

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๔๘+๘๕๐ - กม.๒๕๓+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๕๔,๕๖๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๕๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๔๘+๘๕๐ - กม.๒๕๓+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๕๔,๕๖๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๒,๙๒๑,๑๕๕.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สัมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สัมสุข	วบ.ทล.๙ รก.วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
มส.ทล.9

วันที่ 6 ตุลาคม 2565

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูน 0402 ตอน กระเทียม - หัวสำราญ ตอน 4 ระหว่าง กม.248+850 - กม.253+600 RT. - ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	54,440	25.11	1,366,988.40	1.2074	30.31	30.30	1,649,532.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	650	758.35	492,927.50	1.2074	915.63	915.60	595,140.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	54,440	75.63	4,117,297.20	1.2074	91.31	91.30	4,970,372.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	54,440	41.10	2,237,484.00	1.2074	49.62	49.60	2,700,224.00
5	TACK COAT	SQ.M.	54,560	13.10	714,736.00	1.2074	15.81	15.80	862,048.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	54,440	314.88	17,142,067.20	1.2074	380.18	380.15	20,695,366.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	54,560	314.91	17,181,489.60	1.2074	380.22	380.20	20,743,712.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	714	317.37	226,602.18	1.2074	383.19	383.15	273,569.10
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,095	317.37	347,520.15	1.2074	383.19	383.15	419,549.25
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	9,643.31	9,643.31	1.2074	11,643.33	11,642.65	11,642.65
(เงินสี่สิบล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลีตดั่งนี้)					43,836,755.54				52,921,155.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 43,836,755.54
2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2074

วงเงินราคากลาง 52,921,155.00 บาท. (ห้าสิบลองล้านเก้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐานนท์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วม.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) วิชาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.9

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โลหกิจ)
มส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0402

ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 4

ระหว่าง กม.248+850 - กม.253+600 RT. -

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0402 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 4
 ระหว่าง กม.248+850 - กม.253+600 RT. - ระยะทาง 4.75 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES												
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	54,440	25.11	1,366,988.40	1.2074	30.31	1,650,076.40	30.30	1,649,532.00	28.00	1,524,320.00	
	EARTHWORK												
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	650	758.35	492,927.50	1.2074	915.63	595,159.50	915.60	595,140.00	928.00	603,200.00	
	SUBBASE AND BASE COURSES												
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	54,440	75.63	4,117,297.20	1.2074	91.31	4,970,916.40	91.30	4,970,372.00	85.00	4,627,400.00	
	SURFACE COURSES												
4	PRIME COAT	SQ.M.	54,440	41.10	2,237,484.00	1.2074	49.62	2,701,312.80	49.60	2,700,224.00	50.00	2,722,000.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	54,560	13.10	714,736.00	1.2074	15.81	862,593.60	15.80	862,048.00	15.00	818,400.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	54,440	314.88	17,142,067.20	1.2074	380.18	20,696,999.20	380.15	20,695,366.00	385.00	20,959,400.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	54,560	314.91	17,181,489.60	1.2074	380.22	20,744,803.20	380.20	20,743,712.00	385.00	21,005,600.00	
	MISCELLANEOUS												
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	714	317.37	226,602.18	1.2074	383.19	273,597.66	383.15	273,569.10	390.00	278,460.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,095	317.37	347,520.15	1.2074	383.19	419,593.05	383.15	419,549.25	390.00	427,050.00	
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION												
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	9,643.31	9,643.31	1.2074	11,643.33	11,643.33	11,642.65	11,642.65	34,700.00	34,700.00	
TOTAL				ผลรวมค่างานต้นทุน	43,836,755.54			52,926,695.14		52,921,155.00		53,000,530.00	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 43,836,755.54

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= 1.2074

ปรับยอด -(530.00)

เป็นเงิน 53,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 43.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2079
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 44.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2074
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 43.8367 ล้านบาท FACTOR F = 1.2074

