

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ
ระหว่าง กม.๘๙๔+๐๐๐ - กม.๙๐๐+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ
ระหว่าง กม.๘๙๔+๐๐๐ - กม.๙๐๐+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๒,๕๒๐.๐๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๘,๗๕๘,๕๐๗.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
 ๑. นายทรงกลด แก้วเกื้อน รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๒. นายพิศาล การะชาติ หัวหน้างานวางแผน กรรมการกำหนดราคากลาง
 ๓. ว่าที่ร้อยตรี อติคม พลนิกร นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายทรงยสินทร์ ชนปัทธาธิป)

ผส.ทล.17

๖ ก.ค. ๒๕๖๕

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 22200 (งานเสริมผิวเอสพีลค์/ ทางหลวงหมายเลข 4 / ตอน คลองบางดินสอ - นานเทื่อ / ระหว่าง กม.894+000- กม.900+850 (เป็นช่วง) / ระยะทางดำเนินการ 6.653 กม. รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาหักภาษี	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	C.U.M.	200.00	54.06	10,812.00	71.37	14,274.00	71.00	14,200.00
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	C.U.M.	200.00	490.41	98,082.00	647.43	129,486.00	647.00	129,400.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) /	SQ.M.	1,000.00	34.22	34,220.00	45.17	45,170.00	45.00	45,000.00
4	TACK COAT	SQ.M.	52,520.00	13.27	696,940.40	17.51	919,625.20	17.50	919,100.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON	110.00	2,003.75	220,412.50	2,645.35	290,988.50	2,645.00	290,950.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	1,000.00	241.35	241,350.00	318.63	318,630.00	318.50	318,500.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	52,520.00	240.45	12,628,434.00	317.44	16,671,948.80	317.00	16,648,840.00
8	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M.	1,000.00	293.75	293,750.00	387.80	387,800.00	387.50	387,500.00
9	ป้ายในงานก่อสร้าง/ งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร /	ชุด	1.00	-	-	5,017.40	5,017.40	5,017.00	5,017.00
				รวมต้นทุน =		14,224,000.90			

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F สมตกฎ 2, ราคาน้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% , เงินประกันผลงานหัก10% , ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

จะได้ ค่างานต้นทุน = 14,2240 FACTOR F (งานทาง) = 1.3202

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายทรงกลด แก้วเกือบ) รอง.ยท. พังงา (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายพิศาล การะชิต) ข.ผ.ยท.พังงา

วันที่ ร.ต. กรรมการ
(อติคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนันต์

(นายทรงยศสินทร์ ขนป(ทวิป))
ผส.ทล.17

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพระบาง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดิ่งมอ - นาเหนือ

ระหว่าง กม. 894+000-กม.900+850 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 6.653 กม.

http://www.pdce.moc.gov.la/Default15.aspx

ราคาวัสดุเดือนกันยายน

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จีพีซี ราคา 35.37 บาท/ลิตร วันที่ 4 ตุลาคม 2565 ADT 10.321 ลิ้ม/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 747.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะฝนตกฤกษ์ 2
				พวงรอบ	ทางเขา	ลูกรัง							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,400.00	116.00			116	195.93	230.93	25,630.93	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง ไทยปิฎุมณ สุราษฎร์ธานี	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement Modify)	ตัน	28,200.00	720.00			720	1,216.27	1,241.27	29,441.27	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก (บ.โกล่าแอสฟัลต์ ราชบุรี)	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,920.00	116.00			116	195.93	220.93	26,140.93	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง ไทยปิฎุมณ สุราษฎร์ธานี	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,800.00	116.00			116	195.93	220.93	27,020.93	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง ไทยปิฎุมณ สุราษฎร์ธานี	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	265.00	17.00			17	40.94	40.94	305.94	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง ทองถิ่น (เขาย้อย)	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	225.00	7.00			7	19.20	19.20	244.20	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง ทองถิ่น (ทับโคกยอสร้าง)	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานนี้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานลัด-ชั้นรูปคันทางดิน-ชุดลัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลัด)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ <u>1</u> กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>20.77</u> x <u>1.25</u>	=		25.96 บาท/ลบ.ม.
	รวม =		49.14 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมคำนวณ	=	49.14	x
	=		54.06 บาท/ลบ.ม.

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าลัด)	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>7</u> กม.	=	19.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	244.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว <u>244.20</u> x <u>1.50</u>	=		366.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.64	บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุน =		490.41 บาท/ลบ.ม.

3. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 <u>1.0</u> ลิตร x (26,140.93 บาท/ตัน)/1000	=		26.14 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	8.08	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน =		34.22 บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 <u>0.2</u> ลิตร x (27,020.93 บาท/ตัน)/1000	=		5.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.87	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน =		13.27 บาท/ตร.ม.











5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน <u>150</u> กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = <u>250,000</u> / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC <u>0.04762</u> ตัน @ <u>25,630.93</u>	=	1,220.54	บาท/ตัน
ค่าโหล <u>0.74</u> ลบ.ม. @ <u>305.94</u>	=	226.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	441.32	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <u>1.00</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	=		5
= <u>12.86</u> x <u>1.00</u> x <u>8.33</u>	=	107.17	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,003.75	บาท/ตัน
	คำนวณ =		2,003.75 บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ

6.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5	cm. Thick					
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ตัน			
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	=	- บาท/ตัน			
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	=	- บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC	0.04671	ตัน @	25,630.93	=	1,197.22 บาท/ตัน		
	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	305.94	=	226.40 บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต			=	441.32 บาท/ตัน			
	ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.32 บาท/ตัน			
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคและบดทับหนา			5	ชม.	1 ← (ทิมท์ 1 = บนผิวโพรมีคัส, ทิมท์ 2 = บนผิวแอสคัลคัส)		
	=	16.56	x	1.00	x	8.33		
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,011.26 บาท/ตัน			
	ค่างานต้นทุน	=	2,011.26	/	8.33	=	241.35 บาท/ตร.ม.	
7.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	cm. Thick					
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ตัน			
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	=	- บาท/ตัน			
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	=	- บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC	0.04762	ตัน @	25,630.93	=	1,220.54 บาท/ตัน		
	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	305.94	=	226.40 บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต			=	441.32 บาท/ตัน			
	ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.32 บาท/ตัน			
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคและบดทับหนา			5	ชม.	2 ← (ทิมท์ 1 = บนผิวโพรมีคัส, ทิมท์ 2 = บนผิวแอสคัลคัส)		
	=	12.86	x	1.00	x	8.33		
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	107.17 บาท/ตัน			
	ค่างานต้นทุน	=	2,003.75	/	8.33	=	240.45 บาท/ตร.ม.	
8	THERMOPLASTIC PAINT							
	ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.94	บาท/กก.	=	239.64 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.44	บาท/กก.	=	23.78 บาท/ตร.ม.
	ค่าPRIMER	1.00	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน						=	293.75 บาท/ตร.ม.

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายอกระยะทาง (คค.10)	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายไฟรถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1,272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	1	x	90	x	90	=	0,810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	1	x	80	x	120	=	0,960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำทาง ตามความเหมาะสม
	หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)											
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร			ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										60,208.83	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง =  90 วัน = 3 เดือน
 ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = (60208.83 / 36) x 3 = 5,017.40 บาท