

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน -  
 เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 มี.ค. 65 เป็นเงิน 9,695,444.05 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ดรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)
  - 7.2 ธนินทร์ธร์ คำสอน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
  - 7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

นวพล สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:54:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK.	ตร.ม.	1,870.000	17.12	32,014.40	1.3358	22.86	42,764.83
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดตอ 2.1.1 CLEARING AND GRUBBING,	ตร.ม.	9,000.000	5.11	34,470.00	1.3358	5.11	46,045.02
3	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,030.000	47.83	97,094.90	1.3358	63.89	129,699.36
4	2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION,	ลบ.ม.	1100.000	52.61	5,261.00	1.3358	70.27	-7,027.64
5	2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	ลบ.ม.	200.000	52.61	10,522.00	1.3358	70.27	14,055.28
6	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 EARTH EMBANKMENT,	ลบ.ม.	1,050.000	164.63	172,861.50	1.3358	219.91	230,908.39

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:06

หน้า 1 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 วิทยุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.3.2 SAND EMBANKMENT, 2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	110.000	365.50	40,205.00	1.3358	488.23	53,705.83
8	2.4.1 SELECTED MATERIAL 'A', 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	120.000	249.52	29,942.40	1.3358	333.30	39,997.05
9	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE,	ลบ.ม.	290.000	289.52	83,960.80	1.3358	386.74	112,154.83
10	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 SOIL CEMENT BASE ,	ลบ.ม.	420.000	538.77	226,283.40	1.3358	719.68	302,269.36
11	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	2,200.000	37.78	83,116.00	1.3358	50.46	111,026.35
12	4.1.1 PRIME COAT , 4.1.2 TACK COAT ,	ตร.ม.	3,119.000	13.02	40,609.38	1.3358	17.39	54,246.00

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
13	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE,	ตัน	29,000	2,795.54	81,070.66	1.3358	3,734.28	108,294.18
14	4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	5,119,000	335.60	1,046,736.40	1.3358	448.29	1,398,230.48
15	4.2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK,	ตร.ม.	2,200,000	335.58	738,276.00	1.3358	448.26	986,189.08
	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
16	5.1 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00M. TYPE TONGUE-AND-GROOVE CLASS 3	ม.	10,000	2,235.77	22,357.70	1.3358	2,986.54	29,865.41
17	5.2 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	ม.	560,000	2,858.47	1,600,743.20	1.3358	3,818.34	2,138,272.76
18	5.3 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม./	6,000	2,350.77	14,104.62	1.3358	3,140.15	18,840.95
19	5.4 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม./	36,000	3,028.47	109,024.92	1.3358	4,045.43	145,635.48
	6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุ้มวุฒิประทศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 6.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.20 M: WITH RC.COVER	EACH ✓	40,000	19,923.22	796,928.80	1.3358	26,613.43	1,064,537.49
21	6.1.2 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS) 6.1.2.1 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบที่ 1 (MEDIAN DROP INLETS TYPE I) 6.1.2.1.1 DROP INLET IN MEDIAN TYPE Ø FOR DEPRESS MEDIAN - II,(FOR R.C.P. DIA 1.20 M.)	EACH ✓	1,000	14,302.69	14,302.69	1.3358	19,105.53	19,105.53
22	6.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 6.1.3.1 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม. ✓	2,394,000	231.42	554,019.48	1.3358	309.13	740,959.22

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่อนใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	6.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
23	6.1.4.1 RETAINING WALL-TYPE 1A	ม./	300.000	371.54	111,462.00	1.3358	496.30	148,890.93
24	6.1.4.2 RETAINING WALL-TYPE 1B	ม./	300.000	1,053.97	316,191.00	1.3358	1,407.89	422,367.93
	6.2 งานขอบคั่นหินวางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
25	6.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	ม./	600.000	524.49	314,694.00	1.3358	700.61	420,368.24
	6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							
26	6.3.1 CONCRETE SLAB 5-CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5-CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 ซม)	ตร.ม./	3,600.000	181.45	653,220.00	1.3358	242.38	872,571.27
	6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
27	6.4.1 THERMOPLASTIC PAINT, (YELLOW) -	ตร.ม./	30.000	312.00	9,360.00	1.3358	416.76	12,503.08

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:06

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	6.4.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) / 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม. /	30.000	312.00	12,480.00	1.3358	416.76	16,670.78
29	7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด /	1.000	6,843.32	6,843.32	1.3358	9,141.30	9,141.30
รวมราคากลาง								9,695,444.05

นवल สายชื่อ

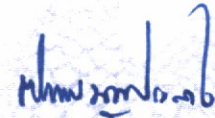
11 ตุลาคม 2565 09:56:06

หน้า 6 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื้องใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



( ตรีเทพ บุญประสงค์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อนินทร์ คำสอน )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นवल สายชื่อ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**อนุมัติ**



(นายวันปิยะ กุम्मะสุต)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( ผิว AC 5 ซม.)	= 11.850 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ดินและตม ) = 0.08 x 42,600	= 3,408 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1,000 กม. = 0.16 x 11,650	= 1,864 บาท/ตร.ม.
รวม	17,122 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

