



บันทึกข้อความ

ในช่องทางหลวงกำแพงเพชร
 รับผิดชอบที่.....
 ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕
 เวลา..... 16.40 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร งานวางแผน โทร.๐-๕๕๘๔-๐๗๔๗
 ที่ สทล.๔ ขท.กำแพงเพชร/วผ/๐๘/๒๕๖๕ วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕
 เรื่อง ขอส่งผลการอนุมัติการกำหนดราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.กำแพงเพชร ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๔ขท.กำแพงเพชร/๖๓๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕
 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทาง
 หลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทาง
 หลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.๔๐๑+๓๐๐ - กม.
 ๔๐๒+๓๕๐ วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและพิจารณาตรวจแล้ว อนุมัติราคากลางเป็น
 จำนวนเงิน ๙,๙๙๑,๖๙๒.๐๓ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
 (นายสุชาติ ตาทิพย์)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นายศิวะ บัวโสม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นายพิภพ ใจเสียสุ)
 พนักงานโยธา

รอ.ขท.(บ), ทท.ขท., ชฟ.สทล.
 อนุมัติ
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยศิริ ผูกใจเพื่อน)
 ผอ.ขท.กำแพงเพชร
 ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง
กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงจุดกลับรถ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 9,991,692.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สุชาติ ตาทิพย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
7.2 พิภพ ใจเสียดู กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา
7.3 ศิวะ บัวโฮม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนชุม 0901 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ในรูปแบบ - ปักธง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	9,500.000	3.83	36,385.00	1.3355	5.11	48,592.16
2	2. งานตัดดิน	ลบ.ม.	2,200.000	51.36	112,992.00	1.3355	68.59	150,900.81
3	3. งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,945.000	169.43	837,831.35	1.3355	226.27	1,118,923.76
4	4. งานวัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	1,380.000	250.31	345,427.80	1.3355	334.28	461,318.82
5	5. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	1,270.000	274.81	348,873.70	1.3355	366.34	465,253.07
6	6. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,160.000	785.90	911,644.00	1.3355	1,049.56	1,217,500.56
7	7. งานลาดแอสฟัลต์ไพรโมโคต	ตร.ม.	5,350.000	31.46	174,603.00	1.3355	42.01	233,182.30
8	8. งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต	ตร.ม.	5,550.000	13.26	73,260.00	1.3355	17.62	97,838.73
9	9. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	5,485.000	262.96	1,442,335.60	1.3355	351.18	1,926,239.19
10	10. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	5,400.000	262.92	1,419,768.00	1.3355	351.12	1,896,100.16
11	11. งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	60.000	1,276.14	76,568.40	1.3355	1,704.28	102,257.09
12	12. งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	5.000	1,952.24	9,761.20	1.3355	2,607.21	13,036.08

สุชาติ ตาทิพย์

28 กันยายน 2565 11:17:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนชุม 0901 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ไม่นับอยู่แดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	10.000	2,524.66	25,246.60	1.3355	3,371.68	33,716.83
14	14. งานกำแพงปากท่อสำหรับทอกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	4,450	2,460.58	10,949.58	1.3355	3,286.10	14,623.16
15	15. งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	6.600	2,875.73	18,979.81	1.3355	3,840.53	25,347.53
16	16. งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ทน 0.12 x0.12 ม.	ม.	38.000	566.15	33,913.70	1.3355	488.99	18,581.74
17	17. งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบ กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ต้น	36.000	28,742.25	1,034,721.00	1.3355	38,385.27	1,381,869.89
18	18. งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT -OFF	ต้น	4,000	36,192.25	144,769.00	1.3355	48,334.74	193,338.99
19	19. งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟ ฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	1.000	17,722.40	17,722.40	1.3355	23,668.26	23,668.26
20	20. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	900.000	260.00	234,000.00	1.3355	347.23	312,507.00

สุชาติ ตาทิพย์

28 กันยายน 2565 11:17:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคางานก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน

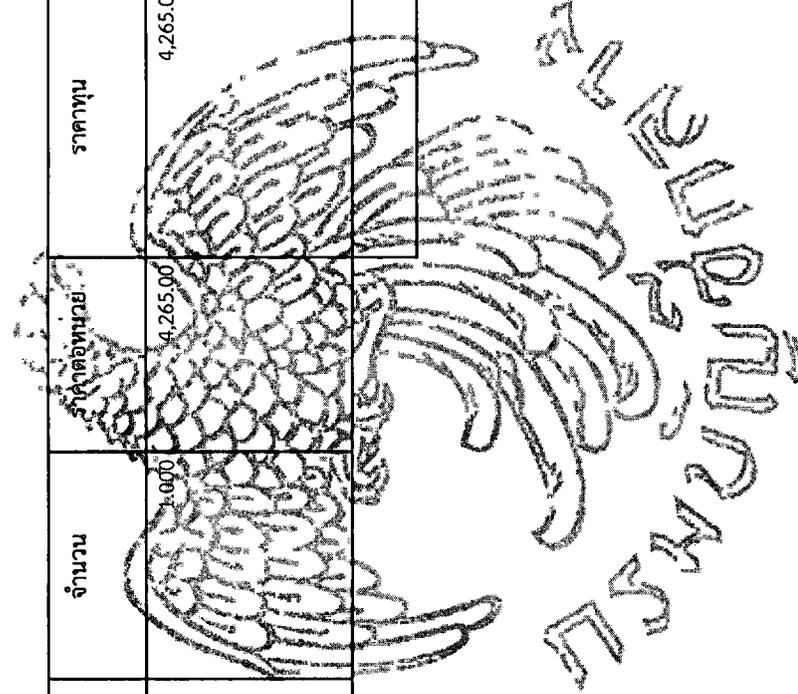
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ในนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	เงินจ่าย	1.000	4,265.00	4,265.00	1.3355	5,695.90	5,695.90
							รวมราคากลาง	9,991,692.03



สุชาติ ตาพิพย์

28 กันยายน 2565 11:17:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

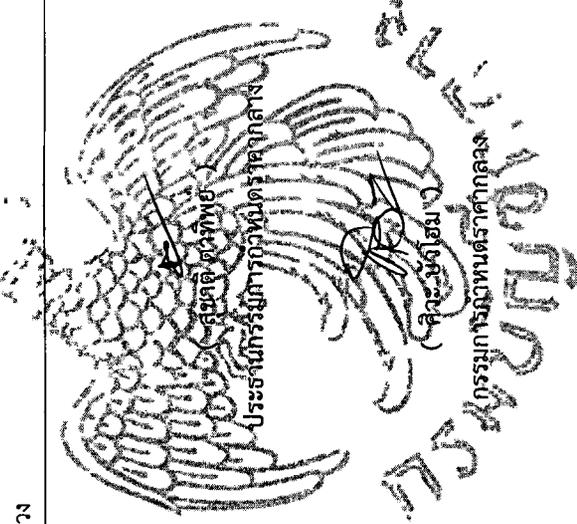
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน
โนนบ่อแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงก้ำแพงเพชร/กรมทางหลวง

พิศพล
(พิศพล ใจเสาะสุ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



สุชาติ ตาทิพย์

28 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนบ่อแดง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901		
สาย	ตอน โนนบ่อแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		
รายการ	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน		
ตอน	โนนบ่อแดง - ปากดง	เขตฝนตก	ราคาประเมินโหล
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร		35.32
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนจากจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		ค่าเฉลี่ยลดค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	0.00	52.94	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก*	ลบ.ม.	40.00	12.00	46.74	0.00	86.71	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	12.00	46.71	0.00	101.71	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	37.00	88.08	0.00	318.08	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ขามมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	298.00	503.09	35.00	29,304.76	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	270.00	37.00	88.08	0.00	358.08	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนป่อแดง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนป่อแดง	
สาย ทางหลวงหมายเลข 1	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	
ตอน	โนนนป่อแดง - ปากดง	
ตอน	โนนนป่อแดง - ปากดง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนขาดยืม
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภายหลังค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินวัสดุ
		35.32
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งขึ้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม.ยาว1เมตร	ท่อน	1,899.54	0.00	0.00	0.00	0.00	1,899.54	ส.ค. 2565	
8	ทรายพยายาบ	ลบ.ม.	84.11	23.00	87.92	0.00	0.00	172.03	ส.ค. 2565	
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	3.00	88.08	0.00	0.00	418.08	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
10	ลวดผูกเหล็กลาดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอ ร์18)	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	มี.ย. 2561	
11	เหล็กเสริมคอนกรีต	ตัน	23,634.28	58.00	98.27	80.00	2,900.00	26,712.55		

