

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 83,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 78,616,583.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พึ่งกิริติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2565

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โกกตุ้ม - แยกมะนาวหวาน

ระหว่าง กม. 6+375 - กม. 15+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง นำมันดิเชลหน้าบ้มน ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 5 ตุลาคม 2565

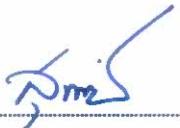
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Bridge) คิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ความยาวช่วง (1 x 8.00) + (1 x 9.00) + (1 x 8.00) = 25.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม. ที่ กม.10+044	L.S.	1.00	179,222.50	179,222.50	1.1946	214,099.20	214,099.00	214,099.00
2	งานรื้อท่อกลมเดิม(ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (Removal of Existing Pipe Culverts) (กองเก็บที่หมวดทางหลวง โกกตุ้ม)	ม.	60.00	139.13	8,347.80	1.1946	166.20	166.00	9,960.00
3	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (Removal of Existing Pipe Culverts) (กองเก็บที่หมวดทางหลวง โกกตุ้ม)	ม.	42.00	150.92	6,338.64	1.1946	180.29	180.00	7,560.00
4	งาน Remove W-Beam Guard Rail	ม.	560.00	68.61	38,421.60	1.1946	81.96	81.00	45,360.00
5	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (Clearing and Grubbing)	ตร.ม.	102,355.00	3.83	392,019.65	1.1946	4.58	4.00	409,420.00
6	งานตัดดิน (Earth Excavation)	ลบ.ม.	9,305.00	51.36	477,904.80	1.1946	61.35	61.20	569,466.00
7	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	762.00	56.50	43,053.00	1.1946	67.49	67.00	51,054.00
8	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Softmaterial Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	270.00	56.50	15,255.00	1.1946	67.49	67.00	18,090.00
9	งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)	ลบ.ม.	31,875.00	161.44	5,145,900.00	1.1946	192.86	192.00	6,120,000.00
10	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (Porous Backfill)	ลบ.ม.	80.00	1,446.59	115,727.20	1.1946	1,728.10	1,728.00	138,240.00
11	งานวัสดุคัดเลือก ก (Selected Material A)	ลบ.ม.	15,275.00	358.49	5,475,934.75	1.1946	428.25	428.00	6,537,700.00
12	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม.	6,800.00	358.49	2,437,732.00	1.1946	428.25	428.00	2,910,400.00
13	งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)	ลบ.ม.	8,560.00	436.01	3,732,245.60	1.1946	520.86	520.00	4,451,200.00
14	งานลาดเอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	36,950.00	34.61	1,278,839.50	1.1946	41.35	41.00	1,514,950.00
15	งานลาดเอสฟัลต์แทคโค้ท (Tack Coat)	ตร.ม.	111,660.00	15.60	1,741,896.00	1.1946	18.64	18.00	2,009,880.00
16	งานปรับระดับด้วยเอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Levelling Course)(กรณีแทคโค้ท)	ดิน	250.00	1,908.66	477,165.00	1.1946	2,280.09	2,280.00	570,000.00
17	งานชั้นรองผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (Asphalt Concrete Binder Course)	ตร.ม.	36,950.00	231.14	8,540,623.00	1.1946	276.12	276.00	10,198,200.00
18	งานชั้นผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course) (AC 40/50)	ตร.ม.	111,660.00	250.30	27,948,498.00	1.1946	299.01	299.00	33,386,340.00
19	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (New Concrete Bridge) แบบ Slab Type หรือ Prestressed Concrete Type คิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ความยาวช่วง (1 x 8.00)+(1 x 10.00)+(1 x 8.00) = 26.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่กม. 10+042 (รวมทางเบี่ยงชั่วคราว)	แห่ง	1.00	2,654,249.07	2,654,249.07	1.1725	3,112,107.03	3,112,107.00	3,112,107.00
20	งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง (Prestressed Concrete Piles) ขนาด □ 0.40 x 0.40 ม.	ม.	320.00	1,382.86	442,515.20	1.1725	1,621.40	1,621.00	518,720.00
21	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (Bridge Approach Slab)	ตร.ม.	240.00	1,894.26	454,622.40	1.1946	2,262.88	2,262.00	542,880.00
22	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (Concrete Slope Protection) DWG.SP-301	ตร.ม.	200.00	428.21	85,642.00	1.1946	511.54	511.00	102,200.00
23	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Extension of Existing R.C.Box Culverts) ที่ กม.12+349 ขนาด 3 - (2.10 x 1.80) ม.	ม.	14.00	36,382.04	509,348.56	1.1725	42,657.94	42,657.00	597,198.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
24	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Pipe Culverts) Ø 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	111.00	2,789.19	309,600.09	1.1946	3,331.97	3,331.00	369,741.00
25	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Pipe Culverts) Ø 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	63.00	3,846.23	242,312.49	1.1946	4,594.71	4,594.00	289,422.00
26	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Head Wall for Box Culvert) ที่ กม.12+349 ขนาด 3-(2.10 x 1.80) ม.	แห่ง	2.00	50,239.07	100,478.14	1.1725	58,905.31	58,905.00	117,810.00
27	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	6.00	2,179.03	13,074.18	1.1946	2,603.07	2,603.00	15,618.00
28	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Concrete Headwall)(S = 2:1)(DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	26.00	2,599.10	67,576.60	1.1946	3,104.88	3,104.00	80,704.00
29	งานปลูกหญ้าเบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	18,000.00	17.00	306,000.00	1.1946	20.31	20.00	360,000.00
30	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	1,800.00	88.64	159,552.00	1.1946	105.89	105.00	189,000.00
31	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (Relocation of Existing Roadway Lightings Single Bracket 9.00 m.)	ต้น	19.00	12,754.00	242,326.00	1.1946	15,235.93	15,235.00	289,465.00
32	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด High Pressure Sodium Lamps 250 Watts Cut-Off(9.00 m. (Mounting Height) TaperedSteel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamps 250 watts , Cut- Off)	ต้น	42.00	30,505.00	1,281,210.00	1.1946	36,441.27	36,441.00	1,530,522.00
33	งาน Thermoplastic Paint(Yellow)	ตร.ม.	450.00	272.87	122,791.50	1.1946	325.97	325.00	146,250.00
34	งาน Thermoplastic Paint(White)	ตร.ม.	2,900.00	272.87	791,323.00	1.1946	325.97	325.00	942,500.00
35	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS.	1.00	13,165.23	13,165.23	1.1946	15,727.18	15,727.00	15,727.00
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	แห่ง	1.00	234,800.00	-	-	-	234,800.00	234,800.00
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	62,144,319.53				
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	3,706,590.97				
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	65,850,910.50			รวมค่างานทั้งหมด	78,616,583.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT 7 %	เงินย่ำล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	60.00	70.00	65.85	ADT.	ภาวะผันปกติ	FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานทาง	1.1980	1.1922	1.1946	-	1.1946	1.1946			
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ด้านบาท)	65.00	70.00	65.85	FACTOR F งานสะพาน					
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1727	1.1717	1.1725	1.1725					