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0402 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 4

ระหว่าง กม.248+850 - กม.253+600 RT. -

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตผนตก	n (n = ปกติ, r = ผนชุก)	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	AC.จากการ MILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	-	15	57.95	-	-	57.95	หมวดทางหลวงสังขะ
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	78	293.93	-	-	368.93	L5.บ.กระเบื้อง จ.สุรินทร์
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	91	342.81	-	-	660.81	R6 สุรินทร์ศิลาทรัพย์ จ.สุรินทร์
4	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,120.00	461	778.56	35.00	-	29,933.56	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
5	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,366.67	455	768.42	25.00	-	30,160.09	กรุงเทพฯ
6	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,433.33	455	768.42	25.00	-	27,226.75	กรุงเทพฯ
7	Portland Cement Type I (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,593.46	73	123.53	50.00	-	2,766.99	จ.สุรินทร์
8	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,593.46	73	123.53	50.00	-	2,766.99	จ.สุรินทร์

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0402 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 4
ระหว่าง กม.248+850 - กม.253+600 RT. -

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)	=	15.84	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.10 x 1.60	=	0.160	ลบ.ม.
ขนไปเก็บกอง 15 กม.	= 0.160 x 57.95	9.272	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>25.11</u>	บาท/ตร.ม.

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
	รวม	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 23.16	=	28.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	<u>22.41</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2.2(5.2) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. งานแก้ไข SOFT MATERIAL

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 51.36 x 1.10	=	<u>56.50</u>	บาท/ลบ.ม.
-----------------------------	---	--------------	-----------

2. งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 78 กม.	=	293.93	บาท/ลบ.ม.
รวม = 75.00 + 293.93 + 33.59	=	402.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 402.52 x 1.60	=	644.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวม = 644.03 + 57.83	=	<u>701.86</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 56.5 + 701.862	=	<u>758.35</u>	บาท/ลบ.ม.

3.2(5.1) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.89	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (g_d)	=	2.230	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $0.00\% = (0.00\% / 100) \times Y_d = 0$ ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) =	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	29,933.56	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.30\% = (3.30\% / 100) \times Y_d = 0.014$ ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) =	=	38.74	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,766.99	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>75.63</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

ตารางที่ 1 (ค่าแนะนำ สำหรับ $g_d = 2.210$ ตัน/ ลบ.ม.)

ขุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1%	2%	3%	2%	3%	4%	5%
10	0.0018	0.0036	0.0054	0.0036	0.0054	0.0072	0.0090
20	0.0036	0.0072	0.0108	0.0072	0.0108	0.0144	0.0180
30	0.0054	0.0108	0.0162	0.0108	0.0162	0.0216	0.0270

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	30,160.09	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	33.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 33.18 + 7.92	=	<u>41.10</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,226.75	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.45	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 5.45 + 7.65	=	<u>13.10</u> บาท/ตร.ม.

4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	29,933.56	บาท/ตัน	=	1,556.54	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	660.81	บาท/ลบ.ม	=	488.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 15.85 x 1.00 x 8.33			=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,623.01</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>314.88</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>6,297.60</u>	บาท/ลบ.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	29,933.56	บาท/ตัน	=	1,586.47	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	660.81	บาท/ลบ.ม	=	488.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 12.29 x 1.00 x 8.33			=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,623.28</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>314.91</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>6,298.20</u>	บาท/ลบ.ม.

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก./ ตร.ม.	257.27	257.27
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ ตร.ม.	24.35	24.35
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.37	317.37

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	70,396.22	=	70,396.22	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	70,396.22	บาท
ราคาต้นทุน		$\frac{150}{1,095} \times$	70,396.22	=	<u>9,643.31</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}$$

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ตค.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.9	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.18	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.19	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	608.64	-
1.20	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.21	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.22	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.23	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,919.60	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.17	สีดีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	คน (แรง)	-	-
รวม					70,396.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คีตระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร