

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ / ทางหลวงหมายเลข ๕๐๑ ตอนควบคม ๐๑๐๑ ตอน
แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๐๐ / ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๕๐๑ ตอนควบคม
๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,698,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 กันยายน 2565 เป็นเงิน 15,448,276.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


7.1 ทรงกลด แก้วเกื้อบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตรฝ่ายวิศวกรรม

7.2 พิศาล การระชัด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

7.3 อติคม พลนิกร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนันต์



(นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิป) 

ผส.ทล.17

- ๕ มิ.ย. ๒๕๖๕

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:35:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างงานหนักที่การเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโลกศิโยน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน

๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิังง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	ลบ.ม.	336,000	34.05	18,460.80	1.3370	72.26	24,280.98
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	336,000	678.60	228,009.60	1.3370	907.28	304,848.83
3	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพนท์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพนท์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,680,000	35.47	59,589.60	1.3370	47.42	79,671.29

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:35:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตก ตอน กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิงฯ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	34,600.000	13.31	460,526.00	1.3370	17.79	615,723.26
5	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)	ตัน	217.000	2,269.96	492,581.32	1.3370	3,034.93	658,581.22
6	3.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	1,680.000	272.59	457,951.20	1.3370	364.45	612,280.75
7	3.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	34,600.000	272.50	9,428,500.00	1.3370	364.33	12,605,904.50

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:35:47

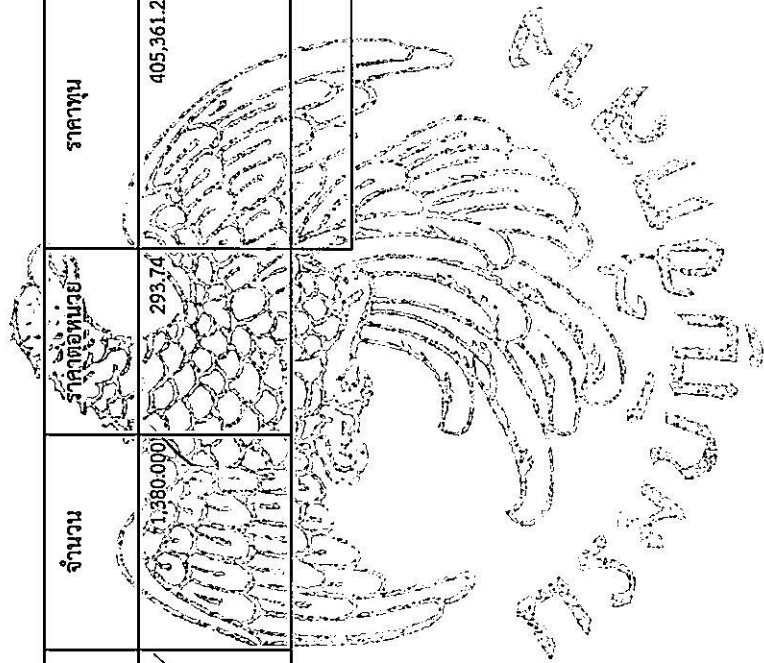
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๓๕,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงรังสิต/กรมทางหลวง

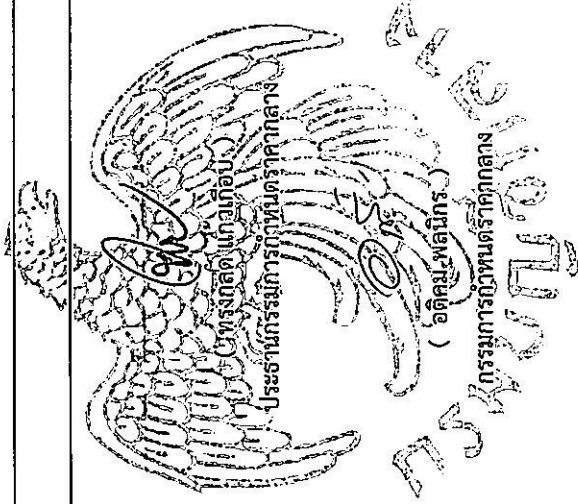
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	1,380.000	293.74	405,361.20	1.3370	392.73	541,967.92
							รวมราคากลาง	15,448,276.15



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิงฯ/กรมทางหลวง



P.K.G.