สุชาติ ตาพิพย์

28 กันยายน 2565 11:17:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดัปีเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนปอแดง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดัปีเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

สาย ทางหลวงหมายเลข 1 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัปีเดียวกัน

ตอน โนนปอแดง - ปากดง	เขตแดนตก	ปริมาณ	ราคาประเมินโหล	35.32	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	5.00%	เงินสงฆ์ขาดภัย	15.00%	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยางมะตอยขมชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรตEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,933.33	298.00	503.09	0.00	0.00	29,436.42	ส.ค. 2565	
13	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วกรตCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	298.00	503.09	0.00	0.00	26,429.76	ส.ค. 2565	
14	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา ชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.60ม.ยาว1เมตร	ท่อน	883.18	0.00	0.00	0.00	0.00	883.18	ส.ค. 2565	
15	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา	ท่อน	1,467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	1,467.29	ส.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับริดจ์ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนปอแดง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับริดจ์ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901
ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ควยอีปีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

สาย ทางหลวงหมายเลข 1
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับริดจ์

ตอน โนนปอแดง - ปากดง	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาประเมินโชนา	35.32	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนภายใต้		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง ไป/กลับ (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ชั้น 2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร ยาว 1 เมตร	ทอน	1,467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	1,467.29	ส.ค. 2565	
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,429.91	58.00	98.27	50.00	0.00	2,578.18	ส.ค. 2565	

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

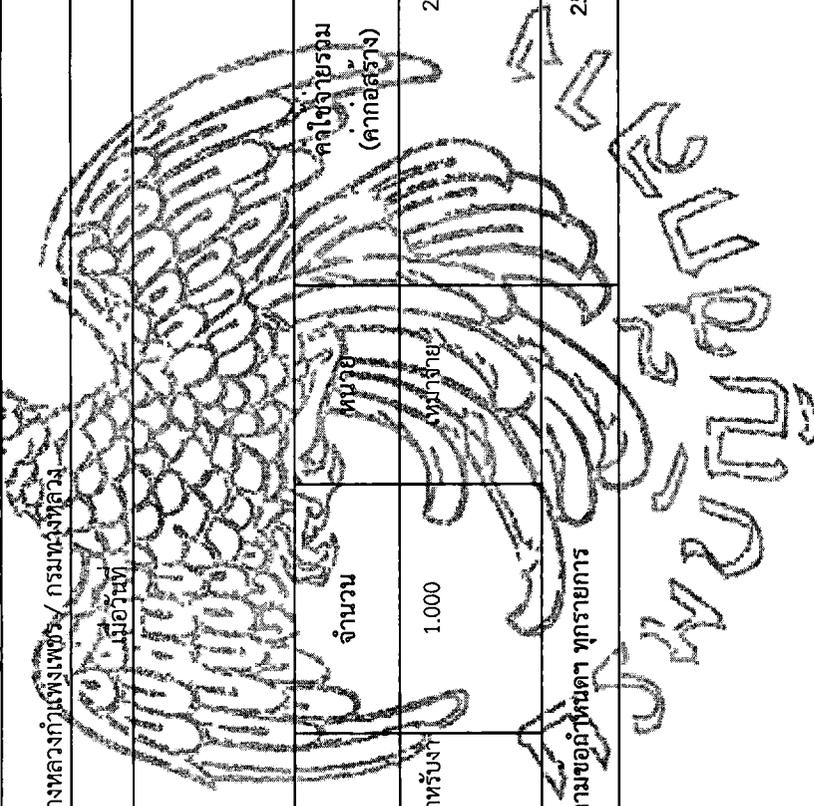
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจากงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนโปแตง - ปากตง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ที่ประชุมผู้เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน แบบเลขที่ สทล.4(จบ.)/215

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/ กรมทางหลวง
 ตำแหน่ง นายอานนท์

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าพร้อมติดตั้งหม้อแปลงสำหรับวาง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	1.000	หม้อจ่าย	251,200.00	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟ ฟ้าพร้อมอุปกรณ์
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			251,200.00	



แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

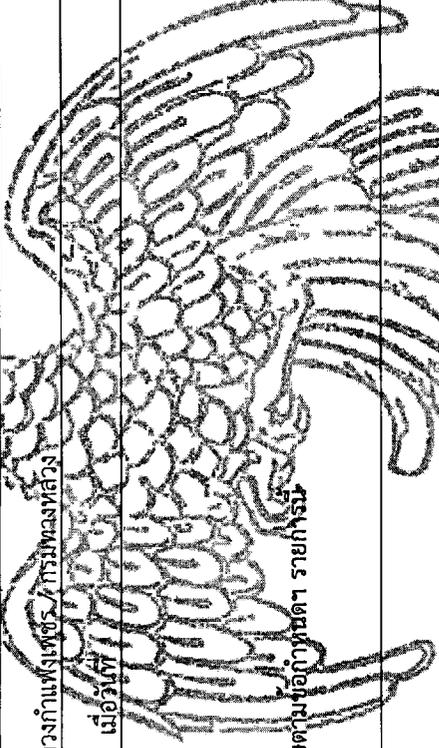
รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าพร้อมติดตั้งหม้อแปลงสำหรับงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง-กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากแดง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ท่าหินโงง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน แบบเลขที่ สทล.4(ว.บ.)/215

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมหลวงสว่าง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่



1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ราคากลาง

เป็นการขยายไฟฟ้าสำหรับงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าพร้อมติดตั้งหม้อแปลงสำหรับงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	251,200.00 ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
	รวมค่าใช้จ่าย	251,200.00
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	251,200.00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

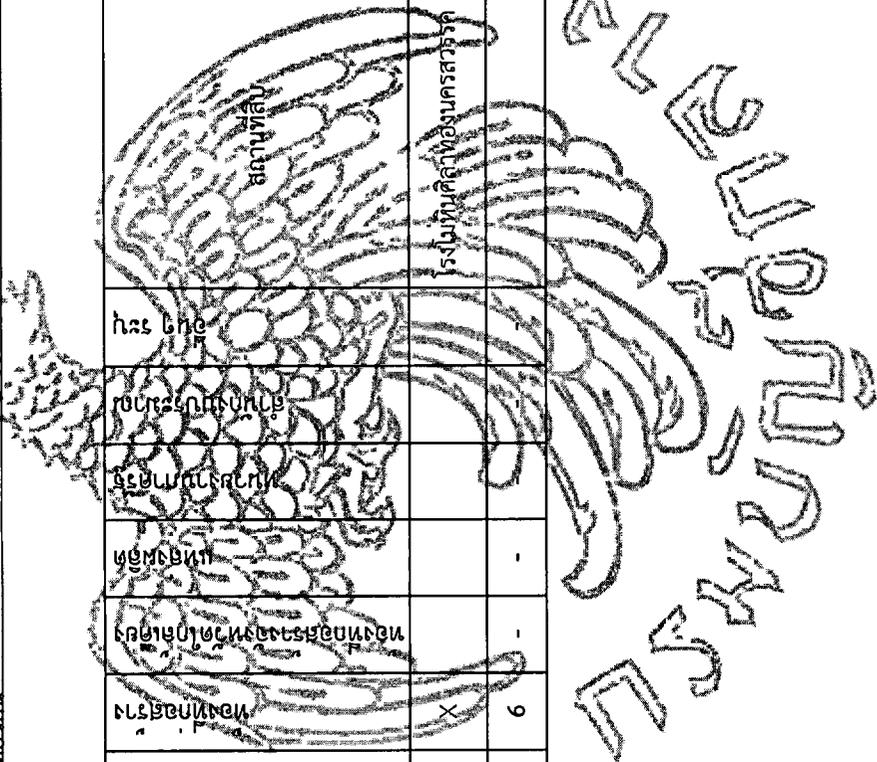
รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน

โน้ตประกอบ - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 - กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

หน่วยงาน กรมโยธาธิการและผังเมือง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						12 กรกฎาคม 2565	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	-	-	-	-	-		



