



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๑๕๑๑
วันที่ ๒๓.๑๒.๖๕
เวลา ๑๖.๐๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗

ที่ ขผ./๙๘/๖๕ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานฟื้นฟูทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๑๑/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน ๔ ที่ กม.๖๕+๕๐๐ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ตามแผน ๑,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๑,๙๙๓,๙๘๐.๕๓ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป


.....ประธานคณะกรรมการ
(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

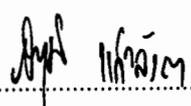
เรียน รอ.ขท.(บ) , หพ.ขท. , คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑
๐๖ ต.ค. ๒๕๖๕


.....กรรมการ
(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,999,000.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป งานตัดดิน

งานดินถมคันทาง

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2

งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง

งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง

กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก)

วัสดุโยสียงเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว

งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 1,993,980.53 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

5.4 -

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1	นายดิเรก	พรหมมี	นายช่างโยธาอาวุโส
2	นายวิศณุ	นิช่างทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
3	นายภัทรภูมิ	แก้วลิ่งกา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ 1

โทร. 0-5551 - 1675

ที่

วันที่ 6 ตุลาคม 2565

เรื่อง งานฟื้นฟูทางหลวง

เรียน ผอ.ขท. ตากที่ 1

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ คค 06026 (พ.1) / 11 / 2565

ลงวันที่ 12 กันยายน 2565

แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201

ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 4 ที่ กม.65+500 RT งบประมาณตามแผน 1,999,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้.-

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต้นทุน ต่อหน่วย	รวมราคา ต้นทุน	ราคา ประเมิน ต่อหน่วย	รวมราคา ประเมิน
1	งานตัดดิน ✓	ลบ.ม.	300 ✓	47.83	14,349.00	64.99	19,497.00
2	งานดินถมคันทาง ✓	ลบ.ม.	4,650 ✓	169.43	787,849.50	230.23	1,070,569.50
3	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 ✓	ม.	5 ✓	836.65	4,183.25	1,136.92	5,684.60
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 ✓	ม.	60 ✓	4,661.60	279,696.00	6,334.64	380,078.40
5	งานวางทรายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความ เสียหายของคันทาง ✓	ม.	18 ✓	948.26	17,068.68	1,288.59	23,194.62
6	งานคอนกรีตผิวบริเวณปลายรางหน้าคอนกรีตเสริม เหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง ✓	ตร.ม.	5 ✓	587.05	2,935.25	797.74	3,988.70
7	กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลม คอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) ✓	แห่ง	1 ✓	29,132.63	29,132.63	39,588.33	39,588.33
8	วัสดุโยสักระหัดคลุมดินที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว ✓	ตร.ม.	460 ✓	715.15	328,969.00	971.81	447,032.60
9	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ✓	เหมาจ่าย	1 ✓	3,198.75	3,198.75	4,346.78	4,346.78
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							1,993,980.53

(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณะกรรมการ , ทพ.ขท.

- เห็นชอบ

- ดำเนินการต่อไป

(นายทศพร เหลืองกัลยาณกุล)

ผอ.ขท.ตากที่ 1

ประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 4 ที่ กม. 65+500 RT

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	300.00	47.83	14,349.00	1.3589	64.99	64.99	19,497.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,650.00	169.43	787,849.50	1.3589	230.23	230.23	1,070,569.50
3	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	5.00	836.65	4,183.25	1.3589	1,136.92	1,136.92	5,684.60
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	60.00	4,661.60	279,696.00	1.3589	6,334.64	6,334.64	380,078.40
5	งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	18.00	948.26	17,068.68	1.3589	1,288.59	1,288.59	23,194.62
6	งานคอนกรีตลึ้นบริเวณปลายรางหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ตร.ม.	5.00	587.05	2,935.25	1.3589	797.74	797.74	3,988.70
7	กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก)	แห่ง	1.00	29,132.63	29,132.63	1.3589	39,588.33	39,588.33	39,588.33
8	วัสดุโยสียงเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพืชและใยในตัว	ตร.ม.	460.00	715.15	328,969.00	1.3589	971.81	971.81	447,032.60
9	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	3,198.75	3,198.75	1.3589	4,346.78	4,346.78	4,346.78
				รวมค่างานต้นทุน	1,467,382.06		รวมเป็นเงิน		1,993,980.53

