

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน แยกการช่าง – นากระแซง ตอน ๒ ที่บริเวณ กม.๓๒๖+๕๓๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน แยกการช่าง – นากระแซง ตอน ๒ ที่บริเวณ กม.๓๒๖+๕๓๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.	นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒.	นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓.	นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔.	นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕.	นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 10 ตุลาคม 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดัับเดียวกัน 'ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2 ที่บริเวณ กม.326+538 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,150.00	22.12	25,432.48	1.2322	27.25	27.00	31,050.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,800.00	3.83	64,344.00	1.2322	4.72	4.00	67,200.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,060.00	47.84	289,910.40	1.2322	58.95	58.00	351,480.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150.00	52.62	7,893.60	1.2322	64.84	64.00	9,600.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	21,620.00	190.69	4,122,717.80	1.2322	234.97	210.00	4,540,200.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,370.00	291.48	690,807.60	1.2322	359.16	342.00	810,540.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,330.00	331.48	772,343.74	1.2322	408.45	390.00	908,700.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,910.00	1,208.81	2,308,827.10	1.2322	1,489.50	1,410.00	2,693,100.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	810.00	627.11	507,959.10	1.2322	772.72	718.00	581,580.00
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	35.00	294.05	10,291.77	1.2322	362.33	362.00	12,670.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	8,850.00	41.24	364,974.00	1.2322	50.82	50.00	442,500.00
12	TACK COAT	SQ.M.	13,550.00	13.12	177,776.00	1.2322	16.17	16.00	216,800.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,850.00	317.81	2,812,588.52	1.2322	391.60	388.00	3,433,800.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,550.00	317.85	4,306,931.62	1.2322	391.66	388.00	5,257,400.00
15	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	350.00	629.28	220,249.14	1.2322	775.40	775.00	271,250.00
16	CONTRACTION JOINT	M.	45.00	478.74	21,543.15	1.2322	589.90	587.00	26,415.00
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	40.00	109.11	4,364.40	1.2322	134.45	134.00	5,360.00
18	NEW CONCRETE BRIDGE (AT STA.326+538 LT.) SPAN (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	12.00	109,858.95	1,318,307.41	1.2101	132,940.32	132,851.00	1,594,212.00
19	NEW CONCRETE BRIDGE (AT STA.326+538 RT.) SPAN (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	12.00	109,858.95	1,318,307.41	1.2101	132,940.32	132,851.00	1,594,212.00
20	DRIVEN PILE 0.40x0.40 M.	M.	288.00	877.14	252,616.32	1.2101	1,061.43	1,061.00	305,568.00
21	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.00	2,514.74	1,106,484.50	1.2322	3,098.66	3,095.00	1,361,800.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	50.00	1,103.36	55,167.88	1.2322	1,359.56	1,359.00	67,950.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	150.00	1,755.48	263,321.50	1.2322	2,163.10	2,163.00	324,450.00
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	910.00	572.40	520,886.59	1.2322	705.31	704.00	640,640.00
25	DROP INLET IN MEDIAN TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I (FOR R.C.P. DIA 0.80 M.)	EACH	2.00	11,640.83	23,281.66	1.2322	14,343.83	14,320.00	28,640.00
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	5.00	2,945.51	14,727.56	1.2322	3,629.46	3,627.00	18,135.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,300.00	231.24	763,100.44	1.2322	284.94	284.00	937,200.00
28	RETAINTING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	140.00	5,207.10	728,994.28	1.2322	6,416.19	6,407.00	896,980.00
29	MOUNTABLE CURB	M.	30.00	381.89	11,456.61	1.2322	470.56	470.00	14,100.00
30	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE II	M.	800.00	1,440.33	1,152,266.80	1.2322	1,774.78	1,774.00	1,419,200.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	3,402.74	13,610.95	1.2322	4,192.85	3,990.00	15,960.00
32	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	3,692.09	36,920.89	1.2322	4,549.39	4,190.00	41,900.00
33	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	60.00	415.57	24,934.17	1.2322	512.06	511.00	30,660.00
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE	EACH	12.00	30,495.25	365,943.00	1.2322	37,576.25	37,576.00	450,912.00
	SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF								
35	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	8.00	2,983.81	23,870.50	1.2322	3,676.65	3,676.00	29,408.00
36	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	212,919.00	212,919.00	-	212,919.00	212,919.00	212,919.00
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	12.00	18,107.42	217,289.04	1.2322	22,311.96	22,311.00	267,732.00
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	10.00	32.40	324.00	1.2322	39.92	39.00	390.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	130.00	318.00	41,340.00	1.2322	391.84	391.00	50,830.00
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	50.00	318.00	15,900.00	1.2322	391.84	391.00	19,550.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,826.63	13,826.63	1.2322	17,037.17	17,007.00	17,007.00
				ต้นทุนงานทาง	22,315,520.40				
				ต้นทุนงานสะพาน	2,889,231.14				
				ต้นทุนงานรวม	25,204,751.54				30,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