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รศ.ทอ.11.2	 ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสุปริษา พึ่งศิริ) วว.ทอ.11	 ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จูธอักษร) วบ.ทอ.11	อนุมัติ  (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์) ผอ.ทอ.11
 ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วท.ทอ.11	 ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ		

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน

13000

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข

3333

ตอน

โคกตูม - แยกมะนาวหวาน

ระหว่าง กม.

6+375 - กม. 15+680

ระยะทางคำนวณการ: 8.625 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี

ราคา

35.08

บาท/ลิตร วันที่

5 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	156			156	1	156	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	39,800.00	210			210	1	210	แหล่ง โซล่า
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,400.00	156			156	1	156	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	29,366.67	152			152	1	152	แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,200.00	156			156	1	156	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ)	ตัน	2,509.34	0			0	1	0	พานิชจังหวัดลพบุรี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,500.00	152			152	1	152	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,633.33	152			152	1	152	แหล่ง กทม.
9	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,700.00	152			152	1	152	แหล่ง กทม.
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	23,133.33	152			152	1	152	แหล่ง กทม.
11	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	23,200.00	152			152	1	152	แหล่ง กทม.
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	23,500.00	152			152	1	152	แหล่ง กทม.
13	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	23,500.00	152			152	1	152	แหล่ง กทม.
14	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	23,800.00	152			152	1	152	แหล่ง กทม.
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	44.50				0	1	0	แหล่ง กทม.
16	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	1,440.00	0			0	1	0	ท้องถิ่นจังหวัดลพบุรี
18	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	342.03							ใช้งาน 4 ครั้ง
18	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03							ใช้งาน 5 ครั้ง
19	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	445.36							ใช้งาน 3 ครั้ง
20	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	125.00	27			27	1	27	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	240.16	0			0	1	0	

