



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่

วันที่

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๕

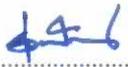
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวง หมายเลข ๓๐๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๘+๐๐๐ เป็นตอนๆ ปริมาณงาน ๓๙,๔๙๘.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)/งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ เป็นเงิน ๑๔,๐๗๓,๙๑๔.๐๔ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดหมื่นสามพันเก้าร้อยสิบสี่บาทสี่ สตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สฤติย์)

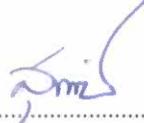
รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ



(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พุ่งกัรติ)

วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร)

วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัณ)

วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 -กม.8+000 (เป็นตอนๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสถาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 - กม.8+000 (เป็นตอนๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,073,914.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.5 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

06 ตุลาคม 2565 10:59:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างที่สงงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 - กม.8+000 (เป็นตอนๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	39,498.000	263.89	10,423,127.22	1.3032	343.90	13,583,419.39
2	1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	725.000	273.52	198,302.00	1.3032	356.45	258,427.16
3	1.3 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	633.000	273.52	173,138.16	1.3032	356.45	225,633.65
4	1.4 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	4,936.96	4,936.96	1.3032	6,433.84	6,433.84
รวมราคากลาง								14,073,914.04

นาย สุปรีชา พึ่งกิริติ

06 ตุลาคม 2565 10:59:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 - กม.8+000 (เป็นตอนๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(รุ่งโรจน์ สถิตย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชา วงคทะกัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ณ

(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ)

(นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

06 ตุลาคม 2565

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,799,504.34 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	10,799,504.34 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	14,999,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
10,799,504.34	1.3032
10,000,000.00	1.3079

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน 23300

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3005

ตอน

นครสวรรค์ - โกรกพระ

ระหว่าง กม. 4+000-8+000 เป็นตอนๆ

ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา 35.21

บาท/ลิตร วันที่

6 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	246				246	โซล่า
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	138				138	แหล่ง TIPCO
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	306.47	0				0	โรงโม่หินศิลาานครสวรรค์ จำกัด
19	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,300.00	138				138	แหล่ง TIPCO
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	34				34	โรงโม่หินศิลาานครสวรรค์ จำกัด
21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	27				27	โรงโม่หินนันทประเสริฐ
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	27				27	โรงโม่หินนันทประเสริฐ

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โครกพระ

ระหว่าง กม. 4+000-8+000 เป็นคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ 4 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รวรา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00								128,205.13	306.47	160.00	305.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	138								246	0	34.00	27.00	27.00
ค่าขนส่ง (บาท)	233.01								385.26	0.00	129.15	102.91	102.91
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35								25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,068.01								128,615.39	306.47	289.15	407.91	247.91

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 -กม.8+000 (เป็นตอนๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูงงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 -กม.8+000 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