	22,315,520.40
	2,889,231.14
	1.2322
	1.2101

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ ทพ.ทล.
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โฉมกิจ)
 ผส.ทล. 9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

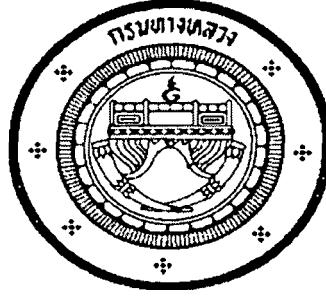
(ลงชื่อ) (นายเอกพงศ์ เศรษฐมานนท์) ประธานกรรมการฯ
 รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
 วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) (นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการฯ
 วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) (นายวิรัชกร หุ่นสนอง) กรรมการฯ
 วว.ทล.9

(ลงชื่อ) (นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2
ที่บริเวณ กม.326+538

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2
 ที่บริเวณ กม.326+538

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,150.000	22.12	25,432.48	27.25	31,337.90	27.00	31,050.00	26.00	29,900.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,800.000	3.83	64,344.00	4.72	79,284.68	4.00	67,200.00	3.00	50,400.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,060.000	47.84	289,910.40	58.95	357,227.59	58.00	351,480.00	57.00	345,420.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150.000	52.62	7,893.60	64.84	9,726.49	64.00	9,600.00	63.00	9,450.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	21,620.000	190.69	4,122,717.80	234.97	5,080,012.87	210.00	4,540,200.00	190.00	4,107,800.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,370.000	291.48	690,807.60	359.16	851,213.12	342.00	810,540.00	300.00	711,000.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,330.000	331.48	772,343.74	408.45	951,681.96	390.00	908,700.00	350.00	815,500.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,910.000	1,208.81	2,308,827.10	1,489.50	2,844,936.75	1,410.00	2,693,100.00	1,600.00	3,056,000.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	810.000	627.11	507,959.10	772.72	625,907.20	718.00	581,580.00	670.00	542,700.00
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	35.000	294.05	10,291.77	362.33	12,681.52	362.00	12,670.00	1,030.00	36,050.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	8,850.000	41.24	364,974.00	50.82	449,720.96	50.00	442,500.00	49.00	433,650.00
12	TACK COAT	SQ.M.	13,550.000	13.12	177,776.00	16.17	219,055.59	16.00	216,800.00	14.00	189,700.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,850.000	317.81	2,812,588.52	391.60	3,465,671.57	388.00	3,433,800.00	390.00	3,451,500.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,550.000	317.85	4,306,931.62	391.66	5,307,001.15	388.00	5,257,400.00	390.00	5,284,500.00
15	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	350.000	629.28	220,249.14	775.40	271,390.99	775.00	271,250.00	855.00	299,250.00
16	CONTRACTION JOINT	M.	45.000	478.74	21,543.15	589.90	26,545.47	587.00	26,415.00	573.00	25,785.00
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	40.000	109.11	4,364.40	134.45	5,377.81	134.00	5,360.00	130.00	5,200.00
18	NEW CONCRETE BRIDGE (AT STA.326+538 LT.) SPAN (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	12.000	109,858.95	1,318,307.41	132,940.32	1,595,283.80	132,851.00	1,594,212.00	136,606.00	1,639,272.00
19	NEW CONCRETE BRIDGE (AT STA.326+538 RT.) SPAN (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	12.000	109,858.95	1,318,307.41	132,940.32	1,595,283.80	132,851.00	1,594,212.00	136,606.00	1,639,272.00
20	DRIVEN PILE 0.40x0.40 M.	M.	288.000	877.14	252,616.32	1,061.43	305,691.01	1,061.00	305,568.00	1,062.00	305,856.00
21	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.000	2,514.74	1,106,484.50	3,098.66	1,363,410.20	3,095.00	1,361,800.00	3,120.00	1,372,800.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	50.000	1,103.36	55,167.88	1,359.56	67,977.86	1,359.00	67,950.00	1,326.00	66,300.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	150.000	1,755.48	263,321.50	2,163.10	324,464.75	2,163.00	324,450.00	2,119.00	317,850.00
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	910.000	572.40	520,886.59	705.31	641,836.46	704.00	640,640.00	755.00	687,050.00
25	DROP INLET IN MEDIAN TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I (FOR R.C.P DIA 0.80 M.)	EACH	2.000	11,640.83	23,281.66	14,343.83	28,687.66	14,320.00	28,640.00	14,853.00	29,706.00
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	5.000	2,945.51	14,727.56	3,629.46	18,147.29	3,627.00	18,135.00	3,951.00	19,755.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,300.000	231.24	763,100.44	284.94	940,292.36	284.00	937,200.00	303.00	999,900.00
28	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	140.000	5,207.10	728,994.28	6,416.19	898,266.75	6,407.00	896,980.00	6,831.00	956,340.00
29	MOUNTABLE CURB	M.	300.000	381.89	11,456.61	470.56	14,116.83	470.00	14,100.00	506.00	15,180.00
30	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE II	M.	800.000	1,440.33	1,152,266.80	1,774.78	1,419,823.15	1,774.00	1,419,200.00	1,780.00	1,424,000.00
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.000	3,402.74	13,610.95	4,192.85	16,771.42	3,990.00	15,960.00	3,469.00	13,876.00
32	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	10.000	3,692.09	36,920.89	4,549.39	45,493.92	4,190.00	41,900.00	3,826.00	38,260.00
33	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	60.000	415.57	24,934.17	512.06	30,723.89	511.00	30,660.00	532.00	31,920.00
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	12.000	30,495.25	365,943.00	37,576.25	450,914.96	37,576.00	450,912.00	37,620.00	451,440.00

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2
 ที่บริเวณ กม.326+538

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
35	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	8.000	2,983.81	23,870.50	3,676.65	29,413.23	3,676.00	29,408.00	3,680.00	29,440.00	
36	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00	
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	12.000	18,107.42	217,289.04	22,311.96	267,743.56	22,311.00	267,732.00	22,333.00	267,996.00	
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	10.000	32.40	324.00	39.92	399.23	39.00	390.00	38.00	380.00	
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	130.000	318.00	41,340.00	391.84	50,939.15	391.00	50,830.00	392.00	50,960.00	
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	50.000	318.00	15,900.00	391.84	19,591.98	391.00	19,550.00	392.00	19,600.00	
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	13,826.63	13,826.63	17,037.17	17,037.17	17,007.00	17,007.00	17,053.00	17,053.00	
TOTAL			-		25,204,751.54		30,944,003.05		30,000,000.00		30,000,930.00	
				ต้นทุนงานทาง	22,315,520.40						ปรับยอด	-930.00
				ต้นทุนงานสะพาน	2,889,231.14						เป็นเงิน	30,000,000.00
				ต้นทุนงานรวม	25,204,751.54							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2330
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	26.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2297
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	25.2047	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2322
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2102
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	26.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2099
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	25.2047	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2101