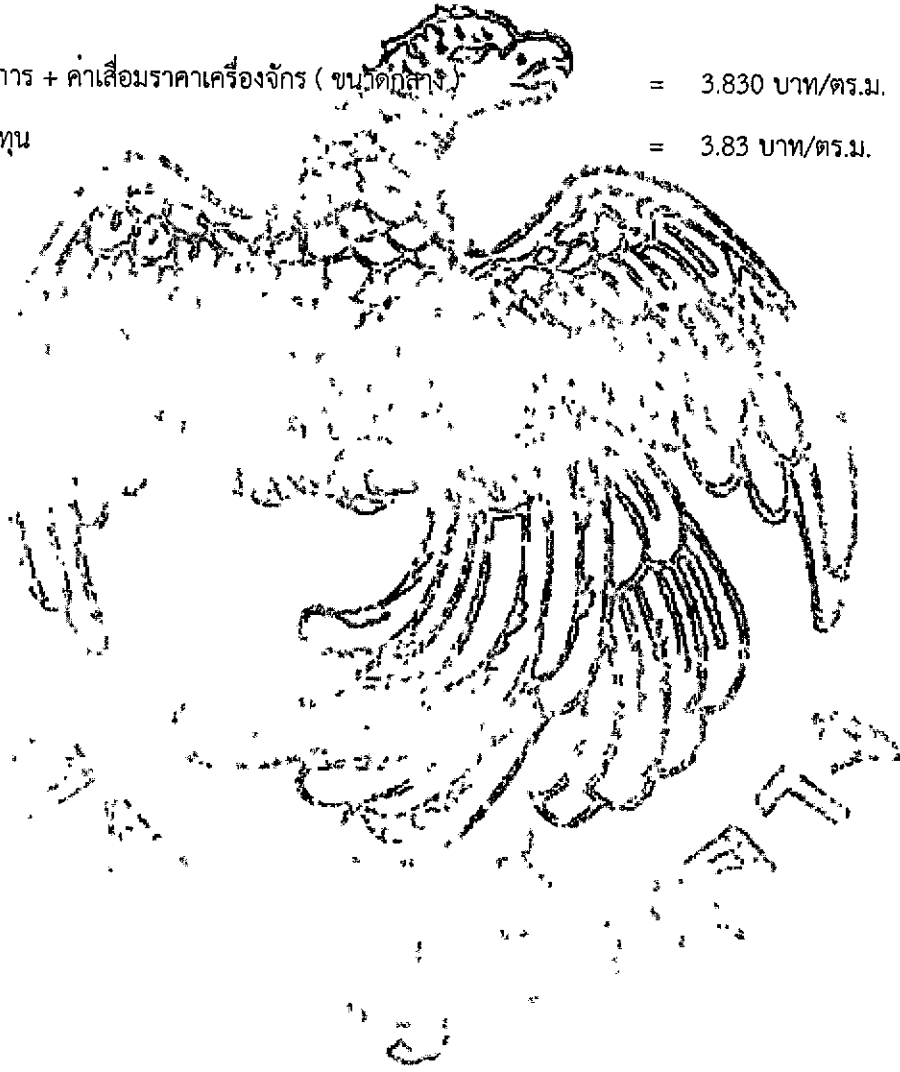
#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.1 งานวางป่าและขุดตอ

##### 2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

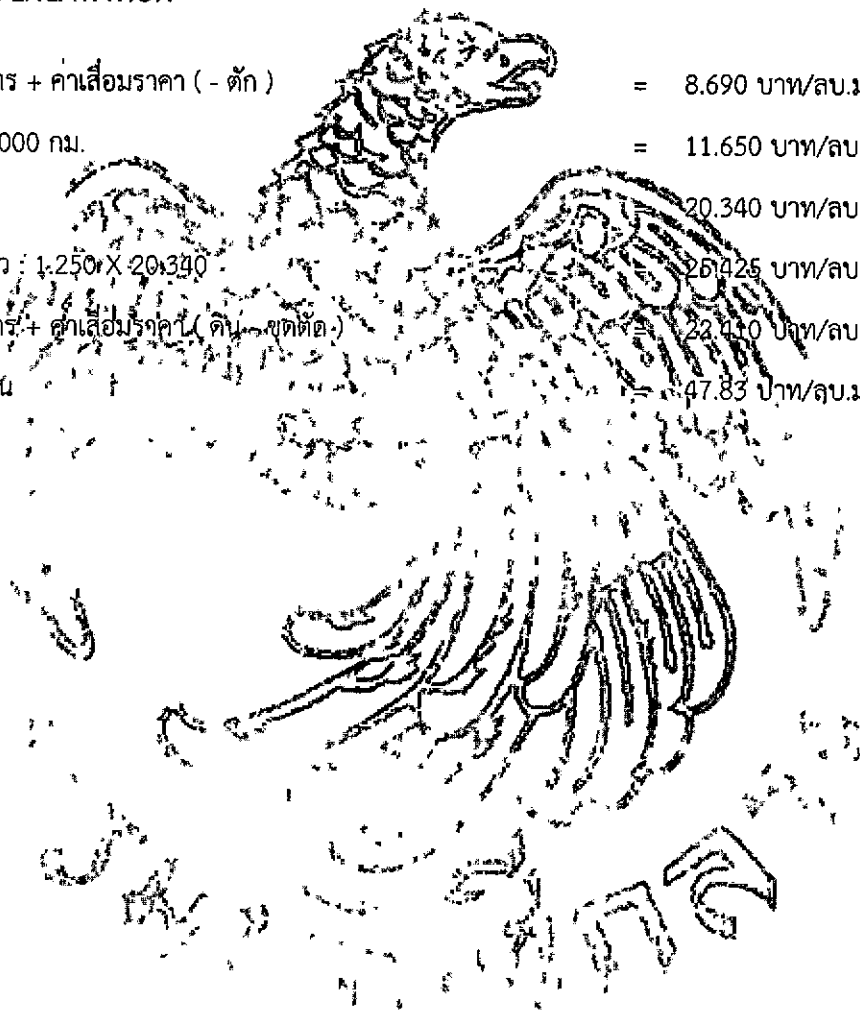
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

###### 2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม		20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340		25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.83 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.830 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน =  $47.830 \times 1.10 = 52.61$  บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

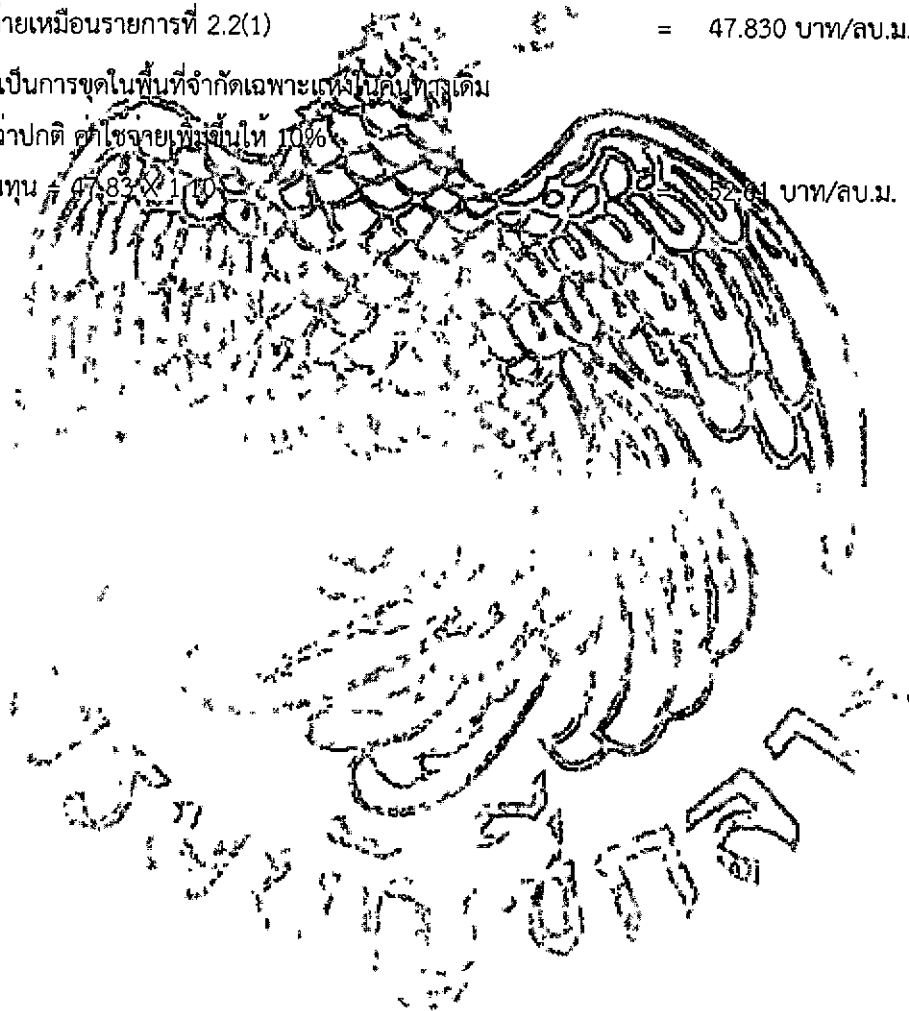
##### 2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.830 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $47.83 \times 1.10 = 52.61$  บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $= 72.780 \times 1,600$	=	116,448 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	164,638 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 2.3.2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	121.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 226.650 X 1.400	=	317.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	365.50 บาท/ลบ.ม.

บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

##### 2.4.1 SELECTED MATERIAL 'A'

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขนท)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	39.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	119.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยบตัว = $119.810 \times 1.60$	=	191.696 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขนท)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	249.526 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	249.52 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000:กม.	= 39.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 144.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $144.810 \times 1.60$	= 231.696 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดทับ )	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 289.526 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 289.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	39.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	119.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยุบตัว 119.810 X 1.60	=	191.696 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.3% = 77.40 กก. @ 2,500 / 100 x 1.000	=	193.739 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 ( ปริมาณงาน )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุสด )	=	45.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง )	=	49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 191.696 + 193.739 + 0.000 + 45.770 + 57.830 + 49.740	=	638.775 บาท/ลบ.ม.
49.740		
ค่างานต้นทุน	=	538.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

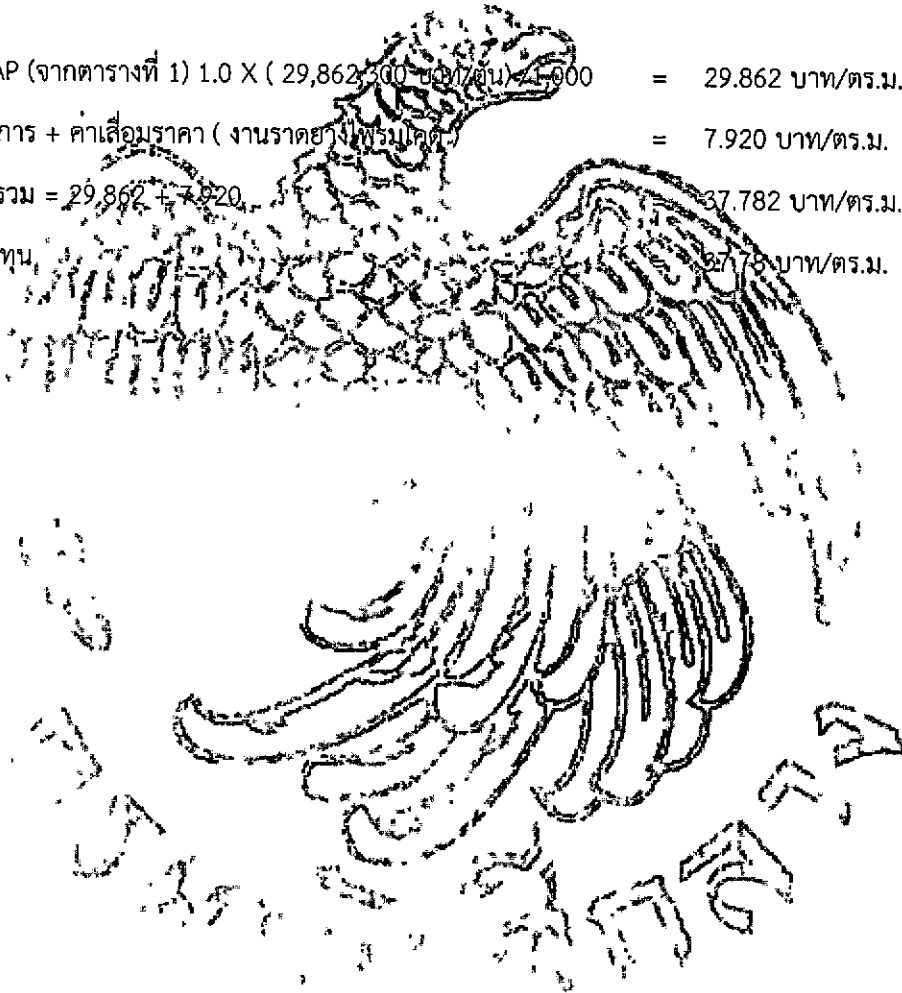
##### 4.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 29,862,300 บาท/ตัน) x 1,000 = 29.862 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 29,862 + 7,920 = 37.782 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 37.78 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 26,855.640 บาท/ตัน ) / 1,000	=	5.371 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางฟลือโค้ด )	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.371 + 7.650		13.021 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		13.02 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.006 กม. (เฉลี่ย) @ 300 กม. @ 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือ 250,000 @ 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตันในหาค่ารวมค่าติดตั้งเครื่องมือ)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.800% ± 0.053 ตัน @ 29,759,790	=	1,757,003 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 906.380 บาท/ลบ.ม.	=	670.721 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปลูกตและบดทับ ผิว AC ทนถ-5 ซม.บนผิวแท้คโคต บาท/ตร.ม. × 1.000 (ตัวแปร) × 8,330 ตร.ม./ตัน )	=	802.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,795.549 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,795.54 บาท/ตัน

นพพล สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:15

หน้า 13 จาก 30

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300% = 0.053 ตัน @ 29,758.790 = 1,577.003 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 906.380 บาท/ลบ.ม. = 670.721 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คคอนกรีต ) = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคตุ.บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 102.375 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ยารวม = 2,795.549 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,795.54 / 8.33 = 335.60 บาท/ตร.ม.

