

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรหม

ระหว่าง กม.0+270 - กม.4+000LT. ในพื้นที่ ต. วังเย็น อ.บางแพ จ. ราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 34,999,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์	ประธานกรรมการ
6.2	นายกิตติชัย ศรีโยธา	กรรมการ
6.3	นายพรเทพ ธีระกุล	กรรมการ
6.4	นายชินนัท กิตตินันทวรกุล	กรรมการ
6.5	นายขวัญชัย พันทอง	กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม 337

โครงการ - รหัส : กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ 11400

สายทาง - หมายเลข : บางแพ - บางพรหม 325

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+270 - กม.4+000LT. 3.730

เรียน ผส.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ราคากลาง 34,999,000.00 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,999,000.00 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่..... ๕ ๕ พ.ค. ๒๕๖๕

 สำนักทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	11400
	สายทาง - หมายเลข : บางแพ - บางพรหม	325
	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+270 - กม.4+000LT.	3.730

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2206		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดได้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	SQ.M.	180	124.25	22,365.00	151.65	151.00	27,180.00
2.1	CLEARING AND GRUBBING (บร)	SQ.M.	7,300	1.79	13,067.00	2.18	2.00	14,600.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,680	51.36	86,284.80	62.69	62.50	105,000.00
2.3(5.2)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,360	229.08	311,548.80	279.61	278.75	379,100.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,385	414.21	573,680.85	505.58	504.50	698,732.50
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	374	375.94	140,601.56	458.87	457.50	171,105.00
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	3,740	662.77	2,478,759.80	808.97	806.75	3,017,245.00
4.9(2.3)	CONTRACTION JOINT(JRCP)	M.	375	458.41	171,903.75	559.53	558.00	209,250.00
4.9(2.5)	DUMMY JOINT(JRCP)	M.	2,930	56.95	166,863.50	69.51	69.25	202,902.50
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.CLASS 2	M.	375	3,569.71	1,338,641.25	4,357.18	4,346.00	1,629,750.00
5.3(5.2)	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.CLASS 3	M.	3,108	2,788.18	8,665,663.44	3,403.25	3,395.00	10,551,660.00
6.3(1.3)	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	252	26,406.51	6,654,440.52	32,231.78	32,152.00	8,102,304.00
6.3(1.11)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ)	EACH	1	3,794.11	3,794.11	4,631.09	4,619.00	4,619.00
6.3(4.1)	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	1	900.15	900.15	1,098.72	1,095.00	1,095.00
6.3(9.2)	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER	M.	3,483	781.49	2,721,929.67	953.88	951.75	3,314,945.25
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	2,795	580.79	1,623,308.05	708.91	707.00	1,976,065.00
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.)	M.	6	3,471.27	20,827.62	4,237.03	4,225.00	25,350.00
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	20	657.38	13,147.60	802.39	800.25	16,005.00
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M.	2,840	508.25	1,443,430.00	620.36	619.00	1,757,960.00
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. (ผิวเรียบลายเส้นสี่เหลี่ยม) WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	4,530	454.89	2,060,651.70	555.23	553.75	2,508,487.50
6.11(1.1)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นหลักขุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	5,610	4,339.91	24,346.90	5,297.29	5,284.00	29,643.24

 สำนักทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	11400
	สายทาง - หมายเลข : บางแพ - บางพรม	325
	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+270 - กม.4+000LT.	3.730

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2206		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.11(1.2)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	10.000	5,587.91	55,879.10	6,820.60	6,800.00	68,000.00
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M	M.	124	404.24	50,125.76	493.41	490.00	60,760.00
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	930	91.12	84,741.60	111.22	110.75	102,997.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	19,918.75	19,918.75	24,312.82	24,243.51	24,243.51
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 5 ต.ค. 2565					28,746,821.28	1.2206		34,999,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			34,999,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	20	1.2494	ราชบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	28,746,821.28	1.2206	ใช้ Factor F	1.2206
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'\IF_ทาง_VAT7_2563_IR.5			30	1.2165	ปกติ	-

	แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	11400
	สายทาง - หมายเลข : บางแพ - บางพรม	325
	สำนักงานทางหลวงที่ 16 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+270 - กม.4+000LT.	3.730

ประเมินราคาเมื่อ	5 ต.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	27,182	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.933	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแห่ง	ระยะทางขนส่ง	ความสูง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินคลุก	บาท / ม. ³	165	41	155.38	-	10 ล้อ	กลุ่มโรงไม้ เขาสามง่าม
2	หิน 1"	บาท / ม. ³	307	41	155.38	-	10 ล้อ	กลุ่มโรงไม้ เขาสามง่าม
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	60	34	129.15	-	10 ล้อ	บ่อทรายเขี้ยยัง
4	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	60	34	129.15	-	10 ล้อ	บ่อทรายเขี้ยยัง
5	ดินถม	บาท / ม. ³	35	5	22.94	-	10 ล้อ	ทั่วไป
6	ทรายถม	บาท / ม. ³	98	12	46.71	-	10 ล้อ	บ่อทรายปูนทิพย์
7	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,585	44	154.71	30.00	10 ล้อ	บ. โชคดี จก.
8	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 3	บาท / ม.	1,800	45	158.18	30.00	10 ล้อ	บ. ปากท่อคอนกรีต จก.
9	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.32	-	10 ล้อ	-
10	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
11	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	115	194.24	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
12	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	196	12	46.71	-	10 ล้อ	บ่อทรายปูนทิพย์
13	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	287	41	155.38	-	ลากพ่วง	กลุ่มโรงไม้ เขาสามง่าม
14	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,500.00	73	123.53	80	ลากพ่วง	กทม.
15	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,633.33	73	123.53	80	ลากพ่วง	กทม.
16	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,266.67	73	123.53	80	ลากพ่วง	กทม.
17	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,133.33	73	123.53	80	ลากพ่วง	กทม.
18	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,200.00	73	123.53	80	ลากพ่วง	กทม.
19	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,700.00	73	123.53	80	ลากพ่วง	กทม.
20	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,571.03	26	44.39	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
21	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,500.00	73	123.53	80	ลากพ่วง	กทม.
22	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,800.00	73	123.53	80	ลากพ่วง	กทม.
23	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	30.42	73	0.12	0.08	ลากพ่วง	กทม.
24	ไม้กระดาน	บาท / ฟ. ³	677.57	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
25	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	736.76	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
26	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. ³	831.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
27	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / ฟ. ³	920.56	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
28	ไม้ฉัดยาง 4 มม.	บาท / ม. ²	95.49	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
29	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	บาท / ตัน	28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี

	แขวง/ส.บ.ท. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	11400
	สายทาง - หมายเลข :	บางแพ - บางพรหม	325
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+270 - กม.4+000LT.	3.730

ประเมินราคาเมื่อ	5 ต.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	27,182	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.933	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	ยวดยกหน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระยะทางขนส่ง	ความสูง	ค่าขนส่ง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
30	ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
31	ตะปู	บาท / กก.	30.53	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
32	อิฐมอดูญ	บาท / ก้อน	1.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
33	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ต้น	2,005.00	115	194.24	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จ. อ. ชะอำ
34	ทรายละเอียด	บาท / ม. ³	230	12	46.71	-	10 ล้อ	บ่อทรายผู้ทอ
35	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	574.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
36	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	836.05	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
37	L 65 x 65 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,107.45	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
38	L 75 x 75 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,282.15	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
39	L 100 x 100 x 5 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,005.90	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
40	L 100 x 100 x 10 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	2,007.30	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
41	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
42	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	546.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
43	ท่อ PVC. Ø 1"	บาท / ท่อน(4 ม.)	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
44	ท่อ PVC. Ø 2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	271.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
45	ท่อ PVC. Ø 3"	บาท / ท่อน(4 ม.)	760.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
46	ท่อ PVC. Ø 4"	บาท / ท่อน(4 ม.)	1,197.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
47	PVC. CAP Ø 1"	บาท / อัน	9.82	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
48	PVC. CAP Ø 3"	บาท / อัน	69.16	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
49	ท่อ GRC. Ø 2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	916.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
50	ท่อ GRC. Ø 2 1/2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	1,521.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
51	สีน้ำรองพื้น (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	327.10	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
53	สีน้ำภายนอก (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	271.03	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
53	ทินเนอร์	บาท / กระบุง	176.64	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
54	เหล็กแผ่นหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	2,310.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
55	Joint Primer	บาท / ลิตร	151.52	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
56	Joint Sealer	บาท / กก.	64.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
57	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	985.05	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
58	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,500.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	11400
	สายทาง - หมายเลข :	บางแพ - บางพรหม	325
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+270 - กม.4+000LT.	3.730

ประเมินราคาเมื่อ	5 ต.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	27,182	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.933	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
	510ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 500 กก.)							
59	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,250.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
	459ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
60	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,150.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
	408ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
61	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,050.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
	357ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
62	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,000.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
	325ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
63	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,000.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
	306ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
64	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	1,950.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
	286ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
65	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	1,950.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
	255ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
66	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	1,840.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
	204ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
67	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	1,800.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
	184ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
68	LEAN Concrete	บาท / ลบ.ม.	1,600.00	-	-	-	-	จ. ราชบุรี
69	เหล็ก CDR6(0.15x0.15)	บาท / ตร.ม.	99.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
70	เหล็ก CDR9(0.15x0.15)	บาท / ตร.ม.	223.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
71	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	44.20	-	-	-	-	
	หนา 1.2 มม.							
72	แผ่น Geotextile	บาท / ตร.ม.	35	73	0.04	-	10 ล้อ	กทม.
	Weight 200 g./Sq.m.							
73	แผ่น Geotextile	บาท / ตร.ม.	30	73	0.03	-	10 ล้อ	กทม.
	Weight 140 g./Sq.m.							

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,500.00	2,250.00	2,150.00	2,050.00	2,000.00	2,000.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,806.00	2,556.00	2,456.00	2,356.00	2,306.00	2,306.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(24 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,950.00	1,950.00	1,840.00	1,800.00	-	-
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,256.00	2,256.00	2,146.00	2,106.00	306.00	306.00

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,600.00
ค่าแรงเท	306.00
รวมต้นทุน	1,906.00

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	677.57	=	677.57	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	= 0.30	ลบ.ฟ. @	736.76	=	221.03	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ต้น @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	30.53	=	7.63	บาท/ตร.ม.
รวม				=	924.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	231.06	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน =	367.61	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)	=	184.85	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=	133.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น	ต้นทุน =	321.40	บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก = 1 ลบ.ฟ. @ 677.57	=	677.57	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 95.49	=	95.49	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว = 0.30 ลบ.ฟ. @ 736.76	=	221.03	บาท/ตร.ม.	
ตะปู = 0.25 กก. @ 30.53	=	7.63	บาท/ตร.ม.	
	รวม =	1001.72	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	=	330.57	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)	=	154.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น	ต้นทุน =	488.12	บาท/ตร.ม.	