(พิศาล การะซัด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายทรงยศสินทร์ ขนบพิทักษ์)
พ.ศ. ๒๕๖๕

- ๔ ๓.๓. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนแยกโคกเคียน - เขาคค ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนแยกโคกเคียน - เขาคค ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามบัญชี	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.1	1.1.1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	336.000	54.05	18,160.80	1.3370	72.26	24,280.98
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4.1	2.1.1	งานถมทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	336.000	678.60	228,009.60	1.3370	907.28	304,848.83
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานโรยเมล็ด และแทรกได้ (PRIME COAT & TACK COAT)							
6.1	3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,680.000	35.47	59,589.60	1.3370	47.42	79,671.29
6.2	3.1.2	งานลาดแอสฟัลต์แทรกได้ (TACK COAT)	ตร.ม.	34,600.000	13.31	460,526.00	1.3370	17.79	615,723.26
	3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
7.1	3.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทรกได้)	ตัน	217.000	2,269.96	492,581.32	1.3370	3,034.93	658,581.22
7.2	3.2.2	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	1,680.000	272.59	457,951.20	1.3370	364.45	612,280.75
7.3	3.2.3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	34,600.000	272.50	9,428,500.00	1.3370	364.33	12,605,904.50
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
9.1	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,380.000	293.74	405,361.20	1.3370	392.73	541,967.92
	5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							
TOTAL									15,448,276.15

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๔๖๐

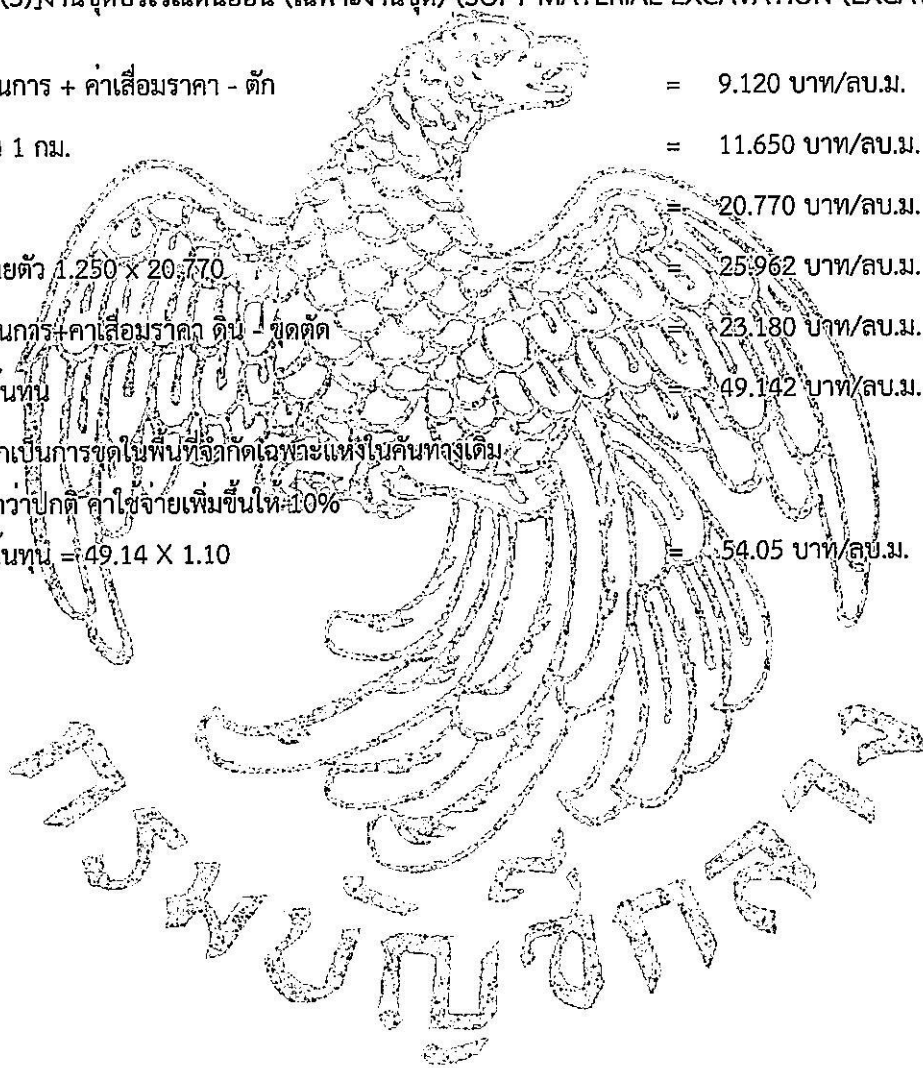
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.250 X 20.770	=	25.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	23.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.142 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้:10%		
ค่างานต้นทุน = 49.14 X 1.10	=	54.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
กม.๑๖+๔๖๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61.000 กม.	=	144.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	369.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 369.660 X 1:50	=	554.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 554.490 + 26.470 + 97.640	=	678.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	678.60 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
กม.๑๖+๔๖๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