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%

เงินประกันผลงานหัก

10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	39.22	-	-	66.22	
2	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	17	65.44	-	-	112.44	ต.ท่าซ้อ อ.เบ็ญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (L1)
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	17	65.44	-	-	137.44	ต.ท่าซ้อ อ.เบ็ญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (L1)
4	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	74	279.04	-	-	599.04	ต.ยาง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
4	หิน 1"	ลบ.ม.	493.00	79	297.91	-	-	790.91	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
6	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	493.00	79	297.91	-	-	790.91	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.80	79	297.91	-	-	684.71	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	79	297.91	-	-	768.91	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	79	297.91	-	-	612.91	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
10	หินย่อย 3/4"	ลบ.ม.	493.00	79	297.91	-	-	790.91	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	10	39.22	-	-	184.22	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S14)
12	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,120.00	536	905.84	35.00	-	30,060.84	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,433.33	533	900.77	25.00	-	27,359.10	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
14	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,366.67	533	900.77	25.00	-	30,292.44	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,448.60	70	118.48	50.00	-	2,617.08	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,406.92	70	118.48	80.00	4,100.00	28,705.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,568.69	70	118.48	80.00	3,300.00	27,067.17	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	70				36.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	635.00	76	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
28	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	76	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
20	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	333.64					333.64	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37					280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	467.29					467.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ตะปู	กก.	39.26					39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.32	บาท/ตัน
11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,617.08	1,373.97	1,236.57	1,099.17	961.78	824.38	604.55	1,373.97
ทราย = 1.20 x 184.22	80.91	86.44	91.96	97.49	103.02	86.88	165.58
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 768.91	585.37	585.37	585.37	585.37	585.37	745.42	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,538.25	2,406.38	2,274.51	2,080.64	1,948.77	1,834.84	1,653.54
USED	2,538.00	2,406.00	2,274.00	2,080.00	1,948.00	1,834.00	1,653.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุกกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		รวม		445.37	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง	=	111.34	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	231.34	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง	=	89.07	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	115.00	บาท/ตร.ม.
	=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	209.07	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		รวม		500.14	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง	=	175.05	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	115.00	บาท/ตร.ม.
	=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	295.04	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก = 145.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 39.22 บาท/ลบ.ม.

