

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อคิ้วคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 306 ตอนควนคูม 0101 ตอน พระราม 7 - แคราย
ระหว่าง กม. 5+000 - กม.6+961
ปริมาณงาน 19,630 เมตร

2. งบประมาณตามแผนประมาณการ 1,750,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 30 ก.ย. 65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	M.	19,630	88.95	1,746,088.50
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1	3,633.85	3,633.85
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					1,749,722.35

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

1,749,722.35

.....บาท

(เงินหนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทสามสิบห้าสตางค์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุวัฒน์ ศรีสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุภณัฐ ศรีสุวรรณ) ผ.ช.ท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางชัชฎาวรรณ ท้าวพา) รอ.ช.ท.นนทบุรี (ว.)

อนุมัติราคาประมาณ **1,749,722.35** บาท

(เงินหนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทสามสิบห้าสตางค์)

(นายวิรัช รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผอ.ช.ท.นนทบุรี

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 306 ตอนควนคูม 0101 ตอน พระราม 7 - แคราย ระหว่าง กม. 5+000 - กม.6+961 ปริมาณงาน 19630 เมตร

งบประมาณ 1,750,000.00 บาท


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาต่อหน่วย (กำหนดให้)	ราคากลาง
1	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	M.	19,630.00	65.46	1,284,979.80	1.3589	88.95	88.95	1,746,088.50
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1.00	2,674.11	2,674.11	1.3589	3,633.85	3,633.85	3,633.85
TOTAL									1,749,722.35

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง = 1,287,653.91
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3589
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (① \times ④) + (② \times ⑤)$ = -
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F) = $④ \times ⑥$ = -
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F) = $⑤ \times ⑥$ = -


 ประธานคณะกรรมการ
 (นางชัชฎารัตน์ พัทธนา) ร.อ.ช.บ.นทบุรี (ว.)


 กรรมการ
 (นายศุภณัฐ ศรีสุวรรณ) ช.ม.ช.บ.นทบุรี


 กรรมการ
 (นายชัชฎารัตน์ พัทธนา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

"เอกสาร ก"

แขวงหลวงพระบาง

รายละเอียดราคาประมาณการ

นื่องหมายพัสดุ: 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
 รหัสงาน: 306 ตอนควบคุม 0101 ตอน พระราม 7 - แคราย ระหว่าง กม. 5+000 - กม.6+961
 ID: 66020214
 ปริมาณงาน: 19,630.00 เมตร
 (นำนับตั้งแต่วันที่ 30 ก.ย. 65)

รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	M.	19,630.00	65.46	1,284,979.80	1.3589	88.95	1,746,088.50	
TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1.00	2,674.11	2,674.11	1.3589	3,633.85	3,633.85	
			รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				1,749,722.35	

สำหรับ MLR	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	
ต้นทุนทาง (ล้านบาท)		ไม่เก็บ		ADT.		ภาวะผูกพัน	F (Additional Conditions)	
DR F งานทาง	<input type="checkbox"/>	ใช่		1.3589		1.3589	FACTOR F งานทาง	
								1.3589

ขดู ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

.....กรรมการ
 นายวุฒิ ศรีสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 (นางซัชฎาวรรณ ท้าวหา) รอ.ท.นบ.นทบุรี (ว.)

.....กรรมการ
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสุภณัฐ ศรีสุวรรณ) ชม.ชท.นบ.นทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 306 ตอน 0101 ตอน พระราม 7 - แคราย

ระหว่าง กม. 5+000 - กม.6+961

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครบุรี ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 30/9/22

1 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม ,เครื่องเป่าลม ,เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 12.83

1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๆ ละ 331 บาท รวม 1324 บาท / วัน = 4.41

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 17.24

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (เพื่อความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร ,กว้าง 1 ซม. ,ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาเฉลี่ย 112 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 0.016 x 112 = 1.79

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 331 บาท = 662 บาท / วัน = 662 / 300 = 2.21

รวมค่างาน PRIMER = 4.00

3. ค่าวัสดุยางยางแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยางแนว

- JOINT SEALER ราคา 54.52 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยางยางแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. = 0.625 x 54.52 = 34.08

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300 = 6.67

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดถังต้มยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 14.81 บาท = 444.3 บาท / วัน = 444 / 300 = 1.48

3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 331 บาท = 662 บาท / วัน = 662 / 300 = 2.21

รวมค่างาน JOINT SEALER = 44.44

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยางแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุยางยางแนว = 10,000 x 0.01 + 0.625 = 6,350 กก.

- ค่าขนส่ง ระยะทาง 18 กม. = (54.86 x 6,350) / 10,000 = 0.03

(น้ำมันดีเซล 34.94 บาท/ลิตร)

รวมค่างานต้นทุน = 17.24 + 4.00 + 44.44 + 0.03 = 65.71

กำหนดให้ = 65.46

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF: ชุดที่ 2 (บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 14 ชุด	15.66	ครบ.	1,461.00	22,879.26	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	27.00	ม.	53.00	1,431.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	29.00	ชุด	76.00	2,204.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	-	ดวง	1,538.00	-	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ครบ.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					32,089.26	บาท / ชุด
ค่าจ้างต่อหน่วย					2,674.11	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

ลงชื่อ  กรรมการ
นายญาณวุฒิ ศรีสุข (นายช่างโยธาปฏิบัติ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายศุภณัฐ ศรีสุวรรณ) ชม.ช.นทพฐี

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางชัชฎารัตน์ ท้าวหา) รอ.ช.นทพฐี (ว.)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 306 ตอนควบคุม 0101 ตอน พระราม 7 - แคราย ระหว่าง กม. 5+000 - กม.6+961 ปริมาณงาน 19630 เมตร

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,750,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เกาะกลาง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 1,749,722.35 บาท

5. บัญชีประมาณการราคา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	M.	19,630.00	88.95	1,746,088.50
2	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1.00	3,633.85	3,633.85
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					1,749,722.35

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. นางชัชฎาวรรณ ท้าวหา | ร.ชท.นนทบุรี (ว.) |
| 2. นายศุภณัฐ ศรีสุวรรณ | ช.ชท.นนทบุรี |
| 3. นายญาณวุฒิ ศรีสุข | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