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ไม่เกิน 5 ล้าน = 1.3589 F_{ทาง} = 1.3589

.....ประธานคณะกรรมการ
(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

.....กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการ
(นายภัทรภูมิ แก้วสิงกา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ								
แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566								
27200 งานฟื้นฟูทางหลวง								
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน 4 ที่ กม. 65+500 RT								
ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%								
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	35.50	บาท/ลิตร	ณ วันที่	6 ตุลาคม 2565	เขตฝนตก	ฝนปกติ		
ที่	รายการ	หน่วย	30.5 วัสดุ	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ดาก)	บ./ตัน	36,971.12	26.00	52.10	80.00	2,900.00	40,003.22
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	23,268.23	83.00	148.01	80.00	2,900.00	26,396.24
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (สุโขทัย)	บ./ตัน	23,913.74	109.00	191.76	80.00	2,900.00	27,085.50
2	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	69.16	-	-	-	-	69.16
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	บ./ตัน	3,138.32	26.00	52.10	50.00	-	3,240.42
4	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	330.00	7.00	31.59	-	-	361.59
5	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	142.06	22.00	98.71	-	-	240.77
6	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	-	-	52.94
7	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS II	บ./ม.	550.00	122.00	-	-	-	-
8	ท่อ DIA 1.20 ม. CLASS II	บ./ม.	3,500.00	122.00	-	-	-	-
9	Erosion Control Mat (ECM)	บ./ตร.ม.	650.00	434.00	-	-	-	-
10	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
11	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	205.14	-	-	-	-	205.14
12	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.65	-	-	11.65

รายละเอียดระยะเวลา ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

27200 งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน 4 ที่ กม. 65+500 RT

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	-	-	-	105.00	4.00	-	-	-	-	-	109.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ จ.สุโขทัย (เดือน ก.ย. 65)
2	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน ก.ย. 65)
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	-	-	-	22.00	4.00	-	-	-	-	-	26.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน ก.ย. 65)
4	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	3.00	4.00	-	-	-	-	-	7.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หิน บ.สิลาแม่ท้อ จำกัด อ.เมือง จ.ตาก
5	ทรายหยาบ	18.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	22.00	สิบล้อ	ท่าทรายยอดทราย อ.เมือง จ.ตาก
6	ดินถมคันทาง	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	ใช้ตามข้อกำหนด สทล.4
7	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS II	118.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	122.00	สิบล้อ	ร้านชัยคอนกรีต อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
8	ท่อ DIA 1.20 ม. CLASS II	118.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	122.00	สิบล้อ	ร้านชัยคอนกรีต อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
9	Erosion Control Mat (ECM)	430.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	434.00	สิบล้อ	วัสดุแหล่งกรุงเทพฯ
10	ไม้ยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน ก.ย. 65)
11	ไม้อัดหนา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		พาณิชย์ จ.สุโขทัย (เดือน ก.ย. 65)
12	ค่าขนทิ้งวัสดุ	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	ใช้ตามข้อกำหนด สทล.4