รวม = 184.22 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40×39.22 = 257.91 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment) = 36.14 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = **294.05** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
1.1(1.2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)		=	15.84	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 10 กม.	= 0.16 x 39.22	=	6.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	22.12	บาท/ตร.ม.
2.1) CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าจุดต่อขนาดกลาง)	=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.83	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าจุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าจุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าจุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2.2(1) EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.69 + 11.65	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 20.34 x 1.25	=	25.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 25.43 + 22.41	=	47.84	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25		คิดให้	46.84	บาท/ลบ.ม.
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.84 x 1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.
2.3(1) EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+39.22+22.84	=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=89.06x1.60	=	142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=142.5+48.19	=	190.69	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	17 กม.	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+65.44+33.59	=	146.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x146.03	=	233.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=233.648+57.83	=	291.48	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	17 กม.		=	65.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)		=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+65.44+33.59		=	171.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=171.03x1.60		=	273.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=273.65+57.83		=	331.48 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
หินคลุกผสมซีเมนต์				
ราคาที่แหล่ง			=	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	74 กม.		=	279.04 บาท/ลบ.ม.
รวม	=320+279.04		=	599.04 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=599.04x1.50		=	898.56 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	898.56 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,617.08 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 2% =46 กก.		@ 2.61	=	120.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)		=	49.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)		=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)		=	91.21 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	310.25 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 898.56 + 310.25		=	1,208.81 บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE				
วัสดุคัดเลือก 'ก'				
ราคาที่แหล่ง			=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)		=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	17 กม.		=	65.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+65.44+33.59		=	146.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=146.03x1.60		=	233.65 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			=	233.65 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,617.08 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6 % = 92 กก.		@ 2.61	=	240.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)		=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)		=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)		=	57.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	393.46 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 233.65 + 393.46		=	627.11 บาท/ลบ.ม.
3.4(1) SAND CUSHION UNDER PAVEMENT				
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	145.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	39.22 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	184.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40	= 184.22 x 1.40		=	257.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)			=	36.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	294.05 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	294.05 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจกกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,292.44	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร	=	33.32	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 33,32+7.92	=	41.24	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,359.10	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.47+7.65	=	13.12	บาท/ตร.ม.
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)			
ค่ายาง (AC 60/70) 5.30 % โดยน้ำหนัก	@	30,060.84	= 1,593.22 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	684.71	= 506.69 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,647.73	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	317.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,357.09	บาท/ลบ.ม.
