



# บันทึกข้อความ

|                     |
|---------------------|
| แขวงทางหลวงตากที่ ๑ |
| เลขที่ ๑๕๑๗         |
| วันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๕  |
| เวลา ๑๒.๑๗ น.       |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗  
ที่ ขผ./๙๖/๖๕ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕  
เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานฟื้นฟูทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๑๔/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ระหว่าง กม.๕๓+๐๓๐ - กม.๕๔+๖๕๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณตามแผน ๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๙,๕๕๐,๑๑๖.๗๖ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

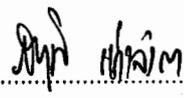
  
.....ประธานคณะกรรมการ  
(นายดิเรก พรหมมี)  
นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , ทพ.ขท. , คณะกรรมการฯ  
- เห็นชอบ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
.....กรรมการ  
(นายวิศณุ นิช่างทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑  
๐๖ ต.ค. ๒๕๖๕

  
.....กรรมการ  
(นายภทรภูมิ แก้วลังกา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี  
ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,550,116.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ภัทรภูมิ แก้วสังกา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง  
กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete         | E < 30 Mpa      | D 30 - 40 Mpa   | Lean 1:3:6      | Mortar 1:3 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 300 : 466 : 622 | 350 : 441 : 662 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749  |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2492.05 | 784.99          | 915.82          | 575.66          | 1,308.32   |
| 2. ทราย 1.20 x 349.22     | 195.28          | 184.80          | 164.69          | 313.87     |
| 3. หิน 1.15 x 503.76      | 360.33          | 383.51          | 488.37          | 0.00       |
| 4. ค่าแรงผสม - เท         | 436.00          | 498.00          | 398.00          | 114.00     |
| รวม                       | 1,776.60        | 1,982.13        | 1,626.72        | 1,736.19   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควมคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควมคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ)<br>ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ) |         |                  |                |        |          |
| สาย                        | ทางหลวงหมายเลข 1175   |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | ตอนควมคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ)  |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก   | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 35.38  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%   |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต   | ตัน   | 23,333.57         | 124.00             | 228.46            | 80.00             | 2,900.00                     | 26,542.03    |   |            |
| 2   | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)                               | กก.   | 67.29             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 67.29        | ส.ค. 2565                                   |            |
| 3   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง | ตัน   | 2,336.45          | 51.00              | 105.60            | 50.00             | 0.00                         | 2,492.05     | ก.ค. 2564                                   |            |
| 4   | ยางCSS1   | ตัน   | 26,400.00         | 192.00             | 342.68            | 0.00              | 0.00                         | 26,742.68    | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 5   | ยางCRS-2  | ตัน   | 26,200.00         | 192.00             | 342.68            | 0.00              | 0.00                         | 26,542.68    | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 6   | ยางAC.60/70   | ตัน   | 24,800.00         | 192.00             | 342.68            | 35.00             | 0.00                         | 25,177.68    | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ)<br>ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ) |         |                  |                |        |          |
| สาย                        | ทางหลวงหมายเลข 1175  |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ)  |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก  | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 35.38  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%  |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ                                      | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7   | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต                       | ลบ.ม. | 270.00            | 62.00              | 173.76            | 0.00              | 0.00                         | 443.76       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 8   | หินคลุก                                     | ลบ.ม. | 230.00            | 62.00              | 173.76            | 0.00              | 0.00                         | 403.76       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 9   | หินผสมคอนกรีต                               | ลบ.ม. | 330.00            | 62.00              | 173.76            | 0.00              | 0.00                         | 503.76       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 10  | หิน1/2"                                     | ลบ.ม. | 370.00            | 62.00              | 173.76            | 0.00              | 0.00                         | 543.76       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 11  | หิน1"                                       | ลบ.ม. | 370.00            | 62.00              | 173.76            | 0.00              | 0.00                         | 543.76       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 12  | หินใหญ่ราคาณโรงไม่หินใหญ่ลักษณะขนาด15-30ซม. | ลบ.ม. | 280.37            | 62.00              | 173.76            | 0.00              | 0.00                         | 454.13       | ส.ค. 2565                                   |            |
| 13  | ทรายหยาบ                                    | ลบ.ม. | 139.25            | 46.00              | 209.97            | 0.00              | 0.00                         | 349.22       | ส.ค. 2565                                   |            |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ) |         |                  |                |        |          |
| สาย                        | ทางหลวงหมายเลข 1175   |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ)  |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก   | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 35.38  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%   |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ                                       | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 14  | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง                        | ลบ.ม. | 55.00             | 30.00              | 150.22            | 0.00                    | 0.00                         | 205.22       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 15  | วัสดุคัดเลือก"ก"                             | ลบ.ม. | 40.00             | 30.00              | 150.22            | 0.00                    | 0.00                         | 190.22       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 16  | ดินถมคันทาง                                  | ลบ.ม. | 30.00             | 5.00               | 22.94             | 0.00                    | 0.00                         | 52.94        | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 17  | NonWovenGeotextile200กรัม/ตร.ม.(g/<br>SQ.M.) | ตร.ม. | 55.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 55.00        | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 18  | Gabionsize0.50x1.00x2.00ม.                   | กล่อง | 1,250.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 1,250.00     | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 19  | Gabionsize1.00x1.00x2.00ม.                   | กล่อง | 1,550.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 1,550.00     | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 20  | RenoMattresssize0.30x1.00x2.00ม.             | กล่อง | 920.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 920.00       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ) |         |                  |                |        |          |
| สาย                        | ทางหลวงหมายเลข 1175   |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ)   |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก   | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 35.38  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%   |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 21  | ErosionControlMat(ECM)  | ตร.ม. | 650.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 650.00       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 22  | ท่อDIA1.20ม.CLASSII   | ม.    | 3,500.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 3,500.00     | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 23  | ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร                        | ลบ.ฟ. | 514.02            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 514.02       | ส.ค. 2565                                   |            |
| 24  | แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม.                     | ตร.ม. | 69.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 69.00        | ส.ค. 2565                                   |            |
| 25  | เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร | ต้น   | 60.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 60.00        | ส.ค. 2565                                   |            |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:57

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ) |         |                  |                |        |          |
| สาย                        | ทางหลวงหมายเลข 1175  |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ)   |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก  | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 35.38  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%  |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ                               | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 26  | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว | กก.   | 42.06             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 42.06        | ส.ค. 2565                                   |            |
| 27  | ท่อPVCØ0.125ม.                       | ทอน   | 986.58            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 986.58       | ส.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 28  | P.V.C.PEPEØ75MM.                     | ม.    | 100.78            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 100.78       | ต.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
|                      | 1. งานดิน (EARTHWORK)                                    |       |           |              |            |        |                      |              |
|                      | 1.1 งานตัดคั่นทาง (ROADWAY<br>EXCAVATION)                |       |           |              |            |        |                      |              |
| 1                    | 1.1.1 งานตัดดิน  | ลบ.ม. | 3,100.000 | 47.83        | 148,273.00 | 1.3366 | 63.92                | 198,181.69   |
|                      | 1.2 งานดินคั่นทาง (EMBANKMENT)                           |       |           |              |            |        |                      |              |
| 2                    | 1.2.1 งานดินถมคั่นทาง                                    | ลบ.ม. | 4,800.000 | 169.43       | 813,264.00 | 1.3366 | 226.46               | 1,087,008.66 |
|                      | 1.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED<br>MATERIALS)             |       |           |              |            |        |                      |              |
| 3                    | 1.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก                                 | ลบ.ม. | 95.000    | 415.92       | 39,512.40  | 1.3366 | 555.91               | 52,812.27    |
|                      | 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE<br>AND BASE COURSES) |       |           |              |            |        |                      |              |
|                      | 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)                             |       |           |              |            |        |                      |              |
| 4                    | 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม                           | ลบ.ม. | 90.000    | 439.92       | 39,592.80  | 1.3366 | 587.99               | 52,919.73    |
|                      | 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)                            |       |           |              |            |        |                      |              |
| 5                    | 2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก                                  | ลบ.ม. | 80.000    | 696.85       | 55,748.00  | 1.3366 | 931.40               | 74,512.77    |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:34

หน้า 1 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
|                      | 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)   |       |           |              |            |        |                      |            |
|                      | 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)                   |       |           |              |            |        |                      |            |
| 6                    | 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต  | ตร.ม. | 405.000   | 34.66        | 14,037.30  | 1.3366 | 46.32                | 18,762.25  |
| 7                    | 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต  | ตร.ม. | 1,400.000 | 13.22        | 18,508.00  | 1.3366 | 17.66                | 24,737.79  |
|                      | 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)                              |       |           |              |            |        |                      |            |
| 8                    | 3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>หนา 0.05 ม.                      | ตร.ม. | 1,805.000 | 250.80       | 452,694.00 | 1.3366 | 335.21               | 605,070.80 |
|                      | 4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)   |       |           |              |            |        |                      |            |
| 9                    | 4.1<br>งานก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม. | ม.    | 18.000    | 32,101.60    | 577,828.80 | 1.2599 | 40,444.80            | 728,006.50 |
| 10                   | 4.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 | ม.    | 24.000    | 4,808.47     | 115,403.28 | 1.3366 | 6,427.00             | 154,248.02 |
|                      | 4.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)                                       |       |           |              |            |        |                      |            |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:34