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:15

หน้า 14 จาก 30

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในใบคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	= 10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.200% @ 0.052 ตัน @ 29,754,790 บาท/ตัน	= 15,547,249 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 906.380 บาท/ลบ.ม.	= 670.721 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต )	= 1437,130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปลูกดูและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวโพรมีโคต : บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,795.450 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,795.45 / 8.33	= 335.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,555.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทอวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง-คิดเทอวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 40.000 กม. = (108.290 X 13 ล. + 300	= 1,707.770 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,707.770 / 10	= 170.777 บาท/ม.
ค่าวาง และ กัดลูกคลื่น	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,235.777 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,235.77 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,070.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรักรังโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 40,000 กม. = $(108,490 \times 13) + 300$	= 1,707,770 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $1,707,770 / 8$	= 213.471 บาท/ม.
ค่าวาง และกสบกสลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,858.471 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,858.47 บาท/ม.

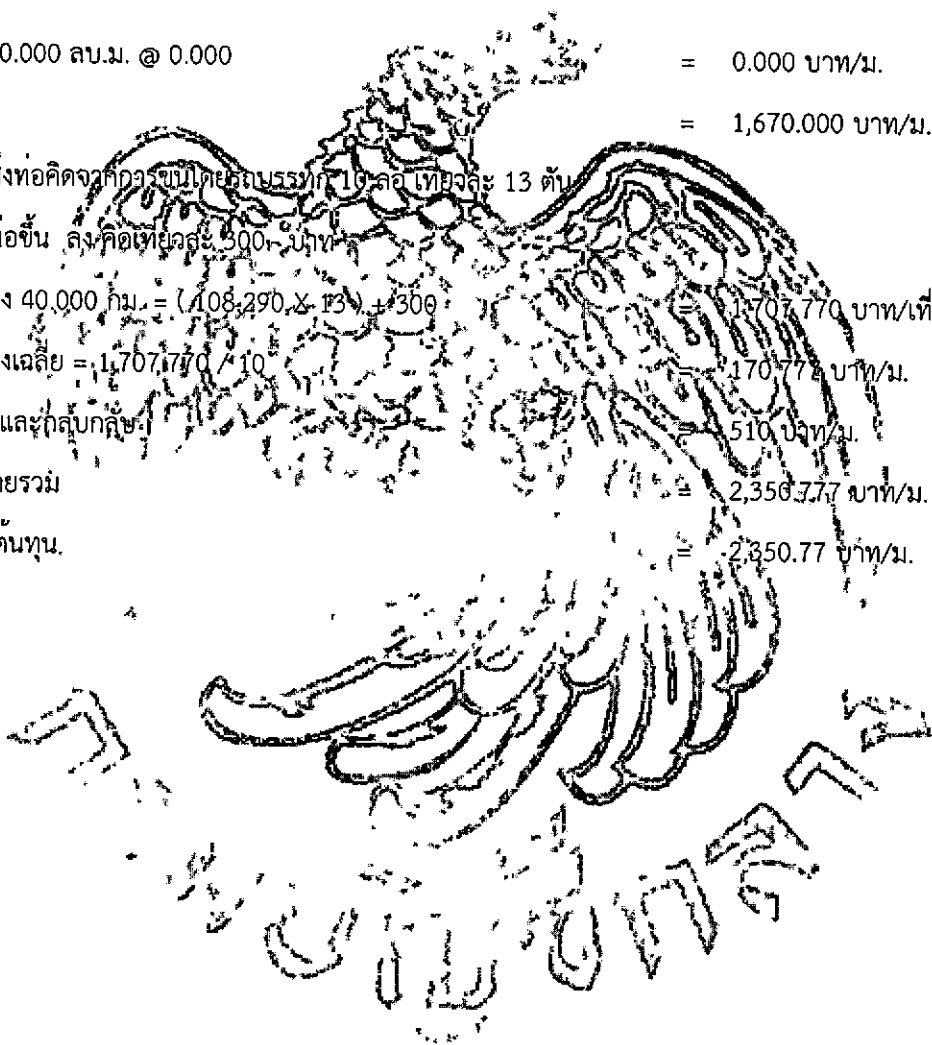
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,670.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรวมโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบระยะ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียบระยะ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 40,000 กม. = $(108,290 \times 3) + 300$	= 1,707,770 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $1,707,770 / 10$	= 170,777 บาท/ม.
ค่าวาง และกลุ่บลูกกลิ้ง	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,358,777 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,350.77 บาท/ม.



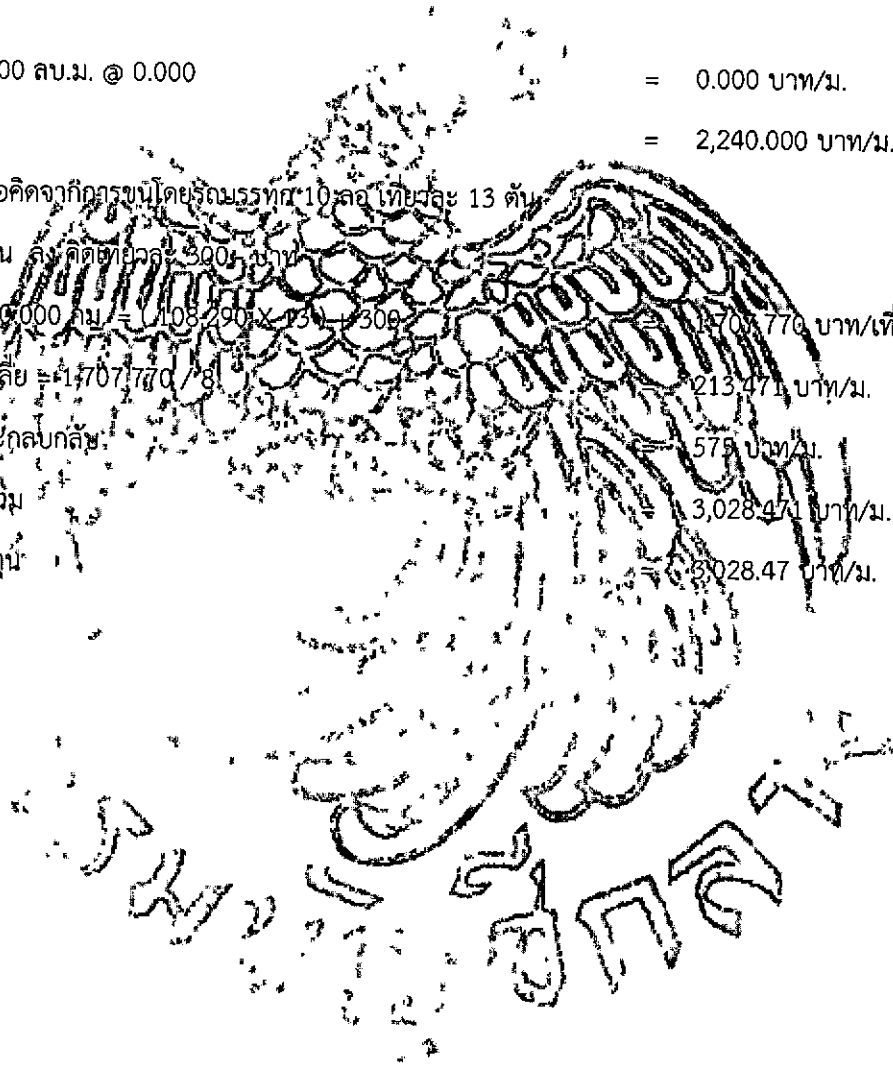
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.4 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,240.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งทอดคิจากกิจกรรมโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิวเทียบละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 40,000 กก. = $(108,290 \times 13) \div 300$	= 4,708,770 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $4,708,770 \div 8$	= 588,596.25 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	3,028,471 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,028.47 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