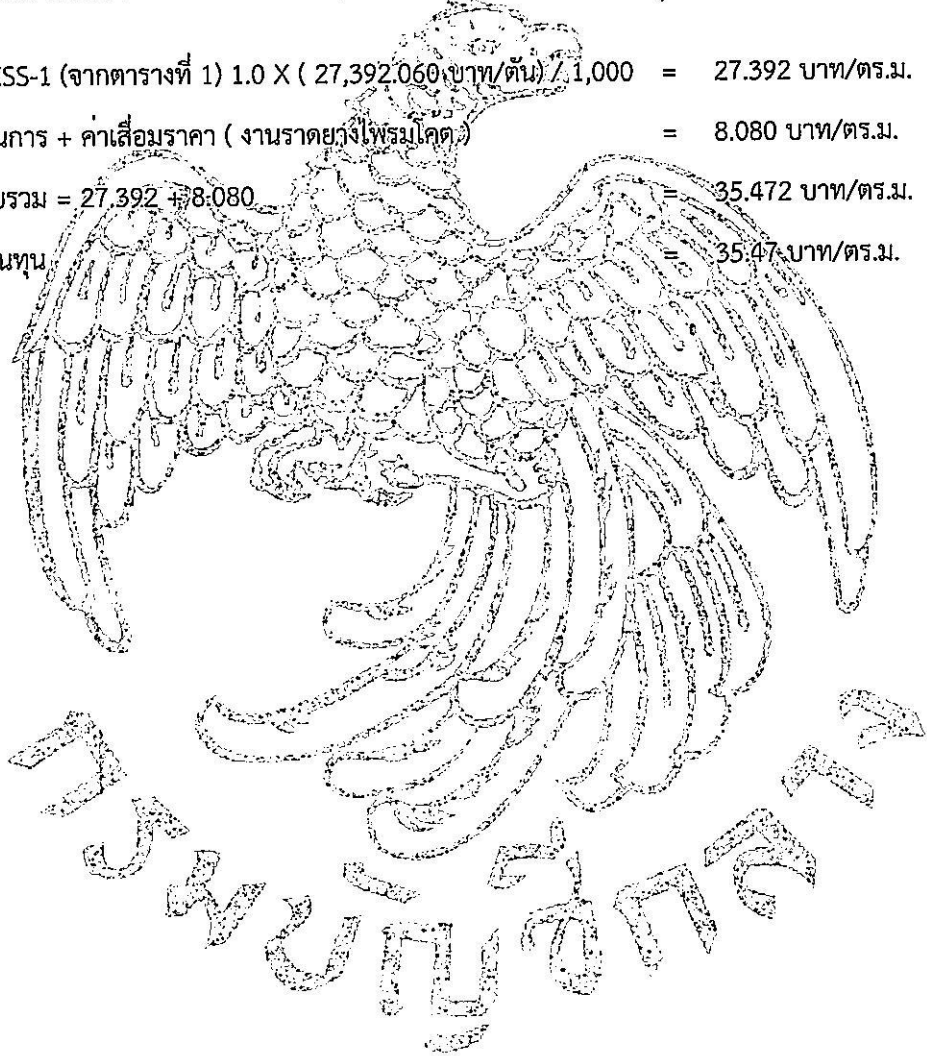
3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (27,392.060 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.392 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 8.080 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $27.392 + 8.080 = 35.472 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 35.47 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
กม.๑๖+๔๖๐

