=	246.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,054.25	บาท
ค่างานต้นทุน	=	8054.25 / 10			=	805.43	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเหล็กเผื่อสูญเสียนแล้ว						

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.0 ม.

คอนกรีต CLASS D(357 ksc)	=	1.000	ลบ.ม. @	2,556.00	=	2,556.00	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม.)	=	108.577	กก. @	27.39	=	2,973.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2.714	กก. @	31.92	=	86.63	บาท
ไม้แบบ (1)	=	12.100	ตร.ม. @	318.17	=	3,849.86	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.70	ลบ.ม. @	1,956.00	=	1,369.20	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.35	ลบ.ม. @	447.28	=	156.55	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	1.75	ลบ.ม. @	56.05	=	98.09	บาท
ท่อ PVC Dia 1"	=	1	ชิ้น @	4.00	=	4.00	บาท
ค่าใช้จ่าย					=	11,094.25	บาท
ค่างานต้นทุน	=	11094.25 / 10			=	1,109.43	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อสูญเสียแล้ว

6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M.) (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.50 ม. ความสูงรวม = 1.80 ความยาว = 10 ม.

คอนกรีต CLASS D(357 ksc)	=	7.125	ลบ.ม. @	2,556.00	=	18,211.50	บาท
เหล็กเสริม(DB 12 มม.)	=	466.311	กก. @	27.39	=	12,772.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	11.658	กก. @	31.92	=	372.12	บาท
ไม้แบบ (1)	=	36.717	ตร.ม. @	318.17	=	11,682.25	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	1.250	ลบ.ม. @	1,956.00	=	2,445.00	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	1.250	ลบ.ม. @	447.28	=	559.10	บาท
หิน 1"	=	1.350	ลบ.ม. @	493.68	=	666.47	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	8.125	ลบ.ม. @	56.05	=	455.41	บาท
ท่อ PVC Dia 4"	=	1	ชิ้น @	56.00	=	56.00	บาท
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	=	13.240	ตร.ม. @	38.54	=	510.27	บาท
ค่าใช้จ่าย					=	47,730.38	บาท
ค่างานต้นทุน	=	47730.38 / 10			=	4,773.04	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อสูญเสียแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.4(2.1) CONCRETE CURB (DWG.2015 NO. GD-709)

BARRIER CURB สูง 0.45 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	0.10	ลบ.ม. @	56.05	=	5.61	บาท
---------------------	---	------	---------	-------	---	------	-----

คอนกรีต CLASS E(255 ksc)	=	0.85	ลบ.ม. @	2,356.00	=	2,002.60	บาท
--------------------------	---	------	---------	----------	---	----------	-----

ไม้แบบ (2)	=	9.09	ตร.ม. @	281.82	=	2,561.74	บาท
------------	---	------	---------	--------	---	----------	-----

ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,569.95	บาท
---------------	--	--	--	--	---	----------	-----

ค่างานต้นทุน	=	4569.95 / 10			=	457.00	บาท/ม.
--------------	---	--------------	--	--	---	--------	--------



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.5(5) 8 CM. STAMPED CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E(255 ksc.)	=	0.080	ลบ.ม. @	2,356.00	=	188.48	บาท
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป	=	1	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
Dia. 4 มม. # 0.20 ม.							
SAND BEDDING	=	0.050	ลบ.ม. @	447.28	=	22.36	บาท
สีเคลือบแกร่ง COLOUR SEASONS	=	3.500	กก. @	36.80	=	128.80	บาท
Acrylic Coating	=	0.140	กก. @	195.00	=	27.30	บาท
ผงลอกแบบ	=	0.100	กก. @	180.00	=	18.00	บาท
ทินเนอร์	=	0.111	กป. @	112.15	=	12.45	บาท
ค่าแรงวางเหล็กตะแกรง	=	1	ตร.ม. @	5.00	=	5.00	บาท
ค่าแรงคอนกรีตพิมพ์ลาย	=	1	ตร.ม. @	150.00	=	150.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	582.39	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ~~ไม่มี~~ เฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษรเส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ~~ระดับการสะท้อนแสงแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10~~SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 ~~VERY HIGH INTENSITY GRADE~~

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 41.32 = 428.08 บาท

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00 = 3,435.00 บาท

แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)

หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 Very High Intensity Grade

ตัวอักษร, เครื่องหมายสีดำ = 0.40 ตร.ม. @ 315.00 = 126.00 บาท

-

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = - กก. @ - = - บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,310.08 บาท

ค่างานต้นทุน = 4310.08 / 1 = 4,310.08 บาท/ตร.ม.

6.11(1.2) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ~~มี~~ เฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษรเส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ~~ระดับการสะท้อนแสงแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10~~SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 ~~VERY HIGH INTENSITY GRADE~~

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 41.32 = 428.08 บาท

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00 = 3,435.00 บาท

แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)

หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 Very High Intensity Grade

ตัวอักษร, เครื่องหมายสีดำ = 0.40 ตร.ม. @ 315.00 = 126.00 บาท

-

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 4.85 กก. @ 31.94 = 154.91 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,464.99 บาท

ค่างานต้นทุน = 4464.99 / 1 = 4,464.99 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG.2015 NO. RS-101)

คิดจากความยาว	6.00	ม.				
ขุดหลุมเสา	=	1	ต้น @	40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.281	ลบ.ม. @	1,956.00	=	549.64 บาท
คอนกรีต CLASS E(204 ksc)	=	0.086	ลบ.ม. @	2,306.00	=	198.32 บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม.)	=	21.157	กก. @	26.97	=	570.60 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม.)	=	3.280	กก. @	29.00	=	95.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.611	กก. @	31.92	=	19.50 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.189	ตร.ม. @	281.82	=	616.90 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.304	ตร.ม. @	81.39	=	187.52 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น @	30.00	=	30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น @	100.00	=	100.00
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>2,407.60</u> บาท
ค่างานต้นทุน	=	2407.6 / 6			=	<u>401.27</u> บาท/ม.