4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)			
ค่ายาง (AC 60/70) 5.20 % โดยน้ำหนัก	@	30,060.84	= 1,563.16 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	684.71	= 506.69 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.85 x1.00x8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,647.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	317.81	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,356.13	บาท/ลบ.ม.
4.9(1) 25 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	1,160.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000/1160	=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม	=	2,080.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	@	-	= - บาท/ 35 ตร.ม
ค่าคอนกรีต Class "D" 8.750 ลบ.ม	@	2,080.00	= 18,200.00 บาท/ 35 ตร.ม
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	@	16.01	= 80.05 บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริม CDR6 33.660 ตร.ม.	@	80.00	= 2,692.80 บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริมมุม 5.860 กก.		28.71	= 168.21 บาท/ 35 ตร.ม
ลวดผูกเหล็ก - กก.	@	36.45	= - บาท/ 35 ตร.ม
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำ) 5.000 ม.	@	20.60	= 103.00 บาท/ 35 ตร.ม
ค่า PAVER 35.000 ตร.ม.	@	12.36	= 432.60 บาท/ 35 ตร.ม
ค่าบ่ม 35.000 ตร.ม.	@	9.95	= 348.25 บาท/ 35 ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม	=	22,024.91	บาท/ 35 ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	629.28	บาท/ ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4.9(3) CONTRACTION JOINT			
คิดจากความยาว 3.50 ม.			
ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	41.053 กก.	@	28.71 = 1,178.44 บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.500 ม.	@	24.61 = 86.13 บาท
ทาสี+จาระบี	13.000 ชุด	@	4.00 = 52.00 บาท
JOINT SEALER	1.881 ลิตร	@	45.00 = 84.64 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	10.00 = 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,436.21 บาท/ 3 ม.
ค่างานต้นทุน			= 478.74 บาท/ม.
4.9(4) LONGITUDINAL JOINT			
คิดจากความยาว 10.00 ม.			
ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	21.600 กก.	@	28.71 = 620.03 บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	24.61 = 246.10 บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00 = 225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,091.13 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน			= 109.11 บาท/ม.
5.1(4) NEW CONCRET BRIDGE (AT STA.326+538 (1x12.00) M.(PC. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.)& ABUTMENT)			
1. ABUTMENT			
ไม้แบบ	194.198 ตร.ม.	@	295.04 = 57,296.18 บาท
คอนกรีต Strength 35 Mpa.	43.347 ลบ.ม.	@	2,080.00 = 90,161.76 บาท
เหล็กเสริม	4,844.024 กก.	@	27.07 = 131,114.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	121.101 กก.	@	36.45 = 4,414.13 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	194.198 ตร.ม.	@	9.95 = 1,932.27 บาท
			= 284,918.36 บาท/ตับ
จำนวนต่อ /2 ตับ	2x292,868.27	@	569,836.72 บาท/2ตับ
2. PC. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.)			
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER Strengt 50 Mpa	49.818 ลบ.ม.	@	2,406.00 = 119,862.10 บาท
คอนกรีต คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ Strengt 35 Mpa	16.187 ลบ.ม.	@	2,080.00 = 33,668.96 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันตก	11.016 ลบ.ม.	@	2,080.00 = 22,913.28 บาท
เหล็กเสริม เส้นทั่วไป	534.548 กก.	@	28.71 = 15,344.41 บาท
เหล็กสะพานและท่อเหลี่ยม	5,466.335 กก.	@	27.07 = 147,958.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	150.022 กก.	@	36.45 = 5,468.30 บาท
ไม้แบบ (3) (ไม้แบบข้าง+ไม้แบบล่าง)	512.258 ตร.ม.	@	295.04 = 151,136.60 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7เส้น ขนาด 12.7 มม.	2,137.166 กก.	@	47.83 = 102,220.64 บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	6.600 ลบ.ม.	@	- = - บาท
Precast Mortar Drain Pipe 0.0175 ลบ.ม.	6.600 จุด	@	28.93 = 190.92 บาท
Mastic Joint Sealer	3.250 ลิตร	@	54.91 = 178.45 บาท
Compression Jiont Seal	3.250 ลิตร	@	54.91 = 178.45 บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	11.000 ม.	@	2,050.00 = 22,550.00 บาท
Adhesive tar 25 mm. Width	132.000 ม.	@	18.77 = 2,477.64 บาท
CELOTEX WITH TAR	11.000 ม.	@	70.47 = 775.17 บาท
ค่าขั้วทาบผิวพื้น	132.000 ตร.ม.	@	30.00 = 3,960.00 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	512.258 ตร.ม.	@	9.95 = 5,096.96 บาท
ค่าตั้งลวด	2,137.166 กก.	@	10.00 = 21,371.66 บาท
ค่าขนส่ง +ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	13.000 คาน	@	2,846.15 = 37,000.00 บาท
			= 57,695.98 บาท/เมตร
ค่าขนส่ง +ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คาน			
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	@	13,000.00 = 13,000.00 บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 6 คาน	3.000 คาน	@	8,000.00 = 24,000.00 บาท
เฉลี่ยต่อคาน			= 2,846.15 บาท/คาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ้มน้ำมัน ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