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 73 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,500.00	บาท/ตัน	
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	123.53	บาท/ตัน	
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน	
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = 24,500.00 + 123.53 + 80.00 + 4,100.00	=	28,803.53	บาท/ตัน	

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 73 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,633.33	บาท/ตัน	
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	123.53	บาท/ตัน	
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน	
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = 23,633.33 + 123.53 + 80.00 + 4,100.00	=	27,936.86	บาท/ตัน	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 73 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,266.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	123.53 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,266.67 + 123.53 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>26,770.20</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 73 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,133.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	123.53 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,133.33 + 123.53 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>26,636.86</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 73 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	123.53 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,200.00 + 123.53 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>26,303.53</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 73 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	123.53 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,700.00 + 123.53 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>27,203.53</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 26 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,571.03 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 26 กม.	=	44.39 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,571.03 + 44.39 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>26,995.42</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 73 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	123.53 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,500.00 + 123.53 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>26,603.53</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 73 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	123.53 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,800.00 + 123.53 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>26,903.53</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 73 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	30.42 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 73 กม.	=	0.12 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 30.42 + 0.12 + 0.08	=	<u>30.62</u> บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 12 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	196.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	46.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (196 + 46.71) + 0.75 x 48.19	=	<u>375.94</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 12 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	=	196.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	46.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x (196 + 46.71) + 0.70 x 48.19	=	<u>337.12</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

แบบเหล็ก

คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม.	= 1.00 ตร.ม. @	1,071.00	=	1071.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กหนา 5 มม.	= 0.48 ตร.ม. @	1,341.00	=	643.68	บาท/ตร.ม.
วัสดุเบ็ดเตล็ด	= 26% ของค่าแผ่นเหล็ก		=	450.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงเชื่อม	= 1.00 ตร.ม. @	149.66 กก x 10.00 บ./กก	=	1500.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	<u>3664.68</u>	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5% = 180.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

ค่าแรงประกอบแบบ	= 1.00 ตร.ม. @	154.00	=	154.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	= 180 + 154		=	<u>334.00</u>	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันผิวคอนกรีต : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทารองพื้น	= 0.04 GL @	327.10	=	13.08	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	= 0.07 GL @	546.73	=	38.27	บาท
ทินเนอร์	= 0.01 GL @	176.64	=	1.77	บาท
ค่าแรง	= 1 ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
			รวมรวม	<u>91.12</u>	บาท/ตร.ม.

สีน้ำพลาสติกผิวคอนกรีต : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทาภายนอกทากรองพื้น	= 0.04 GL @	327.10	=	13.08	บาท
สีทาภายนอกทาทับหน้า	= 0.07 GL @	271.03	=	18.97	บาท
น้ำผสมสี	= 1.00 ลิตร @	0.0144	=	0.01	บาท
ค่าแรงทาสี	= 1.00 ตร.ม @	34.00	=	34.00	บาท
			รวม =	<u>66.06</u>	บาท/ตร.ม.

สีกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม. : รองพื้นกันสนิมเหล็ก 2 เที้ยว)

สีทารองพื้นกันสนิม	= 0.076 GL @	373.83	=	28.41	บาท
ทินเนอร์	= 0.015 GL @	176.64	=	2.65	บาท
ค่าแรง	= 1 ตร.ม. @	23.33	=	23.33	บาท
			รวม	<u>54.39</u>	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม. : รองพื้นกันสนิมเหล็ก 2 เที้ยว + สีน้ำมันทับหน้า 1 เที้ยว)

สีทารองพื้นกันสนิม	= 0.076 GL @	373.83	=	28.41	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	= 0.038 GL @	546.73	=	20.78	บาท
ทินเนอร์	= 0.023 GL @	176.64	=	4.06	บาท
ค่าแรง	= 1 ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
			รวม	<u>88.25</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม.: สำหรับเสาเหล็ก ชุด 1 เที่ยว(นอก-ใน) ทาทั้หน้า 2 เที่ยว)

สีทารองพื้น	=	0.076	GL @	373.83	=	28.41	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทั้หน้า	=	0.076	GL @	546.73	=	41.55	บาท
ทินเนอร์	=	0.031	GL @	176.64	=	5.48	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
						รวม	110.44 บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันผิวไม้ : (ต่อ 1 ตร.ม.)

กระดาษทราย 9" x 11"	=	0.50	แผ่น @	4.00	=	2.00	บาท
สีโป๊ว	=	0.10	กก. @	10.00	=	1.00	บาท
สีทารองพื้นไม้ 2 เที่ยว	=	0.076	GL @	423.50	=	32.19	บาท
สีน้ำมันทาทั้หน้า 2 เที่ยว	=	0.076	GL @	546.73	=	41.55	บาท
ทินเนอร์	=	0.031	GL @	176.64	=	5.48	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท
						รวม	132.22 บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันเสาไฟฟ้า การ์ดเรล : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีน้ำมันเคลือบเงาทั้หน้า	=	0.076	GL @	546.73	=	41.55	บาท
ทินเนอร์	=	0.015	GL @	176.64	=	2.65	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	23.33	=	23.33	บาท
						รวม	67.53 บาท/ตร.ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม. : (ต่อ 1 ชั้น) สำหรับ R.C. MANHOLES