##### 6.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP 120 ซม. WITH RC COVER

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ 1.20 ม. เข็มออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.894 ลบ.ม. @ 2,109,750 = 3,995,866 บาท

เหล็กเสริม 241.386 กก. @ 26,430.950 (บาท/ตัน) / 1,000 = 6,380.06 บาท

ลวดผูกเหล็ก 6.185 กก. @ 37,380 (บาท/กก.) = 231,195 บาท

ไม้แบบ (1) 20.79 ตร.ม. @ 226,344 = 4,705,897 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.60 ม. @ 86,820 = 312,552 บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2,000 = 36,000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 40.584 ลบ.ม. @ 47,830 = 1,941,132 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 2,049,030 = 559,385 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 353,452 = 96,492 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 35,000 = 50,400 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.72 ตร.ม. @ 38,000 = 27,360 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 270,320 = 270,320 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 18,606.660 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต class E 0.038 ลบ.ม. @ 2,109,750 = 80,170 บาท

เหล็กเสริม 4.666 กก. @ 27,496.920 (บาท/ตัน) / 1,000 = 128,300 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 37,380 (บาท/กก.) = 3,700 บาท

ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 204,074 = 131,219 บาท

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:15

หน้า 20 จาก 30

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP 1.20 M. WITH RC.COVER

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 2.60 ม. @ 86.820	=	225.732 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 25,000	=	5.000 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2,000	=	28,000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.04 ตร.ม. @ 35,000	=	36,400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.52 ตร.ม. @ 38,000	=	19,760 บาท
ค่างานต้นทุนผูกตะแกรงเหล็ก 1 ผ่า	=	658,281 บาท
ค่างานต้นทุนผูกตะแกรงเหล็ก 2 ผ่า = 2 x 658,281	=	1,316,562 บาท
ค่างานต้นทุน : ครื่องมือ MANHOLE + ฝาปิด		
= 18,606.66 + 1,316.56	=	19,923.22 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 6.1.2 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS)

##### 6.1.2.1 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบที่ 1 (MEDIAN DROP INLETS TYPE I)

##### 6.1.2.1.1 DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 1.20 M.)

##### ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน 21.716 ลบ.ม. @ 47,830	=	1,038,676 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.280 ลบ.ม. @ 2,049,030	=	575,728 บาท
คอนกรีต CLASS. E. I.845 ลบ.ม. @ 2,109,750	=	3,892,488 บาท
เหล็กเสริม 79.137 กก. @ 26,430.950 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,091,666 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.978 กก. @ 37,380 (บาท/กก)	=	73,937 บาท
ไม้แบบ (1) 19.172 ตร.ม. @ 226,343	=	4,339,448 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	12,009,947 บาท/EACH.
ข. ฝาคอนกรีต (รวม 1 ฝา)		
Galvanized Steel pipe Ø40 mm. 10.50 ม. 182,330	=	1914,465 บาท
Anchorage Bar Ø 12 mm x 7.5 cm @ 532 กก. 30.176	=	16,050 บาท
เหล็กฉาก L50x50x8 กก. 1.80 ม. @ 86,000	=	154,800 บาท
เหล็กฉาก L65x65x8 mm. 1.80 ม. @ 86,000	=	154,800 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 35,000	=	5,600 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.080 ตร.ม. @ 38,000	=	3,040 บาท
ค่าเชื่อม 8 จุด @ 2,000 บาท	=	16,000 บาท
รอยเชื่อม 14 จุด @ 2,000	=	28,000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา)	=	2,292,755 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 12,009.94 + 2,292.75	=	14,302.69 บาท/EACH.

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:15

หน้า 22 จาก 30

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.1.3.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	=	7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS "E" 0.48 ลบ.ม. @ 2,109.750	=	1,012.680 บาท
เหล็กเสริม 15.93 กก. @ 27,496.920 (บาท/ตัน) x 1,000	=	438.025 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 37,380 (บาท/กก)	=	14.877 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 204.074	=	32.855 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม. @ 47.820	=	22.958 บาท
ท่อ PVC 1' (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 50,000	=	35,000 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 15,000	=	30,000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 1,004.380	=	117.512 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1 ลิตร @ 45,000	=	45,000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,748.907 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,748.90 / 7.557	=	231.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 6.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

##### 6.1.4.1 RETAINING WALL-TYPE IA

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว	= 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
ค่าอิฐมอญ 138 ก้อน @ 0.930	= 128.340 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม 17 กก. @ 2,683.940 (บาท/ตัน) / 1,000	= 45.627 บาท
ปูนขาว 10.30 กก. @ 1,500 (บาท/ตัน)	= 15.450 บาท
ทรายหยาบ 0.060 ลบ.ม. @ 226.650	= 13.599 บาท
ค่าแรงก่ออิฐ 0.50 ตร.ม. @ 89.000	= 44.500 บาท
ค่าแรงฉาบปูนผนัง 1 ตร.ม. @ 82.000	= 41.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.035 ลบ.ม. @ 2,049.030	= 71.716 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.018 ลบ.ม. @ 353.452	= 6.362 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.05 ลบ.ม. @ 99.000	= 4.950 บาท
ค่างานต้นทุน	= 371.54 บาท/ม.