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง			
22	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	23			23	1	23	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	69			69	1	69	บ่อทรายบรรจง (ทล.3064 ที่ กม.18+800)
24	หินคลุก	ลบ.ม.	125.00	23			23	1	23	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
25	ลูกวัง	ลบ.ม.	55.00	38			38	1	38	บ่อลูกวังอรุณธรรมิ (ทล.3385 ที่ กม.12+500 RT.)
26	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	100.00	42			42	1	42	บ่อรุ่งโรจน์ (ทล.3034 ที่ กม.15+500 RT.)
27	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	66			66	1	66	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง (ทล.347 ที่ กม.9+900)
28	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5			5	1	5	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
31	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0			0	1	0	พานิชจังหวัดชลบุรี
32	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	1,840.00	274			274	1	274	หจก. ทำขุนรามคอนกรีต จ.กำแพงเพชร
33	หญ้าฉนวนน้อย	ตร.ม.	25.00	5			25	5	5	จากแหล่งที่องถิ่น
34	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,300.00	156			156	1	156	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
35	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	27			27	1	27	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
36	หิน(3/4)	ลบ.ม.	270.00	23			23	1	23	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
37	หิน(3/8)	ลบ.ม.	125.00	27			27	1	27	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
38	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	85.00	27			27	1	27	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)

0

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โลกดูม - แยกมะนาวหวาน

ระหว่าง กม. 6+375 - กม. 15+680 ระยะทางดำเนินการ 8.625 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 5 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00		28,300.00	26,400.00	29,366.67		26,200.00			240.16	80.00	270.00	125.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	156		156	156	152		156			0	27.00	23.00	27.00
ค่าขนส่ง (บาท)	263.29		263.29	263.29	256.58		263.29			0.00	102.91	87.92	102.91
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,098.29		28,598.29	26,688.29	29,648.25		26,488.29			240.16	182.91	357.92	227.91

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกคูม - แยกมะนาวหวาน

ระหว่าง กม. 6+375 - กม. 15+680 ระยะทางดำเนินการ 8.625 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 35.08 บาท/ลิตร

วันที่ 5 ตุลาคม 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	วัสดุผูกมัด บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,509.34	2,509.34	24,500.00	23,633.33	23,700.00	23,500.00	23,500.00	23,800.00	155.00	270.00	44.50
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	152	152	152	152	152	152	69	23	152.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	256.58	256.58	256.58	256.58	256.58	256.58	260.29	87.92	0.26
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,559.34	2,509.34	28,936.58	28,069.91	27,336.58	27,136.58	26,736.58	27,036.58	415.29	357.92	44.76

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,559.34 = 2687.307	1,343.65	1,209.29	1,074.92	940.56	806.19	591.21
2. ทราย	1.20 x 415.29 = 498.348	182.40	194.85	207.31	219.77	232.23	234.22
3. หิน	1.15 x 357.92 = 411.608	272.48	272.48	272.48	272.48	272.48	346.99
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00
รวม		2,234.53	2,112.62	1,990.71	1,868.81	1,746.90	1,478.42

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,559.34 = 2687.307	859.94	1,343.65	1,074.92
2. ทราย	1.20 x 415.29 = 498.348	214.29	373.26	598.02
3. หิน	1.15 x 357.92 = 411.608	353.98	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		298.00	114.00	114.00
รวม		1,726.21	1,830.91	1,786.94

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โลกคูม - แยกมะนาวหวาน

ระหว่าง กม. 6+375 - กม. 15+680 ระยะทางดำเนินการ 8.625 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 5 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	900.13	900.13	985.09
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	225.03	180.03	328.36
ค่าน้ำมันทาดิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	342.03	297.03	445.36

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

แบบเหล็กงานก่อสร้างสะพาน

แบบเหล็กงานทั่วไป แบบเหล็ก(1)พื้นที่ 1 ตร.ม.

พาณิชย์ กทม. สิงหาคม 65

ค่าเหล็กแบบ	65.00 กก.	x	33.00	=	2,145.00 บาท
ค่าเชื่อม - ตัด	65.00 กก.	x	12.00	=	780.00 บาท
รวม				=	2,925.00 บาท
น็อค, ทาสี อื่นๆ คิด 10%				=	292.50 บาท
รวม				=	3,217.50 บาท
เหลือขายซาก 20%				=	643.50 บาท
เป็นเงิน				=	2,574.00 บาท
คิดใช้งาน 20 ครั้ง มูลค่าใช้งาน 5%		2,574.00 x		0.05 =	128.70 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อ และซ่อมแซม				=	115.00 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน				=	243.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกคูม - แยกมะนาวหวาน

