



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
ที่ - วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.๗๗+๓๐๐ - กม.๘๑+๙๑๑ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๖๑๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค เป็นเงิน ๒๙,๒๖๒,๓๖๙.๒๕ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสองแสนหกหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติตย์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ



(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ _____ เป็นเงิน 29,262,369.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่

7 ตุลาคม 2565

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำทาง รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง
ระหว่าง กม. 77+300 - กม. 81+910 (RT.)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อยุธยา ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ หมวดฯ ด้านรายณ์)	ตร.ม.	18,280.00	17.32	316,609.60	1.2373	21.43	21.25	388,450.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	307.00	56.50	17,345.50	1.2373	69.91	69.75	21,413.25
3	งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	246.00	679.72	167,211.12	1.2373	841.02	841.00	206,886.00
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,230.00	34.55	42,496.50	1.2373	42.75	42.75	52,582.50
5	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	69,784.00	15.58	1,087,234.72	1.2373	19.28	19.25	1,343,342.00
6	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	268.00	1,967.14	527,193.52	1.2373	2,433.94	2,433.75	652,245.00
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70)	ตร.ม.	18,280.00	234.61	4,288,670.80	1.2373	290.28	290.25	5,305,770.00
8	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK PMA) ON TACK COAT	ตร.ม.	51,504.00	325.67	16,773,307.68	1.2373	402.95	402.75	20,743,236.00
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,601.00	273.19	437,377.19	1.2373	338.02	338.00	541,138.00
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,905.33	5,905.33	1.2373	7,306.66	7,306.50	7,306.50
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						23,663,351.96		รวมค่างานทั้งหมด	29,262,369.25
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,262,369.25

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	23.66	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2373	-	1.2373	1.2373

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....*LA*.....ประธานกรรมการฯ (นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รศ.ทล.11.2
 ลงชื่อ.....*กมล*.....กรรมการฯ (นายสุวิภา หุ่งศิริ) ว.ทล.11
 ลงชื่อ.....*ณ*.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) ว.ทล.11
 ลงชื่อ.....*วิ*.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ
 ลงชื่อ.....*ณ*.....อนุมัติ (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์) ผ.ทล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาคในทางหลวงหมายเลข 21 คอนควบคุม 0302 คอน ม่วงค่อม - คลองกระสัง

ระหว่าง กม. 77+300 - กม. 81+910 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อุดรธานี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

1 งานรีดผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (เป็นแห่ง ๆ) (ลองเก็บที่ หมวดฯ ด้านรายณ์)

ค่าดำเนินการ	=			11.61 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.	=	2.34		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.34 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			3.74 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>17.32 บาท/ตารางเมตร</u>

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ

งานแก่ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25	=			28.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>51.36 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
รวมทำงาน	=	51.36	x 1.10	= <u>56.50 บาท/ลบ.ม.</u>

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	250.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	125.39		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	375.39		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 375.39 x 1.50	=			563.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			91.21 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>679.72 บาท/ลบ.ม.</u>

4 งานลาดแอสฟัลต์ผิวใหม่ใต้ (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.40 บาท	=	26.40		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 122 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.23		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.63		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=			26.63 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.92 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>34.55 บาท/ตร.ม.</u>

5 งานลาดแอสฟัลต์ผิวเก่าใต้ (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.20 บาท	=	26.20		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 122 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.23		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.43		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=			7.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.65 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>15.58 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโครงการวังภัก

6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	4	cm.Thick	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 25.04	=	1,169.37	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 325.03	=	240.52	บาท/ตัน
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.86	บาท/ตัน
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวเทคได้ค)	=	115.26	บาท/ตัน
= 12.29 x 0.90 x 10.42	=	115.26	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,967.14	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	1,967.14	บาท/ตัน

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70)	5	cm.Thick	(60/70)
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 25.04	=	1,169.37	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 325.03	=	240.52	บาท/ตัน
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.86	บาท/ตัน
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)	=	102.38	บาท/ตัน
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,954.26	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 1,954.26 / 8.33	=	234.61	บาท/ตร.ม.

8 งานในดีฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK PMA) ON TACK COAT	5	cm.Thick	
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA 48.520 กก. @ 37.56	=	1,822.41	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 394.71	=	292.09	บาท/ตัน
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 437.13 x 1.10	=	480.84	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.86	บาท/ตัน
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)	=	112.61	บาท/ตัน
= 12.29 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	112.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,712.81	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,712.81 / 8.33	=	325.67	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมฝั่งระหวังกภาค

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง = 201 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.16	212.16	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	คิวใหม่
ทำงานต้นทุน					273.19	บาท/ตร.ม.

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา ด้านรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ คค.23 และ คค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	แผ่น	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					5,905.33	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข จนควมคุม C ตอน ม่วงค่อม - คลองกระดังง์

ระหว่าง กม. 77+300 - กม. 81+910 (RT.) ระยะทางคำนวณ 4.61 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
									หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00	37,300.00		26,400.00	29,366.67	26,200.00			325.03	394.71	150.00	565.00	230.00	305.00	230.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	122	122		122	201	122			0	0	28.00	33.00	33.00	28.00	33.00
ค่าขนส่ง (บาท)	206.06	206.06		206.06	309.21	206.06			0.00	0.00	106.66	125.39	125.39	106.66	125.39
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00		25	25	25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,041.06	37,556.06		26,631.06	29,700.88	26,431.06			325.03	394.71	256.66	690.39	355.39	411.66	355.39

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ด้านรายณ์) รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง

ระหว่าง กม. 77+300 - กม. 81+910 (RT.) ระยะทางดำเนินการ 4.610 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	122			122	1	122	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,300.00	122			122	1	122	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,400.00	122			122	1	122	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,200.00	122			122	1	122	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	325.03	0			0	1	0	
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	394.71	0			0	1	0	
7	หินคลุกพื้นทาง	ลบ.ม.	250.00	33			33	1	33	บ. ไม่น้เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	150.00	28			28	1	28	โรงไม้หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
9	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	565.00	33			33	1	33	บ. ไม่น้เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
10	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	33			33	1	33	บ. ไม่น้เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
11	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	28			28	1	28	โรงไม้หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
12	หิน(3/8)	ลบ.ม.	230.00	33			33	1	33	บ. ไม่น้เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)