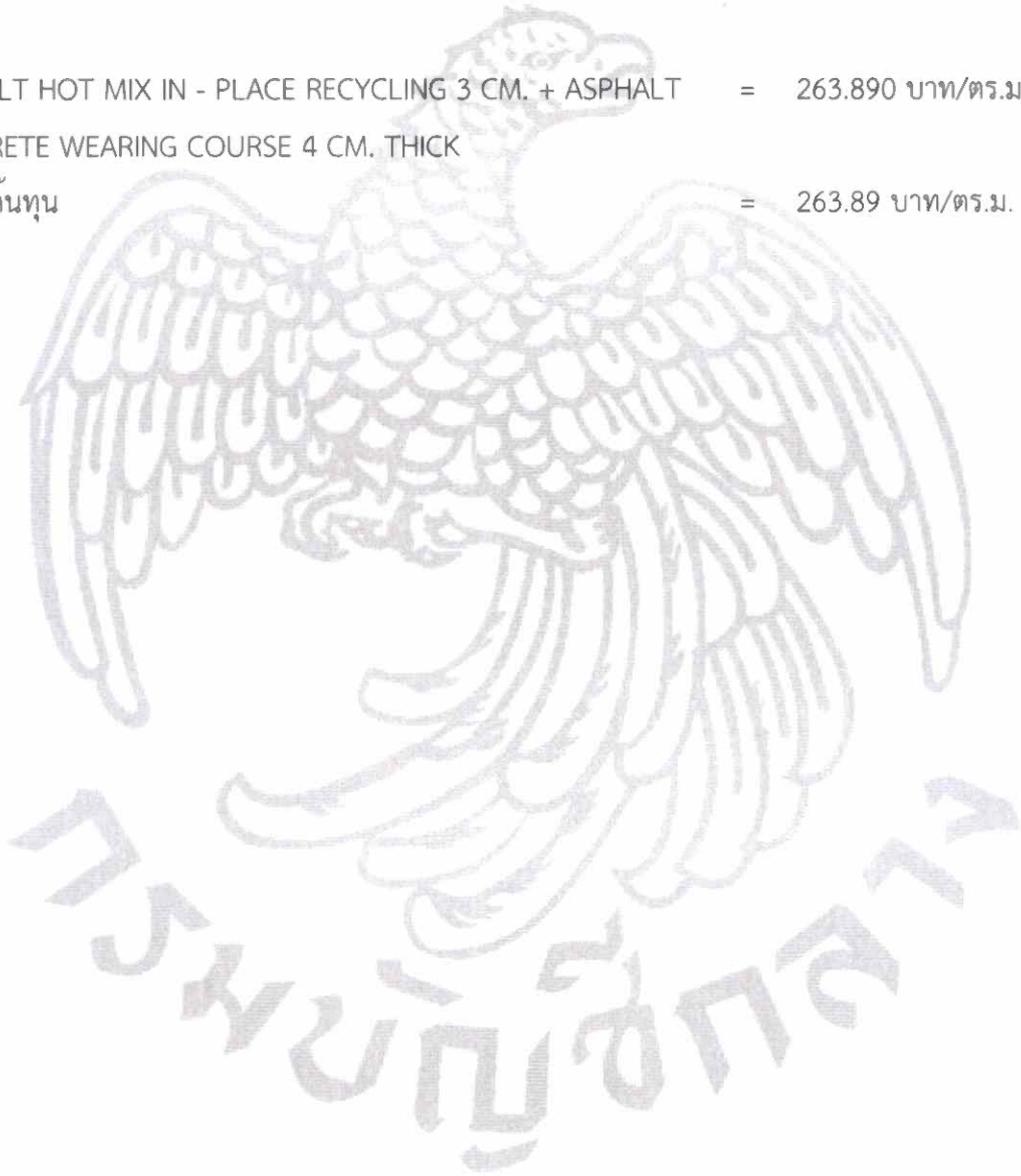
1 งานจ้างเหมา

1.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT = 263.890 บาท/ตร.ม.

CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่างานต้นทุน = 263.89 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 -กม.8+000 (เป็นตอนๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 -กม.8+000 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.410 (บาท/กก.)	= 212.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.410 (บาท/กก.)	= 16.164 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.900 (บาท/ตร.ม.)	= 12.900 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 273.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูง 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 -กม.8+000 (เป็นตอนๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูง 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 -กม.8+000 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.410 (บาท/กก.)	=	212.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.410 (บาท/กก.)	=	16.164 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.900 (บาท/ตร.ม.)	=	12.900 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 -กม.8+000 (เป็นตอนๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสถาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.4+000 -กม.8+000 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,936.960 บาท/L.S.

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 4,936.96 บาท/L.S.



การคิดปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์
ปริมาณ ต่อ 1 ตารางเมตร

ผิวทางเดิม	ความหนา (ม.)	ความกว้าง (ม.)	ความยาว (ม.)	Density (ตัน/ม. ³)	
	0.03	1.00	1.00	2.4	
น้ำหนัก Mix	= 0.03 x 1.00 x 1.00 x 2.4		=	0.072	ตัน
% ยาง AC ในผิวทางเดิม (RAP) จากการสังขาง				4.7	%
น้ำหนักยาง AC = %AC ใน RAP / (100 + %AC ใน RAP) x น้ำหนัก Mix					กก.
น้ำหนักยาง AC = $[4.7 / (100 + 4.7)] \times 0.072 \times 1000$		=		3.23	กก.
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	7	%ของยางใน RAP		0.226	กก.
ความหนาแน่นสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				1	กก./ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ที่ใช้				0.226	ลิตร/ตร.ม.
หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยใช้ 10% ของยาง AC ใน Rap					
(จากการประมาณการเบื้องต้น ส่วนค่าที่แท้จริงต้องหากจาก Job Mixed Design)					