หน้า 2 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 11                   | 4.3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด<br>(MISCELLANEOUS STRUCTURES)<br>4.3.1.1<br>กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>(HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT<br>(END WALL))<br>4.3.1.1.1<br>งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก | ลบ.ม. | 3.400     | 2,609.88     | 8,873.59     | 1.3366 | 3,488.36             | 11,860.44    |
| 12                   | 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE<br>PROTECTION)<br>5.1.1<br>งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.<br>(กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)   | ลบ.ม. | 45.000    | 1,954.17     | 87,937.65    | 1.3366 | 2,611.94             | 117,537.46   |
| 13                   | 5.1.2<br>งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 100<br>ซม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)  | ลบ.ม. | 1,475.000 | 1,471.14     | 2,169,931.50 | 1.3366 | 1,966.32             | 2,900,330.44 |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:34

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 14                   | 5.1.3<br>งานวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว   | ตร.ม. | 800.000   | 715.17       | 572,136.00 | 1.3366 | 955.89               | 764,716.97 |
| 15                   | 5.1.4 งานแผ่นโยสั้งเคราะห์ (GEOTEXTILE) ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม.  | ตร.ม. | 1,345.000 | 60.78        | 81,749.10  | 1.3366 | 81.23                | 109,265.84 |
| 16                   | 5.1.5<br>งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณจุดน้ำเข้าท่อเหลี่ยม  | ตร.ม. | 70.000    | 560.96       | 39,267.20  | 1.3366 | 749.77               | 52,484.53  |
| 17                   | 5.1.6<br>งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายคันทาง  | ม.    | 30.000    | 925.03       | 27,750.90  | 1.3366 | 1,236.39             | 37,091.85  |
| 18                   | 5.1.7<br>งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>5.2 งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS) | ตร.ม. | 10.000    | 568.82       | 5,688.20   | 1.3366 | 760.28               | 7,602.84   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 19                   | 5.2.1<br>งานท่อพุนเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์<br>5.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด<br>(MISCELLANEOUS STRUCTURES)<br>5.3.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE<br>DITCH LINING) | ม.    | 300.000   | 576.98       | 173,094.00 | 1.3366 | 771.19               | 231,357.44   |
| 20                   | 5.3.1.1<br>งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2<br>5.4 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต<br>(CONCRETE CURB AND GUTTER)   | ตร.ม. | 2,090.000 | 259.20       | 541,728.00 | 1.3366 | 346.44               | 724,073.64   |
| 21                   | 5.4.1 งานขอบคั่นหินสูง 0.30 ม.<br>5.5 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)   | ม.    | 100.000   | 463.38       | 46,338.00  | 1.3366 | 619.35               | 61,935.37    |
| 22                   | 5.5.1 งานราวกันอันตราย W - BEAM<br>หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2<br>5.6 งานป้องกันการกัดเซาะ  | ม.    | 680.000   | 1,375.49     | 935,333.20 | 1.3366 | 1,838.47             | 1,250,166.35 |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย    | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|---|----------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------------|
| 23                   | 5.6.1 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาด<br>0.15 ม. ยาว 4.00 ม.                                     | ม.       | 2,620.000 | 70.41        | 184,474.20 | 1.3366 | 94.11                | 246,568.21          |
| 24                   | 5.7 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)<br>5.7.1 งานตีเส้นจราจร<br>THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) | ตร.ม.    | 80.000    | 272.50       | 21,800.00  | 1.3366 | 364.22               | 29,137.88           |
| 25                   | 5.8 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)<br>5.8.1<br>งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง        | เหมาจ่าย | 1.000     | 7,277.44     | 7,277.44   | 1.3366 | 9,727.02             | 9,727.02            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |          |           |              |            |        |                      | <b>9,550,116.76</b> |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:34