3. WINGWALL REINFORCMENT (DWG.NO. PB-101 No.225)

คอนกรีต Strength 35 Mpa.	5.970 ลบ.ม.	@	2,080.00	=	12,417.60	บาท
เหล็กเสริม เส้นทั่วไป	108.710 กก.	@	28.71	=	3,120.56	บาท
เหล็กสะพานและท่อเหลี่ยม	326.890 กก.	@	27.07	=	8,847.98	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.900 กก.	@	36.45	=	287.95	บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	11.100 ลบ.ม.	@	9.95	=	110.44	บาท
ไม้แบบ	11.100 ตร.ม.	@	295.04	=	3,274.94	บาท
					28,059.47	บาท/ตบ
จำนวนต่อ /2 ตบ	2x29,080.20	@			56,118.94	บาท/2ตบ

4. PC. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.) & ABUTMENT

PLANK GIRDER	12	@	57,695.98	=	692,351.75	บาท
ABUTMENT	2.000 ตบ	@	284,918.36	=	569,836.72	บาท
WINGWALL REINFORCMENT	2.000 ตบ	@	28,059.47	=	56,118.94	บาท
				=	1,318,307.41	บาท/แห่ง
รวม				=	109,858.95	บาท/เมตร

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	10.00	พื้นที่	100.00	ตร.ม./ข้าง	
คอนกรีต CLASS D	36.900 ลบ.ม.			@	2,080.00	=	76,752.00 บาท
เหล็กเสริม	6,120.345 กก.			@	27.06	=	165,616.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	153.009 กก.			@	36.45	=	5,577.17 บาท
ไม้แบบ (2)	16.875 ตร.ม.			@	209.07	=	3,528.05 บาท
TACK COAT	100.000 ตร.ม.			@	-	=	- บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE	100.000 ตร.ม.			@	-	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	251,473.75 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย		251,473.75 /			100.00	=	2,514.74 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	2,514.74 บาท/ตร.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)	ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2)				
0.60	635.00	76	204.66	24.00	123.36	345.00		1,103.36	
0.80	1,170.00	76	204.66	18.00	164.48	421.00		1,755.48	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR SIDE SLOPE) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.770 ลบ.ม.	@	1,948.00	=	1,499.96	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990 กก.	@	28.71	=	171.95	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180 กก.	@	28.71	=	177.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300 กก.	@	36.45	=	10.94	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800 ตร.ม.	@	209.07	=	1,003.54	บาท
รวม...2					2,863.78	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
2. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)			
คอนกรีต CLASS "E"	0.460	ลบ.ม.	@ 1,948.00 = 896.08 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@ 28.71 = 257.77 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@ 28.71 = 103.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@ 36.45 = 11.30 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@ 209.07 = 627.21 บาท
รวม...4			1,896.28 บาท
รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2)/3			4,760.05 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (3.15+2.25) =5.40 ตร.ม.			
คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS "E"	0.600	ลบ.ม.	@ 1,948.00 = 1,168.80 บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@ 28.71 = 312.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@ 36.45 = 9.84 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@ 209.07 = 209.07 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@ 250.00 = 22.50 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@ 45.00 = 8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@ 35.00 = 35.00 บาท
			1,765.34 บาท
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1+2)			4,760.05 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	4,760.05	+	1,765.34 = 6,525.39 บาท
คำนวณต้นทุน/(6+5.4)			572.40 บาท/ตร.ม.
6.3(3.1.1) MEDIAN DROP INLETS TYPE C FOR R.C.P. Dia 0.80 M. (DWG.NO.DS-403)			
ก. ขนาดบ่อ กว้าง 1.30 x ยาว 1.35x สูงเฉลี่ย1.60 ม.			