ระหว่าง กม. 6+375 - กม. 15+680

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 5 ตุลาคม 2565

1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Bridge) มีความยาวกว้าง 7.00 ม. ความยาวช่วง (1 x 8.00) + (1 x 9.00) + (1 x 8.00) = 25.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.00 ม. ที่ กม. 10+044

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	170.00	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	170.00	ลบ.ม. @ 1,000	=	170,000.00 บาท(1)
ส่วนขยาย	=	170.00 x 1.70	=	289.00
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียดินและค้ำ			=	42.60 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.			=	11.65 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการ ค้ำ และ ขนทิ้ง			=	54.25 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	170.00	X	54.25	= 9,222.50 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)			=	179,222.50 บาท
			ทำงานต้นทุนรวม =	179,222.50 บาท
			ทำงานต้นทุนต่อหน่วย =	1,054.25 บาท / ลบ.ม.

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม. X Removal of Existing Pipe Culverts) (เก็บเงินที่หมวดทางหลวงโคกคูม)

ขุดดิน	2.17	ลบ.ม. @	51.36	=	111.45 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3				=	0.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	27.68 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	0.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	139.13 บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน	=	139.13 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโคจรครบรอบทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 28.02 x 13 + 300 = 664.26 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 664.26 / 24 = 27.68 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

3 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (Removal of Existing Pipe Culverts) (กองเก็บที่หมวดทางหลวงโคกตูม)

ขุดดิน	2.22	ลบ.ม. @	51.36	=	114.02	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3				=	0.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง				=	36.90	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ				=	0.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	150.92	บาท/ม.	
				ทำงานต้นทุน	=	<u>150.92</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโคลนบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 28.02 x 13+300 = 664.26 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 664.26 / 18 = 36.90 บาท/ม.

4 งาน Remove W-Beam Guard Rail

ปริมาณที่ทำได้ = 256 ม./วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่ารื้อถอน	ชุด	256	47.00	12,032.00	
2	ค่าเช่า 6 ล้อ (รถเครน)	คัน	1	2,664.00	2,664.00	
3	ค่าแรงงาน	ม.	6	300.00	1,800.00	
4	ค่าน้ำมัน	ลิตร	25	35.08	877.00	
5	ค่าขนส่งที่ หมวดทางหลวงโคกตูม 10 กม.	คัน	4.96	38.72	192.05	

ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) = 17,565.05 บาท/แห่ง(128 ม.)

เฉลี่ยต้นทุน = 17,565.05 / 256 = 68.61 บาท/ม.

5 งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (Clearing and Grubbing) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.83 บาท / ตร.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 3.83 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- งานวางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

6 งานขุดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ <u>2</u> กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>23.16</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		28.95 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		51.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

7 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation (Excavation Only))

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ <u>2</u> กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>23.16</u> x <u>1.25</u>	=		28.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ทำงานต้นทุน	=	51.36	x	1.10	=	56.50 บาท/ลบ.ม.
-------------	---	-------	---	------	---	-----------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

8 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Softmatcial Excavation (Excavation Only))

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ <u>2</u> กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>23.16</u> x <u>1.25</u>	=		28.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมทำงาน	=	51.36	x	1.10	=	56.50 บาท/ลบ.ม.
----------	---	-------	---	------	---	-----------------

9 งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>5</u> กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	70.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว <u>70.78</u> x <u>1.60</u>	=		113.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = <u>0.00</u> บาท/ลบ.ม.	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.19 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		161.44 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

10 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (Porous Backfill)

คิดจากความกว้างถนน	12 ม.				
Geotextile	0.03 ตร.ม. @	35 บาท	=	1.05	บาท
ท่อ PVC f 4" ยาว 1.50 ม.	5 อัน @	540.00 บาท	=	2,700.00	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	5 อัน @	5 บาท	=	25.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC			=	<u>2,726.05</u>	บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	27.00 กม.	=	227.91	บาท	
ส่วนขุดตัว	1.5 x	227.91	=	341.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)			=	45.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน			=	387.48	
คิดเป็นค่าหิน	0.630 ลบ.ม. @	387.48	=	<u>244.11</u>	บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	69.00 กม.	=	415.29	บาท	
ส่วนขุดตัว	1.4 x	415.29	=	581.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย			=	629.60	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	2.520 ลบ.ม. @	629.60	=	<u>1,586.59</u>	บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3			=	<u>4,556.75</u>	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	0.630 +	2.520	=	3.150	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	4,556.75 /	3.150		<u>1,446.59</u>	บาท/ลบ.ม.