หน้า 6 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

( ดิเรก พรหมมี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( วิศณุ นิช่างทอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ภัทรภูมิ แก้วลังกา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %              ดอกเบี้ยเงินกู้                      5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                10.00 %              ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)            7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8340                              | 0.6667      | 5.5000  | 27.0007       | 1.2700               | 1.0700                     | 1.3589   | 1.3777             | 1.3966             |
| 10.00                   | 16.0809                              | 0.6458      | 5.5000  | 22.2267       | 1.2223               | 1.0700                     | 1.3079   | 1.3273             | 1.3467             |
| 20.00                   | 10.6385                              | 0.6354      | 5.5000  | 16.7739       | 1.1677               | 1.0700                     | 1.2494   | 1.2668             | 1.2842             |
| 30.00                   | 7.5561                               | 0.6354      | 5.5000  | 13.6915       | 1.1369               | 1.0700                     | 1.2165   | 1.2320             | 1.2475             |
| 40.00                   | 7.4312                               | 0.6042      | 5.0000  | 13.0354       | 1.1304               | 1.0700                     | 1.2095   | 1.2266             | 1.2436             |
| 50.00                   | 6.9413                               | 0.5937      | 5.0000  | 12.5350       | 1.1254               | 1.0700                     | 1.2042   | 1.2213             | 1.2384             |
| 60.00                   | 6.3773                               | 0.5833      | 5.0000  | 11.9606       | 1.1196               | 1.0700                     | 1.1980   | 1.2151             | 1.2321             |
| 70.00                   | 6.3436                               | 0.5729      | 4.5000  | 11.4165       | 1.1142               | 1.0700                     | 1.1922   | 1.2097             | 1.2272             |
| 80.00                   | 6.0234                               | 0.5625      | 4.5000  | 11.0859       | 1.1109               | 1.0700                     | 1.1887   | 1.2062             | 1.2238             |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 90.00                   | 5.4724                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.5349       | 1.1053               | 1.0700                     | 1.1827   | 1.1996             | 1.2166             |
| 100.00                  | 5.1694                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.2319       | 1.1023               | 1.0700                     | 1.1795   | 1.1961             | 1.2127             |
| 110.00                  | 4.7483                               | 0.5625      | 4.0000  | 9.3108        | 1.0931               | 1.0700                     | 1.1696   | 1.1858             | 1.2019             |
| 120.00                  | 4.6292                               | 0.5521      | 4.0000  | 9.1813        | 1.0918               | 1.0700                     | 1.1682   | 1.1846             | 1.2009             |
| 130.00                  | 4.4430                               | 0.5521      | 4.0000  | 8.9951        | 1.0900               | 1.0700                     | 1.1663   | 1.1824             | 1.1985             |
| 140.00                  | 4.3286                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.8703        | 1.0887               | 1.0700                     | 1.1649   | 1.1812             | 1.1974             |
| 150.00                  | 4.1868                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.7285        | 1.0873               | 1.0700                     | 1.1634   | 1.1795             | 1.1956             |
| 160.00                  | 4.0855                               | 0.5312      | 4.0000  | 8.6167        | 1.0862               | 1.0700                     | 1.1622   | 1.1785             | 1.1947             |
| 170.00                  | 4.0052                               | 0.5312      | 4.0000  | 8.5364        | 1.0854               | 1.0700                     | 1.1614   | 1.1775             | 1.1936             |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 180.00                   | 3.9482                               | 0.5312      | 4.0000  | 8.4794        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1768             | 1.1928             |
| 190.00                   | 4.1809                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.1913        | 1.0819               | 1.0700                     | 1.1576   | 1.1745             | 1.1914             |
| 200.00                   | 4.1572                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.1676        | 1.0817               | 1.0700                     | 1.1574   | 1.1743             | 1.1912             |
| 210.00                   | 4.0541                               | 0.5000      | 3.5000  | 8.0541        | 1.0805               | 1.0700                     | 1.1561   | 1.1731             | 1.1901             |
| 220.00                   | 4.0279                               | 0.5000      | 3.5000  | 8.0279        | 1.0803               | 1.0700                     | 1.1559   | 1.1729             | 1.1898             |
| 230.00                   | 3.9408                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.9408        | 1.0794               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1718             | 1.1886             |
| 240.00                   | 3.8617                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.8617        | 1.0786               | 1.0700                     | 1.1541   | 1.1708             | 1.1875             |
| 250.00                   | 3.7523                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.7523        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1694             | 1.1859             |
| 260.00                   | 3.6513                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.6513        | 1.0765               | 1.0700                     | 1.1519   | 1.1682             | 1.1845             |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 270.00                   | 3.5578                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.5578        | 1.0756               | 1.0700                     | 1.1509   | 1.1671             | 1.1833             |
| 280.00                   | 3.4710                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.4710        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1660             | 1.1821             |
| 290.00                   | 3.3902                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3902        | 1.0739               | 1.0700                     | 1.1491   | 1.1650             | 1.1810             |
| 300.00                   | 3.3147                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3147        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1640             | 1.1799             |
| 350.00                   | 3.2737                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.2737        | 1.0727               | 1.0700                     | 1.1478   | 1.1635             | 1.1793             |
| 400.00                   | 3.1486                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1278        | 1.0713               | 1.0700                     | 1.1463   | 1.1622             | 1.1782             |
| 450.00                   | 3.1268                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1060        | 1.0711               | 1.0700                     | 1.1461   | 1.1620             | 1.1779             |
| 500.00                   | 3.0168                               | 0.4687      | 3.5000  | 6.9855        | 1.0699               | 1.0700                     | 1.1448   | 1.1607             | 1.1766             |
| 700.00                   | 2.7735                               | 0.4687      | 3.5000  | 6.7422        | 1.0674               | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576             | 1.1731             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≥700.00                  | 2.7735                               | 0.4687      | 3.5000  | 6.7422        | 1.0674               | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576             | 1.1731             |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 7,178,240.56 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 6,600,411.76 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 9,999,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3079   |
| 7,178,240.56  | 1.3366   |
| 5,000,000.00  | 1.3589   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |
| ≤5.00                   | 12.9576                              | 0.6667      | 5.5000  | 19.1242       | 1.1912               | 1.0700                     | 1.2746   |
| 10.00                   | 9.8195                               | 0.6458      | 5.5000  | 15.9653       | 1.1597               | 1.0700                     | 1.2409   |
| 15.00                   | 9.1514                               | 0.6250      | 5.5000  | 15.2764       | 1.1528               | 1.0700                     | 1.2335   |
| 20.00                   | 8.4931                               | 0.6042      | 5.5000  | 14.5973       | 1.1460               | 1.0700                     | 1.2262   |
| 25.00                   | 6.9990                               | 0.6042      | 5.5000  | 13.1032       | 1.1310               | 1.0700                     | 1.2102   |
| 30.00                   | 7.3924                               | 0.5729      | 5.0000  | 12.9654       | 1.1297               | 1.0700                     | 1.2088   |
| 35.00                   | 6.8854                               | 0.5625      | 5.0000  | 12.4479       | 1.1245               | 1.0700                     | 1.2032   |
| 40.00                   | 6.1578                               | 0.5625      | 5.0000  | 11.7203       | 1.1172               | 1.0700                     | 1.1954   |
| 45.00                   | 5.5918                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.6543       | 1.1065               | 1.0700                     | 1.1840   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |
| 50.00                    | 5.1391                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.2016       | 1.1020               | 1.0700                     | 1.1791   |
| 55.00                    | 5.0155                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.0779       | 1.1008               | 1.0700                     | 1.1779   |
| 60.00                    | 4.8663                               | 0.5625      | 4.5000  | 9.9288        | 1.0993               | 1.0700                     | 1.1763   |
| 65.00                    | 5.0600                               | 0.5417      | 4.0000  | 9.6016        | 1.0960               | 1.0700                     | 1.1727   |
| 70.00                    | 4.9728                               | 0.5312      | 4.0000  | 9.5040        | 1.0950               | 1.0700                     | 1.1717   |
| 75.00                    | 4.7382                               | 0.5312      | 4.0000  | 9.2695        | 1.0927               | 1.0700                     | 1.1692   |
| 80.00                    | 4.5083                               | 0.5312      | 4.0000  | 9.0395        | 1.0904               | 1.0700                     | 1.1667   |
| 85.00                    | 4.3054                               | 0.5312      | 4.0000  | 8.8366        | 1.0884               | 1.0700                     | 1.1646   |
| 90.00                    | 4.2180                               | 0.5208      | 4.0000  | 8.7388        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |
| 95.00                   | 4.1334                               | 0.5208      | 4.0000  | 8.6543        | 1.0865               | 1.0700                     | 1.1626   |
| 100.00                  | 3.9802                               | 0.5208      | 4.0000  | 8.5010        | 1.0850               | 1.0700                     | 1.1610   |
| 105.00                  | 4.4448                               | 0.5208      | 3.5000  | 8.4656        | 1.0847               | 1.0700                     | 1.1606   |
| 110.00                  | 4.3394                               | 0.5208      | 3.5000  | 8.3602        | 1.0836               | 1.0700                     | 1.1595   |
| 115.00                  | 4.1971                               | 0.5208      | 3.5000  | 8.2180        | 1.0822               | 1.0700                     | 1.1580   |
| 120.00                  | 4.0667                               | 0.5208      | 3.5000  | 8.0876        | 1.0809               | 1.0700                     | 1.1566   |
| 125.00                  | 4.0120                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.0224        | 1.0802               | 1.0700                     | 1.1558   |
| 130.00                  | 3.9901                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.0006        | 1.0800               | 1.0700                     | 1.1556   |
| 135.00                  | 3.8822                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.8926        | 1.0789               | 1.0700                     | 1.1544   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |
| 140.00                  | 3.7820                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.7924        | 1.0779               | 1.0700                     | 1.1534   |
| 145.00                  | 3.6887                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.6991        | 1.0770               | 1.0700                     | 1.1524   |
| 150.00                  | 3.6016                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.6120        | 1.0761               | 1.0700                     | 1.1514   |
| 155.00                  | 3.5201                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.5305        | 1.0753               | 1.0700                     | 1.1506   |
| 160.00                  | 3.4437                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.4542        | 1.0745               | 1.0700                     | 1.1497   |
| 165.00                  | 3.3720                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.3824        | 1.0738               | 1.0700                     | 1.1490   |
| 170.00                  | 3.3045                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.3149        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   |
| 175.00                  | 3.2408                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.2512        | 1.0725               | 1.0700                     | 1.1476   |
| 180.00                  | 3.1807                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.1911        | 1.0719               | 1.0700                     | 1.1469   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
|                          | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |
| 185.00                   | 3.1238                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.1342        | 1.0713               | 1.0700                     | 1.1463   |
| 190.00                   | 3.0699                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.0803        | 1.0708               | 1.0700                     | 1.1458   |
| 195.00                   | 3.0188                               | 0.5104      | 3.5000  | 7.0292        | 1.0703               | 1.0700                     | 1.1452   |
| ≥200.00                  | 2.9702                               | 0.5104      | 3.5000  | 6.9806        | 1.0698               | 1.0700                     | 1.1447   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|  |                  |
|--|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ                     | 7,178,240.56 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 577,828.80 บาท   |
| แหล่งของเงินงบประมาณ                           | 9,999,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ                        | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.2409   |
| 7,178,240.56  | 1.2599   |
| 5,000,000.00  | 1.2746   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:51

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.32  | 11.65 |
| 2  | 10.34 | 14.47 |
| 3  | 12.35 | 17.29 |
| 4  | 14.37 | 20.11 |
| 5  | 16.38 | 22.94 |
| 6  | 18.40 | 25.76 |
| 7  | 20.41 | 28.58 |
| 8  | 22.66 | 31.73 |
| 9  | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |
| 19 | 52.10 | 72.94 |
| 20 | 54.78 | 76.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 57.45                  | 80.43                    |
| 22        | 60.13                  | 84.18                    |
| 23        | 62.80                  | 87.92                    |
| 24        | 65.48                  | 91.67                    |
| 25        | 68.16                  | 95.42                    |
| 26        | 70.83                  | 99.16                    |
| 27        | 73.51                  | 102.91                   |
| 28        | 76.19                  | 106.66                   |
| 29        | 78.85                  | 110.39                   |
| 30        | 81.54                  | 114.15                   |
| 31        | 84.20                  | 117.88                   |
| 32        | 86.89                  | 121.65                   |
| 33        | 89.57                  | 125.39                   |
| 34        | 92.25                  | 129.15                   |
| 35        | 94.91                  | 132.87                   |
| 36        | 97.59                  | 136.63                   |
| 37        | 100.27                 | 140.38                   |
| 38        | 102.95                 | 144.13                   |
| 39        | 105.63                 | 147.88                   |
| 40        | 108.29                 | 151.61                   |
| 41        | 110.98                 | 155.38                   |
| 42        | 113.66                 | 159.12                   |
| 43        | 116.32                 | 162.85                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 119.01                 | 166.61                   |
| 45        | 121.68                 | 170.35                   |
| 46        | 124.36                 | 174.11                   |
| 47        | 127.03                 | 177.84                   |
| 48        | 129.71                 | 181.59                   |
| 49        | 132.37                 | 185.31                   |
| 50        | 135.04                 | 189.06                   |
| 51        | 137.73                 | 192.83                   |
| 52        | 140.39                 | 196.55                   |
| 53        | 143.07                 | 200.30                   |
| 54        | 145.77                 | 204.07                   |
| 55        | 148.42                 | 207.79                   |
| 56        | 151.10                 | 211.53                   |
| 57        | 153.78                 | 215.29                   |
| 58        | 156.49                 | 219.08                   |
| 59        | 159.14                 | 222.80                   |
| 60        | 161.82                 | 226.54                   |
| 61        | 164.50                 | 230.30                   |
| 62        | 167.20                 | 234.08                   |
| 63        | 169.85                 | 237.79                   |
| 64        | 172.51                 | 241.51                   |
| 65        | 175.18                 | 245.25                   |
| 66        | 177.87                 | 249.01                   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:12