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่างๆ

CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa		B 46 - 50 Mpa		C 41 - 45 Mpa		D 30 - 40 Mpa		E < 30 Mpa		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 3.24	500	1,701.00	450	1,530.90	400	1,360.80	350	1,190.70	300	1,020.60	220	748.44	500	1,701.00
2. ทราย 1.20 x 240.77	0.366	105.74	0.391	112.96	0.416	120.19	0.441	127.41	0.466	134.63	0.393	113.54	0.749	216.40
3. หิน 1.15 x 361.59	0.662	275.27	0.662	275.27	0.662	275.27	0.662	275.27	0.662	275.27	0.843	350.54		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		498.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		2,580.01		2,417.13		2,254.26		2,029.38		1,866.50		1,610.52		2,031.40
ปรับยอด		2,580.00		2,410.00		2,250.00		2,020.00		1,860.00		1,610.00		2,030.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @ 69.02	-	69.02
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด f 4"x 4.00 ม.)	0.30 ต้น @ 60.00	18.00	-
ตะปู	0.25 กก. @ 42.06	10.51	10.51
รวม		696.73	747.75
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1		174.18	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1		-	139.34
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %		-	246.75
ค่าแรง		115.00	154.00
น้ำมันทาคิวไม้	1.00 ตร.ม. @ 5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุน		294.18	405.75

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย

ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	142.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	98.71	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	240.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 240.77	=	337.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % = (48.19 x 75/100)	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	373.21	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 4 ที่ กม. 65+500 RT

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2022 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>47.83</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด-ขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	75.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 75.78 x 1.60	=	121.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>169.43</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนขยายตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวที่ค่า CBR น้อยกว่า 2)		

3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @	=	-	บาท / ม.
ค่าท่อ	=	550.00	บาท / ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน	=		
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท	=		
ค่าขนส่ง 122 กม. = (337.91 x 13) + 300	=	4,692.83	บาท / เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,692.83 / 32	=	146.65	บาท / ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	140.00	บาท / ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	836.65	บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>836.65</u>	บาท / ม.

4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2					
	ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	=	-	บาท / ม.
	ค่าท่อ			=	3,500.00	บาท / ม.
	ค่าขนส่งท่อคิดจากการขน โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน			=		
	ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท					
	ค่าขนส่ง 122 กม. = (337.91 x 13) + 300			=	4,692.83	บาท / เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,692.83 / 8			=	586.60	บาท / ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	575.00	บาท / ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	4,661.60	บาท / ม.
	ค่างานต้นทุน			=	<u>4,661.60</u>	บาท / ม.

5	งานวางทรายหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง					
	คิดจากความยาว 10.00 ม.					
	คอนกรีต CLASS E (18 MPA)	2.325	ลบ.ม. @	1,860.00	=	4,324.50 บาท
	เหล็กเสริม	88.524	กก. @	26.39	=	2,336.14 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	2.210	กก. @	69.16	=	152.84 บาท
	ไม้แบบ (2)	9.560	ตร.ม. @	259.34	=	2,479.29 บาท
	ขุดดิน	3.970	ลบ.ม. @	47.83	=	189.88 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>9,482.65</u> บาท
	ค่างานต้นทุน = 9,482.65 / 10.00				=	<u>948.26</u> บาท / ม.

6	งานคอนกรีตส่วนบริเวณปลายรางหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง					
	คิดจากพื้นที่ 4.50 ตร.ม.					
	คอนกรีต CLASS E (18 MPA)	1.140	ลบ.ม. @	1,860.00	=	2,120.40 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.800	ตร.ม. @	259.34	=	466.81 บาท
	ขุดดิน	1.140	ลบ.ม. @	47.83	=	54.52 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,641.73</u> บาท
	ค่างานต้นทุน = 2,641.73 / 4.50				=	<u>587.05</u> บาท/ตร.ม.

7	กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก)					(ต่อข้าง)
	คอนกรีต CLASS E	6.58	ลบ.ม. @	1,860.00	=	12,238.80 บาท
	เหล็กเสริม	216.62	กก. @	26.39	=	5,716.60 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	5.42	กก. @	69.16	=	374.84 บาท
	ไม้แบบ (1)	27.94	ตร.ม. @	294.18	=	8,219.39 บาท
	ขุดดิน	3.37	ลบ.ม. @	47.83	=	161.19 บาท
	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.89	ลบ.ม. @	1,610.00	=	1,432.90 บาท
	ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.78	ลบ.ม. @	373.21	=	664.31 บาท
	ค่าจัดหยาบ	10.82	ตร.ม. @	30.00	=	324.60 บาท
	ค่างานต้นทุน				=	<u>29,132.63</u> บาท / EACH