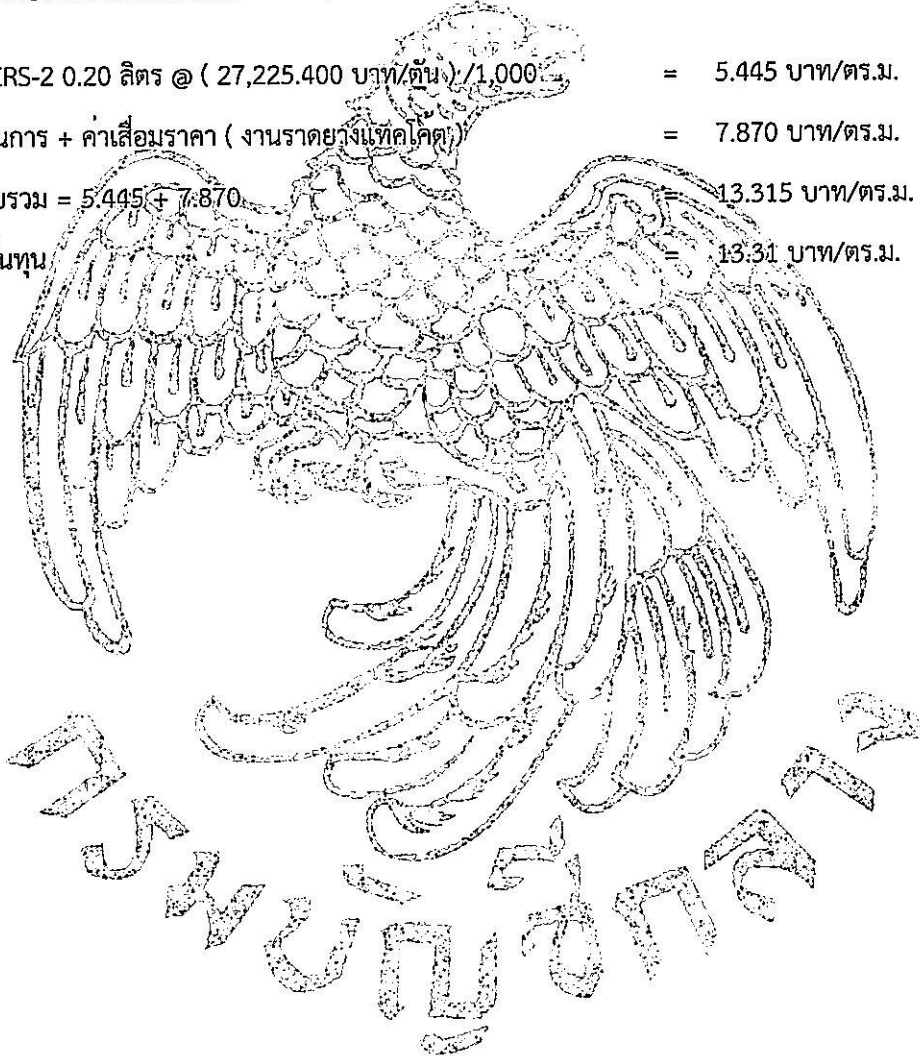
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,225.400 บาท/ตัน) / 1,000	=	5.445 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.870 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.445 + 7.870	=	13.315 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.31 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๔๖๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีเทคโนโลยี)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 30,075.400 = 1,413.543 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 404.940 บาท/ลบ.ม. = 299.655 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 441.320 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวเทคโนโลยี บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 107.123 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,269.961 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,269.96 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขตก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๔๖๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่-2) 4.671% = 0.046 ตัน @ 30,075.400	=	1,383.468 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 404.940 บาท/ลบ.ม.	=	299.655 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูกและบดทับผิว AC หนา 5	=	137.944 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมิไซด์.บาท/ตร.ม. x=1,000 (ตั้งแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,270.707 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,270.70 / 8.33	=	272.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๔๖๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0:000-กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0:000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.762% = 0.047 ตัน @ 30,075,400	=	1,413,543 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 404.940 บาท/ลบ.ม.)	=	299.655 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูวดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	107.123 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแท้คโคต บาท/ตร.ม. x 1:000 (ตัวแปร) x 8:330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,269,961 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,269.96 / 8.33	=	272.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
กม.๑๖+๔๖๐