6.11(2.2) R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG.2015 NO. RS-101)

คิดจากความยาว	6.00	ม.				
ขุดดิน	=	1	ลบ.ม. @	40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.272	ลบ.ม. @	1,956.00	=	532.03 บาท
คอนกรีต CLASS E(204 ksc)	=	0.135	ลบ.ม. @	2,306.00	=	311.31 บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม.)	=	21.157	กก. @	26.97	=	570.60 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม.)	=	4.374	กก. @	29.00	=	126.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.638	กก. @	31.92	=	20.36 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.745	ตร.ม. @	281.82	=	773.60 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.880	ตร.ม. @	81.39	=	234.40 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น @	30.00	=	30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น @	100.00	=	100.00
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>2,739.15</u> บาท
ค่างานต้นทุน	=	2739.15 / 6			=	<u>456.53</u> บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601)

จำนวน 23 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง เดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	153.00	153.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,800	3,800.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กพภ.)	ม.	36	147.25	5,301.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.74	397.40
1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.35	93.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	33	58.00	1,914.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	755.00	755.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,333.90
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.	ชุด	1	15,690.00	15,690.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	305.43	610.86
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	757.00	757.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				17,057.86
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด 23 ต้น)				741.65
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880	-
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	161	161.00
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				30,761.55

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งการไฟฟ้าฯ	บาท	1	239,646.83	239,646.83
2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
- ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์		0	-	-
- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า		-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	-	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	-	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				239,646.83
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				239,646.83

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้าฯ แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้าฯ มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 95 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 95 กม.} = 0.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.25 + 0.1 = 37.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 95 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 95 กม.} = 0.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.25 + 0.1 = 40.35 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 95 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 95 กม.} = 0.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.25 + 0.1 = 100.35 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าจัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.48 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าจัดการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.48 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.85 + 0.40 \times 40.35 + 0.20 \times 100.35 + 14.48 = 277.79 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

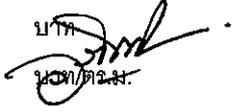
6.15(3) CURB MARKING สีน้ำมัน

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	=	1	ตร.ม. @	61.58	=	61.58	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าหา	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>99.58</u>	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมัน : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีโป๊ว	=	-	กก. @	-	=	-	บาท
สีทารถพื้น	=	0.04	GL @	448.60	=	17.94	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.07	GL @	607.48	=	42.52	บาท
น้ำมันผสมสี	=	0.01	GL @	112.15	=	1.12	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	-	=	0.00	บาท

รวม = 61.58 บาท/ตร.ม.


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

6.16(2) PERMANENT W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE

THICKNESS 2.5 MM. ZINC COATING 550 GRAMS/SQ.M. (CLASS II TYPE I) (DWG.2015 NO. RS-602)

คิดจากความยาว 12 ม. (ติดตั้ง) 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม. มี แผ่น SPLICE ไม่มี เป้าสะท้อนแสง

STEEL BEAM = 3 แผ่น @ 2,710.00 = 8,130.00 บาท

END BEAM = 2 แผ่น @ 970.00 = 1,940.00 บาท

STEEL POST = 4 ต้น @ 812.00 = 3,248.00 บาท

ค่าชุดหลุม = 4 หลุม @ 30.00 = 120.00 บาท

LEAN CONCRETE = 0.151 ลบ.ม. @ 1,956.00 = 295.36 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 4 ชุด @ 30.00 = 120.00 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 32 ชุด @ 22.00 = 704.00 บาท

Steel Plate 200x100x4 มม. = 4 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท

(0.69 กก./ชุด)

ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง = 4 ชุด @ 6.91 = 27.64 บาท

ทาสี GUARD RAIL BARRICADE = 5.856 ตร.ม. @ 71.18 = 416.83 บาท

ทาสีเสา = 0.798 ตร.ม. @ 71.18 = 56.80 บาท

ค่าติดตั้ง = 12 ม. @ 47.00 = 564.00 บาท

ค่าขนส่ง = 12 ม. @ 6.00 = 72.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 15,834.63 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 15834.63 / 12 = 1,319.55 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด	=	17.352	ตร.ม.	@	2,646.08	=	45,914.78	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.00	ม.	@	164.18	=	9,850.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,853.47	=	37,069.40	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	814.47	=	32,578.80	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	18.29	ตร.ม.	@	131.69	=	2,408.61	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	131,202.39	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	180	วัน			=	6.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	131202.39 x 6 / 36				=	21,867.07	บาท

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค



ราคาขายปลีก กกม. และปริมาณรถ

[การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครปฐม

กันยายน

2565

ค้นหา

ราคาขายปลีก กกม. และปริมาณรถ ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	แก๊ส LPG	น้ำมันแก๊สโซลีน 91
30-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	31.64	33.04	33.88
28-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	31.44	32.64	33.48
27-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	31.84	33.24	34.08
23-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	32.24	33.84	34.68
20-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	31.94	33.34	34.18
17-09-2565 05:00	34.94	34.84	34.94	32.54	34.34	35.18
14-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	32.74	34.74	35.58
10-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	32.24	34.24	35.08
07-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	32.64	34.84	35.68
03-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	31.84	34.04	34.88
02-09-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	32.34	34.84	35.68

ก่อนหน้า ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายการใช้คุกกี้ | CAREER

ทีมงาน OR

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานกลาง สำนักงานใหญ่ โทร. 02-262 2000