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
 จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
 กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1:2.50 X 23.160	=	28.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัย
 จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
 กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	75.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\# 75.780 \times 1.600$	=	121.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	169.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
 จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
 กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขนส่ง)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กก.	=	46.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	120.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\approx 120.300 \times 1.60$	=	192.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	250.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	250.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานรองพื้นทางวัสดุรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กรัม.	=	46.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 135.300×1.60	=	216.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บัดท์)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	274.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
 จุดกั้บรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
 กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.000 กม.	=	88.080 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	318.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $318,080 \times 1.50$	=	477,120 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,578,180 / 1000$	=	118,596 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าแม่วัสดุ หินคลุก)	=	49,240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดห้บ)	=	91,210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าแม่วัสดุ หินคลุก)	=	49,740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 477,120 + 118,596 + 0.000 + 49,240 + 91,210 + 49,740	=	785,906 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	785.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
 จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
 กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ต

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,436.420 \text{ บาท/ตัน}) \times 1,000$	= 23,549 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรึมโค้ต)	= 7,920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23,549 + 7,920$	= 31,469 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31,469 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัย
 จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปองแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
 กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต

ค่างาน CRS -2 0.21 X (26,429.760 บาท/ตัน) / 1,000	=	5.550 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโคต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.550 + 7.650	=	13.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในค่าราคาค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC 4.900 % = 0.046 ตัน @ 29,304.760 บาท/ตัน	=	1,348.019 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 358.080 บาท/ลบ.ม.	=	264.979 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5	=	132.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,190.478 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,190.47 / 8.33	=	262.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80-ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250.000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า	=	10.000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในเคสราคาปริมาณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC: 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,304.760 บาท/ตัน	=	1,377.328 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 358.080 บาท/ลบ.ม.	=	264.979 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000-กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5	=	1,023.75 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโด้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,190.127 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,190.12 / 8.33	=	262.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 50.597	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	883.180 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน		
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 24.000 กม. = $(85.480 \times 13) \times 300$	=	1,151,240 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $1,151,240 / 24$	=	47,968 บาท/ม.
ค่าวาง และกลับกลับ	=	345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,276,148 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,276.14 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 50.597	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,467.290 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากกรขบโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน		
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท		
ค่าขนส่ง 24,000 กม. = (85,480 X 18) + 300	=	1,151,240 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,151,240 / 18	=	63,957 บาท/ม.
ค่าวาง และ ถักสบกกลับ	=	421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,952,247 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,952.24 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 50.597	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,899.540 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 24.000 กม. = (85,480 X 13) + 300	= 1,151,240 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,151,240 / 10	= 115,124 บาท/ม.
ค่าวาง และ ถูกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,524,664 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,524.66 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB-1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E 2.310 ลบ.ม. @ 1,660.000	=	3,834.600 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 26,712.550 / 1000	=	988.364 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.900 กก. @ 37.380	=	33.642 บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 261.740	=	628.176 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 51.360	=	179.760 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม. @ 1,617.000	=	19.404 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,683.946 บาท
ค่างานต้นทุน 5,683.94 / 2.31	=	2,460.58 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
 จุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
 กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. 64,550	=	668.738 บาท
ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.000 ตร.ม 74.000	=	74.000 บาท
ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี 0.000 กก.	=	0.000 บาท
0.000		
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade) 1.000 ตร.ม.	=	1,790.000 บาท
1,790.000		
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัว(เทียบแสง) (คิด 40%	=	96.000 บาท
ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. 240,000		
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. 20.000	=	20.000 บาท
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด 35.000	=	140.000 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. 87.000	=	87.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,875.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต หน้า 0.12 x0.12 ม.