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5  
 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การจ้างงาน(93.14.18.00 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 373.42                 | 522.79                   |
| 140       | 375.98                 | 526.38                   |
| 141       | 378.55                 | 529.97                   |
| 142       | 381.45                 | 534.04                   |
| 143       | 384.03                 | 537.64                   |
| 144       | 386.61                 | 541.25                   |
| 145       | 389.54                 | 545.36                   |
| 146       | 392.14                 | 548.99                   |
| 147       | 394.73                 | 552.62                   |
| 148       | 397.33                 | 556.26                   |
| 149       | 399.93                 | 559.90                   |
| 150       | 402.91                 | 564.08                   |
| 151       | 405.53                 | 567.74                   |
| 152       | 408.15                 | 571.41                   |
| 153       | 410.77                 | 575.08                   |
| 154       | 413.40                 | 578.76                   |
| 155       | 416.03                 | 582.45                   |
| 156       | 418.67                 | 586.14                   |
| 157       | 421.31                 | 589.84                   |
| 158       | 424.38                 | 594.13                   |
| 159       | 427.03                 | 597.85                   |
| 160       | 429.69                 | 601.57                   |
| 161       | 432.36                 | 605.31                   |
| 162       | 435.03                 | 609.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 437.71                 | 612.79                   |
| 164       | 440.39                 | 616.55                   |
| 165       | 443.08                 | 620.31                   |
| 166       | 445.77                 | 624.08                   |
| 167       | 448.47                 | 627.86                   |
| 168       | 451.18                 | 631.65                   |
| 169       | 453.41                 | 634.78                   |
| 170       | 456.13                 | 638.58                   |
| 171       | 458.84                 | 642.38                   |
| 172       | 461.57                 | 646.19                   |
| 173       | 464.29                 | 650.01                   |
| 174       | 467.03                 | 653.84                   |
| 175       | 469.77                 | 657.68                   |
| 176       | 472.52                 | 661.53                   |
| 177       | 475.28                 | 665.39                   |
| 178       | 477.51                 | 668.52                   |
| 179       | 480.28                 | 672.39                   |
| 180       | 483.05                 | 676.26                   |
| 181       | 485.82                 | 680.15                   |
| 182       | 488.61                 | 684.05                   |
| 183       | 491.40                 | 687.96                   |
| 184       | 493.63                 | 691.09                   |
| 185       | 496.43                 | 695.01                   |
| 186       | 499.24                 | 698.94                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 502.05                 | 702.88                   |
| 188               | 504.29                 | 706.01                   |
| 189               | 507.11                 | 709.96                   |
| 190               | 509.94                 | 713.92                   |
| 191               | 512.78                 | 717.90                   |
| 192               | 515.02                 | 721.03                   |
| 193               | 517.87                 | 725.02                   |
| 194               | 520.73                 | 729.02                   |
| 195               | 523.59                 | 733.03                   |
| 196               | 525.83                 | 736.16                   |
| 197               | 528.70                 | 740.18                   |
| 198               | 531.59                 | 744.22                   |
| 199               | 533.82                 | 747.35                   |
| 200               | 536.72                 | 751.40                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.69                   | 3.76                     |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:12

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีสัมประสิทธิ์ (subsidized)  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:12

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5  
 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ฎารจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.63  | 6.48  |
| 2  | 6.14  | 8.60  |
| 3  | 7.66  | 10.72 |
| 4  | 9.17  | 12.84 |
| 5  | 10.68 | 14.96 |
| 6  | 12.20 | 17.08 |
| 7  | 13.71 | 19.20 |
| 8  | 15.22 | 21.31 |
| 9  | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |
| 19 | 32.61 | 45.66 |
| 20 | 34.29 | 48.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 35.98                  | 50.37                    |
| 22        | 37.66                  | 52.73                    |
| 23        | 39.35                  | 55.09                    |
| 24        | 41.03                  | 57.44                    |
| 25        | 42.71                  | 59.80                    |
| 26        | 44.39                  | 62.15                    |
| 27        | 46.08                  | 64.51                    |
| 28        | 47.77                  | 66.87                    |
| 29        | 49.45                  | 69.22                    |
| 30        | 51.13                  | 71.59                    |
| 31        | 52.81                  | 73.94                    |
| 32        | 54.50                  | 76.30                    |
| 33        | 56.18                  | 78.65                    |
| 34        | 57.86                  | 81.01                    |
| 35        | 59.55                  | 83.37                    |
| 36        | 61.23                  | 85.73                    |
| 37        | 62.91                  | 88.08                    |
| 38        | 64.60                  | 90.44                    |
| 39        | 66.29                  | 92.80                    |
| 40        | 67.97                  | 95.16                    |
| 41        | 69.65                  | 97.51                    |
| 42        | 71.34                  | 99.88                    |
| 43        | 73.02                  | 102.22                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 74.70                  | 104.59                   |
| 45        | 76.39                  | 106.94                   |
| 46        | 78.08                  | 109.31                   |
| 47        | 79.76                  | 111.66                   |
| 48        | 81.43                  | 114.01                   |
| 49        | 83.12                  | 116.37                   |
| 50        | 84.81                  | 118.73                   |
| 51        | 86.49                  | 121.09                   |
| 52        | 88.17                  | 123.44                   |
| 53        | 89.85                  | 125.79                   |
| 54        | 91.54                  | 128.15                   |
| 55        | 93.23                  | 130.52                   |
| 56        | 94.90                  | 132.86                   |
| 57        | 96.58                  | 135.22                   |
| 58        | 98.27                  | 137.58                   |
| 59        | 99.96                  | 139.94                   |
| 60        | 101.65                 | 142.31                   |
| 61        | 103.33                 | 144.66                   |
| 62        | 105.01                 | 147.01                   |
| 63        | 106.69                 | 149.37                   |
| 64        | 108.38                 | 151.74                   |
| 65        | 110.05                 | 154.08                   |
| 66        | 111.75                 | 156.45                   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:12

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5  
 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 8  
 การจ้างงาน(93.14.18.00 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 113.43                 | 158.80                   |
| 68        | 115.11                 | 161.15                   |
| 69        | 116.79                 | 163.51                   |
| 70        | 118.48                 | 165.87                   |
| 71        | 120.17                 | 168.23                   |
| 72        | 121.86                 | 170.60                   |
| 73        | 123.53                 | 172.94                   |
| 74        | 125.23                 | 175.32                   |
| 75        | 126.90                 | 177.67                   |
| 76        | 128.58                 | 180.02                   |
| 77        | 130.26                 | 182.37                   |
| 78        | 131.95                 | 184.73                   |
| 79        | 133.64                 | 187.09                   |
| 80        | 135.33                 | 189.46                   |
| 81        | 137.02                 | 191.83                   |
| 82        | 138.68                 | 194.16                   |
| 83        | 140.38                 | 196.53                   |
| 84        | 142.05                 | 198.87                   |
| 85        | 143.75                 | 201.25                   |
| 86        | 145.43                 | 203.60                   |
| 87        | 147.10                 | 205.94                   |
| 88        | 148.78                 | 208.29                   |
| 89        | 150.46                 | 210.64                   |
| 90        | 152.18                 | 213.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 153.86                 | 215.41                   |
| 92        | 155.51                 | 217.71                   |
| 93        | 157.20                 | 220.08                   |
| 94        | 158.89                 | 222.45                   |
| 95        | 160.59                 | 224.82                   |
| 96        | 162.28                 | 227.20                   |
| 97        | 163.94                 | 229.51                   |
| 98        | 165.64                 | 231.90                   |
| 99        | 167.30                 | 234.22                   |
| 100       | 169.01                 | 236.61                   |
| 101       | 170.67                 | 238.94                   |
| 102       | 172.38                 | 241.34                   |
| 103       | 174.05                 | 243.67                   |
| 104       | 175.72                 | 246.01                   |
| 105       | 177.44                 | 248.41                   |
| 106       | 179.11                 | 250.76                   |
| 107       | 180.79                 | 253.10                   |
| 108       | 182.46                 | 255.45                   |
| 109       | 184.14                 | 257.79                   |
| 110       | 185.82                 | 260.14                   |
| 111       | 187.50                 | 262.50                   |
| 112       | 189.18                 | 264.85                   |
| 113       | 190.87                 | 267.21                   |
| 114       | 192.55                 | 269.58                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 194.24                 | 271.94                   |
| 116       | 195.93                 | 274.31                   |
| 117       | 197.63                 | 276.68                   |
| 118       | 199.32                 | 279.05                   |
| 119       | 201.02                 | 281.43                   |
| 120       | 202.66                 | 283.72                   |
| 121       | 204.36                 | 286.10                   |
| 122       | 206.06                 | 288.49                   |
| 123       | 207.70                 | 290.78                   |
| 124       | 209.41                 | 293.17                   |
| 125       | 211.12                 | 295.56                   |
| 126       | 212.76                 | 297.86                   |
| 127       | 214.47                 | 300.26                   |
| 128       | 216.19                 | 302.67                   |
| 129       | 217.83                 | 304.97                   |
| 130       | 219.56                 | 307.38                   |
| 131       | 221.20                 | 309.68                   |
| 132       | 222.85                 | 311.99                   |
| 133       | 224.58                 | 314.41                   |
| 134       | 226.23                 | 316.72                   |
| 135       | 227.96                 | 319.14                   |
| 136       | 229.61                 | 321.46                   |
| 137       | 231.35                 | 323.89                   |
| 138       | 233.01                 | 326.21                   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:12