RB 9 มม. = 2.20 ม.	=	1.10	กก. @	27.94	=	30.73	บาท
RB 15 มม. = 3.75 ม.	=	5.20	กก. @	26.64	=	138.53	บาท
ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ	=	60	จุด @	1.05	=	63.00	บาท
ค่างานสีกันสนิม	=	0.24	ตร.ม. @	54.39	=	13.05	บาท
						รวม	245.31 บาท/ชั้น

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม. : (ต่อ 1 ชั้น) สำหรับ DROP INLET IN MEDIAN TYPE A (INLET CATCH BASINS เดิม)

RB 9 มม. = 1.60 ม.	=	0.80	กก. @	27.94	=	22.35	บาท
RB 15 มม. = 2.25 ม.	=	3.10	กก. @	26.64	=	82.58	บาท
ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ	=	36	จุด @	1.08	=	38.88	บาท
ค่างานสีกันสนิม	=	0.15	ตร.ม. @	54.39	=	8.16	บาท
						รวม	151.97 บาท/ชั้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

STEEL GRATING 0.35 x 1.20 ม. : (ต่อ 1 ชั้น) สำหรับ DROP INLET IN MEDIAN TYPE C,E (MEDIAN DROP INLET TYPE I เดิม)

RB 9 มม. = 2.40 ม. = 1.20 กก. @ 27.94	=	33.53	บาท
RB 15 มม. = 7.35 ม. = 10.20 กก. @ 26.64	=	271.73	บาท
ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ = 84 จุด @ 1.36	=	114.24	บาท
ค่างานสีกันสนิม = 0.41 ตร.ม. @ 54.39	=	22.30	บาท
รวม =		441.80	บาท/ชั้น

STEEL GRATING 0.35 x 1.70 ม. : (ต่อ 1 ชั้น) สำหรับ DROP INLET IN MEDIAN TYPE F

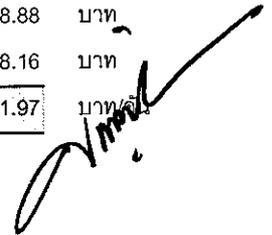
RB 9 มม. = 3.40 ม. = 1.70 กก. @ 27.94	=	47.50	บาท
RB 15 มม. = 10.85 ม. = 15.10 กก. @ 26.64	=	402.26	บาท
ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ = 124 จุด @ 1.35	=	167.40	บาท
ค่างานสีกันสนิม = 0.61 ตร.ม. @ 54.39	=	33.18	บาท
รวม =		650.34	บาท/ชั้น

STEEL GRATING 0.20 x 0.80 ม. : (ต่อ 1 ชั้น) สำหรับ R.C. DITCH Type C

RB 9 มม. = 1.60 ม. = 0.80 กก. @ 27.94	=	22.35	บาท
RB 15 มม. = 1.80 ม. = 2.50 กก. @ 26.64	=	66.60	บาท
ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ = 36 จุด @ 0.92	=	33.12	บาท
ค่างานสีกันสนิม = 0.13 ตร.ม. @ 54.39	=	7.07	บาท
รวม =		129.14	บาท/ชั้น

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม. : (ต่อ 1 ชั้น) สำหรับ R.C. DITCH Type D,E และ R.C. DITCH SUPER ELEVATION

RB 9 มม. = 1.60 ม. = 0.8 กก. @ 27.94	=	22.35	บาท
RB 15 มม. = 2.25 ม. = 3.1 กก. @ 26.64	=	82.58	บาท
ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ = 36 จุด @ 1.08	=	38.88	บาท
ค่างานสีกันสนิม = 0.15 ตร.ม. @ 54.39	=	8.16	บาท
รวม =		151.97	บาท/ชั้น



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน = T [ค่างานขุดหรือฉีกผิวทางคอนกรีต + (ค่างานดันและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]

T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดหรือ

= 0.25 ม.

ค่างานขุดหรือฉีกผิวทางคอนกรีตเดิม

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดันและตัก

= 42.60 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 14.47 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย

= 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $0.25 \times [400 + (42.6 + 14.47) \times 1.7]$

= 124.25 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ

= 1.79 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก

= 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 14.47 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 22.41 + 1.25 x (8.69 + 14.47)

= 51.36 บาท/ลบ.ม.

2.3(5.2) SAND FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 12 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว

= 1.25

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)

= 98.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 12 กม.

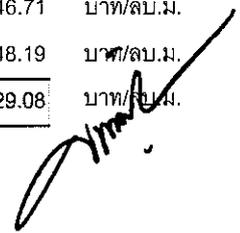
= 46.71 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ

= 48.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x [98 + 0 + 46.71] + 48.19

= 229.08 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 34 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	=	129.15	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.6 \times (60 + 33.59 + 129.15) + 57.83$	<u>414.21</u> บาท/ลบ.ม.