1.ค่าชุดหลุมเสา 1.000 ต้น 36.000	=	36.000 บาท
2.ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.390 ลบ.ม. 1,478.000	=	576.420 บาท
3.ค่าคอนกรีต Class " F " 0.090 ลบ.ม. 1,660.000	=	149.400 บาท
4.ค่าไม้แบบ(2) 2,160 ตร.ม. 261,740	=	565.358 บาท
5.ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต 28.130 กก. 26,740	=	751.352 บาท
6.ค่าลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. 37,380	=	26.166 บาท
7.ค่าทาสีน้ำพลาสติก 2,120 ตร.ม. 34,070	=	72,228 บาท
8.ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น 20,000	=	20.000 บาท
รวม	=	2,196.924 บาท
ค่างานต้นทุน	=	366.15 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบ กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 36.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พัวสครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 101.000 = 101.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,353.000 = 3,353.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV.or NYY 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ขางละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าบนครนหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm²) 37.000 ม. @ 13,200.000 (บาท/มววน) / 100 = 4,884.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 3,900.000 (บาท/มววน) / 100 = 390.000 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01-1 x 2.5 mm² (THW) = 70.000 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 7.000

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 665.000 บาท
(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. @ 19.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 460.000 = 460.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 26,843.000 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวต์เซล 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) = 8,200.000 บาท
2.000 ชุด @ 4,100.000

สุชาติ ตาพิชัย

28 กันยายน 2565 11:17:16

หน้า 17 จาก 23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบ กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF

1.2.2 เซฟตี้สวิทซ์ 60 A รวมฟิวส์ 60 A. 600V. กันน้ำพร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) 2.000 ชุด @ 4,800.000	=	9,600.000 บาท
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อล้อยึด 17.000 ม. @ 745.000	=	12,665.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ซื้อมารวมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง	=	30,465.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ซื้อมารวมกันสำหรับเสาไฟฟ้า 36.000 (ต้น)	=	846,250 บาท/ ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)กิ่งเดี่ยว 525 บาท	=	525,000 บาท
กิ่งคู่ 600 บาท 1,000 ต้น @ 525,000	=	528,000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก ภูมิ.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 528.000	=	528,000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	28,742.250 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	28,742.25 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT -OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 36.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวสครบชุด-1 = 12,330.000 บาท
ต้น @ 12,330.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง-1 ชุด @ 101.000 = 101.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,353.000 บาท
3,353.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ช่วงละ 2.00 ม.) (สำหรับไฟถนนคู่หลอด ใช้สาย CV or NYY 4 X-10 mm²) 37.000 ม. @ 13,200.000 (บาท/ม้วน) / 100 = 4,884.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 3,900.000 (บาท/ม้วน) / 100 = 780.000 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (T-HW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 ม. @ 7.000 = 140.000 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 10.000 ม. @ 19.000 = 190.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 460.000 = 460.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 34,218.000 บาท/ต้น

ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน 846.250 = 846.250 บาท

1.2 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท = 600.000 บาท

กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น @ 600.000

สุชาติ ดาทิพย์

28 กันยายน 2565 11:17:16

หน้า 19 จาก 23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT -OFF

1.3 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 528.000	= 528.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3)	= 36,192.250 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 36,192.25 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปองแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

SINGLE BRACKET (9.00 M.) กึ่งเดี่ยว ระยะติดตั้ง 35.000 เมตร	
จำนวน 1.000 ต้น	
โคม HS 250 WATTS (เปลี่ยนชุดอุปกรณ์โคมใหม่) 1 โคม X	= 5,990.000 บาท
5,990.000	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) 3,353.000	= 3,353.000 บาท
สายไฟฟ้า CU or NY 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @	= 4,884.000 บาท
13,200.000 (บาท/ม้วน) / 100	
สายไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @	= 3,974.400 บาท
3,974.400 (บาท/ม้วน) / 100	
สายไฟฟ้า IEC 01.1 x 2.5 mm ² THW (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @	= 77.300 บาท
773.000 (บาท/ม้วน) / 100	
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 35.000 ม. @ 19.000	= 665.000 บาท
GROUND ROD	= 26.000 บาท
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้รวมกัน	= 1,024.780 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	= 525.000 บาท
ทาสีโคนเสา	24.230 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	= 55.650 บาท
ค่างานต้นทุน	= 17,722.400 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 17,722.40 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.990 (บาท/กก.)	=	215.940 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 48.990 (บาท/กก.)	=	19.596 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 19.590 (บาท/ตร.ม.)	=	19.590 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมราคาต้นทุน	=	269.126 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนกำหนด	=	260.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	260.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย
จุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.401+300 -
กม.402+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ค่า งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 4,265.000 เหม่าจ่าย
ค่างานต้นทุน	= 4,265.00 เหม่าจ่าย