

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน 22400) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม
0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.13+085 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,688 เมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 2,999,844.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชฎาวรรณ ท้าวหา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ) นนทบุรี

7.2 ญาณวุฒิ ศรีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นนทบุรี

ที่ สทล 13.ขท.นนทบุรี 2 /ชพ / 186/๒๕ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการราคากลาง

บท.ขท.

- ไฟล์ข้อมูลราคากลาง

- ดัชนีการคำนวณ

(นายวิรัช รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ ผอ.ขท.นนทบุรี

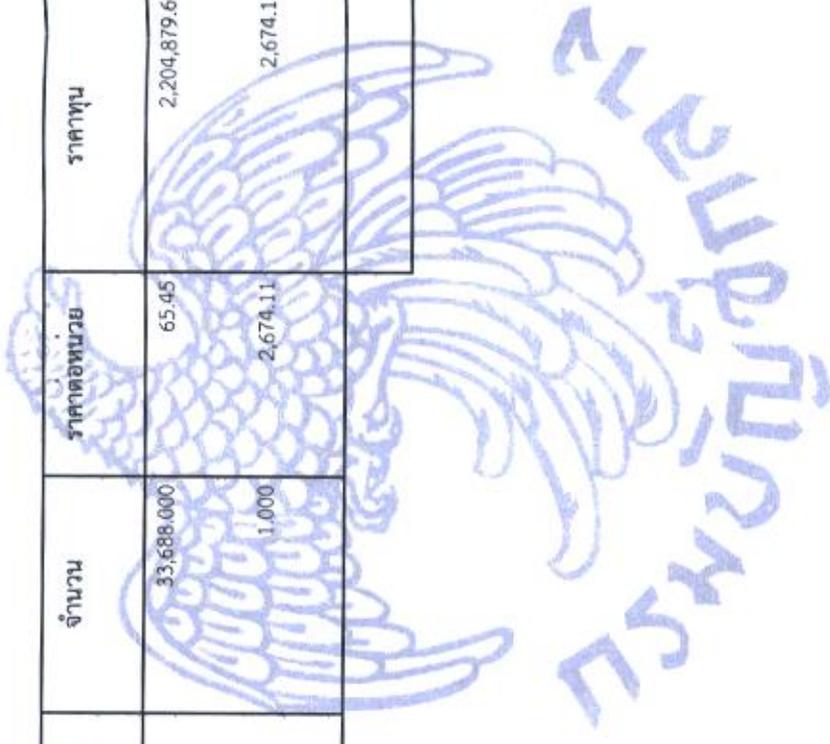
29 กันยายน 2565 10:53:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน 22400) ทาฟลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.13+085 - กม.17+000

ขงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: (เป็นขงวงๆ) ปริมาณงาน 33,688 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบทบุรี/กรมทางหลวง

บ่ที่ สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	ม.	33,688.000	65.45	2,204,879.60	1.3589	88.94	2,996,210.88
	2. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1,000	2,674.11	2,674.11	1.3589	3,633.84	3,633.84
							รวมราคากลาง	2,999,844.72



สุ สุวรรณ

พฤษภาคม 2565 10:54:40

Handwritten signatures and initials in blue ink.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน 22400) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควนชุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.13+085 - กม.17+000 (เป็นช่วง)
ปริมาณงาน 33.688 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ขงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง




(ญานวุฒิ ศรีสุรณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัชฎาวรรณ ทวาทหา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศุภณัฐ ศรีสุรณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน 22400) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.13+085 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,688 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING

(คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย
วันละ 300.000 เมตร)

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม เครื่องเป่าลม,
เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร = 12.833

1.2 ค่าแรงงาน 4.000 คน ๆ ละ 331.000 บาท รวม 1,324.000 บาท / = 4.413

วัน

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 17.246

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร กว้าง 1 ซม.,
ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112.000 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = = 1.792

0.016 x 112.000

2.2 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 331.000 บาท = 662.000 บาท/ วัน = 2.206

= 662.000 / 300.000

รวมค่างาน PRIMER = 3.998

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 54.520 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก. / ม. = 0.625 x = 34.075

54.520

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร = = 6.666

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน 22400) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102
 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.13+085 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,688 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING

2,000.000 / 300.000	6.666
3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุณหภูมิตั้งแต่เวลา 05.00 น.)	
- แก๊ส LPG ขนาด 30.000 กก. @ 14.810 บาท = 444.300 บาท / วัน	= 444.300 / 300.000 1.481
3.4 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 331.000 บาท = 662.000 บาท / วัน	= 2.206
= 662.000 / 300.000	
รวมค่างาน JOINT SEALER	= 44.428
4. ค่าขนส่งวัสดุขี้เถ้า	
- คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร	
- อัตราการใช้วัสดุขี้เถ้า = $10,000.000 \times 0.010 + 0.625$	= 6,350.000 กก.
- ค่าขนส่ง ระยะทาง 32.000 กม. = $(96.730 \times 6.350) / 10,000.000$	= 0.061
(ค่าน้ำมันดีเซล 34.940 บาท/ลิตร)	
รวมค่างานต้นทุน = 17.246 + 3.998 + 44.428 + 0.061	= 65.733
กำหนดใช้	= 65.45 → 65.45

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (รหัสงาน 22400) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102
ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.13+085 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,688 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF : ชุดที่ 2 (บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 14 ชุด 15.660 ตรม. 1,461.000
22,879.260

2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 27.000 ม. 53.000
1,431.000

3 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด 1,115.000 5,575.000

4 แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 29.000 ชุด 76.000 2,204.000

รวมทั้งสิ้น 32,089.260 บาท / ชุด

ค่างานต่อหน่วย 2,674.110 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

กำหนดใช้ = 2,674.11 --> 2,674.11 บาท / ชุด



