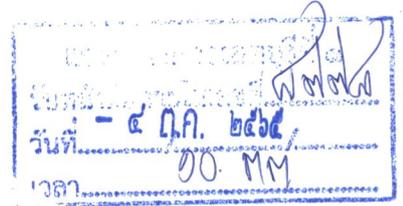




บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ หน่วยงานวางแผน
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๔๕๐/๖๕ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรี ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษา
สะพาน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน
ควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ. อานันทมหิตล ที่ กม.๑๔๙+๑๐๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยราคา
กลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๐๔,๘๕๓.๕๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนสี่พันแปดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบสตางค์)
วงเงินงบประมาณตามแผนรายประมาณการ ๑,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (๖)

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขพ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ
(ว่าที่ ร.อ.ระวี บุญญาพวงศ์)
รส.ทล.๑๑.๑ รักษาการแทน
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑
- ๕ ต.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2566

 รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0502 ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ. อานันทมหิตล

 ที่ กม.149+106

 ปริมาณงาน 1 แห่ง

 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,999,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ซ่อมเปลี่ยนรอยต่อเพื่อการขยายตัว ด้วยวัสดุ Aluminum Stripseal Expansion Joint และ พื้นสะพาน

 ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 4 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 1,504,853.50 บาท

- 5.บัญชีประมาณราคากลาง
 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

 5.2

 5.3

 5.4

- 6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 6.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 6.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขผ.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคากลาง

 6.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

 6.4

แบบสรุปราคาจากตารางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 0502 ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ. อานันทมิตล
 ที่ กม.149+106
 แขวงทางหลวงธนบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานปรับปรุงรอยต่อโดยการขยายตัว Transverse Joint	ม.	49.00	666.98	31,702.02	1,2746	824.64	824.50	40,400.50
	1.1 งานสกัดร่องรอยต่อเดิม	ม.	49.00	10,189.35	499,278.15	1,2746	12,987.35	12,987.00	636,363.00
2	งานปรับปรุงช่องแอมแซมที่ผิวสะพานด้วยวัสดุ High Strength Concrete 24 hrs	ตร.ม.	60.00	1,001.03	62,461.80	1,2746	1,326.90	1,326.50	79,590.00
	2.1 งานปรับปรุงช่องแอมแซมที่ผิวสะพานด้วยวัสดุ High Strength Concrete 24 hrs	ตร.ม.	224.00	1,000.15	224,033.60	1,2746	1,274.79	1,274.50	285,488.00
	3.1 งานสกัดร่องรอยต่อ Shear Key เคียงที่เสียบนออก	ม.	224.00	1,556.58	348,673.92	1,2746	1,984.02	1,984.00	444,416.00
	3.2 งานซ่อม Shear Key ด้วยวัสดุ Fast Setting Concrete	ตร.ม.	5.00	277.12	1,385.60	1,2746	353.22	353.00	1,765.00
4	งาน Thermoplastic Paint (Yellow)	ตร.ม.	6.00	277.12	1,662.72	1,2746	353.22	353.00	2,118.00
5	งาน Thermoplastic Paint (White)	ตร.ม.	6.00	277.12	1,662.72	1,2746	353.22	353.00	2,118.00
6	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS	1.00	14,713.42	14,713.42	-	14,713.42	14,713.00	14,713.00
				รวมราคาต้นทุน	1,183,911.23			รวมเงิน	1,504,853.50

- 1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ $= 1 + ((3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- 7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) $= (4) \times (5)$
- 8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) $= (5) \times (6)$

ลงนาม ประธานกรรมการ (นายเสว สุชสบาย)
 ลงนาม กรรมการฯ (นายศรายุทธ เกติเจริญ)
 ลงนาม กรรมการฯ (นายภูษิธรดี มาลัยพิศ)
 รร.ชท.ลพบุรีที่ 1 (?) ชม.ชท. ลพบุรีที่ 1 ผู้จัดการ