11 งานวัสดุคัดเลือก ก (Selected Material A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	42 กม.		=	159.12	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>259.12</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	259.12 x	1.60	=	414.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83	บาท/ลบ.ม.
			=	<u>472.42</u>	บาท/ลบ.ม.
หินคลุกรองพื้นทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	27 กม.		=	102.91	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>187.91</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	187.91 x	1.60	=	300.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83	บาท/ลบ.ม.
			=	<u>358.49</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

12 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	144.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	199.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 199.13 x 1.60	=		318.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.83 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	376.44	บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	102.91	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	187.91	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 187.91 x 1.60	=		300.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.83 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	358.49	บาท/ลบ.ม.

13 งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าคัก)	=	125.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	87.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	212.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 212.92 x 1.50	=		319.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		91.21 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	436.01	บาท/ลบ.ม.

14 งานลาดแอสฟัลท์ไทรมีโค้ด (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.40 บาท	=	26.40	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 156 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.29	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.69	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		26.69 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.92 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	34.61	บาท/ตร.ม.

15 งานลาดแอสฟัลท์แทคโค้ด (Tack Coat)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.20 บาท	=	26.20	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 156 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.29	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.49	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.95 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.65 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	15.60	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

16 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Levelling Course)(กรณีแตกได้ค)

4

cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 25.10	=	1,172.17	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 240.16	=	177.72	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 2.16 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.38	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกได้ค)	=	115.26	บาท/ตัน	
= 12.29 x 0.90 x 10.42	=	1,908.66	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,908.66	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,908.66	บาท/ตัน	

17 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (Asphalt Concrete Binder Course)

5

cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 25.10	=	1,172.17	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 240.16	=	177.72	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 2.16 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.38	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	=	132.03	บาท/ตัน	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค)
= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	1,925.43	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,925.43	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 1,925.43 / 8.33	=	231.14	บาท/ตร.ม.	

18 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course) (AC 40/50)

5

cm. Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน	
ช่าง AC40/50 47.60 กก. @ 28.60	=	1,361.36	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 240.16	=	177.72	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 2.16 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.38	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	=	102.38	บาท/ตัน	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค)
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	2,084.97	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,084.97	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 2,084.97 / 8.33	=	250.30	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

19 งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (New Concrete Bridge) แบบ Slab Type หรือ Prestressed Concrete Type มีจราจรกว้าง 12.00 ม. ความยาวช่วง (1 x 8.00)+(1 x 10.00)+(1 x 8.00) = 26.00 ม.

ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ทึกม. 10+042 (รวมทางเบี่ยงชั่วคราว)

คอนกรีต 510 ksc.	94.65	ลบ.ม	@	2,234.53	=	211,498.26 บาท
คอนกรีต 408 ksc.	33.80	ลบ.ม	@	1,990.71	=	67,286.00 บาท
คอนกรีต 357 ksc.	74.10	ลบ.ม	@	1,868.81	=	138,478.82 บาท
เหล็กเสริม RB 6	57.44	กก.	@	28.94	=	1,662.31 บาท
เหล็กเสริม RB 9	3,969.27	กก.	@	28.07	=	111,417.41 บาท
เหล็กเสริม DB 12	15,234.14	กก.	@	27.34	=	416,501.39 บาท
เหล็กเสริม DB 16	3,921.85	กก.	@	27.14	=	106,439.01 บาท
เหล็กเสริม DB 20	253.09	กก.	@	26.74	=	6,767.63 บาท
เหล็กเสริม DB 25	4,238.81	กก.	@	27.04	=	114,617.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	691.87	กก.	@	44.76	=	30,968.10 บาท
ลวดอัดแรงชนิดเคเคียว Ø 12.70 mm.	4,250.19	กก.	@	38.86	=	165,162.38 บาท
ไม้แบบ 3	1,196.68	กก.	@	445.36	=	532,953.40 บาท
ยางรองคอสสะพานขนาด 150x10 mm.	78.00	ม.	@	250.00	=	19,500.00 บาท
ยางหยอด Joint	13.00	ลิตร	@	45.00	=	585.00 บาท
กระดาษขานอ้อย	18.20	ตร.ม.	@	40.00	=	728.00 บาท
เหล็ก Dowel	231.47	ตร.ม.	@	27.04	=	6,258.95 บาท
ค่าเชื่อม Shear key	192.00	จุด	@	10.00	=	1,920.00 บาท
					รวมงานสะพาน	= 1,932,744.08 บาท

งานทางเบี่ยงชั่วคราว

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	1,000.00	ลบ.ม	@	358.49	=	358,490.00 บาท
งานวางท่อชั่วคราวใช้ท่อ Ø 1.00 ม.	15.00	ม.	@	2,789.19	=	41,837.85 บาท
งานชั้นรองผิวทางเอสฟัลคอนกรีต หน้า 5	1,000.00	ตร.ม.	@	231.14	=	231,140.00 บาท
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.	80.00	ม.	@	53.00	=	4,240.00 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	จุด	@	1,115.00	=	17,840.00 บาท
แผงค้ำสะท้อนมุม 2 หน้า	26.00	จุด	@	76.00	=	1,976.00 บาท
Concrete Barrier	100.00	ม.	@	230.00	=	23,000.00 บาท
ไฟกระพริบ	8.00	ดวง	@	256.33	=	2,050.64 บาท
สีตีเส้น Traffic Paint	150.00	ตร.ม.	@	272.87	=	40,930.50 บาท

รวมงานทางเบี่ยงชั่วคราว = 721,504.99 บาท

คำนวณต้นทุนที่ใช้ = 2,654,249.07 บาท/แห่ง

20 งานเสริมคอนกรีตอัดแรง (Prestressed Concrete Piles) ขนาด □ 0.40 x 0.40 ม.

คิดความยาวเข็มที่ 10 ม.

คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	1.60	ลบ.ม.	@	1,868.81	=	2,990.10 บาท
RB6	31.58	กก.	@	28.94	=	913.93 บาท
DB12	22.20	กก.	@	27.34	=	606.95 บาท
DB16	10.42	กก.	@	27.14	=	282.80 บาท
DB28	101.74	กก.	@	27.04	=	2,751.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.15	กก.	@	-	=	0.00 บาท
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ	1.00	หัว	@	300.00	=	300.00 บาท
ไม้แบบ (1)	12.32	ตร.ม.	@	342.03	=	4,213.81 บาท
ค่าดอกเสาเข็ม	10.00	ม.	@	137.00	=	1,370.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ตัน	@	400.00	=	400.00 บาท
						13,828.64 บาท/ต้น
	13,828.64	/	10.00			1,382.86 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	=	1,382.86 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

21 งานพิมพ์คอนกรีตรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (Bridge Approach Slab)

คิดความกว้างที่ 12 ม. ความยาว 10 ม.						
ทรขปรับระดับ	-	ลบ.ม.	415.29	=	0.00 บาท	
- DB12 @ 0.15 m.	843.95	กก.	27.34	=	23,073.59 บาท	
- DB1c @ 0.25 m.	859.97	กก.	27.14	=	23,339.59 บาท	
- DB20	-	กก.	26.74	=	0.00 บาท	
- DB2! @ 0.25 m.	4,068.77	กก.	27.04	=	110,019.54 บาท	
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.	27.74	กก.	27.04	=	750.09 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	145.01	กก.	-	=	0.00 บาท	
ไม้แบบ (2)	9.60	ตร.ม.	297.03	=	2,851.49 บาท	
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	36.00	ลบ.ม.	1,868.81	=	67,277.16 บาท	
				=	227,311.46 บาท	
	227,311.46	/	120			
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	=	<u>1,894.26 บาท/ตร.ม.</u>

22 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (Concrete Slope Protection) DWG.SP-301

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 ksc	0.60	ลบ.ม.	@ 1,746.90	=	1,048.14 บาท	
เหล็กเสริม Ø6มม.	7.99	กก.	@ 28.94	=	231.23 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.20	กก.	@ 0.00	=	0.00 บาท	
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@ 297.03	=	297.03 บาท	
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025	0.03	ตร.ม.	@ 212.92	=	6.39 บาท	
Geotextile w>200g/sq.m.	2.70	ลบ.ม.	@ 39.00	=	105.30 บาท	
Joint Filler	1.05	ลิตร	@ 42.00	=	44.10 บาท	
				=	2,314.40 บาท	
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	2,314.40 บาท	
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>4,046.59 บาท</u>
คำนวณต้นทุนต่อหน่วย =	4,046.59	/	(3.45+ 6.00)	=	<u>428.21 บาท/ตร.ม.</u>	

หมายเหตุ

1. ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว
2. ค่าค้ำยัน เตรียมพื้นที่ สุบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")	0.60 x 3.00 =	1.80 ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc	=	0.59 M. ³	@ 1,746.90	= 1,030.67 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	4.49 Kg.	@ 28.07	= 126.03 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	2.60 Kg.	@ 28.94	= 75.24 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.60 M. ²	@ 297.03	= 178.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.18 Kg.	@ 0.00	= 0.00 บาท
			รวม 1	<u>1,410.16 บาท</u>

Lower Edge Beam (ดู Detail "2")	1.05 x 3.00 =	3.15 ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc	=	0.72 M. ³	@ 1,746.90	= 1,257.77 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	5.988 Kg.	@ 28.07	= 168.08 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	5.1948 Kg.	@ 28.94	= 150.34 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.75 M. ²	@ 297.03	= 222.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.28 Kg.	@ 0.00	= 0.00 บาท
			รวม 2	<u>1,798.96 บาท</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

Side Edge Beam (ดู Detail "3")	0.45	x	3.00	=	1.35	ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc	=	0.435	M. ³	@	1,746.90	=	759.90	บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	4.491	Kg.	@	28.07	=	126.06	บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	1.74825	Kg.	@	28.94	=	50.59	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.3	M. ²	@	297.03	=	89.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.16	Kg.	@	0.00	=	0.00	บาท
					รวม 3		1,025.66	บาท

Shear Key (ดู Detail "4")	2.25	x	3.00	=	6.75	ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc	=	0.4275	M. ³	@	1,746.90	=	746.80	บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	8.982	Kg.	@	28.07	=	252.12	บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	3.1968	Kg.	@	28.94	=	92.52	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.30	M. ²	@	297.03	=	89.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.30	Kg.	@	0.00	=	0.00	บาท
					รวม 4		1,180.55	บาท

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc	=	0.1425	M. ³	@	1,746.90	=	248.93	บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	27.17866	Kg.	@	28.07	=	762.90	บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	1.8204	Kg.	@	28.94	=	52.68	บาท
ไม้แบบ (2)	=	1.56	M. ²	@	297.03	=	463.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.72	Kg.	@	0.00	=	0.00	บาท
					รวม 5		1,527.88	บาท
					รวม		6,943.21	บาท

ทำงาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (1 + 2 + 3 + 4 + 5) / 3 = **2,314.40 บาท**

23 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Extension of Existing R.C.Box Culverts) ที่ กม.12+349 ชนิด J - (2.10 x 1.80) ม.

คิดจากความยาว	10	เมตร					
คอนกรีต 30 MPA	55.27	ลบ.ม	@	1,746.90	=	96,551.16	บาท
เหล็กเสริม RB 9	200.40	กก.	@	28.07	=	5,625.23	บาท
เหล็กเสริม DB 12	3104.56	กก.	@	27.34	=	84,878.67	บาท
เหล็กเสริม DB 16	1274.77	กก.	@	27.14	=	34,597.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	114.49	กก.	@	44.76	=	5,124.57	บาท
ไม้แบบ (3)	268.42	ตร.ม.	@	445.36	=	119,543.53	บาท
จุดคืน คก.ค้ำพื้นที่	350.000	ลบ.ม	@	50	=	17,500.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.000	ลบ.ม	@	1,478.42	=	0.00	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.000	ลบ.ม	@	617.55	=	0.00	บาท
					รวมต่อ 10 เมตร	363,820.42	บาท
ค่างานต้นทุน	363,820.42	/	10.00		=	36,382.04	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

24 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Pipe Culverts) Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.420	ลบ.ม. @	415.29	=	174.42 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	30.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,789.19 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 2,789.19 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 0 x 13+300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300 / 10 = 30.00 บาท/ม.

25 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Pipe Culverts) Ø 1.20 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.477	ลบ.ม. @	415.29	=	198.09 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	1,840.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	1,233.14 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,846.23 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 3,846.23 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 274.00 กม. = 735.78 x 13+300 = 9865.14 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 9865.14 / 8 = 1233.14 บาท/ม.

26 งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Head Wall for Box Culvert) ที่ กม.12+349 ขนาด 3-(2.10 x 1.80) ม.

คอนกรีต 30 MPA	8.16	ลบ.ม @	1,746.90	=	14,254.70 บาท
เหล็กเสริม RB 6	13.55	กก. @	28.94	=	392.14 บาท
เหล็กเสริม RB 9	38.94	กก. @	28.07	=	1,093.05 บาท
เหล็กเสริม DB 12	532.44	กก. @	27.34	=	14,556.91 บาท
เหล็กเสริม DB 16	54.25	กก. @	27.14	=	1,472.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.98	กก. @	44.76	=	715.26 บาท
ไม้แบบ (3)	22.95	ตร.ม. @	445.36	=	10,221.01 บาท
ชุดดิน คก.ค้ำพื้นที่	39.039	ลบ.ม @	47.84	=	1,867.63 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	2.166	ลบ.ม @	1,478.42	=	3,202.26 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.166	ลบ.ม @	557.00	=	1,206.46 บาท
Celotex with tar	2.718	ตร.ม. @	350.00	=	951.30 บาท
Joint sealer	6.800	ม. @	45.00	=	306.00 บาท
				รวม	= 50,239.07 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

27 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ชั้น

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม	@	1,746.90	=	1,048.14 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม	@	297.03	=	207.92 บาท
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม	@	51.36	=	51.36 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,307.42 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,307.42	/	0.60	=	2,179.03 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

28 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Concrete Headwall) = 2:1KDWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม	@	1,746.90	=	4,035.34 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	28.50	=	1,054.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	297.03	=	712.87 บาท
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม	@	51.36	=	179.76 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม	@	1,786.94	=	21.44 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,003.91 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,003.91	/	2.31	=	2,599.10 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

29 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า					=	10.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง					=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา					=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	17.00 บาท / ตร.ม.

30 งานคืนคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)					=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.					=	22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	51.63 บาท/ลบ.ม.
ส่วนสูญตัว 51.63 x 1.25					=	64.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					=	24.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	88.64 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

31 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (Relocation of Existing Roadway Lightings Single Bracket 9.00 m.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00				= 2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00				= 2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					= 3,300.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	91.00		= 3,367.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	9.00		= 90.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@			= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	- ม.	@	100.00		= - บาท
GROUND ROD					= 745.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE					= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					= บาท
ทาสีโคนเสาและ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	145.00		= 145.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					= - บาท
				ต้นทุน	= 12,754.00 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

32 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ขนาด High Pressure Sodium Lamps 250 Watts Cut-Off(9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamps 250 watts . Cut- Off)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 42 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930
1.1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990
1.1.1.3 ค่าทาสีและติดค้ำแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136
1.1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,300.00	3,300
1.1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเส้นระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าในครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	91.00	3,367
1.1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	57.00	570
1.1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90
1.1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025
1.1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,134
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	-	15,694
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	13.00	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				18,384
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				438
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ค่อดิน (ระยะทางที่คิด 152 กม.)	ต้น	1	408.00	408
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				30,505.00
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1.00	234,800.00	234,800.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				234,800.00
รวมค่างานคันทุนทั้งสิ้น (1+2) =	265,305.00 บาท	ปรับยอด =		265,305.00

ราคาคันทุนเฉลี่ยต่อต้น = 30,505.00 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

ฐานเสาไฟฟ้าสูง

9.00 ม.

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
ดินตัด	1.40	ลบ.ม.	51.36	71.90
ค่ากลับกลับ	0.77	ลบ.ม.	99.00	76.23
ทราย	0.09	ลบ.ม.	415.29	37.38
คอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	1,478.42	88.71
คอนกรีต 306ksc.	0.48	ลบ.ม.	1,746.90	838.51
ไม้แบบ	2.88	ตร.ม.	297.03	855.45
เหล็ก 12	17.35	กก.	27.34	474.35
ลวดผูกเหล็ก	0.43	กก.	44.76	19.25
ท่อ 2"	2.00	ม.	42.00	84.00
เฟลค+ตัวยึด	4.00	ชุด	150.00	600.00
ค่าวาง	1.00	ฐาน	380.00	380.00
				3,525.78
			คิดให้	3,300.00

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

33 งาน Thermoplastic Paint(Yellow)

คิดระยะทางขนส่ง = 152 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.86	211.86	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.87	บาท/ตร.ม.

34 งาน Thermoplastic Paint(White)

คิดระยะทางขนส่ง = 152 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.86	211.86	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.87	บาท/ตร.ม.

35 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณร่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					13,165.23	บาท / ชุด

(ค่ำระยะเวลาดำเนินงาน 240 วัน)

รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	152 km. @ 1.71 บาท/ตัน		=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.31 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.31 บาท		=	211.86 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	152 km. @ 1.71 บาท/ตัน		=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.31 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=		0.40 kg. @ 40.31		=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ทวารองพื้น)

ค่าทวารองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท		=	526.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,617.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท		=	1052.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,919.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 35.08 บาท		=	526.20 บาท/วัน
		รวม		=	743.42 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,479.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		=	20.63 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		=	20.63 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่		=	12.89 บาท/ม. ²