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 234.66                 | 328.53                   |
| 140       | 236.32                 | 330.85                   |
| 141       | 238.07                 | 333.29                   |
| 142       | 239.73                 | 335.62                   |
| 143       | 241.39                 | 337.94                   |
| 144       | 243.14                 | 340.40                   |
| 145       | 244.80                 | 342.73                   |
| 146       | 246.47                 | 345.06                   |
| 147       | 248.13                 | 347.39                   |
| 148       | 249.80                 | 349.72                   |
| 149       | 251.57                 | 352.20                   |
| 150       | 253.24                 | 354.53                   |
| 151       | 254.91                 | 356.87                   |
| 152       | 256.58                 | 359.22                   |
| 153       | 258.26                 | 361.56                   |
| 154       | 259.93                 | 363.90                   |
| 155       | 261.61                 | 366.25                   |
| 156       | 263.29                 | 368.60                   |
| 157       | 264.96                 | 370.95                   |
| 158       | 266.64                 | 373.30                   |
| 159       | 268.33                 | 375.66                   |
| 160       | 270.01                 | 378.01                   |
| 161       | 271.69                 | 380.37                   |
| 162       | 273.38                 | 382.73                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 275.06                 | 385.09                   |
| 164       | 276.75                 | 387.45                   |
| 165       | 278.44                 | 389.82                   |
| 166       | 280.13                 | 392.19                   |
| 167       | 281.83                 | 394.56                   |
| 168       | 283.52                 | 396.93                   |
| 169       | 285.22                 | 399.30                   |
| 170       | 286.91                 | 401.68                   |
| 171       | 288.61                 | 404.06                   |
| 172       | 290.31                 | 406.44                   |
| 173       | 291.88                 | 408.64                   |
| 174       | 293.59                 | 411.02                   |
| 175       | 295.29                 | 413.41                   |
| 176       | 297.00                 | 415.79                   |
| 177       | 298.70                 | 418.19                   |
| 178       | 300.41                 | 420.58                   |
| 179       | 301.98                 | 422.78                   |
| 180       | 303.70                 | 425.17                   |
| 181       | 305.41                 | 427.57                   |
| 182       | 307.12                 | 429.97                   |
| 183       | 308.84                 | 432.38                   |
| 184       | 310.41                 | 434.58                   |
| 185       | 312.13                 | 436.98                   |
| 186       | 313.85                 | 439.39                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 315.58                 | 441.81                   |
| 188               | 317.15                 | 444.01                   |
| 189               | 318.87                 | 446.42                   |
| 190               | 320.60                 | 448.84                   |
| 191               | 322.33                 | 451.26                   |
| 192               | 323.90                 | 453.46                   |
| 193               | 325.63                 | 455.89                   |
| 194               | 327.37                 | 458.32                   |
| 195               | 328.94                 | 460.52                   |
| 196               | 330.68                 | 462.95                   |
| 197               | 332.42                 | 465.38                   |
| 198               | 333.99                 | 467.58                   |
| 199               | 335.73                 | 470.02                   |
| 200               | 337.47                 | 472.46                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.69                   | 2.36                     |

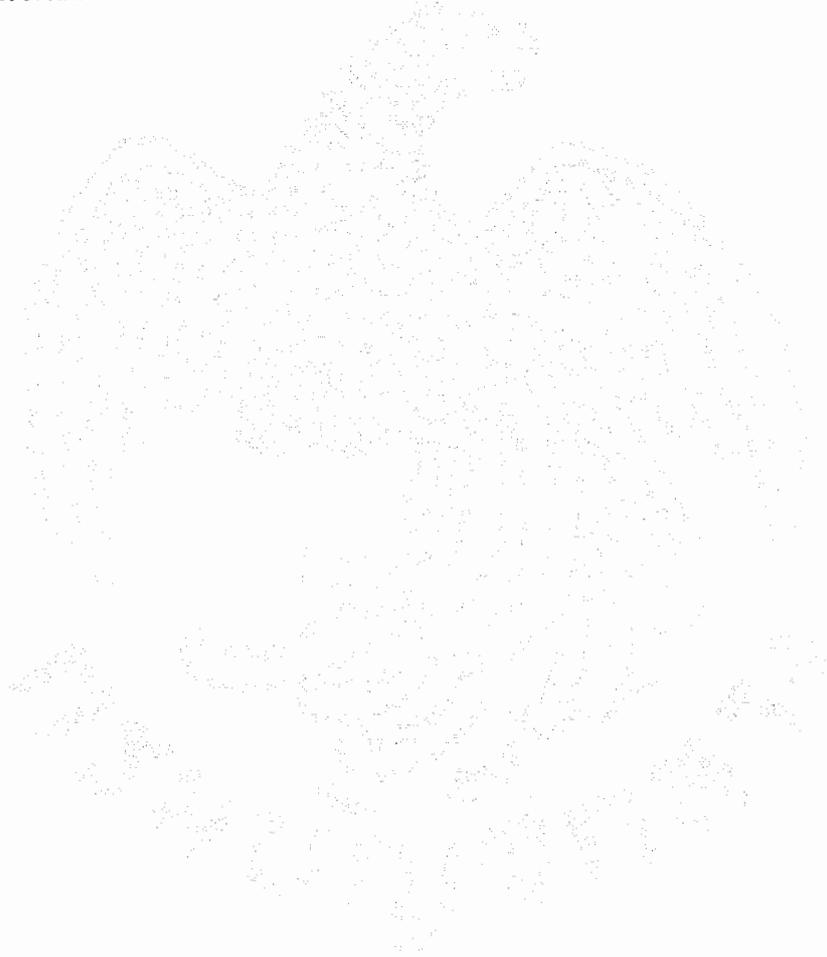
ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:12

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:12

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

การจ้างงาน(93.14.18.00 )