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง) + 0.75 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	196.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	46.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.4 \times (196 + 46.71) + 0.75 \times 48.19$	<u>375.94</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

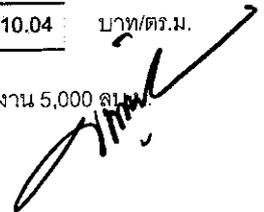
พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต	RB9-0<W<=5.70 M.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่	DWG. NO. GD-601 ,GD-602		
SIZE	3.50 x 10.00 ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 935.000 ลบ.ม	น้อยกว่า	5,000 ลบ.ม.		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 5,000 ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - / 5,000.00			= -	บาท/ลบ.ม.
	= 0 x (25 / 100)			= -	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	= 2,000.00 + -			= 2,000.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	35 ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= -	ตร.ม. @	-	= -	บาท
ค่าคอนกรีต	= 8.750	ลบ.ม. @	2,000.00	= 17,500.00	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม.	= -	ลบ.ม. @	-	= -	บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9	= 179.590	กก. @	27.94	= 5,017.74	บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	= 5.861	กก. @	27.20	= 159.42	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	= 4.490	กก. @	30.62	= 137.48	บาท
ค่าสีฝุ่น -	= -	กก. @	-	= -	บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	= 10.00	ม. @	20.60	= 206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	= 35.00	ตร.ม. @	12.36	= 432.60	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	= 35.00	ตร.ม. @	9.95	= 348.25	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	= 35.00	ตร.ม. @	30.00	= 1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 24,851.49	บาท
ค่างานต้นทุน	= 24,851.49 / 35			= 710.04	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

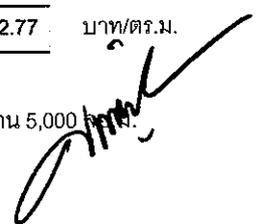
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK (กรณีใช้ เหล็ก Wire Mesh)

ความกว้างผิวทางคอนกรีต	CDR6-0<W<=10.00 M.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่	DWG. NO. GD-601 , GD-602		
SIZE	3.50 x 10.00 ม.	ใช้เหล็ก Wire Mesh	CDR6(0.15 x 0.15)		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	935.000 ลบ.ม	น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000 ลบ.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	- / 5,000.00		=	- บาท/ลบ.ม.
	=	0 x (25 / 100)		=	- บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	=	2,000.00 + -		=	2,000.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	35 ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	- ตร.ม. @ -		=	- บาท
ค่าคอนกรีต	=	8.750 ลบ.ม. @ 2,000.00		=	17,500.00 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม.	=	- ลบ.ม. @ -		=	- บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	=	33.660 ตร.ม. @ 99.00		=	3,332.34 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	=	33.660 ตร.ม. @ 5.00		=	168.30 บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	=	5.861 กก. @ 27.20		=	159.42 บาท
ค่าสีฝุ่น -	=	- กก. @ -		=	- บาท
ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	=	10.00 ม. @ 20.60		=	206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00 ตร.ม. @ 12.36		=	432.60 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00 ตร.ม. @ 9.95		=	348.25 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.00 ตร.ม. @ 30.00		=	1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	23,196.91 บาท
ค่างานต้นทุน	=	23,196.91 / 35		=	662.77 บาท/ตร.ม.

สรุป ค่างานต้นทุน JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM.THICK = 662.77 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 4.00 ม.

ค่าเหล็ก	=	56.667	กก.	@	26.30	=	1,490.34	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	4.00	ม.	@	24.61	=	98.44	บาท
ทาสี + จาระบี	=	15	ชุด	@	4.00	=	60.00	บาท
JOINT SEALER	=	2.240	ลิตร	@	64.67	=	144.86	บาท
แผ่นพลาสติก	=	4.00	ม.	@	10.00	=	40.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,833.64	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,833.64	/ 4			=	458.41	บาท/ม.

4.9(2.5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10	ม.	@	24.61	=	246.10	บาท
JOINT SEALER	=	5	ลิตร	@	64.67	=	323.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	569.45	บาท
ค่างานต้นทุน	=	569.45	/ 10			=	56.95	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 27.6 ม. คันทางสูง 1.00 ม. Side Slope 1 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1 ดินซุด

ขุดดิน

กรณี 1 ทราดยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.52 ม.

ปริมาตรดินซุดทั้งหมด = 41.50 ลบ.ม. ปริมาตรดินซุด / ท่อ 1 ม. = 2.77 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.50 บาท/ลบ.ม.

ค. ปริมาณทราดยาบ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ตามความยาวถนน)

ถมทรายกว้าง = 1.82 ม. ถมทรายลึกเฉลี่ย = 0.30 ม.

ปริมาตรทรายทั้งหมด = 8.19 ลบ.ม. ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม. = 0.55 ลบ.ม.

ง. ต้นทุนทรายต่อหน่วย

ต้นทุน = ค่าทรายหยาบ + ค่าขนส่ง = 242.71 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 2.77 ลบ.ม. @ 56.50 = 156.51 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าทรายหยาบ = 0.55 ลบ.ม. @ 242.71 = 133.49 บาท/ม.(1 แถว)

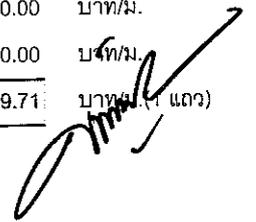
ค่าท่อ = 2,585.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 44 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 154.71 บาท/ม.

ค่าขนส่งขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30.00 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 510.00 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 156.51 + 133.49 + (2585 + 154.71 + 30 + 510) = 3,569.71 บาท/ม.(1 แถว)



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.3(5.2) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 28 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1 ดินซุด

ขุดดิน

กรณี 1 ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.52 ม.

ปริมาตรดินซุดทั้งหมด = 41.50 ลบ.ม. ปริมาตรดินซุด / ต่อ 1 ม. = 2.77 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.50 บาท/ลบ.ม.

ค. ปริมาณทรายหยาบ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ตามความยาวถนน)

ถมทรายกว้าง = 1.82 ม. ถมทรายลึกเฉลี่ย = 0.30 ม.

ปริมาตรทรายทั้งหมด = 8.19 ลบ.ม. ปริมาตรถมทราย / ต่อ 1 ม. = 0.55 ลบ.ม.