8	วัสดุสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว				
	น้ำหนัก Erosion Control Mat	=	120.00	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
	ค่าแผ่นป้องกันอันตรายการกัดเซาะและการพังทลายของหน้าดิน (Erosion Control Mat)	=	650.000	บาท/ตร.ม.	
	พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง				
	ค่าขนส่ง 434.00	กม.	=	1,176.320	บาท/ตัน
				=	0.141
					บาท/ตร.ม.
				รวม	= 650.141
					บาท/ตร.ม.
	ค่าปูแผ่น Erosion Control Mat (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)			=	65.014
					บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	715.155
					บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	<u>715.15</u>
					บาท/ตร.ม.

9 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีดีเสี้ยน Cold Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
				รวม(ค่าวัสดุ)	38,385.00
	ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน	= (38385 x 3 / 36), =	3,198.75 บาท
				รวมเป็นเงิน =	<u>3,198.75</u> บาท

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คติระยะความยาวที่ติดตั้ง 100 เมตร
2. แผงตั้ง 2 หน้า คติระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร

ข้อมูลที่ใช้ประกอบประมาณราคาแผนงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน 4 ที่ กม. 65+500 RT

อยู่ในท้องที่จังหวัดตาก เขตฝนตก ปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่ กม. 65+500 RT

กึ่งกลางหน้างาน กม. 65+500

ลำดับที่	เริ่ม - ถึง	หน่วย	ระยะขนส่ง						รวมระยะขนส่ง	วิธีขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (บาท)	Factor X ค่าขนส่ง
			ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง							
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา					
1	แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก	ตัน	22.00	4.00	-	-	-	-	26.000	2	1.1738	44.39	52.10
2	แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ตัน	79.00	4.00	-	-	-	-	83.000	2	1.0544	140.38	148.01
3	แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย	ตัน	105.00	4.00	-	-	-	-	109.000	2	1.0414	184.14	191.76
4	โรงโม่หิน บ.ศิลาแม่ท้อ จำกัด อ.เมือง จ.ตาก	ลบ.ม.	3.00	4.00	-	-	-	-	7.000	2	1.6457	19.20	31.59
5	ท่าทรายยอดทราย อ.เมือง จ.ตาก	ลบ.ม.	18.00	4.00	-	-	-	-	22.000	1	1.1727	84.18	98.71
6	บ่อลูกรังบ้านห้วยน้ำ อ.เมือง จ.ตาก	ลบ.ม.	16.00	4.00	-	-	-	-	20.000	1	1.1900	76.69	91.26
8	โรงหล่อท่อ รัานชัยคอนกรีต อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	ตัน	118.00	4.00	-	-	-	-	122.000	1	1.0311	327.72	337.91
9	วัสดุก่อสร้าง แหล่งกรุงเทพฯ	ตัน	430.00	4.00	-	-	-	-	434.000	1	1.0087	1,166.18	1,176.32
10	วัสดุแหล่งแหล่งเชียงใหม่	ตัน	289.00	4.00	-	-	-	-	293.000	2	1.0154	786.89	799.00
11	วัสดุแหล่งแหล่งนนทบุรี	ตัน	421.00	4.00	-	-	-	-	425.000	3	0.9905	1,141.97	1,131.12
10	ค่าขนส่งวัสดุ	ลบ.ม.	0.00	1.00	-	-	-	-	1.000	1	1.0000	11.65	11.65

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

Factor ค่าขนส่ง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
10 ล้อ	1.000	1.950	2.520	1.230	2.180	2.750
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.000	2.130	-	1.200	2.330	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0201 คอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 4 ที่ กม. 65+500 RT