**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานกลางป่าขุดต่อ                    |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.57                          | 0.22                | 0.28  | 1.79            | 1.85  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.99                          | 0.78                | 0.98  | 5.77            | 5.97  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.28                          | 0.55                | 0.69  | 3.83            | 3.97  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 19.33                         | 3.51                | 4.39  | 22.84           | 23.72 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 37.39                         | 10.80               | 13.50 | 48.19           | 50.89 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 19.35                         | 3.06                | 3.83  | 22.41           | 23.18 |
|       | - ดินและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 62.43                         | 19.00               | 23.75 | 81.43           | 86.18 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 65.07                         | 4.66                | 5.83  | 69.73           | 70.90 |
|       | - ดินและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 37.42                         | 5.18                | 6.48  | 42.60           | 43.90 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 31.27                         | 3.34                | 4.18  | 34.61           | 35.45 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.99                          | 1.70                | 2.13  | 8.69            | 9.12  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 27.07                         | 6.52                | 8.15  | 33.59           | 35.22 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 44.87                         | 12.96               | 16.20 | 57.83           | 61.07 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.71                          | 1.46                | 1.83  | 10.17           | 10.54 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 16.39                         | 2.75                | 3.44  | 19.14           | 19.83 |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 53.35                          | 20.90               | 26.13 | 74.25           | 79.48  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 21.22                          | 4.20                | 5.25  | 25.42           | 26.47  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 65.50                          | 25.71               | 32.14 | 91.21           | 97.64  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                              | ลบ.ม. แน่น | 6.81                           | 1.66                | 2.08  | 8.47            | 8.89   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.33                           | 2.11                | 2.64  | 11.44           | 11.97  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 10.10                          | 1.75                | 2.19  | 11.85           | 12.29  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 11.39                          | 3.38                | 4.23  | 14.77           | 15.62  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ด                               | ตร.ม.      | 7.30                           | 0.62                | 0.78  | 7.92            | 8.08   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 6.77                           | 0.88                | 1.10  | 7.65            | 7.87   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 15.72                          | 2.21                | 2.76  | 17.93           | 18.48  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 47.30                          | 6.64                | 8.30  | 53.94           | 55.60  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 32.30                          | 4.54                | 5.68  | 36.84           | 37.98  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 21.72                          | 3.05                | 3.81  | 24.77           | 25.53  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.90                           | 0.49                | 0.61  | 2.39            | 2.51   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.71                           | 1.47                | 1.84  | 7.18            | 7.55   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.90                           | 1.00                | 1.25  | 4.90            | 5.15   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.62                           | 0.68                | 0.85  | 3.30            | 3.47   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 420.36                         | 16.77               | 20.96 | 437.13          | 441.32 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 10.01                          | 2.28                | 2.85  | 12.29           | 12.86  |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:22

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน   | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโด้                       | ตร.ม.      | 13.03                          | 2.82                | 3.53  | 15.85           | 16.56  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต   | ตร.ม.      | 8.89                           | 1.06                | 1.33  | 9.95            | 10.22  |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต   | เมตร       | 13.28                          | 2.39                | 2.99  | 15.67           | 16.27  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร       | 22.08                          | 2.53                | 3.16  | 24.61           | 25.24  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต   | ตร.ม.      | 10.44                          | 1.92                | 2.40  | 12.36           | 12.84  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง  | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต   | ลบ.ม./กม.  | 14.27                          | 1.74                | 2.18  | 16.01           | 16.45  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.      | 177.50                         | 35.15               | 43.94 | 212.65          | 221.44 |
| 15    | งาน Stabilized Layer  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 34.74                          | 11.03               | 13.79 | 45.77           | 48.53  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 44.45                          | 5.29                | 6.61  | 49.74           | 51.06  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 38.21                          | 11.03               | 13.79 | 49.24           | 52.00  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 44.45                          | 5.29                | 6.61  | 49.74           | 51.06  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.   | ตร.ม.      | 23.60                          | 5.92                | 7.40  | 29.52           | 31.00  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.   | ตร.ม.      | 47.19                          | 11.83               | 14.79 | 59.02           | 61.98  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.   | ตร.ม.      | 39.33                          | 9.86                | 12.33 | 49.19           | 51.66  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.   | ตร.ม.      | 29.50                          | 7.39                | 9.24  | 36.89           | 38.74  |
| 17    | งาน Slurry Seal   | ตร.ม.      | 11.14                          | 2.07                | 2.59  | 13.21           | 13.73  |
| 18    | งาน Fog Spray   | ตร.ม.      | 2.58                           | 0.39                | 0.49  | 2.97            | 3.07   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:22

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |        | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ผันซุก | ปกติ            | ผันซุก |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |        |                 |        |
|       | ซูดลี้ก 3 ซม.                                 | ตร.ม.     | 46.01                          | 5.86                | 7.33   | 51.87           | 53.34  |
|       | ซูดลี้ก 6 ซม.                                 | ตร.ม.     | 91.77                          | 9.00                | 11.25  | 100.77          | 103.02 |
|       | ซูดลี้ก 5 ซม.                                 | ตร.ม.     | 75.69                          | 8.11                | 10.14  | 83.80           | 85.83  |
|       | ซูดลี้ก 4 ซม.                                 | ตร.ม.     | 62.47                          | 7.39                | 9.24   | 69.86           | 71.71  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |        |                 |        |
|       | ซูดลี้ก 5 ซม.                                 | ตร.ม.     | 11.61                          | 1.97                | 2.46   | 13.58           | 14.07  |
|       | ซูดลี้ก 10 ซม.                                | ตร.ม.     | 13.54                          | 2.30                | 2.88   | 15.84           | 16.42  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |        |                 |        |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.52                          | 2.44                | 3.05   | 22.95           | 23.57  |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:22

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020                     | = | 514.020 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020  | = | 154.206 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000<br>(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 18.000 บาท/ตร.ม.     |
| ตะปู 0.25 กก. @ 42.060   | = | 10.515 บาท/ตร.ม.     |
| รวม  | = | 696.74 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)                                     | = | 174.185 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง   | = | 115.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้   | = | 0.000 บาท/ตร.ม.      |
| รวม  | = | 289.18 บาท/ตร.ม.     |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020                     | = | 514.020 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020  | = | 154.206 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000<br>(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 18.000 บาท/ตร.ม.     |
| ตะปู 0.25 กก. @ 42.060   | = | 10.515 บาท/ตร.ม.     |
| รวม  | = | 696.74 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)                                     | = | 139.348 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง   | = | 115.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้   | = | 0.000 บาท/ตร.ม.      |
| รวม  | = | 254.34 บาท/ตร.ม.     |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020 | = | 514.020 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 69.000                  | = | 69.000 บาท/ตร.ม.     |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020                        | = | 154.206 บาท/ตร.ม.    |
| ตะปู 0.25 กก. @ 42.060                               | = | 10.515 บาท/ตร.ม.     |
| รวม  | = | 747.74 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)                 | = | 249.247 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง   | = | 154.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้                                       | = | 0.000 บาท/ตร.ม.      |
| รวม  | = | 403.24 บาท/ตร.ม.     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด  | = | 139.250 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 46.000 กม.  | = | 209.970 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 349.220$                               | = | 488.908 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $48.190 \times 0.75$ | = | 36.142 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมค่าทรายบดอัดแน่น  | = | 525.05 บาท/ลบ.ม.  |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควนคูม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1  
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ                | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ                           | วันที่สืบราคา  | เหตุผลการสืบราคา               |
|----------|-----------------------|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 1        | ยางCSS1.              | ตัน   |                 |                                 |           |                |               | X          | บริษัท ทีบีโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) | 01 ตุลาคม 2565 | ตามบันทึกสืบ สทล.4             |
| 2        | ยางCRS-2              | ตัน   |                 |                                 |           |                |               | X          | บริษัท ทีบีโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) | 01 ตุลาคม 2565 | ตามบันทึกสืบ สทล.4             |
| 3        | ยางAC.60/70           | ตัน   |                 |                                 |           |                |               | X          | บริษัท ทีบีโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) | 01 ตุลาคม 2565 | ตามบันทึกสืบ สทล.4             |
| 4        | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |               |            | โรงโม่หินตากกกลกิจ                   | 05 ตุลาคม 2565 | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4 |
| 5        | หินคลุก               | ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |               |            | โรงโม่หินตากกกลกิจ                   | 05 ตุลาคม 2565 | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4 |
| 6        | หินผสมคอนกรีต         | ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |               |            | โรงโม่หินตากกกลกิจ                   | 05 ตุลาคม 2565 | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4 |
| 7        | หิน1/2"               | ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |               |            | โรงโม่หินตากกกลกิจ                   | 05 ตุลาคม 2565 | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4 |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:07

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควนควม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ                                       | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ                                 | วันที่สืบราคา  | เหตุผลการสืบราคา   |
|----------|--|-------|-----------------|-------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|--|----------------|--|
| 8        | หิน1"  | ลบ.ม. |                 |                               |           |                |               | X          | โรงโม่หินตากกลกิจ                          | 05 ตุลาคม 2565 | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4                               |
| 9        | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง                        | ลบ.ม. |                 |                               |           |                |               | X          | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4             | 05 ตุลาคม 2565 | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4<br>ระยะขนส่งตามข้อกำหนด สทล.4 |
| 10       | วัสดุคัดเลือก"ก"                             | ลบ.ม. |                 |                               |           |                |               | X          | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4             | 05 ตุลาคม 2565 | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4<br>ระยะขนส่งตามข้อกำหนด สทล.4 |
| 11       | ดินถมคันทาง                                  | ลบ.ม. |                 |                               |           |                |               | X          | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4             | 05 ตุลาคม 2565 | ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง สทล.4<br>ระยะขนส่งตามข้อกำหนด สทล.4 |
| 12       | NonWovenGeotextile200กรัม/ตร.ม.<br>(g/SQ.M.) | ตร.ม. |                 |                               |           |                |               | X          | บริษัท เกเบี่ยน โปรดัคส์<br>ไทยแลนด์ จำกัด | 05 ตุลาคม 2565 | ตามบันทึกสืบ สทล.4   |
| 13       | Gabionsize0.50x1.00x2.00ม.                   | กลอง  |                 |                               |           |                |               | X          | บริษัท พาโว อินเตอร์เนชั่นแนล<br>จำกัด     | 05 ตุลาคม 2565 | ตามบันทึกสืบ สทล.4   |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:07

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5 ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่             | รายการ                           | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดได้เสีย | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ                           | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา   |
|----------------------|----------------------------------|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------|
| 14                   | Gabionsize1.00x1.00x2.00ม.       | กลอง  |                 |                                 |           |                |                | X          | บริษัท เทอร่าฟิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | 05 ตุลาคม 2565  | ตามบันทึกสืบ สทล.4 |
| 15                   | RenoMattresssize0.30x1.00x2.00ม. | กลอง  |                 |                                 |           |                |                | X          | บริษัท พาโว อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด  | 05 ตุลาคม 2565  | ตามบันทึกสืบ สทล.4 |
| 16                   | ErosionControl(Mat(ECM)          | ตร.ม. |                 |                                 |           |                |                | X          | บริษัท ไทย ไวรริง ซิสเต็ม จำกัด      | 05 ตุลาคม 2565  | ตามบันทึกสืบ สทล.4 |
| 17                   | ท่อDIA1.20ม.CLASSII              | ม.    |                 |                                 | X         |                |                |            | ร้านชัยคอนกรีต                       | 05 ตุลาคม 2565  | ตามบันทึกสืบ สทล.4 |
| 18                   | ท่อPVCØ0.125ม.                   | ท่อน  |                 |                                 |           |                |                | X          | onestockhome.com                     | 10 สิงหาคม 2565 | -                  |
| 19                   | P.V.C.PIPEØ75MM.                 | ม.    |                 |                                 |           |                |                | X          | onestockhome.com                     | 06 ตุลาคม 2565  | -                  |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                                  |       | -               | -                               | 5         | -              | -              | 14         |                                      |                 |                    |

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:43:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.1.1 งานตัดดิน

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = | 8.690 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม.                            | = | 11.650 บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = | 20.340 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340                  | = | 25.425 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = | 22.410 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = | 47.83 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจริญยุทธหัตถ์ ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 1.2.1 งานดินถมคันทาง

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 30.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน ) | = | 22.840 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม.                        | = | 22.940 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = | 75.780 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนยุบตัว = $75.780 \times 1.600$        | = | 121.248 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = | 48.190 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                              | = | 169.43 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

##### 1.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 40.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน ) | = | 33.590 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 30.000 กม.                       | = | 150.220 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                       | = | 223.810 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = $223.810 \times 1.60$        | = | 358.096 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = | 57.830 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | 415.926 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = | 415.92 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 55.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน ) | = | 33.590 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 30.000 กม.                       | = | 150.220 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                       | = | 238.810 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $238.810 \times 1.60$          | = | 382.096 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = | 57.830 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | 439.926 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = | 439.92 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)               | = | 230.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 62.000 กม.                        | = | 173.760 บาท/ลบ.ม. |
| รวม  | = | 403.760 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $403.760 \times 1.50$           | = | 605.640 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )     | = | 91.210 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $605.640 + 0.000 + 91.210$ | = | 696.850 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                               | = | 696.85 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่ายาง CSS-1 1.0 X ( 26,742.680 บาท/ตัน) / 1,000    | = | 26.742 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) | = | 7.920 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 26.742 + 7.920                      | = | 34.662 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 34.66 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 26,542.680 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 5.574 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )      | = | 7.650 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.574 + 7.650                          | = | 13.224 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 13.22 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.000 ซม.

|  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                           | = | 0.000 ตัน                          |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000                           | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า          | = | 10,000                             |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                         |   | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC 0.047 ตัน @ 25,177.680 บาท/ตัน                         | = | 1,183.351 บาท/ตัน                  |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 443.760 บาท/ลบ.ม.                 | = | 328.382 บาท/ตัน                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )       | = | 437.130 บาท/ตัน                    |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)                                 | = | 8.320 บาท/ตัน                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5         | = | 132.030 บาท/ตัน                    |
| ซม.บนผิวไพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )  |   |                                    |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,089.213 บาท/ตัน                  |
| ค่างานต้นทุน = 2,089.21 / 8.33                                   | = | 250.80 บาท/ตร.ม.                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 4.1 งานก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม.

ปริมาณงาน 18.000 ม.

นั่งร้าน RC. BOX CULVERT

นั่งร้าน คิดที่ความยาว = 19.000 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 4 " x 4.00 ม. 26.000 ต้น @ 60.000 = 1,560.000 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 37.370 ลบ.ฟ. @ 514.020 = 19,208.927 บาท

รวม = 20,768.927 บาท

เสาเข็มไม้+ไม้เนื้อแข็ง คิด 70% 20,768.927 x 70% = 14,538.248 บาท

นอต สกรู ตะปู 10 % 20,768.927 x 10% = 2,076.892 บาท

ค่าแรง 94.050 ตร.ม. @ 90.000 = 8,464.500 บาท

รวม = 25,079.640 บาท

BOX CULVERTS

ขุดดิน 409.487 ลบ.ม. @ 47.830 = 19,585.763 บาท

คอนกรีตหยาบ 16.500 ลบ.ม. @ 1,626.720 = 26,840.880 บาท

คอนกรีต CLASS D 88.744 ลบ.ม. @ 1,982.130 = 175,902.144 บาท

เหล็กเสริม 5.497 ต้น @ 26,542.030 = 145,901.538 บาท

ลวดผูกเหล็ก 137.425 กก. @ 67.290 บาท = 9,247.328 บาท

ไม้แบบ (3) 416.684 ตร.ม. @ 403.247 = 168,026.572 บาท

Ceotex with tar 4.600 ตร.ม. @ 400.000 = 1,840.000 บาท

Joint Sealer 9.000 ม. @ 45.000 = 405.000 บาท

นั่งร้าน 1.000 LS. @ 25,079.640 = 25,079.640 บาท

ขนส่งเครื่องมือ 1.000 LS. @ 5,000.000 = 5,000.000 บาท

รวมต้นทุน BOX CULVERTS = 577,828.865 บาท

ดิเรก พรหมมี

06 ตุลาคม 2565 14:42:46

หน้า 9 จาก 26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 4.1 งานก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม.

$$\text{ต้นทุน} = 577,828.865 / 18.000 = 32,101.603 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 32,101.60 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 4.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000                              | = 0.000 บาท/ม.                |
| ค่าท่อ  | = 3,500.000 บาท/ม.            |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน |                               |
| ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท                    |                               |
| ค่าขนส่ง 150.000 กม. = ( 428.290 X 13 ) + 300           | = 5,867.770 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5,867.770 / 8                          | = 733.471 บาท/ม.              |
| ค่าวาง และกลบกลับ                                       | = 575 บาท/ม.                  |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = 4,808.471 บาท/ม.            |
| ค่างานต้นทุน  | = 4,808.47 บาท/ม.             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 4.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 4.3.1.1 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

##### 4.3.1.1.1 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2 - Dia. 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

|   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| คอนกรีต CLASS E 2.31 ลบ.ม. @ 1,776.600    | = | 4,103.946 บาท      |
| เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 26,542.030 /1000  | = | 982.055 บาท        |
| ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 67.290 (บาท/ตัน)   | = | 60.561 บาท         |
| ไม้แบบ (1) 2.40 ตร.ม. @ 289.185 (บาท/ตัน) | = | 694.044 บาท        |
| ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 47.830                | = | 167.405 บาท        |
| Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,736.190            | = | 20.834 บาท         |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | 6,028.845 บาท      |
| ค่างานต้นทุน 6,028.84 / 2.31              | = | 2,609.88 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.1 งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 0.500 ม. X

1.000 ม. X 2.000 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,250.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 473.000 กม. 1,296.510 บาท (น้ำหนักกล่อง 10.800 กก./กล่อง) = 14.002 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 7.500 บาท/กล่อง

รวม ( 1 ) = 1,271.502 บาท/กล่อง

รวม ( 1 ) = 1,271.502 บาท/ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน ( ขนาด 0.000 ซม. ) = 280.370 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 62.000 กม. = 173.760 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 228.540 บาท/ลบ.ม.

รวม ( 2 ) = 682.670 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,954.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.2 งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.000 ม. X

1.000 ม. X 2.000 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,550.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 467.000 กม. 1,280.040 (น้ำหนักกล่อง 15.200 กก./กล่อง) = 19.456 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 7,500 บาท/กล่อง

รวม ( 1 ) = 1,576.956 บาท/กล่อง

รวม ( 1 ) = 788.478 บาท/ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน ( ขนาด 0.000 ซม. ) = 280.370 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 62.000 กม. = 173.760 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 228.540 บาท/ลบ.ม.