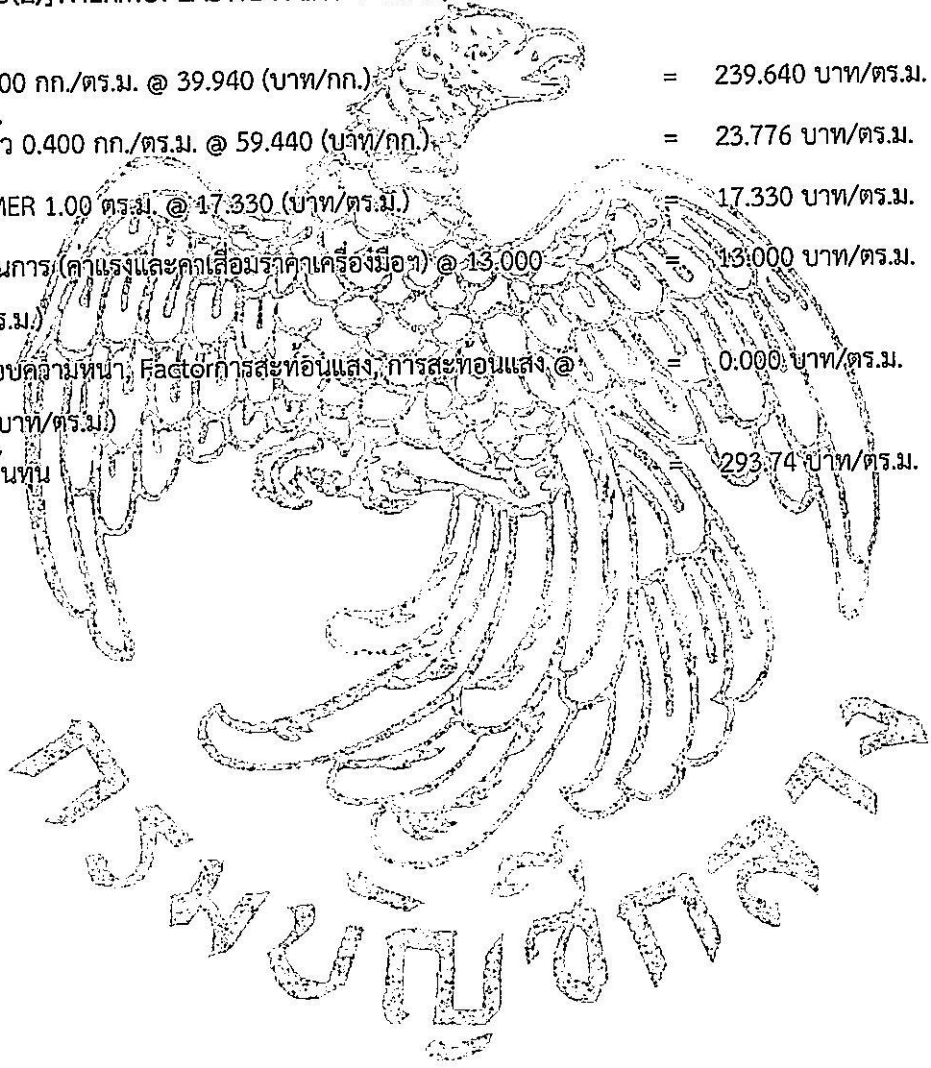
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.940 (บาท/กก.)	=	239.640 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.440 (บาท/กก.)	=	23.776 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.74 บาท/ตร.ม.



9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร												รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-3 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายค่าชุดที่ 4	
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่งก่อสร้าง		ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยควักอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยควักอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยควักอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1.272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.
7		ป้ายเตือนเบี่ยงจราจร (คค.7)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยควักอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม/ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10		ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11		เบสคอนกรีต 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12		แผงตั้งหรือแนวเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ เหล็กนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ ทัด นำทาง แนวทรงทู่ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทู่ระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้ทรายยางแนวเหล็กนำทาง ตามความเหมาะสม
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาลิ)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทู่ระยะ 100 เมตร อย่างน้อยควักอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											60,208.83	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคาป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = (60208.83 / 36) x 3 = 5,017.40 บาท

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๕๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ บริเวณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๕๐๑ ตอนควบคุม สถานีก่อสร้าง ตำบล แยกโคกเคียน - เขาคอก, รั้วทาง กษ.๖๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ จังหวัด พังงา แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง
 ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	5,017.40	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			5,017.40	



แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ บำเหน็จก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหม่อที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควนบกม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๓๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐
ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควนบกม ๐๑๐๑ ตอน
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๓๓+๐๐๐ ถึง กม.๑๖+๕๖๐ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2565

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

หน่วย : บาท		
ที่	รายการค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ
1	บำเหน็จก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	จำนวน 5,017.40
รวมค่าใช้จ่าย		5,017.40
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		5,017.40

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์เอกสารเสริมพิมพ์ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควนหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควนหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบรับ Factor-F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าก่อสร้าง	ค่าดอกเบี้ย					
≤5.00	20.8340	0.6667	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	1.1389	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : ประกวดราคาจ้างขุดลอกสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อการเสริมความมั่นคงทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ความคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ความคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๓๓+๐๐๐ - กม.๓๖+๔๖๐
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕๖ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้าง ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหม่งทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควมคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตก ระหว่ง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำงเหม่งทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควมคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตก ระหว่ง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐
 เลขที่พ้งสือ : ตกเบ้ง 5% ปรภภทใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลวงหน่งจ่งย 5.00 % ตอปี
 เงินปรภภทผลงนทก 10.00 % ตอปี
 15.00 % ตอเบ้งเงินท
 7.00 % ตอปี

ค่งงน (ทณ) ลนบภท	ค่งจ่งยในกรค่งเบ้งนงกก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภษมค่งค่งเบ้ง (VAT)	Factor F	Factor F ลนชก 1	Factor F ลนชก 2
	ค่งอกร	รวมค่งจ่งย					
180.00	3.9482	8.4794	1.0808	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหม่งทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทรงหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตกร ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำงหม่งทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทรงหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตกร ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐
 เลขที่หม่งสื่อ : ดอกเบ็ย 5% ปรกรทไฟ

Factor F งานก่อสร้างทรง

เงินลวงหม่งจาย 15.00 % ดอกเบ็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินปรกรกันผลงนทัก 10.00 % คณณัฐมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างน (ทรน) ลานบงท	ค่างจายในการดำนงนก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภณณัฐมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่างนวยกร	ค่างกร / รวมค่างจาย					
270.00	3.5578	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	7.1478	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ทรงกลด แกวเก็บ

29 กันยายน 2565 14:38:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มพื้นที่การเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโลกเลียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโลกเลียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมมูลค่า Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:38:27

โครงการ : ประภวราคาจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโลกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร. เมตร
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,550,679.72 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,550,679.72 บาท
 แห่ลงของเงินงบประมาณ 15,698,000.00 บาท
 แห่ลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินสงหนจ่าย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงิน 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2842
11,550,679.72	1.3370
10,000,000.00	1.3467

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:38:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างหน้าทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน

สาย	401	แยกโคกเคียน - เขาคอก	ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐
ตอน	แยกโคกเคียน - เขาคอก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว่ำสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	225.00	61.00	144.66	0.00	0.00	369.66	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดอิมัลชันเชิงตัวเร่งการCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,093.33	754.00	1,273.73	25.00	0.00	27,392.06	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดอิมัลชันเชิงตัวเร่งการCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	754.00	1,273.73	25.00	0.00	27,225.40	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	754.00	1,273.73	35.00	0.00	30,075.40	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	265.00	59.00	139.94	0.00	0.00	404.94	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:38:56