ขุดดินถมดิน	13.196	ลบ.ม.	@ 47.84 = 631.29 บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.232	ลบ.ม.	@ 294.05 = 68.21 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.232	ลบ.ม.	@ 1,834.00 = 425.48 บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E"	1.196	ลบ.ม.	@ 1,948.00 = 2,329.80 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	124.482	กก.	@ 28.71 = 3,573.30 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	3.112	กก.	@ 36.45 = 113.43 บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	12.187	ตร.ม.	@ 231.34 = 2,819.34 บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	1.000	อัน	@ 540.32 = 540.32 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	11.413	กก.	@ 28.71 = 327.61 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม	84.000	จุด	@ 2.00 = 168.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.828	ตร.ม.	@ 35.00 = 28.98 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.414	ตร.ม.	@ 38.00 = 15.73 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			10,501.17 บาท/แห่ง
ข. ฝาปิดคอนกรีต			
คอนกรีต CLASS "E"	0.070	ลบ.ม.	@ 1,948.00 = 136.36 บาท
เหล็กเสริม	11.825	กก.	@ 28.71 = 339.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.288	กก.	@ 36.45 = 10.49 บาท
ไม้แบบ (2)	0.320	ตร.ม.	@ 209.07 = 66.90 บาท
เหล็กฉาก L 10x10 x 0.5 มม.	0.200	ม.	@ = - บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@ 35.00 = 5.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080	ตร.ม.	@ 38.00 = 3.04 บาท
ค่าเชื่อม	4.000	จุด	@ 2.00 = 8.00 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา			569.83 บาท
รวมต้นทุน 2 ฝา			= 1,139.66 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			11,640.83 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	1,948.00	=	5,736.86	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	28.70	=	1,272.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	36.45	=	40.27	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	231.34	=	1,625.16	บาท
ขุดดิน	0.000	ลบ.ม.	@	47.84	=	-	บาท
MORTAR	0.000	ลบ.ม.	@	1,653.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,674.53	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	2,945.51	บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201) ปรับปรุงปริมาณตาม ฐธ.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48	ลบ.ม.	@	1,948.00	=	938.93	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	28.70	=	457.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	36.45	=	14.50	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	209.07	=	33.66	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237	ตร.ม.	@	55.20	=	123.47	บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	790.91	=	92.53	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,747.50	บาท
ค่างานต้นทุน =					=	231.24	บาท/ตร.ม.

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2B - HxLxB) 2B-1.70x10.00x2.00 M.

คอนกรีต CLASS "D"	8.925	ลบ.ม.	@	2,080.00	=	18,564.00	บาท
เหล็กเสริม	601.073	กก.	@	28.71	=	17,254.04	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.027	กก.	@	36.45	=	547.72	บาท
ไม้แบบ (1)	41.768	ตร.ม.	@	231.34	=	9,662.49	บาท
Lean Concrete	1.938	ลบ.ม.	@	1,834.00	=	3,554.29	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.938	ลบ.ม.	@	294.05	=	569.86	บาท
ขุดดินปรับพื้น	19.380	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,918.62	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000	ชิ้น	@	13.71	=	13.70	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	13.182	ตร.ม.	@	55.20	=	727.59	บาท
รวมต้นทุน					=	52,071.02	บาท
รวมต้นทุน/10					=	5,207.10	บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.380					=	13,702.90	บาท/ลบ.ม.