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:15

หน้า 24 จาก 30



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

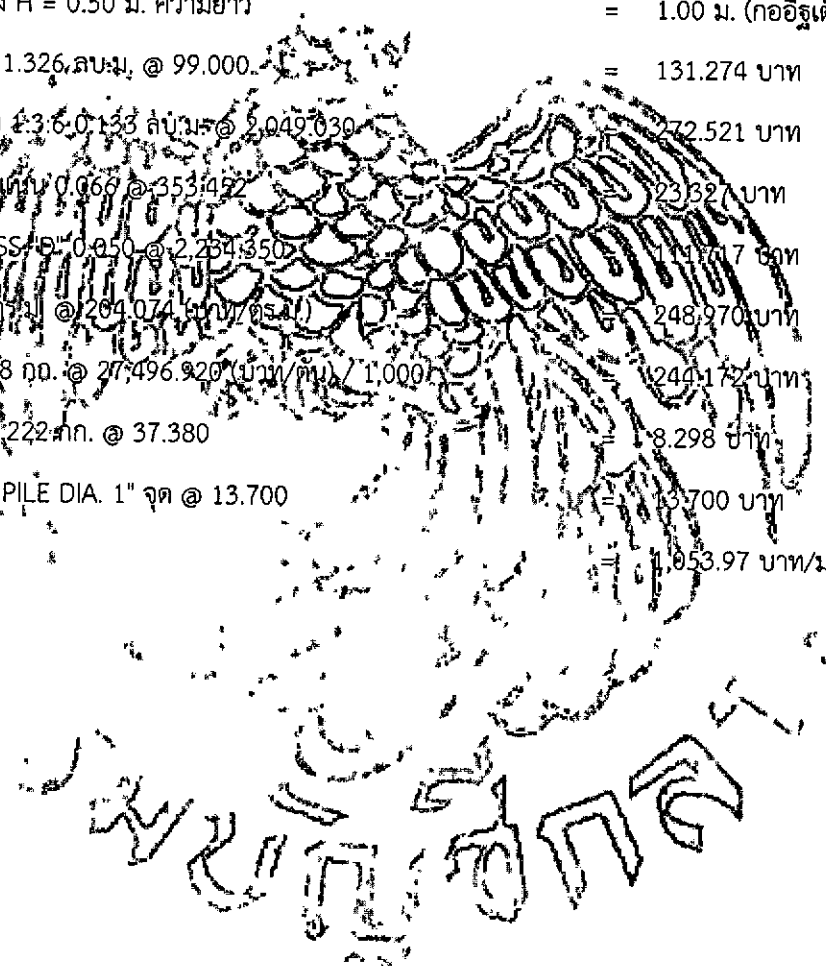
6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.4.2 RETAINING WALL-TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว	= 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
ขุดดินปรับพื้น 1.326 ลบ.ม. @ 99.000	= 131.274 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 @ 133 ลบ.ม. @ 2,049.030	= 272.521 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.068 @ 353.452	= 23.327 บาท
คอนกรีต GLASS @ 0.050 @ 2,234.350	= 111.717 บาท
ไม้แบบ 1.22 ตร.ม. @ 204.074 (บาท/ตร.ม.)	= 248.970 บาท
เหล็กเสริม 8.88 กก. @ 27,496.920 (บาท/กก.) / 1,000	= 244,172 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.222 กก. @ 37.380	= 8.298 บาท
SLEEVE PVC, PILE DIA. 1" จุด @ 13.700	= 13.700 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,053.97 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 6.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1:60 ลบ.ม. @ 2,109.750 = 3,375.600 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 204.074 = 1,869.317 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,244.917 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 524.49 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING

(ตัดลายขนาด 40x40 CM)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 105.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 32.000-กม. = 121.650 บาท/ลบ.ม.

รวม = 226.650 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว  $226.650 \times 1.40 \times 90\%$  = 285,579 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คิดเป็น 70% ของ 481,98) = 337,33 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 319.312 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน COMPACTED SAND CUSION x 0.05 = 15.965 บาท/ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.05 ตร.ม. @ 2,109,750 บาท = 105,487 บาท

ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.# 1 ตร.ม. @ 30,000 บาท = 60,000 บาท

ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต 1 ตร.ม. @ 30,000 บาท = 30,000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 165,487 บาท

ค่างานต้นทุน = 165.48 + 15.96 = 181.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

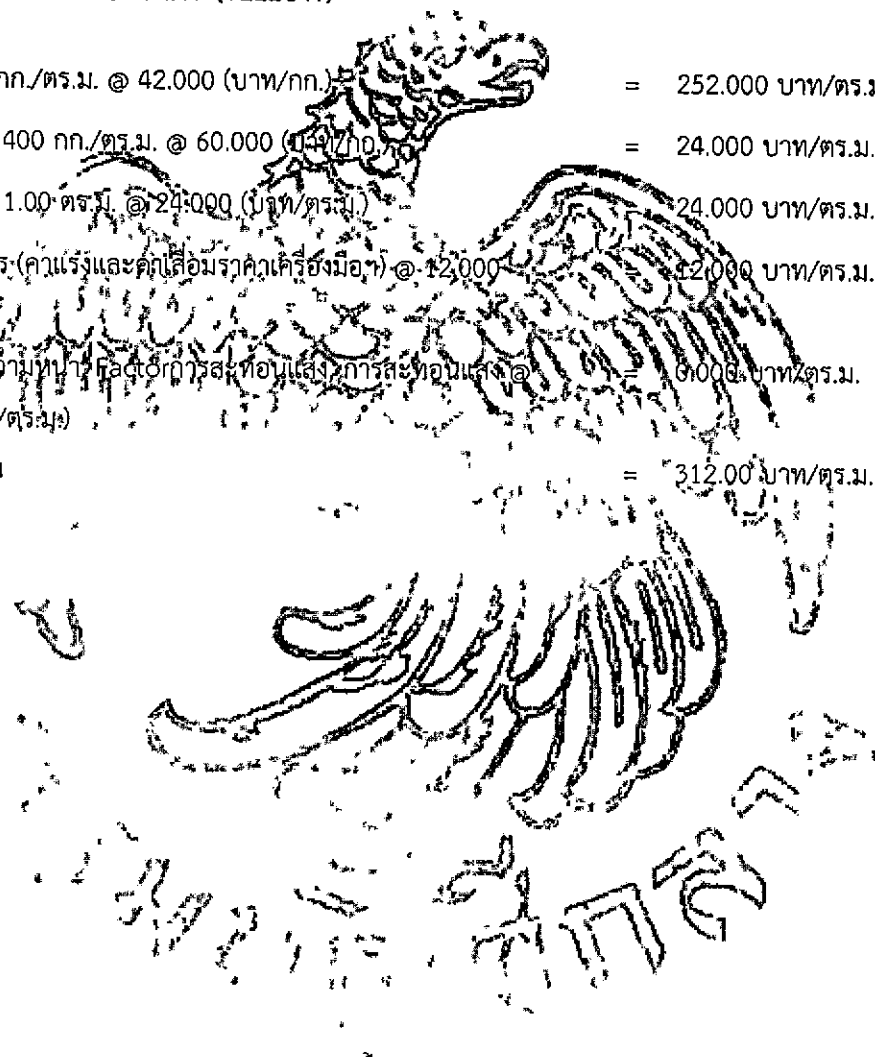
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนาแน่น factor การสะท้อนแสง การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
กม.226+500

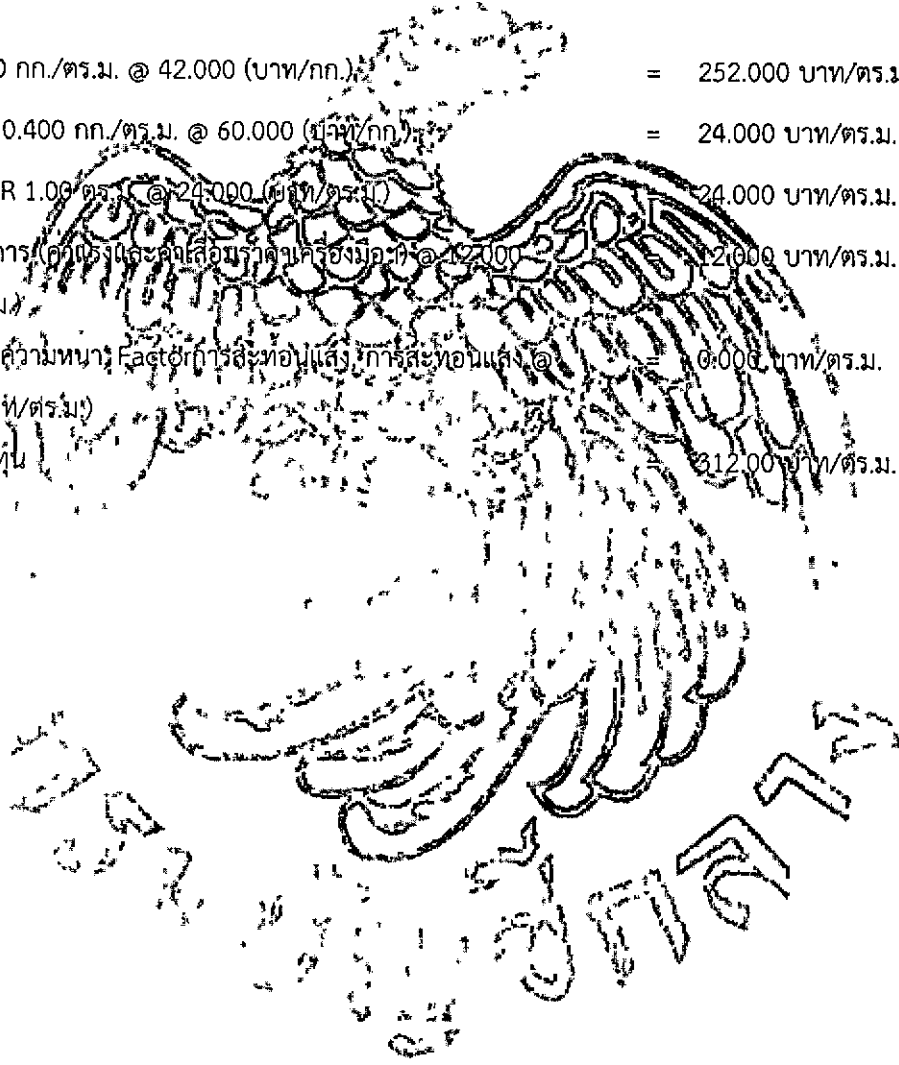
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.4.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	312.000 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน  
 ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 -  
 กม.226+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,247.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.800	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 49,956.260	=	6,843.323 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,843.32 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	23	ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500				
ตอน	บ้านสวน - เชียงใน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตแดนตก	มกต	ตำบลบ้านไร่	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนทางยาว				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนรับลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5.00	22.84	0.00	0.00	49.94	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	47.00	10.00	39.22	0.00	0.00	86.22	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	2.00	10.00	39.22	0.00	0.00	111.22	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	หินSingleSize(SST)	บาท/ลบ.ม.	478.00	140.00	526.38	0.00	0.00	1,004.38	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	140.00	526.38	0.00	0.00	906.38	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	470.00	140.00	526.38	0.00	0.00	996.38	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:33

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500				
สาย	23				
ตอน	บ้านสวน - เชียงโน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตแดนตก	ปกติ	สถานีควบคุมจราจร	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนทางหลวง	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินย่อย3/4"	ลบ.ม.	478.00	140.00	526.88	0.00	0.00	1,004.38	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	105.00	32.00	121.65	0.00	0.00	226.65	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	585.00	988.12	0.00	0.00	29,754.79	ก.ย. 2565	
10	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	550.00	928.97	0.00	0.00	26,855.64	ส.ค. 2565	
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	550.00	928.97	0.00	0.00	29,862.30	ส.ค. 2565	

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:33



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500					
สาย	23					
ตอน	บ้านสวน - เชียงโน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินสงเคราะห์			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,448.60	32.00	54.50	0.00	0.00	2,503.10	ก.ย. 2565	
13	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	24,062.42	32.00	54.50	80.00	3,300.00	27,496.92		
14	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	22,996.45	32.00	54.50	80.00	3,300.00	26,430.95		
15	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ก.ย. 2565	
16	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:33

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500				
สาย	23				
ตอน	บ้านสวน - เชียงใน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนทางขาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ไม้เต็งไม้เต็งไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	415.89	0.00	0.00	0.00	0.00	415.89	ก.ค. 2565	
18	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไซขนาด11/2"x3"ยาว4เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.ค. 2565	
19	แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	แผ่น	200.94	0.00	0.00	0.00	0.00	200.94	ส.ค. 2565	
20	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ก.ย. 2565	
21	ไม้ค้ำยัน	ต้น	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:33

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500					
สาย	23					
ตอน	บ้านสวน - เชียงใน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	โคลน/มีน้ำไหล	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินค้ำประกัน				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหลี่ยม (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	อิฐมอญขนาด7x16x3.5ซม.	ก้อน	0.93	0.00	0.99	0.00	0.00	0.93	ก.ย. 2565	
23	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบ รรจุ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	2,679.44	32.00	54.50	50.00	0.00	2,683.94	ก.ย. 2565	
24	R.C.P.Dia.1.00ม.CLASS3	ทอน	1,555.00	40.00	108.29	0.00	0.00	1,663.29	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
25	R.C.P.Dia.1.20ม.CLASS3	ทอน	2,070.00	40.00	108.29	0.00	0.00	2,178.29	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
26	R.C.P.Dia.1.20ม.CLASS2	ทอน	2,240.00	40.00	108.29	0.00	0.00	2,348.29	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
27	R.C.P.Dia.1.00ม.	ทอน	1,670.00	40.00	108.29	0.00	0.00	1,778.29	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

นवल สายเชื้อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:33

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 -  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่ผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
2	วัสดุคัดเลือก*ก	ลบ.ม.	X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
4	หินSingleSize(SST)	บาท/ลบ.ม.					สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X		สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X		สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:42

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 -  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างทดแทนเดิม	ติดตั้ง	หน่วยงานที่สร้าง	สถานที่	Has bid	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินนย้อย3/4"	ลบ.ม.	X		X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X		X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
9	ไม้ค้ำยัน	ต้น	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
10	R.C.P.Dia.1.00m.CLASS3	ท่อน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
11	R.C.P.Dia.1.20m.CLASS3	ท่อน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:42

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.225+892 -  
 หน่วยงาน แขวงหลวงอุบลราชธานี 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อวัสดุ	รหัสวัสดุ	แหล่งผลิต	ปริมาณสำรอง	ปริมาณสำรอง	ปริมาณสำรอง	ปริมาณสำรอง	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
12	R.C.P.Dia.1.20m.CLASS2	ท่อน			X					26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
13	R.C.P.Dia.1.00m.	ท่อน			X					26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/พ/196 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4		9						

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:42

หน้า 3 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.225+892 - กม.226+500

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2503.10	1,314.12	1,182.71	1,051.80	919.88	788.47	578.21
2. ทราย 1.20 x 226.65	99.54	106.34	113.14	119.94	126.74	106.88
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 996.38	758.54	758.54	758.54	758.54	758.54	965.94
4. ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,670.20	2,545.59	2,420.98	2,234.36	2,109.75	2,049.03

Class of Concrete	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2503.10	1,314.12
2. ทราย 1.20 x 226.65	203.71
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 996.38	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	0.00
รวม	1,517.83

นवल สายชื่อ

11 ตุลาคม 2565 09:56:50

หน้า 1 จาก 1

SILVER

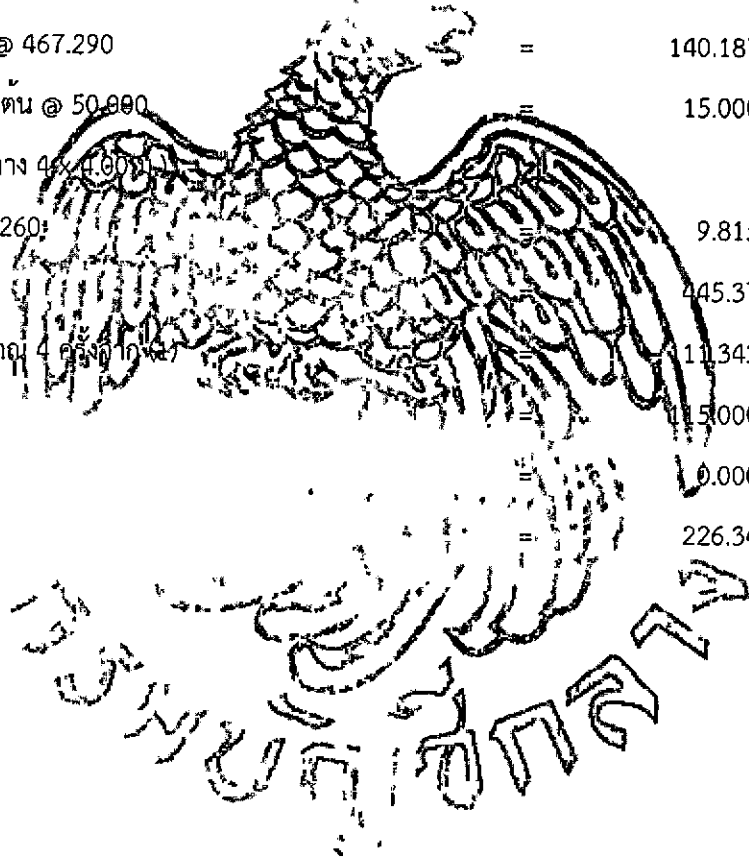




โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

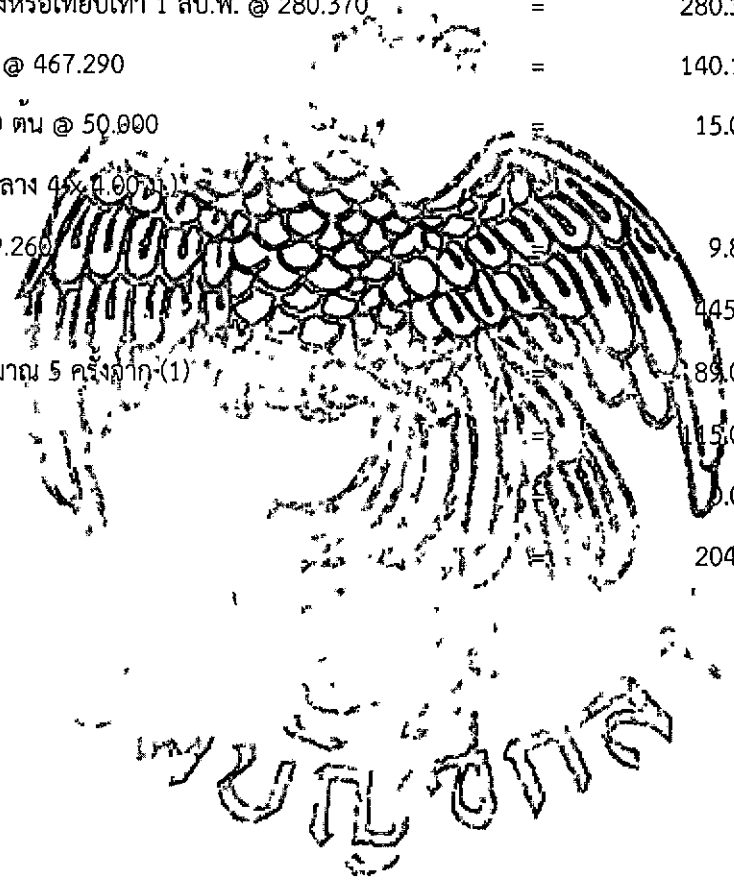
ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4x4.00 ซม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	445.37 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งต่อปี	=	11.343 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	15.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	226.34 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4x4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม		445.37 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้ง/ลูก-(1)	=	89.074 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	15.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	204.07 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื่องใน ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	121.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 226.650$	=	317.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (เบ็ดทับ) $48.190 \times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	353.45 บาท/ลบ.ม.