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำการศึกษาและเริ่มผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคค ระหว่าง กม.๓๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน
๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ฝั่งเหนือทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคค ระยะเวลา
หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ผลิต	ชนิดและยี่ห้อ	กิโลเมตร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	X				โรงงาน บจก.ทับทิมก่อสร้าง	05 กรกฎาคม 2565 *	
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	X				โรงงาน บจก.สัททกิจที่ดี	05 กรกฎาคม 2565 *	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)									

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประภควราคาจังก่อสร้างจ้งเหมาะำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาคก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีปลูกหญ้าแฝกที่สุุดยูนิกส์ (subproject)
 จ้งเหมาะำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๔๖๐

ระยะขนสง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนสง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนสง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80	90	310.64	434.89	114	392.84	549.98
67	231.86	324.60	91	314.07	439.69	115	396.26	554.77
68	235.28	329.39	92	317.49	444.48	116	399.70	559.58
69	238.71	334.20	93	320.90	449.25	117	403.10	564.34
70	242.13	338.99	94	324.32	454.05	118	406.52	569.13
71	245.57	343.79	95	327.74	458.88	119	409.96	573.94
72	248.99	348.58	96	331.18	463.65	120	413.41	578.77
73	252.41	353.38	97	334.60	468.44	121	416.82	583.55
74	255.82	358.15	98	338.04	473.26	122	420.25	588.36
75	259.26	362.96	99	341.47	478.05	123	423.65	593.10
76	262.68	367.75	100	344.88	482.83	124	427.11	597.95
77	266.10	372.54	101	348.30	487.62	125	430.53	602.74
78	269.53	377.34	102	351.75	492.45	126	433.97	607.55
79	272.95	382.13	103	355.18	497.25	127	437.36	612.31
80	276.38	386.93	104	358.58	502.01	128	440.77	617.08
81	279.80	391.73	105	362.00	506.81	129	444.19	621.87
82	283.23	396.52	106	365.45	511.63	130	447.63	626.68
83	286.65	401.31	107	368.87	516.41	131	451.08	631.52
84	290.10	406.13	108	372.30	521.22	132	454.49	636.28
85	293.51	410.92	109	375.71	526.00	133	457.91	641.07
86	296.92	415.69	110	379.14	530.80	134	461.34	645.87
87	300.35	420.49	111	382.59	535.62	135	464.79	650.70
88	303.78	425.29	112	386.00	540.40	136	468.18	655.45
89	307.20	430.08	113	389.44	545.21	137	471.59	660.23

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๔๖๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๕
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
กม.๑๖+๔๖๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๔๖๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีคัดเลือก (selective) ๑๖๒๕๖๑๕๖
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๕๖๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.76	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประภวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่ผู้สมัคร (๑๖๒๕)ควรใช้
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
กม.๑๖+๕๖๐

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือค่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขตก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.63	6.48	20	34.29	48.01	43	73.02	102.22
2	6.14	8.60	21	35.98	50.37	44	74.70	104.59
3	7.66	10.72	22	37.66	52.73	45	76.39	106.94
4	9.17	12.84	23	39.35	55.09	46	78.08	109.31
5	10.68	14.96	24	41.03	57.44	47	79.76	111.66
6	12.20	17.08	25	42.71	59.80	48	81.43	114.01
7	13.71	19.20	26	44.39	62.15	49	83.12	116.37
8	15.22	21.31	27	46.08	64.51	50	84.81	118.73
9	16.74	23.43	28	47.77	66.87	51	86.49	121.09
10	18.25	25.55	29	49.45	69.22	52	88.17	123.44
11	19.76	27.67	30	51.13	71.59	53	89.85	125.79
12	21.28	29.79	31	52.81	73.94	54	91.54	128.15
13	22.79	31.91	32	54.50	76.30	55	93.23	130.52
14	24.31	34.03	33	56.18	78.65	56	94.90	132.86
15	25.88	36.23	34	57.86	81.01	57	96.58	135.22
16	27.56	38.58	35	59.55	83.37	58	98.27	137.58
17	29.24	40.94	36	61.23	85.73	59	99.96	139.94
18	30.93	43.30	37	62.91	88.08	60	101.65	142.31
19	32.61	45.66	38	64.60	90.44	61	103.33	144.66
			39	66.29	92.80	62	105.01	147.01
			40	67.97	95.16	63	106.69	149.37
			41	69.65	97.51	64	108.38	151.74
			42	71.34	99.88	65	110.05	154.08

ทรงกลด แก้วเกียบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๔๖๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขตก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bid) ของ
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขตก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 กม.๑๖+๔๖๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๔๖๐ ปริมาณงาน ๓๔,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีเปิดซองราคาด้วยวิธีที่สุจริต (seals/วิธี)
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
กม.๑๖+๔๖๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:06

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -
 เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๖๐ ปริมาณงาน ๓๕,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ -
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

กม.๑๖+๕๖๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:38

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นโค	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรมโคต	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโคต	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ทรงกลด แก้วเกื้อ

29 กันยายน 2565 14:40:38

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไตต์	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

ทรงกลด แก้วเกื้อบ

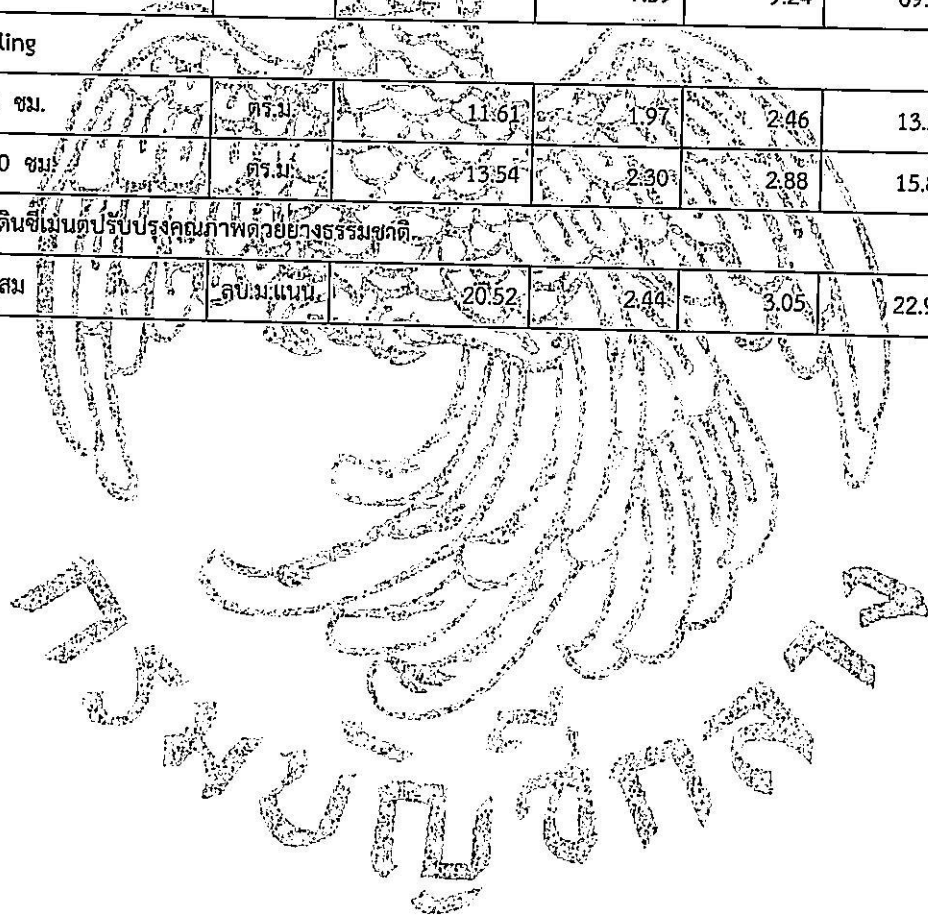
29 กันยายน 2565 14:40:38

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกโคกเคียน -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม. แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57



ทรงกลด แก้วเกื้อบ

29 กันยายน 2565 14:40:38

หน้า 4 จาก 4