6.4(4) MOUNTABLE CURB (DWG.NO.RS-508)

BARRIER CURB สูง 0.40 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่		ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E"	1.09	ลบ.ม.	@	1,948.00	=	2,123.32	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	8.11	ตร.ม.	@	209.07	=	1,695.55	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					=	3,818.87	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	381.89	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคู่ม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	980.20	บาท/ตัน	=	0.98 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
คำนวณต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.08 =	258.48 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	258.00 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	980.20	บาท/ตัน	=	0.98 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
คำนวณต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. x				61.08 =	24.43 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

คำนวณต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้ =	24.00 บาท/ตร.ม.
---------------------------------	--	--	--	----------	-----------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@	60.00 =	60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1 ตร.ม.	@	30.00 =	30.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน				90.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	= 90/0.36			32.40 บาท/ม.

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 9

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00 =	47,040.00 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00 =	2,491.00 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00 =	- บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00 =	16,725.00 บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00 =	2,760.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00 =	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00 =	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00 =	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00 =	3,080.00 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00 =	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				72,096.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				72,096.00 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				65.84 บาท/วัน
คำนวณต้นทุนต่อ 1 วัน				13,826.63 บาท
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210	วัน		

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50

บาท/ลิตร

5.1(1.1) NEW CONCRETE BRIDGE	AT STA. 326+538 (LT.RT)
------------------------------	-------------------------

5.1(8.4) P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M. ยาว 21.00 ม.

ค่าเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	=	1	ต้น @	14,639.46	=	14,639.46	บาท
ค่าตอกเข็ม	=	1	ต้น @	3,380.43	=	3,380.43	บาท
ค่าสกัดเสาเข็ม	=	1	ต้น @	400.00	=	400.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>18,419.89</u>	บาท/ต้น
					=	<u>877.14</u>	บาท/ม

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.326+538

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " II "						
Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสานวดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	264	22.00	5,808.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	30.00	990.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,834.00	4,566.66	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					184,362.69	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)					1,440.33	บาท/ม.
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้						บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750.00	700.00	700.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,402.74	3,692.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,834.00	715.26	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,948.00	175.32	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	209.07	451.59	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	28.70	807.33	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	36.45	25.52	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,493.42	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,493.42/6)					415.57	บาท/ม.

2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNT TYPE

คิดจากจำนวน 8 ชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ชุด)				
2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNT TYPE	ชุด	1	733.00	733.00
สายไฟฟ้า VAF 2x2.5 sq.mm. (ใช้เดินระหว่างโคมถึงโคม)	ม.	30	13.83	414.90
ท่อร้อยสายไฟ EMT DIA. 1/2" (สำหรับร้อยสายไฟระหว่างโคมถึงโคม)	ม.	30	25.49	764.80
รวมค่าท่อ				1,912.70
ข้อต่อพร้อมอุปกรณ์ยึด คิด 20% ของค่าของ				382.54
รวมค่าท่อ+อุปกรณ์ ทั้งหมด				2,295.24
ค่าแรงติดตั้ง คิด 30% ของค่าของ				688.57
รวมต้นทุนทั้งสิ้น				2,983.81
	ค่างานต้นทุน/ชุด			2,983.81

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มจําแนกรายการราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		12.00	ต้น
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A(เดิม) (คาร์บอนพร้อมติดตั้งใหม่)	ต้น	1.00	187.42	187.42
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของราคาใหม่ 100%)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,527.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า IEC 60502-1 ขนาด 3 x 10 SQ.MM. - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	140.00	5,320.00
1.1.6 สายไฟฟ้า 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 10 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM. หรือ 60277 IEC 53 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 53 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM.	ม.	10.00	69.00	690.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทหารองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	35.00	41.00	1,435.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าต้น				17,645.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	-	11,355.00	-
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ควมโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	835.00	-
ค่างานต้นท่อน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				18,107.42
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				212,919.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 533.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 1,312.22 บาท/ต้น

4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

ประเมินคิดให้ = 835.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาคณะที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 ทิศทางแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 ทิศทางแรงดัน 300/500 V.
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก