

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานฟื้นฟูทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุยธยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

2,000,000.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อ CONCRETE SLOPE PROTECTION พร้อมทำการก่อสร้าง CONCRETE SLOPE PROTECTION ใหม่

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

5 ต.ค. 65

เป็นเงิน

1,961,186.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 วรพงษ์ ขวของ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ)

6.2 ชีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คุณหญิง
- อดิสรณ์



(นางเพ็ญแซ อนุสาบ)

พ.ชท.อุยธยา

วรพงษ์ ขวของ

5 ตุลาคม 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานฟื้นฟูทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - อยุธยา ระหว่าง กม.2+770 - กม.2+840

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 5 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ค่างานที่ กำหนดให้ | ราคากลาง | |
|------------------------|---|-------|----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 90.00 | 51.20 | 4,608.00 | 1.3589 | 69.50 | 69.00 | 6,210.00 | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 60.00 | 61.33 | 3,679.80 | 1.3589 | 83.30 | 83.00 | 4,980.00 | |
| 3 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 115.00 | 52.23 | 6,006.45 | 1.3589 | 70.90 | 70.00 | 8,050.00 | |
| 4 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 95.00 | 232.47 | 22,084.65 | 1.3589 | 315.90 | 315.00 | 29,925.00 | |
| 5 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 90.00 | 509.70 | 45,873.00 | 1.3589 | 692.60 | 692.00 | 62,280.00 | |
| 6 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK. | SQ.M. | 1,400.00 | 18.56 | 25,984.00 | 1.3589 | 25.20 | 25.00 | 35,000.00 | |
| 7 | PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.) | SQ.M. | 450.00 | 34.52 | 15,534.00 | 1.3589 | 46.90 | 46.00 | 20,700.00 | |
| 8 | TACK COAT | SQ.M. | 1,400.00 | 13.11 | 18,354.00 | 1.3589 | 17.80 | 17.00 | 23,800.00 | |
| 9 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 450.00 | 268.67 | 120,901.50 | 1.3589 | 365.00 | 365.00 | 164,250.00 | |
| 10 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) | SQ.M. | 1,400.00 | 295.27 | 413,378.00 | 1.3589 | 401.20 | 401.00 | 561,400.00 | |
| 11 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 590.00 | 581.81 | 343,267.90 | 1.3589 | 790.60 | 790.00 | 466,100.00 | |
| 12 | RIP RAP | CU.M. | 380.00 | 1,039.86 | 395,146.80 | 1.3589 | 1,413.00 | 1,413.00 | 536,940.00 | |
| 13 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 90.00 | 313.00 | 28,170.00 | 1.3589 | 425.30 | 386.00 | 34,740.00 | |
| 14 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 1.00 | 5,012.67 | 5,012.67 | 1.3589 | 6,811.70 | 6,811.00 | 6,811.00 | |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | 1,448,000.77 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 1,961,186.00 | |
| | | | | | | | | | ปรับยอด | - |
| | | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 1,961,186.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 1,448,000.77

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3589

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [③ + (④ x ④ + ② x ⑤)]

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ④ x ⑥

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ⑤ x ⑥

=

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายวรินทร์ ขาวทอง) ร.ช.ท.(ว)อยุธยา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายศิริพงษ์ น้าแก้ว) วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีไศ) ผ.ช.ท.อยุธยา

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งบประมาณการ งบจ้าง 27200 งบตั้งขึ้นค่าของ ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - อู่ยา

ระหว่ง กม. 2+770 - กม.2+840

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(นับมติพิเศษ B7 หน้ากับ ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 5 ธ.ค. 65)

Table with columns: ลำดับ, รายการ, ปริมาณงาน (หน่วย, จำนวน), ค่าจ้างต้นสุด, ค่าจ้างต้นสุดต่อหน่วย, ค่าจ้างต้นสุดเป็นเงิน, ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท), ค่าจ้างรวม (บาท), ราคาต่อหน่วย (บาท), เป็นเงิน

Summary table with columns: รวมค่าจ้างต้นสุดทั้งหมด, รวมค่าจ้างต้นสุดต่อหน่วย, รวมเป็นเงินทั้งหมด, ปริมาณ

Table with columns: (ค่า F สำหรับ MLR, ค่าจ้างต้นสุดรวม (ล้านบาท), FACTOR F 30บาท, FACTOR F 30บาท

หมายเหตุ ถ้า F 30บาทสร้าง ให้รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศิริพงษ์ นันทิว) วิศวกรโยธาปฏิบัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศิริพงษ์ จุฑามณีเชิด) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวราพงษ์ ขาวทอง) รบ.ท.() อู่ยา
ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายสุภากร แก้วศรีโต) ผอ.ทอ.อู่ยา

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - อโยธยา

ระหว่าง กม. 2+770 - กม.2+840

น้ำมันซีเมนต์ B7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 5 ต.ค. 65

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

| | | | | | | |
|--|---|-------|-------------|-------|---|--|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 10.00 | ซม. | | | |
| ปริมาณคอนกรีต | = | 0.10 | ลบ.ม./ตร.ม. | | | |
| ค่าทูปคอนกรีตเดิม | = | 400 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| ค่าทูปคอนกรีต | = | 400 | x | 0.10 | = | 40.00 บาท |
| ส่วนขยาย | = | 0.10 | x | 1.70 | = | 0.17 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตันทันและตัก (หินผุ) | = | 0.17 | x | 42.16 | = | 7.17 บาท / ตร.ม. |
| พื้นที่ 5 กม. | = | 0.17 | x | 22.68 | = | 3.86 บาท / ตร.ม. |
| | | | | | | รวม = 51.20 บาท / ตร.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม = 51.20 บาท / ตร.ม. |

2 EARTH EXCAVATION

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|------|--|--|---|--|
| ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | | | | 22.22 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก) | = | | | | | 8.61 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขุดทิ้ง ระยะ 5 กม. | = | | | | | 22.68 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | | | 31.29 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 31.29 | x | 1.25 | (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) | | = | 39.11 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม = 61.33 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

| | | |
|-------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = | 1.25 |

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

| | | | | | | |
|--|---|-------|---|------|---|-------------------------------------|
| งานแก้ Soft | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | | | | 22.22 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก) | = | | | | | 8.61 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม. | = | | | | | 11.60 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | | | 20.21 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 20.21 | x | 1.25 | | | = | 25.26 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | รวม = 47.48 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | | | |
| รวมค่างาน | = | 47.48 | x | 1.10 | = | 52.23 บาท/ลบ.ม. |

4 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

| | | | | | | |
|---|---|--------|------------------|--|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 20.00 | | | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 22.63 | | | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 26 กม. | = | 97.84 | | | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 140.47 | | | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 140.47 | x | 1.40 | | | = | 196.66 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ 75 %) | = | 47.74 | บาท/ลบ.ม. X 0.75 | | = | 35.81 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม = 232.47 บาท/ลบ.ม. |

5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------|--|--|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) | = | 90.00 | | | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 74 กม. | = | 172.66 | | | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 262.66 | | | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 262.66 | x | 1.50 | | | = | 393.99 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม) | = | | | | | 25.28 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ) | = | | | | | 90.43 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม = 509.70 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นพูนทางหลวง