ง. ต้นทุนทรายต่อหน่วย

ต้นทุน = ค่าทรายหยาบ + ค่าขนส่ง = 242.71 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.2) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน = 2.77 ลบ.ม. @ 56.50 = 156.51 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าทรายหยาบ = 0.55 ลบ.ม. @ 242.71 = 133.49 บาท/ม.(1 แถว)

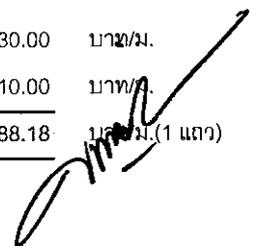
ค่าท่อ = 1,800.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 45 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 158.18 บาท/ม.

ค่าขนส่งขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30.00 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 510.00 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 156.51 + 133.49 + (1800 + 158.18 + 30 + 510) = 2,788.18 บาท/ม.(1 แถว)



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(1.3) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING (DWG.2015 NO. DS-703)

ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.20 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

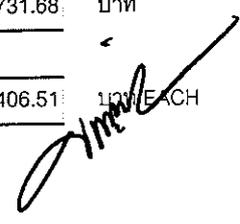
ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	1.591	ลบ.บ. @	2,146.00	=	3,414.29	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	193.710	กก. @	27.94	=	5,412.26	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	6.935	กก. @	28.80	=	199.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	5.016	กก. @	30.62	=	153.59	บาท
ไม้แบบ (1)	=	20.368	ตร.ม. @	367.61	=	7,487.48	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	3.600	ม. @	139.34	=	501.62	บาท
Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	27.94	=	25.09	บาท
ค่าเชื่อม	=	18	จุด @	9.00	=	162.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	13.200	ลบ.บ. @	56.50	=	745.75	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.238	ลบ.บ. @	1,906.00	=	453.63	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.238	ลบ.บ. @	337.12	=	80.23	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.720	ตร.ม. @	54.39	=	39.16	บาท
STEEL GRATING	=	-	อัน @	0.00	=	-	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	<u>18,674.83</u>	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝาขนาด 0.79 x 0.99 ม.) MODIFIED TYPE(STEEL V-SHAPE)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	=	-	ม.				
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	=	-	ม.				
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	=	24.000	ม.				
รวม	=	<u>175.000</u>	กก. @	33.00	=	5,775.00	บาท
ค่าเชื่อม	=	175.000	กก. @	10.00	=	1,750.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	3.80	ตร.ม. @	54.39	=	206.68	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	=	-	ตร.ม. @	0.00	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=				=	<u>7,731.68</u>	บาท
ดังนั้น ต้นทุน	=				=	<u>18674.83 + 7731.68</u>	
	=				=	<u>26,406.51</u>	บาท EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS

DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER		& WITH STEEL GRATING	
ขนาด	1.55 x 1.30 ม. ต่อความยาวสูงเฉลี่ย	0.15 ม.	STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.
ก. <u>R.C. MANHOLE</u> (ไม่รวมฝาปิด)			
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	=	0.06 ลบ.ม. @	400.00 = 24.00 บาท
คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.15 ลบ.ม. @	2,146.00 = 321.90 บาท
เหล็กเสริม(SR24 9 มม)	=	16.03 กก. @	27.94 = 447.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.40 กก. @	30.62 = 12.25 บาท
ไม้แบบ (1)	=	3.04 ตร.ม. @	367.61 = 1,117.53 บาท
L 50 x 50 x 4 มม.	=	3.60 ม. @	95.67 = 344.41 บาท
ค่าเชื่อม	=	18.00 จุด @	6.10 = 109.80 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	- ลบ.บ. @	56.50 = 0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	- ลบ.บ. @	1,906.00 = 0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	- ลบ.บ. @	337.12 = 0.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.180 ตร.ม. @	54.39 = 9.79 บาท
STEEL GRATING	=	1.00 ชิ้น @	245.31 = 245.31 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			= <u>2,632.87</u> บาท
ข. <u>ฝาปิดคอนกรีต</u> (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)			
คอนกรีต CLASS "B"	=	0.039 ลบ.บ. @	1,855.09 = 72.35 บาท
เหล็กเสริม	=	2.800 กก. @	27.94 = 78.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.070 กก. @	30.62 = 2.14 บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.260 ตร.ม. @	321.40 = 83.56 บาท
L 50 x 50 x 4 มม.	=	2.600 ม. @	95.67 = 248.74 บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	=	0.200 ม. @	53.79 = 10.76 บาท
ค่าเชื่อม	=	12.00 จุด @	7.07 = 84.84 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)			= <u>580.62</u> บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2			= <u>1,161.24</u> บาท
ดังนั้น	ต้นทุน =	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด	
	=	2632.87 + 1161.24	= <u>3,794.11</u> บาท EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

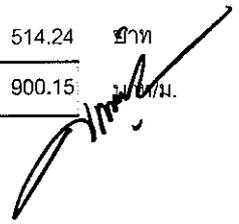
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(4.1) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.) (DWG.2015 NO. DS - 703)

คอนกรีต Class E(210 ksc)	=	0.100	ลบ.ม. @	2,146.00	=	214.60	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	5.794	กก. @	28.80	=	166.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.145	กก. @	30.62	=	4.44	บาท
ไม้แบบ(2)	=	1.60	ตร.ม. @	321.40	=	514.24	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	900.15	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(9.2) 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER

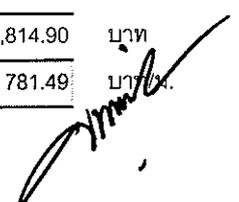
คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E(204 ksc)	=	2.30	ลบ.ม. @	2,146.00	=	4,935.80	บาท
เหล็กเสริม(RB 6-9 มม.)	=	37.30	กก. @	28.37	=	1,058.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.93	กก. @	30.62	=	28.48	บาท
ไม้แบบ (2)	=	5.00	ตร.ม. @	321.40	=	1,607.00	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.55	ลบ.ม. @	337.12	=	185.42	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,814.90	บาท
---------------	---	----------	-----

ค่างานต้นทุน	=	7814.9 / 10	=	781.49	บาท/ม.
--------------	---	-------------	---	--------	--------

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเหล็กเผื่อสูญเสียแล้ว



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A(MASONRY BRICK WALI (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.0 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

งานก่ออิฐเต็มแผ่น	=	10 ม. @	418.91	=	4,189.10	บาท
งานฉาบปูน 1 ด้าน	=	10 ม. @	85.64	=	856.40	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.350 ลบ.ม. @	1,906.00	=	667.10	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.180 ลบ.ม. @	337.12	=	60.68	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	0.525 ลบ.ม. @	56.50	=	29.66	บาท
ท่อ PVC Dia 1"	=	1 ซีน @	5.00	=	5.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	5,807.94	บาท
หรือ	=				580.79	บาท/ม.

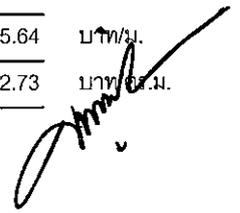
หมายเหตุ

งานก่ออิฐเต็มแผ่น : ต่อ 1 ม. (0.600 ตร.ม.)

อิฐมอญ	=	166.00 ก้อน @	1.40	=	232.40	บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	=	20.40 กก. @	2.25	=	45.90	บาท
น้ำยาผสมปูนก่อ	=	0.480 ลิตร @	48.80	=	23.42	บาท
ทรายหยาบ	=	0.070 ลบ.ม. @	242.71	=	16.99	บาท
ค่าแรงก่ออิฐเต็มแผ่น	=	0.600 ตร.ม. @	167	=	100.20	บาท
รวม	=				418.91	บาท/ม.
หรือ	=				698.18	บาท/ตร.ม.

งานฉาบปูน 1 ด้าน : ต่อ 1 ม. (0.600 ตร.ม.)

ปูนซีเมนต์ผสม	=	7.23 กก. @	2.25	=	16.27	บาท
รายละเอียด	=	0.020 ลบ.ม. @	276.71	=	5.53	บาท
น้ำยาผสมปูนฉาบ	=	0.300 ลิตร @	48.80	=	14.64	บาท
ค่าแรงฉาบปูน 1 ด้าน	=	0.600 ตร.ม. @	82	=	49.20	บาท
รวม	=				85.64	บาท/ม.
หรือ	=				142.73	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(14.3.1) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M.) (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความสูงรวม = 1.30 ความยาว = 10 ม.

คอนกรีต CLASS D(357 ksc)	=	4.950	ลบ.ม. @	2,356.00	=	11,662.20	บาท
เหล็กเสริม(DB 12 มม.)	=	348.632	กก. @	27.20	=	9,482.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	8.716	กก. @	30.62	=	266.88	บาท
ไม้แบบ (1)	=	26.501	ตร.ม. @	367.61	=	9,742.03	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.900	ลบ.ม. @	1,906.00	=	1,715.40	บาท
ทรายหยาบคอดแน่น	=	0.900	ลบ.ม. @	337.12	=	303.41	บาท
หิน 1"	=	1.350	ลบ.ม. @	462.38	=	624.21	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	5.850	ลบ.ม. @	56.50	=	330.53	บาท
ท่อ PVC Dia 4"	=	1	ชิ้น @	75.00	=	75.00	บาท
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	=	13.240	ตร.ม. @	38.54	=	510.27	บาท
ค่าใช้จ่าย					=	34,712.72	บาท
ค่างานต้นทุน	=	34712.72 / 10			=	3,471.27	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อสูญเสียแล้ว

แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.

คิดจากแผ่น Geotextile 1.00 ตร.ม.

ค่าแผ่น Geotextile รวมค่าขนส่ง

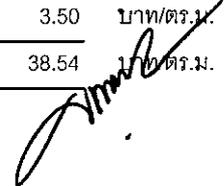
= 35.04 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่น

= 3.50 บาท/ตร.ม.

รวม

= 38.54 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.4(3) MOUNTABLE CURB AND GUTTER (DWG.2015 NO. GD-709)

GUTTER หน้า 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

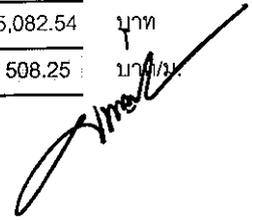
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	=	0.30	ลบ.ม. @	56.50	=	16.95	บาท
คอนกรีต CLASS E(255 ksc)	=	1.76	ลบ.ม. @	2,256.00	=	3,972.82	บาท
ไม้แบบ (2)	=	8.04	ตร.ม. @	321.40	=	2,584.06	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,573.83	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6573.83 / 10			=	657.38	บาท/ม.

6.4(4) MOUNTABLE CURB (DWG.2015 NO. GD-709)

MOUNTABLE CURB สูง 0.40 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	=	0.30	ลบ.ม. @	56.50	=	16.95	บาท
คอนกรีต CLASS E(255 ksc)	=	1.09	ลบ.ม. @	2,256.00	=	2,459.04	บาท
ไม้แบบ (2)	=	8.11	ตร.ม. @	321.40	=	2,606.55	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,082.54	บาท
ค่างานต้นทุน	=	5082.54 / 10			=	508.25	บาท/ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM (ผิวเรียบลายเส้นสี่เทา/สีแดง)

WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE (DWG. NO. RS-501)

SAND BEDDING

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 12 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.40

ค่าทรายที่แหล่ง (ทรายหยาบ) = 196.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 12 กม. = 46.71 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times 0.90 \times (196 + 0 + 46.71) + 0.70 \times 48.19$ = 339.55 บาท/ลบ.ม.คิดจากพื้นที่ 8 ตร.ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 8 ตร.ม. @ 10.79 = 86.32 บาท

SLAB BLOCK สีเทา = 40 แผ่น @ 45.00 = 1,800.00 บาท

SLAB BLOCK สีแดง = 10 แผ่น @ 55.00 = 550.00 บาท

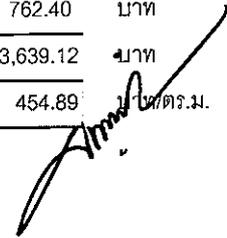
MORTAR = 0.016 ลบ.ม. @ 1,536.00 = 24.58 บาท

ค่าแรงปู = 8 ตร.ม. @ 35.00 = 280.00 บาท

SAND BEDDING = 0.40 ลบ.ม. @ 339.55 = 135.82 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.40 ลบ.ม. @ 1,906.00 = 762.40 บาท

ค่าให้จ่ายรวม = 3,639.12 บาท

ค่างานต้นทุน = $3639.12 / 8$ = 454.89 บาท/ตร.ม.


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มี เฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร

เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแสงแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10

SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 44.20 = 457.91 บาท

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00 = 3,435.00 บาท

แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)

หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

ตัวอักษร, เครื่องหมายสีดำ = 0.40 ตร.ม. @ 315.00 = 126.00 บาท

-

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = - กก. @ - = - บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,339.91 บาท

ค่างานต้นทุน = 4339.91 / 1 = 4,339.91 บาท/ตร.ม.

6.11(1.2) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มี เฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร

เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแสงแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10

SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 44.20 = 457.91 บาท

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00 = 3,435.00 บาท

แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)

หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

ค่าตัวอักษร, เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง = 0.40 ตร.ม. @ 3,435.00 = 1,374.00 บาท

แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = - กก. @ - = - บาท

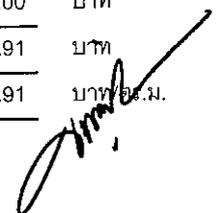
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,587.91 บาท

ค่างานต้นทุน = 5587.91 / 1 = 5,587.91 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

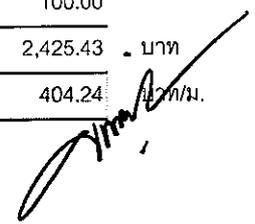
พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG.2015 NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา	=	1	ตัน @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.281	ลบ.ม. @	1,906.00	=	535.59	บาท
คอนกรีต CLASS E(204 ksc)	=	0.086	ลบ.ม. @	2,146.00	=	184.56	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม.)	=	21.157	กก. @	26.77	=	566.37	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม.)	=	3.280	กก. @	28.80	=	94.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.611	กก. @	30.62	=	18.71	บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.189	ตร.ม. @	321.40	=	703.54	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.304	ตร.ม. @	66.06	=	152.20	บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ตัน @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา คสล.	=	1	ตัน @	100.00	=	100.00	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,425.43	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2425.43 / 6			=	404.24	บาท/ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

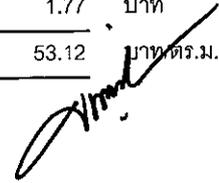
6.15(3) CURB MARKING สีน้ำมัน

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	=	1	ตร.ม. @	53.12	=	53.12	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>91.12</u>	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมัน : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทารองพื้น	=	0.04	GL @	327.10	=	13.08	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาที่บนหน้า	=	0.07	GL @	546.73	=	38.27	บาท
น้ำมันผสมสี	=	0.01	GL @	176.64	=	1.77	บาท
						<u>รวม</u>	<u>53.12</u> บาท/ตร.ม.



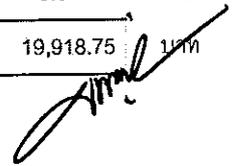
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,675.91	=	57,478.55	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3' x 3' x 2 mm.	=	65.00	ม. @	164.18	=	10,671.70	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,826.14	=	20,087.54	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	801.53	=	26,450.49	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	88.25	=	1,748.23	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	119,512.51	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	180	วัน		=	6.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	119512.51 x 6 / 36			=	19,918.75	บาท



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
ราคาขายปลีก กกน.และปริมณฑล

ค้นหาราคาน้ำมัน :

[การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีนำร่องท้องถิ่น (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	E20	น้ำมันแก๊สโซลีน Gasohol 91
01-10-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.08	33.68	34.52

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

[แผนผังเว็บไซต์](#) ▾

[นโยบายความเป็นส่วนตัว](#)

[นโยบายการใช้คุกกี้](#)

[CAREER](#)

[ติดตามเราที่](#)

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์อำนวยการบริหารเมืองพัทยา อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2022 OR เบอร์โทร : 02 196 5959