

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง จ้างทำกรงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4/10/65 เป็นเงิน 18,765,091.22 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมัย จันทร์พจน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พะเยา(ว)

7.2 ตรัยตรีรงค์ สารเชื้อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ปรีดา บุญชอบ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	53.000	805.25	42,678.25	1.2791	1,029.99	54,589.74
2	2. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	21,122.000	94.82	2,002,788.04	1.2791	121.28	2,561,766.18
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	21,122.000	32.43	684,986.46	1.2791	41.48	876,166.18
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	21,622.000	14.37	310,708.14	1.2791	18.38	397,426.78
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	28.000	2,302.38	64,466.64	1.2791	2,944.97	82,459.27
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	21,122.000	256.13	5,409,977.86	1.2791	327.61	6,919,902.68
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	21,122.000	275.31	5,815,097.82	1.2791	352.14	7,438,091.62
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,063.000	311.90	331,549.70	1.2791	398.95	424,085.22
9	9. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,289.86	8,289.86	1.2791	10,603.55	10,603.55
รวมราคากลาง								18,765,091.22

ปริดา บุญชอบ

04 ตุลาคม 2565 18:33:10

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง



(สมัย จันทรทัณฑ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ปรีดา.

(ปรีดา บุญชอบ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

Toran

(ตรัยตรีงศ์ สารเชื้อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปรีดา บุญชอบ

04 ตุลาคม 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดตัด		
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังยังจุดที่กำหนด 1.00 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าตัก - ขนส่ง	=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $\times 1.25$	=	25.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	47.84 บาท/ลบ.ม.
งานขุดออก		
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเชิงควากปกติ	=	52.62 บาท/ลบ.ม.
คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10.00 % ค่างานต้นทุน		
งานลงวัสดุแก่ Soft Spot		
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	290.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่งถึง หน่วยงาน 40.000 กม.	=	151.61 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	441.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $\times 1.50$	=	662.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสม	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	753.63 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน Soft Spot 52.62 + 753.63	=	806.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	805.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลิ้งเฉลี่ย) 0.20 ม.)	=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ซุด (sgd)	=	2.226 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.00% x 2,249 x 0.20	=	0.0180 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง) = 3,218.41 บาท/ตัน x 0.0180 ตัน/ตร.ม.	=	57.93 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 36.89 + 57.93	=	94.82 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	94.82 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ค่ายาง EAP ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม. $0.00080 \times 30,636.67$	= 24.51 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา	= 7.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ใช้ 0.25 ลิตร/ตร.ม. $0.00025 \times 26,863.29$	= 6.72 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา	= 7.65 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.37 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ค่างาน Hot Mix	=	F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 136.57
		D + 437.13)
ค่ายาง 0.0467 x 28,973.29	=	1,353.05 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 x 507.61	=	375.63 บาท/ตัน
ค่าบดทับ หน้า 3 Cm. (13.89 x 12.29) x 0.80	=	136.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,302.38 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1021ตอน บ้านใหม่ - น้ำแวน ระหว่าง กม.44+400 - กม.46+505

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างาน Hot Mix	=	F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 132.03 D + 437.13)
ค่ายาง 0.0467 x 25,473.29	=	1,189.60 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 x 507.61	=	375.63 บาท/ตัน
ค่าบดทับ หนา 5 ซม. (8.33 x 15.85) x 1.00 x 1.00	=	132.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 437.13 x 1.00	=	437.13 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,134.39 บาท/ตัน
2,134.39 x 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	5,122.54 บาท/ลบ.ม.
5,122.54 x 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	256.13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	256.13 บาท/ตร.ม.



ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,670,542.77 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,670,542.77 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	19,999,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	5.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
14,670,542.77	1.2791
10,000,000.00	1.3065