ระหว่าง กม. 65+500 ถึง กม. 65+500 กม. กึ่งกลางโครงการ 65+500

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.		ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	1.200	-	-	-	-	-
โรงโมหิน บ.ศิลาแม่ท้อ จำกัด อ.เมือง จ.ตาก	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	2.335	4.115	-	-	-	-
ทล.12 กม.71+950 LT. Offset 1.200 กม.				รวม	3.535	4.115	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง	3.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ (7)	3.000	4.000	-	-	-	-
วัสดุทราย	ทล.	ถึง	ทล.	1	0.350	-	-	-	-	-
ท่าทรายยอดทราย อ.เมือง จ.ตาก	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	2.458	-	-	-	-
ทล.1 กม.520+500 RT Offset 0.350 กม.	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	15.665	4.740	-	-	-	-
				รวม	18.473	4.740	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	18.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุทราย (23)	18.000	4.000	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	6.899	-	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	15.665	4.740	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก				รวม	22.564	4.740	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	22.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (26)	22.000	4.000	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	60.629	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	15.665	4.740	-	-	-	-
				รวม	79.537	4.740	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	79.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (83)	79.000	4.000	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล.	1272	7.348	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย	ทล.	1272	ถึง	ทล.	125	5.595	-	-	-	-
	ทล.	125	ถึง	ทล.	12	7.804	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	1	61.929	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	6.905	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	15.665	4.740	-	-	-	-
				รวม	105.246	4.740	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	105.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (109)	105.000	4.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา- ตาก ตอน 4 ที่ กม. 65+500 RT

ระหว่าง กม. 65+500 ถึง กม. 65+500 กม. กึ่งกลางโครงการ 65+500

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.		ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
<u>วัสดุก่อสร้าง</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	414.466	-	-	-	-	-
แหล่งกรุงเทพฯ	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	15.665	4.740	-	-	-	-
				รวม	430.131	4.740	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	430.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง (434)	430.000	4.000	-	-	-	-
<u>วัสดุก่อสร้าง</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	274.000	-	-	-	-	-
แหล่งเชียงใหม่	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	15.665	4.740	-	-	-	-
				รวม	289.665	4.740	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	289.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง (293)	289.000	4.000	-	-	-	-
<u>วัสดุก่อสร้าง</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	406.000	-	-	-	-	-
แหล่งนนทบุรี	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	15.665	4.740	-	-	-	-
				รวม	421.665	4.740	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	421.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง (425)	421.000	4.000	-	-	-	-
<u>วัสดุคัดเลือก, วัสดุผสมรวม</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	2.200	-	-	-	-	-
บ่อลูกรังบ้านห้วยหนึ่ง อ.เมือง จ.ตาก	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	14.710	4.740	-	-	-	-
ทล.12 กม.84+950 RT. Offset 2.2 กม.				รวม	16.910	4.740	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	16.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุคัดเลือก, วัสดุผสมรวม (20)	16.000	4.000	-	-	-	-
<u>โรงหล่อท่อ</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1195	0.750	-	-	-	-	-
ร้านชัยคอนกรีต อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	ทล.	1195	ถึง	ทล.	125	13.850	-	-	-	-
ทล.1056 กม.0+777 LT.	ทล.	125	ถึง	ทล.	12	20.400	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	1	60.900	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	6.905	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	15.665	4.740	-	-	-	-
				รวม	118.470	4.740	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	118.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง โรงหล่อท่อ (122)	118.000	4.000	-	-	-	-
<u>ดินถมคันทาง</u>	แหล่ง	ถึง	หน้างาน		5.000	-	-	-	-	-
				รวม	5.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	5.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ดินถมคันทาง (5)	5.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน 4 ที่ กม. 65+500 RT

ระหว่าง กม. 65+500 ถึง กม. 65+500 กม. กึ่งกลางโครงการ 65+500

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
ค้ำขนทิ้งวัสดุ	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	-	1.000	-	-	-	-
			รวม	-	1.000	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	1.000	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ค้ำขนทิ้งวัสดุ (1)	-	1.000	-	-	-	-