| | | | | | | |
|--|------------|-------------------------------|--------------------------------|------|--|------------------|
| 6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | | (นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ) | | | | |
| อัตราการทำงาน | | | | = | 6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน | |
| ค่าดำเนินการ | | | | = | 11.42 บาท/ตารางเมตร | |
| ค่าเสื่อมราคา | | | | = | 1.97 บาท/ตารางเมตร | |
| ค่าขนส่ง ระยะ 17 กม. | | | | = | 64.58 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 5.17 บาท/ตารางเมตร | |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 18.56 บาท/ตารางเมตร | |
| | | | | | | |
| 7 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.) | | | | | | |
| ค่าช่าง CSS - 1 | 1.0 ลิตร | @ | 26.60 บาท | = | 26.60 บาท/ลิตร | |
| ค่าขนส่ง | 65 กม. | | (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.13 บาท/ลิตร | |
| | | | รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | = | 26.73 | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) | | ใช้ | 1.0 ลิตร/ตร.ม. | = | 26.73 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | = | 7.79 บาท/ตร.ม. | |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 34.52 บาท/ตร.ม. | |
| | | | | | | |
| 8 TACK COAT | | | | | | |
| ค่าช่าง CRS - 2 | 1.0 ลิตร | @ | 26.43 บาท | = | 26.43 บาท/ลิตร | |
| ค่าขนส่ง | 65 กม. | | (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.13 บาท/ลิตร | |
| | | | รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | = | 26.56 | |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) | | ใช้ | 0.21 ลิตร/ตร.ม. | = | 5.58 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | = | 7.53 บาท/ตร.ม. | |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 13.11 บาท/ตร.ม. | |
| | | | | | | |
| 9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE | | 5 CM. THICK | | | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = | 10,000.00 ตัน | |
| ค่าช่าง AC | 0.049 ตัน | @ | 29,263.38 | = | 1,433.91 บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. | @ | 329.02 | = | 243.47 บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = | 426.35 บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 0.02 กม. | | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 4.60 บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา | | | 5 ซม. 1 | | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไดต์) | |
| = | 15.68 | x | 1.00 | x | 8.33 | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 130.61 บาท/ตัน | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,238.94 บาท/ตัน | |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,238.94 | / | 8.33 | = | 268.67 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | |
| 10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE | | 5 CM. THICK (AC 40/50) | | | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = | 10,000.00 ตัน | |
| ค่าช่าง AC | 0.050 ตัน | @ | 33,693.38 | = | 1,684.67 บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. | @ | 329.02 | = | 243.47 บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = | 426.35 บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 0.02 กม. | | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 4.60 บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา | | | 5 ซม. 2 | | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไดต์) | |
| = | 12.18 | x | 1.00 | x | 8.33 | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 101.46 บาท/ตัน | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,460.55 บาท/ตัน | |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,460.55 | / | 8.33 | = | 295.27 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง

11 CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. NO. SP - 301)

1. คัดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

| | | | | | | |
|--|--------|-------|---|---------------|--------------------|-------------------------|
| คอนกรีต CLASS C | 0.600 | ลบ.ม. | @ | 1,792.68 | = | 1,075.61 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 10.873 | กก. | @ | 28.02 | = | 304.66 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.272 | กก. | @ | 30.42 | = | 8.27 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.000 | ตร.ม. | @ | 302.33 | = | 302.33 บาท |
| GEOTEXTILE 200 G/SQ.M | 0.651 | ตร.ม. | @ | 35.50 | = | 23.11 บาท |
| หิน SINGLE CUSHED ROCK OR GRAVEL FILTER Ø 0.025 M. | 0.090 | ลบ.ม. | @ | 432.66 | = | 38.94 บาท |
| JOINT FILLER | 3.150 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 141.75 บาท |
| ตบแต่งเตรียมพื้นที่ | 6.000 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 180.00 บาท |
| | | | | | รวมเป็นเงิน | 2,074.67 บาท |
| คัตพื้นที่ CONCRETE SLOPE PROTECTION จำนวน 3 แผ่น พื้นที่ 18 ตร.ม. | | | | 2,074.67 x 3 | = | 6,224.01 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อ ตร.ม. | | | | 6,224.01 / 18 | = | 345.78 บาท/ตร.ม. |

2. UPPER EDGE BEAM (ดู DETAIL " 1 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

| | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|---|----------------|--------------------|---------------------------|
| คอนกรีต CLASS C | 0.556 | ลบ.ม. | @ | 1,792.68 | = | 996.73 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 2.664 | กก. | @ | 28.02 | = | 74.65 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 4.491 | กก. | @ | 27.15 | = | 121.93 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.179 | กก. | @ | 30.42 | = | 5.45 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.350 | ตร.ม. | @ | 302.33 | = | 1,315.14 บาท |
| | | | | | รวมเป็นเงิน | 2,513.90 บาท |
| ค่างาน UPPER EDGE BEAM | | | | 2,513.90 / 1.8 | = | 1,396.61 บาท/ตร.ม. |