รวม ( 2 ) = 682.670 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,471.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.3 งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว

|  |   |                              |
|--|---|------------------------------|
| น้ำหนัก Erosion Control Mat  | = | 120.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.) |
| ค่าแผ่นป้องกันอันตรายการกัดเซาะและการพังทลายของหน้าดิน<br>(Erosion Control Mat) พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง | = | 650.000 บาท/ตร.ม.            |
| ค่าขนส่ง 473.000 กม. 1,296.510 บาท/ตัน   | = | 0.155 บาท/ตร.ม.              |
| รวม  | = | 650.155 บาท/ตร.ม.            |
| ค่าปูแผ่น Erosion Control Mat ( 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)   | = | 65.015 บาท/ตร.ม.             |
| ค่างานต้นทุน   | = | 715.17 บาท/ตร.ม.             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.4 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก $\geq 200$ กรัม/ตร.ม.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 55.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 473.000 กม. 1,296.510 บาท/ตัน = 0.259 บาท/ตร.ม.

รวม = 55.259 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.525 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 60.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.5 งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณจุดน้ำเข้าท่อต่อเหลี่ยม

( INLET FOR R.C. PIPE CULVERT INLET CATCH BASIN)

คิดจากพื้นที่ 66.300 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 13.260 ลบ.ม. @ 1,776.600 = 23,557.716 บาท

เหล็กเสริม 397.020 กก. @ 26,542.030 /1000 = 10,537.716 บาท

ลวดผูกเหล็ก 9.920 กก. @ 67.290 = 667.516 บาท

ไม้แบบ (2) 6.324 ตร.ม. @ 254.348 = 1,608.496 บาท

ชุดแต่งแบบดิน 13.260 ลบ.ม. @ 47.830 = 634.225 บาท

Joint Sealer 4.140 ลิตร @ 45.000 = 186.300 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม 37,191.969 บาท

ค่างานต้นทุน = 37,191.96 / 66.30 = 560.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.6 งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายคันทาง

คิดจากความยาว 10 ม.

|  |   |               |
|--|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E 2.325 ลบ.ม. @ 1,776.600            | = | 4,130.595 บาท |
| เหล็กเสริม 88.524 กก. @ 26,542.030 (บาท/ตัน) /1000 | = | 2,349.606 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 2.21 กก. @ 67.290 บาท/กก.              | = | 148.710 บาท   |
| ไม้แบบ (2) 9.56 ตร.ม. @ 254.348                    | = | 2,431.566 บาท |
| ขุดดิน 3.97 ลบ.ม. @ 47.830                         | = | 189.885 บาท   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                      | = | 9,250.362 บาท |
| ค่างานต้นทุน                                       | = | 925.03 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 5.1.7 งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากพื้นที่ 74.180 ตร.ม.

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| คอนกรีต CLASS E 14.437 ลบ.ม. @ 1,776.600              | = | 25,648.774 บาท   |
| เหล็กเสริม 429.068 กก. @ 26,542.030 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 11,388.335 บาท   |
| ลวดผูกเหล็ก 10.726 กก. @ 67.290 (บาท/กก.)             | = | 721.752 บาท      |
| ไม้แบบ (2) 11.557 ตร.ม. @ 254.348                     | = | 2,939.499 บาท    |
| ขุดดิน 31.307 ลบ.ม. @ 47.830                          | = | 1,497.413 บาท    |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 42,195.773 บาท   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 568.82 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.2 งานระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (SUBSURFACE DRAINS)

##### 5.2.1 งานท่อพรมเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์

คิดจากความยาว 1 ม.

|  |   |               |
|--|---|---------------|
| ท่อ PVC Dia. 0.125 ม. ยาว 1 ม. @ 986.580 (ท่อน) / 4  | = | 246.645 บาท   |
| หิน SINGLE SIZE 0.027 ลบ.ม. @ 543.760                | = | 14.681 บาท    |
| GEOTEXTILE (เพื่อทับเหลื่อม 10%) 0.77 ตร.ม. @ 55.000 | = | 42.350 บาท    |
| EXCAVATION 0.50 ลบ.ม. @ 47.830                       | = | 23.915 บาท    |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.475 ลบ.ม. @ 525.050                | = | 249.398 บาท   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 576.989 บาท   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 576.98 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ้วยสัมป่อย - เจริญยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 5.3.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

##### 5.3.1.1 งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2

คิดจากความยาว 3.000 ม. พื้นที่ 6.240 ตร.ม.

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| คอนกรีต CLASS E 0.482 ลบ.ม. @ 1,776.600 /1000          | = | 856.321 บาท      |
| เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 26,542.030                     | = | 422.734 บาท      |
| ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 67.290                         | = | 26.781 บาท       |
| ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 254.348                       | = | 40.950 บาท       |
| ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 47.830                     | = | 23.054 บาท       |
| P.V.C. PIPE Ø 75MM. (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 100.780 | = | 70.546 บาท       |
| P.V.C. CAP 2.000 อัน @ 5.000                           | = | 10.000 บาท       |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./ตร.ม. 1.320 ตร.ม. @ 55.000    | = | 72.600 บาท       |
| หินคัดขนาด (25 MM) 0.091 ลบ.ม. @ 543.760               | = | 49.482 บาท       |
| SAND ASPHALT ยานว 1.000 ลิตร @ 45.000                  | = | 45.000 บาท       |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 1,617.468 บาท    |
| ค่างานต้นทุน = 1,617.46 / 6.24                         | = | 259.20 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.4 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 5.4.1 งานขอบคันหินสูง 0.30 ม.

BARRIER CURB สูง 0.550 ม.

คิดจากความยาว 10 เมตร

|   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.500 ลบ.ม. @ 47.830 | = | 23.915 บาท                  |
| คอนกรีต CLASS E 1.02 ลบ.ม. @ 1,776.600    | = | 1,812.132 บาท               |
| ไม้แบบ (2) 11 ตร.ม. @ 254.348             | = | 2,797.828 บาท               |
| ค่างานต้นทุนรวม                           | = | 4,633.875 บาท               |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย                        | = | 4,633.87 / 10 463.38 บาท/ม. |

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.5 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

##### 5.5.1 งานราวกันอันตราย W - BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| แผ่น Guardrail 32.000 แผ่น @ 3,100.000   | = | 99,200.000 บาท  |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,100.000                                   | = | 2,200.000 บาท   |
| แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 1,000.000   | = | 2,000.000 บาท   |
| เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. 33.000 ต้น @ 1,100.000                    | = | 36,300.000 บาท  |
| น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 30.000   | = | 8,910.000 บาท   |
| น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 35.000  | = | 2,310.000 บาท   |
| ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000                           | = | 990.000 บาท     |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 49.000                                  | = | 6,272.000 บาท   |
| LEAN CONCRETE 2.480 ลบ.ม. @ 1,626.710  | = | 4,034.240 บาท   |
| ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 27.000 | = | 891.000 บาท     |
| ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 28.000   | = | 3,584.000 บาท   |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 33.000 ชุด @ 180.000                         | = | 5,940.000 บาท   |
| STEEL PLATE 200x100x4 มม. 66.000 ชุด @ 40.000                                  | = | 2,640.000 บาท   |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 12.000            | = | 792.000 บาท     |
| รวมค่างานต้นทุน  | = | 176,063.240     |
| ค่างานต้นทุน = 176,063.24 / 128.00   | = | 1,375.49 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.6 งานป้องกันกรกัดเซาะ

##### 5.6.1 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาด 0.15 ม. ยาว 4.00 ม.

งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม. x4.00 ม. = 146.660 บาท/ต้น

ราคาต้นละ

ค่าตอกเข็มไม้ยูคา

ค่าเช่า BackHole (พร้อมคนขับ) = 5,400.000 บาท/วัน

ปริมาณที่ตอกได้ต่อ 1 วัน = 40.000 ต้น/วัน

ค่าตอกเฉลี่ยต่อต้น 5,400.000 / 40.000 = 135.000 บาท/ต้น

รวม วัสดุ + ค่าตอก 146.660 + 135.000 = 281.660 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 281.660 /4 = 70.415 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 70.41 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 5.7 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 5.7.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 36.430 (บาท/กก.)                                 | = | 218.580 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 49.430 (บาท/กก.)                            | = | 19.772 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 19.680 (บาท/ตร.ม.)                               | = | 19.680 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.470<br>(บาท/ตร.ม.)  | = | 14.470 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @<br>0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 272.50 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 5  
ระหว่าง กม.53+030 - กม.54+650 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 5.8 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 5.8.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,277.440 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,277.44 บาท