

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางและพื้นทางเดิม ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 19,998,615.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหัช ด้วงชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ว)

7.2 จเร พลการ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง ผ.ขท.ชุมพร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	ค.ม	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม 1.1 1.9(1) งานขุดไสผิวทางเดิม หนา 5 ซม.(COLD MILLING 5 CM. DEEP)	ตร.ม. ✓	847.000	15.60	13,213.20	1.2943	20.19	17,101.84
2	1.2 1.9(2) งานขุดไสผิวทางเดิม หนา 10 ซม. (COLD MILLING 10 CM. DEEP)	ตร.ม. ✓	13,738.000	25.60	269,264.80	1.2943	25.36	348,509.43
3	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม. ✓	236.000	57.90	13,664.40	1.2943	74.93	17,685.83
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:08:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบอ - ทาทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) กรณีแก Soft Spot	ลบ.ม. /	101.000	272.20	27,492.20	1.2943	352.30	35,583.15
	3.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5	3.1.2.1 งานปรับระดับหินคลุก (CRUSHED ROCK LEVELING COURSE LOOSE)	ลบ.ม. /	203.000	507.80	103,083.40	1.2943	657.24	133,420.84
6	3.1.2.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม. /	13,248.000	84.30	1,116,806.40	1.2943	109.10	1,445,482.52
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
7	4.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม. /	13,298.000	32.20	428,195.60	1.2943	41.67	554,213.56

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:08:18

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เสาบือ - ทาทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	23,789.000	15.90	367,910.10	1.2943	20.57	476,186.04
9	4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตัน	50.000	2,580.60	142,836.00	1.2943	3,081.21	184,872.63
10	4.1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)	ตร.ม.	18,978.000	547.00	7,645,966.00	1.2943	707.98	9,896,173.79
11	4.1.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK AC 40-50))	ตร.ม.	22,585.000	226.30	5,110,985.50	1.2943	292.90	6,615,148.53
	4.1.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50))							
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:08:18

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจัดหามาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เสาบือ - ทาทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	762.000	284.70	202,706.40	1.2943	368.48	262,362.89
13	๕.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	9,174.78	9,174.78	1.2943	11,874.91	11,874.91
							รวมราคากลาง	19,998,615.96

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:08:18

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บึงขะระมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนลพบุรี ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘๕+๒๒๕ I.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



( จเรพลการ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายกริธา เดชพิณ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

วิรัชศักดิ์ สุกุลเพชร

07 ตุลาคม 256๕

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เซาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓, ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.1 1.9(1) งานขุดไสผิวทางเดิม หนา 5 ซม.(COLD MILLING 5 CM. DEEP)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	14.070 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุถึงที่กองเก็บ ๕๓+๐50 5.000 กม. = ส่วนขยายตัว	=	1.605 บาท/ตร.ม.
1.400 x ค่าขนส่ง 22.940 x ความหนา Milling 0.050 ม.		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15.675 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.60 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม

1.2 1.9(2) งานขุดไสผิวทางเดิม ทน 10 ซม. (COLD MILLING 10 CM. DEEP)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 10 ซม. = 16.420 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุถึงที่ก่อสร้าง กม.53+050 5.000 คม. = ส่วนขยายตัว = 3.211 บาท/ตร.ม.

1.400 x ค่าขนส่ง 22.940 x ความหนา Milling 0.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 19.631 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 19.600 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 19.60 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด = 23.180 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 1.250

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ดัก = 9.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 14.470 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10%

ค่าใช้จ่ายรวม =  $(23.180 + 1.250 \times (9.120 + 14.470)) \times 1.10 = 57.934$  บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 57.900 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 57.90 บาท/ลบ.ม. /



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

### 3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 3.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 3.1.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) กรณีแก๊ Soft Spot

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ถม )	=	35.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กก.	=	42.970 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	128.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 128.190 x 1.60	=	205.104 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นกรณีขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในถนนทางเดิม		
คิดค่าบดทับเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 61.070 ) x 1.10	=	67.177 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	272.281 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	272.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.20 บาท/ลบ.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

### 3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 3.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.1.2.1 [3.2(5)]งานปรับระดับหินคลุก (CRUSHED ROCK LEVELING COURSE LOOSE)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8?>ค่าวัสดุจากปากไม้ = 345.000 บาท/ลบ.ม.

(รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง 43.000 กก. = 162.850 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 507.850 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 507.800 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 507.80 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.2.2 [3.2(6)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 38.740 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d) = 2,320 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์ใส่ด้วยน้ำหนัก = 0.000 % x d x 0.20 (ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง AC = 0.000 บาท/ตัน

(รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)

ค่างาน AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 2.800 % x d x 0.20 = 0.013 ตัน/ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าปูนซีเมนต์ชนิด = 2,720.830 บาท/ตัน

Bulk (รวมค่าขนส่ง)

ค่าปูนซีเมนต์ = 35.370 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ความชื้น หินคลุก ) X 0.20 = 10.212 บาท/ตร.ม.

(ความหนา)

ค่าใช้จ่ายรวม = 38.740 + 0.000 + 35.370 + 10.212 = 84.322 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 84.300 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 84.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน EAP = 24.159 บาท/ตร.ม.

(จากตารางที่ 1) 0.8 X (30,199.310 บาท/ตัน) / 1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 8,080 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 24.159 + 8.080 = 32.239 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 32.200 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 32.20 บาท/ตร.ม. /



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง CRS-2 0.30 = 8.103 บาท/ตร.ม.

ลิตร @ ( 27,011.120 บาท/ตัน ) /1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.870 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.103 + 7.870 = 15.973 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.900 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING

COURSE)(กรณีแตกโค๊ด)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250.000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในกรณีอ่านจกค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าช่าง AC = 1,399.013 บาท/ตัน

(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 29,146.120 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ = 389.129 บาท/ตัน

0.74 ลบ.ม. @ 525.850 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติดคอนกรีต ) = 441.320 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ ๒/4) = 8.320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 142,900 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค๊ด : บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 (ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,380.682 บาท/ตัน

คิดให้ = 2,380.600 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,380.60 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK AC 40-50))

ความหนา 10.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 10.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250.000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่างาน AC = 1,311,575 บาท/ตัน

(จากตารางที่ 2) 4.500 % = 0.045 ตัน @ 29,146,120 บาท/ตัน

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่างานผสมแอสฟัลต์ = 382,469 บาท/ตัน

0.74 ลบ.ม. @ 516,850 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ตอกคอนกรีต ) = 441,320 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ ๒/4) = 8,320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์ไคต์ บาท/ตร.ม. x 2.000 (ต้อแปร) x 4.170 ตร.ม./ตัน ) = 138,110 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,281,794 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,281,794 / 4.170 = 547.192 บาท/ตร.ม.

ติดให้ = 547.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 547.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เซาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.1.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50))

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) x 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?> ค่ายาง AC = 1,399,013 บาท/ตัน

(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 29,146,120 บาท/ตัน

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?> ค่าหินผสมแอสฟัลต์ = 389,129 บาท/ตัน

0.74 ลบ.ม. @ 525,850 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ) = 441,320 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ 1/4) = 8,320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บลัท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10,420 ตร.ม./ตัน ) = 120,601 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,358,383 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,358,383 / 10,420 = 226,332 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,358,383 / 10,420 = 226,332 บาท/ตร.ม.

สต็อกให้ = 226,300 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 226,30 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าสี 6.000	=	233.291 บาท/ตร.ม.
กก./ตร.ม. @ 38,881.850 /1000 (บาท/กก.)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าลูกแก้ว 0.400	=	1๑,552 บาท/ตร.ม.
กก./ตร.ม. @ 41,381.850 /1000 (บาท/กก.)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่า PRIMER 0.200	=	20.276 บาท/ตร.ม.
กก./ตร.ม. @ 101,381.850 /1000 (บาท/ตร.ม.)		
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและคณเลือกเครื่องมือ) @ 14,590	=	14,590 บาท/ตร.ม.
(บาท/ตร.ม.)		
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @	=	0.000 บาท/ตร.ม.
0.000 (บาท/ตร.ม.)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	284,709 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284,700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เซาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

**6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**6.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร**

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด 21,480 ตร.ม @ 2,684.410	=	57,661.126 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 65,000 ม @ 135.720	=	8,821.800 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11,000 ชุด @ 1,709.500	=	18,804.500 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33,000 ชุด @ 623.260	=	20,567.580 บาท
ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้าย 19,810 ตร.ม @ 58.880	=	1,166.412 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	140,097.418 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 90,000 วัน	=	3,000 เดือน
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,174.78 บาท



โครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข็บอ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ความงาน (ทนม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนซก 1	Factor F ผนซก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	คสรทไร	สวุมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3737	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ :: ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขียบอ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ระหว่าง กม.๕๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๒๒๕ LT.  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุก 1	Factor F ส่วนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	ส่วนค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1169	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0906	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.  
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทำใจ	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เนาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ผลงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๗ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

**Factor F งามก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (บาท) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุก 1	Factor F ส่วนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่าน้ำ	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0713	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,451,298.78 บาท ✓
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,451,298.78 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668 ✓
15,451,298.78 ✓	1.2943 ✓
10,000,000.00	1.3273 ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค้ำดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค						
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ทาทอง ตอน ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒						
ตอน	ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.						
อยู่ใต้งที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคาประเมิน	35.46	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินคงเหลือ			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ความมั่งคั่งเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขยับขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกจ้างรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	50.00	1.00	42.97	0.00	0.00	92.97	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	345.00	43.00	162.85	0.00	0.00	507.85	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	บาท/ลบ.ม.	363.00	43.00	162.85	0.00	0.00	525.85	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBB	บาท/ลบ.ม.	354.00	43.00	162.85	0.00	0.00	516.85	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	บาท/ตัน	28,900.00	125.00	211.12	35.00	0.00	29,146.12	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ทาทอง ตอน ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
สาย	ถนนเข้าสู่ศูนย์ศึกษาธรรมชาติและสัตว์ป่าสักป่า					
ตอน	ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.					
อยู่เขตพื้นที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตมณฑล	มกค	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	35.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%			เงินสงวนนายจ		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%			ถมเสริม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	วัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขมิ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	477.00	1,281.85	100.00	0.00	38,881.85	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	477.00	1,281.85	100.00	0.00	41,381.85	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	การรองพื้นPrimer	บาท/ตัน	100,000.00	477.00	1,281.85	100.00	0.00	101,381.85	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1	บาท/ตัน	2,090.00	344.00	586.83	50.00	0.00	2,720.83	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2	ตัน	26,800.00	125.00	211.12	0.00	0.00	27,011.12	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
11	ยางEAP	ตัน	29,366.67	493.00	832.64	0.00	0.00	30,199.31	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนความคืบ ๐๑๐๒ ตอน เจวบัด - ทักทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๖+๕๗๐ - กม.๕๘+๒๒๕ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน แหล่งทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนความคืบ ๐๑๐๒ ระหว่าง กม.๔๖+๕๗๐ -  
กม.๕๘+๒๒๕ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างหรือใกล้เคียง	แหล่งเดิม	หน่วยงานที่รับ	สถานที่รับ	สถานที่ซื้อ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X					ทองประเสริฐก่อสร้าง	05 สิงหาคม 2565	-
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X			บ. ชมพุกการศิลา จก.	05 สิงหาคม 2565	-
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	บาท/ลบ.ม.			X			บ. ชมพุกการศิลา จก.	05 สิงหาคม 2565	-
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBB	บาท/ลบ.ม.			X			บ. ชมพุกการศิลา จก.	05 สิงหาคม 2565	-
5	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ชกท/ตัน			X			บ.ไทป์ทูเมน จก.	03 ตุลาคม 2565	-
6	วัสดุThermoplastic	ชกท/ตัน			X			บ.เวสเทิร์นคิลเลอร์ จก.	05 สิงหาคม 2565	-



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ตารางขายสงวนสต็อกสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

)โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.89	22.18
3	17.85	24.95
4	19.78	27.69
5	21.76	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.08	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:09:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๒๒ (กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๒๒  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02	88	303.78	425.29	111	382.59	535.62
66	228.43	319.80	89	307.20	430.08	112	386.00	540.40
67	231.86	324.60	90	310.64	434.89	113	389.44	545.21
68	235.28	329.39	91	314.07	439.69	114	392.84	549.98
69	238.71	334.20	92	317.49	444.48	115	396.26	554.77
70	242.13	338.99	93	320.90	449.25	116	399.70	559.58
71	245.57	343.79	94	324.32	454.05	117	403.10	564.34
72	248.99	348.58	95	327.77	458.88	118	406.52	569.13
73	252.41	353.38	96	331.18	463.65	119	409.96	573.94
74	255.82	358.15	97	334.60	468.44	120	413.41	578.77
75	259.26	362.96	98	338.04	473.26	121	416.82	583.55
76	262.68	367.75	99	341.47	478.05	122	420.25	588.36
77	266.10	372.54	100	344.88	482.83	123	423.65	593.10
78	269.53	377.34	101	348.30	487.62	124	427.11	597.95
79	272.95	382.13	102	351.75	492.45	125	430.53	602.74
80	276.38	386.93	103	355.18	497.25	126	433.97	607.55
81	279.80	391.73	104	358.58	502.01	127	437.36	612.31
82	283.23	396.52	105	362.00	506.81	128	440.77	617.08
83	286.65	401.31	106	365.45	511.63	129	444.19	621.87
84	290.10	406.13	107	368.87	516.41	130	447.63	626.68
85	293.51	410.92	108	372.30	521.22	131	451.08	631.52
86	296.92	415.69	109	375.71	526.00	132	454.49	636.28
87	300.35	420.49	110	379.14	530.80	133	457.91	641.07

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:09:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๑๓-๐๑๑๔ ช่วงที่ ๑ ตอน ๑๒ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๑๓-๐๑๑๔  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87	157	540.15	756.20	180	618.89	866.44
135	464.79	650.70	158	543.59	761.03	181	622.29	871.20
136	468.18	655.45	159	546.96	765.75	182	625.82	876.15
137	471.59	660.23	160	550.44	770.61	183	629.24	880.93
138	475.08	665.11	161	553.83	775.36	184	632.67	885.74
139	478.45	669.83	162	557.23	780.13	185	635.99	890.39
140	481.90	674.66	163	560.65	784.91	186	639.44	895.22
141	485.29	679.41	164	564.07	789.70	187	642.90	900.07
142	488.77	684.28	165	567.51	794.52	188	646.38	904.93
143	492.19	689.06	166	570.96	799.35	189	649.73	909.63
144	495.62	693.87	167	574.43	804.20	190	653.23	914.52
145	498.99	698.59	168	577.80	808.92	191	656.60	919.25
146	502.45	703.43	169	581.28	813.80	192	659.99	923.98
147	505.84	708.18	170	584.68	818.55	193	663.52	928.92
148	509.33	713.06	171	588.08	823.32	194	666.92	933.69
149	512.75	717.85	172	591.50	828.10	195	670.34	938.47
150	516.18	722.66	173	594.93	832.90	196	673.76	943.26
151	519.55	727.36	174	598.37	837.71	197	677.19	948.07
152	523.00	732.21	175	601.81	842.54	198	680.64	952.89
153	526.39	736.95	176	605.16	847.23	199	683.95	957.52
154	529.88	741.83	177	608.64	852.09	200	687.41	962.37
155	533.29	746.60	178	612.12	856.97	201.0 -		
156	536.71	751.39	179	615.50	861.70	1000.0	3.44	4.81

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:09:45



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๖+๔๓๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม.๔๖+๔๓๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.13
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

วีรศักดิ์ สกลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:09:45

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๑๑ ที่ตั้งอยู่บริเวณที่สุกตุงกคอง ๒๑.๖๗๖๕  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00  
 )โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๑๑  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.34
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.91	635.47
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:09:45

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารจางงาน(93.14.18.00  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง, รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินทางลาดตยา และการจราจรปกติ  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

วีรศักดิ์ สฤลเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:09:45

หน้า 1 จาก 4





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๘๒๒ ที่ตั้งอยู่บริเวณที่ลุ่มต่ำกิโลเมตรที่ ๒๕+๕๐๐

กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

)โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๘๒๒

ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/คัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒  
 ระหว่าง กม.๔๖+๔๗๐ - กม.๔๘+๒๒๕ LT.  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชวดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานโหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบด	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางใหม่โคต	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแตกโคต	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32

วีรศักดิ์ สกุนเพชร

07 ตุลาคม 2565 15:07:41

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	8.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยจรรยาวิธี						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