3. LOWER EDGE BEAM (ดู DETAIL " 1 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

| | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|---|-----------------|--------------------|---------------------|
| คอนกรีต CLASS C | 0.773 | ลบ.ม. | @ | 1,792.68 | = | 1,385.74 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 6.184 | กก. | @ | 28.02 | = | 173.28 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 5.988 | กก. | @ | 27.15 | = | 162.57 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.304 | กก. | @ | 30.42 | = | 9.25 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.800 | ตร.ม. | @ | 302.33 | = | 1,451.18 บาท |
| | | | | | รวมเป็นเงิน | 3,182.02 บาท |
| ค่างาน LOWER EDGE BEAM | | | | 3,182.02 / 3.15 | = | 1,010.17 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานเฉลี่ย EDGE BEAM | | | | 4,578.63 / 3 | = | 1,526.21 บาท/ม. |
| พื้นที่เฉลี่ย EDGE BEAM | | | | 4.95 / 3 | = | 1.65 ตร.ม./ม. |

4. SHEAR KEY (ดู DETAIL " 4 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.50 ตร.ม.

| | | | | | | |
|--|-------|-------|---|-------------------|--------------------|---------------------|
| คอนกรีต CLASS C | 0.459 | ลบ.ม. | @ | 1,792.68 | = | 822.84 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 3.615 | กก. | @ | 28.02 | = | 101.29 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 8.982 | กก. | @ | 27.15 | = | 243.86 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.315 | กก. | @ | 30.42 | = | 9.58 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 3.000 | ตร.ม. | @ | 302.33 | = | 906.99 บาท |
| | | | | | รวมเป็นเงิน | 2,084.56 บาท |
| ค่างาน SHEAR KEY | | | | 2,084.56 / 2.50 | = | 833.82 บาท/ตร.ม. |
| 1.ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อความยาว 3 เมตร | | | | 6,224.01 / 18 | = | 345.78 บาท/ตร.ม. |
| 2.ค่างานต้นทุน UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM ต่อความยาว 3 เมตร | | | | 4,578.63 / 1.65 | = | 2,774.93 บาท/ตร.ม. |
| 3.ค่างานต้นทุน SHEAR KEY ต่อความยาว 3 เมตร | | | | 2,084.56 / 2.50 | = | 833.82 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนทั้งหมด 1 + 2 + 3 | | | | 12,887.20 / 22.15 | = | 581.81 บาท/ตร.ม. |

12 RIP RAP

คัดจากปริมาณงาน 1.00 ลบ.ม.

| | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|---|-----------------|----------------------|---------------------|
| หินใหญ่ที่เชิงลาดและ Side Slope | 1.00 | ลบ.ม. | @ | 642.66 | = | 642.66 บาท |
| ค่าชุดร่องที่เชิงลาด | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 60.00 บาท |
| ค่าเรียงหิน | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 337.20 | = | 337.20 บาท |
| | | | | | รวมค่าใช้จ่าย | 1,039.86 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | 1,039.86 / 1.00 | = | 1,039.86 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเรียงหิน (ปริมาณงานที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน)
- ค่าเช่ารถ Back hole
- ค่าแรงงานเรียงหิน
- รวมค่าแรงเรียงหิน

| | | | | | | |
|--------------------|--------|-----|---|--------|---|------------------------|
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 8.000 | ชม. | @ | 750.00 | = | 6,000.00 บาท/30 ลบ.ม. |
| | 12.000 | คน | @ | 343.00 | = | 4,116.00 บาท/30 ลบ.ม. |
| | | | | | = | 10,116.00 บาท/30 ลบ.ม. |
| | | | | | = | 337.20 บาท |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

13 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | |
|--|------------|---|-------|--------------|--------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (ขาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 313.00 บาท/ตร.ม. |

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

(รูปที่ 4-9)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|-------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด | 21.00 | ตรม. | 1,461.00 | 30,681.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 70.00 | ม. | 53.00 | 3,710.00 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 7.00 | ชุด | 1,115.00 | 7,805.00 |
| 4 | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | 30.00 | ชุด | 46.00 | 1,380.00 |
| 5 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 45,114.00 |
| | | | | ค่างานต่อหน่วย | 5,012.67 บาท/ชุด |

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)