

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่

ระหว่าง กม. 73+500 (LT.) - กม. 74+770 (LT.) , กม. 81+516 (LT.) - กม. 83+119 (LT.) , กม. 82+000 (RT.) - กม. 83+000 (RT.)

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. ออก และบูรณะผิวทางและพื้นทางเดิม โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ลึกเฉลี่ย 20 ซม.

ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 24,999,491.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

7.2 เสนต์ ธีรวิวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรูญชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566  
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน นนทบุรี-โคก-บ้านลี่  
 ระหว่าง กม.73+500 (LT.) - กม.74+770 (LT.) , กม.81+516 (LT.) - กม.83+119 (LT.) , กม.82+000 (RT.) - กม.83+000 (RT.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 35.38 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	14,295.00	SQ.M.	14.51	207,420.45	1.2493	18.13	17.95	256,595.25
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	14,295.00	SQ.M.	80.71	1,153,749.45	1.2493	100.83	100.60	1,438,077.00
3	TACK COAT	44,930.00	SQ.M.	15.59	700,458.70	1.2493	19.48	19.30	867,149.00
4	PRIME COAT	14,295.00	SQ.M.	31.06	444,002.70	1.2493	38.80	38.65	552,501.75
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	14,295.00	SQ.M.	288.04	4,117,531.80	1.2493	359.85	359.80	5,143,341.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	44,930.00	SQ.M.	288.00	12,939,840.00	1.2493	359.80	359.75	16,163,567.50
7	THERMOPLASTIC PAINT	1,467.00	SQ.M.	313.00	459,171.00	1.2493	391.03	391.00	573,597.00
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		3,732.71	3,732.71	1.2493	4,663.27	4,662.50	4,662.50
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	20,025,906.81		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,491.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 % )

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2494
	ค่างานต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2165
	ค่างานต้นทุน	20.0259	ลบ. F =	1.2493

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	24,999,491.00	บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ	25,000,000.00	บาท

ลงชื่อ.....  
 ( นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา )  
 รส.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 วม.ทล.7

ลงชื่อ.....  
 ( นายจตุรชัย อินทรสิงห์ )  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....  
 ( นายสมศักดิ์ ทิมพากรณ์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรชี้แจงในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๙,๔๙๑.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิบูลย์ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนหนองบัวโคก - บ้านฝาย  
ระหว่าง กม.73+500 (L.T.) - กม.74+770 (L.T.), กม.81+516 (L.T.) - กม.83+119 (L.T.), กม.82+000 (RT.) - กม.83+000 (RT.)

คำนวณราคาเมื่อ

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
บ้านฝายเขต อ.เมือง อ.ชัยภูมิ ราคากลาง

35.38

บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ตี

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ตีลากห่าง

1.69

บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาต่อแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	PORTLAND CEMENT TYPE I	ชัยภูมิ	รต10 ตีลากห่าง	43 กม.	ตัน	2,516.82	73.02	50	2,639.84
2	หินกลุ่	ศิลาทองเขียว	รต 10 ตี + รต10 ตีลากห่าง	153 กม.	ลบ.ม.	165.00	468.32	-	633.32
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาทองเขียว	รต10 ตีลากห่าง	153 กม.	ลบ.ม.	205.00	361.56	-	566.56
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาทองเขียว	รต10 ตีลากห่าง	153 กม.	ลบ.ม.	205.00	361.56	-	566.56
5	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ตีลากห่าง	302 กม.	ตัน	28,766.67	510.38	35	29,312.05
6	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รต10 ตีลากห่าง	302 กม.	ตัน	25,926.67	510.38	25	26,462.05
7	EAP.	อ.โนนศิลา	รต10 ตีลากห่าง	119 กม.	ตัน	28,700.00	201.02	25	28,926.02

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเช่า	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500 : 366 : 662	1,385.92	58.19	496.03	2,376.14
คอนกรีต CLASS B	450 : 391 : 662	1,247.32	62.16	496.03	2,241.51
คอนกรีต CLASS C	400 : 416 : 662	1,108.73	66.13	496.03	2,106.89
คอนกรีต CLASS D 1	350 : 441 : 662	970.14	70.11	496.03	1,972.28
คอนกรีต CLASS D 3	350 : 441 : 662	976.66	70.11	496.03	1,978.80
คอนกรีต CLASS E	300 : 466 : 662	831.55	74.08	496.03	1,837.66
คอนกรีตหยาบ	220 : 393 : 843	609.80	62.48	631.65	1,701.93
Mortar	500 : 749	1,385.92	119.07	-	1,618.99

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไปไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	822.36 บาท/ลบ.ฟ.	822.36 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00 บาท/ท่อน	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	204.67 บาท
- ตะปู	0.250	48.63 บาท/กก.	12.15 บาท
		รวม	1,054.18 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	263.55 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1	396.55 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่ายไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง	210.84 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2	343.84 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยมไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	822.36 บาท/ลบ.ฟ.	822.36 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	116.28 บาท/ตร.ม.	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	204.68 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	48.63 บาท/กก.	12.16 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม	1,170.48 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง	390.16 บาท/ตร.ม.	
	ค่าแรง	133.00 บาท/ตร.ม.	
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3	523.16 บาท/ตร.ม.	

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม.

1.44

ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	80.00 บาท/ต้น	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	65.00 บาท/ต้น	65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	579.92 บาท
- ตะปู	0.500	48.63 บาท/กก.	24.32 บาท
		รวม	695.88 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	347.94 บาท/ตร.ม.	
	ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	695.88 (2 x 1.44)	241.63 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง	133.00 บาท/ตร.ม.	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3	374.63 บาท/ตร.ม.	374.63 บาท/ตร.ม.

งานทบทวนหาขนาดค้ำยัน

ราคาวัสดุ =	225.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	6.48 บาท/ลบ.ม.
รวม	231.48 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนคูณตัว 1.40	324.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดค้ำ 75% ของค้ำยันทาง	36.14 บาท/ลบ.ม.
	360.21 บาท/ลบ.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคามือ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕  
 นำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.38 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสียมราคาวัสดุผิวทางเดิม	0.05 ม.	13.58	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		11.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	$11.65 \times 1.60 \times 0.05$	0.93	บาท/ตร.ม.
รวม	$13.58 + 0.93$	14.51	บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.51 บาท/ตร.ม.

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		36.89	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซิเมนต์		2,639.84	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด		2.250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซิเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7 % ( 3.7/100 ) x 2.250 x 0.20	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซิเมนต์ =	0.0166 x 2,639.84	43.82	บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 36.89 + 43.82 = 80.71 บาท/ตร.ม.

3. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	26,462.05	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	$0.30 \times (26,462.05 / 1,000)$
		7.94 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	7.65 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน TACK COAT = 15.59 บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินกลุ่กซิเมนต์	
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =
อัตราการใช้ช่าง 0.80		28,926.02 บาท / ตัน
		ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =
		$0.80 \times (28,926.02 / 1,000)$
		23.14 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	7.92 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน PRIME COAT = 31.06 บาท/ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000	25.00	บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	$29,312.05 \times 0.047$	1,377.67	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	$566.56 \times 0.740$	419.25	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.		8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม.	$15.85 \times 1.00 \times 8.33$	132.03	บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
	รวม	2,399.40	บาท/ตัน	

ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =  $2,399.40 / 8.33$  = 288.04 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000	25.00	บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	$29,312.05 \times 0.048$	1,406.98	บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	$566.56 \times 0.740$	419.25	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.		8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม.	$12.29 \times 1.00 \times 8.33$	102.38	บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
	รวม	2,399.06	บาท/ตัน	

ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =  $2,399.06 / 8.33$  = 288 บาท/ตร.ม.

7. THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ตัววัดอุณหภูมิพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าไม้ยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งด้วยวัสดุอุณหภูมิพลาสติก					313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

กำหนดราคามือ

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 สำนักเขต อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

35.38

บาท / ลิตร

8. งานจัดการเครื่องหนักรถระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	บ้ายึดเค้นตะกอนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ค ร ม	1,461.00	23,376.00
2	เสาไม้เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แฉงตั้งตะกอนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แฉงตั้งตะกอนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>34,061.00</b>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

120

วัน

ค่างาน

34,061.00 x

120

/

1,095.00

3,732.71 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหนักรถระหว่างการก่อสร้าง = 3,732.71 บาท/