

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๔  
ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๒๑+๐๕๐ - กม.๒๕+๖๙๓ RT.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๐๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๔  
ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๒๑+๐๕๐ - กม.๒๕+๖๙๓ RT. ปริมาณงาน ๔๙,๙๐๐.๐๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๒,๑๗๔,๔๕๘.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
  - ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
  - ๖.๒.....
  - ๖.๓.....
  - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
.....๑.นายทรงกลด แก้วเกือบ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
.....๒.นายพิศาล ภาระชาติ หัวหน้างานวางแผน กรรมการกำหนดราคากลาง  
.....๓.ว่าที่ร้อยตรี อติคม พลนิกร นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายทรงยสินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.17

๖ มิ.ย. ๒๕๖๕



เรียน ผส.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาประเมินหรือราคากลาง ที่พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 44

ตอน อ้างอิง - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.21+050- กม.25+693 RT. ระยะทางดำเนินการ 4.63 กม. รายละเอียดดังนี้ 4 ตุลาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	TACK COAT	SQ.M.	13,250.00	13.26	175,695.00	17.01	225,382.50	17.00	225,250.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	13,250.00	198.94	2,635,955.00	255.25	3,382,062.50	255.00	3,378,750.00
3	HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4CM.THICK	SQ.M.	49,900.00	276.92	13,818,308.00	355.31	17,729,969.00	355.00	17,714,500.00
4	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,260.00	293.75	663,875.00	376.91	851,816.60	376.50	850,890.00
5	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	5,068.07	5,068.07	5,068.00	5,068.00
รวมต้นทุน =				17,293,833.00			22,194,298.67	บริษัท	

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผสมทุก 1, ราคาน้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร      ค่างานต้นทุน = 10.0000      ล้านบาท      FACTOR F (งานทาง) = 1.3273

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%      ค่างานต้นทุน = 20.0000      ล้านบาท      FACTOR F (งานทาง) = 1.2668

จะได้ ค่างานต้นทุน = 17.2938      ล้านบาท      FACTOR F (งานทาง) = 1.2831

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ ( นายทรงกลด แก้วเกื้อบ ) ร.อ.ท. พังงา (ว)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ( นายพิศาล การะชัด ) ช.ผ.ช.พ.พังงา

ว่าที่ ร.ต. .... กรรมการ ( อติคม พลนิกร ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

**อนันต์**

(นายทรงศิรินทร์ ขนปทาธิป)   
 ผส.ทล.17

๒ มิ.ย. ๒๕๖๕

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่สั่งซื้อ

แผนผังวงกลมที่ส่ง

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ /

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสะพานรี /

ระหว่าง กม. 21+050-กม.25+693 RT. ระยะทางดำเนินการ 4.643 กม. /

น้ำมันดีเซลชนิดน้ำมัน ปตท. จีพีแอล ราคา 35.37 บาท/ลิตร วันที่ 4 ตุลาคม 2565 / ADT 5.685 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 724.00 กม. /

http://www.pice.mcc.go.th/Default5.aspx ราคาวัสดุเดือนกันยายน /

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-คิด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะผูกขาด 1
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา	อุโมงค์									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,400.00	86.00				86	145.43	35.00		180.43	25,580.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก บ. ไทยปูนเมจ จ.สุราษฎร์ธานี	
2	ยางแอสฟัลต์ CBS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,800.00	86.00				86	145.43	25.00		170.43	26,970.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก บ. ไทยปูนเมจ จ.สุราษฎร์ธานี	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	265.00	50.00				50	118.73			118.73	383.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แพร่ง (เขาบ่อยอนสหกรณ์)	
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	132,500.00	86.00				86	203.60	25.00		228.60	132,728.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก บ. ไทยปูนเมจ จ.สุราษฎร์ธานี	

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2	0.2	ลิตร	x ( 26,970.43 บาท/คัน)/1000	=	5.39 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.87 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน =	<u>13.26 บาท/ตร.ม.</u>

**2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

**4 cm. Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 คัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	150	กม.		=	- บาท/คัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	- บาท/คัน	
ค่าช่าง AC	0.04762	คัน @	25,580.43	=	1,218.14 บาท/คัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	383.73	=	283.96 บาท/คัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	441.32 บาท/คัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.32 บาท/คัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4 ซม. 2	← (ทีมที่ 1 = บนผิวโหลรมีเค็ด, ทีมที่ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)		
=	12.86	x	0.90	x	10.42	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	120.56 บาท/คัน	
				=	2,072.30 บาท/คัน	
คำนวณต้นทุน	=	2,072.30	/	10.42	=	<u>198.94 บาท/ตร.ม.</u>

**3. HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING)**

**จุดลึก 2 ซม.**

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)				=	53.34 บาท/ตร.ม. /
ค่าสารปรับปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	=	132.73	บาท/ลิตร		
ค่าสารปรับปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ (A)	0.2432	x	132.73	=	32.28 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)				=	8.08 บาท/ตร.ม. /
คำนวณต้นทุน				=	<u>77.54 บาท/ตร.ม. ....(1)</u>

**ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

**4 cm. thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 คัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	150	กม.		=	- บาท/คัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	- บาท/คัน	
ค่าช่าง AC	0.04762	คัน @	25,580.43	=	1,218.14 บาท/คัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	383.73	=	283.96 บาท/คัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	441.32 บาท/คัน	
ค่าขนส่ง	0.80	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.32 บาท/คัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,951.74 บาท/คัน	
คำนวณ	=	1,951.74	/	10.42	=	187.37 บาท/ตร.ม. ....(2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา			7 ซม.			
คำนวณต้นทุนรวม (1)+(2)+(3)				=	<u>12.01 บาท/ตร.ม. ....(3) /</u>	
				=	<u>276.92 บาท/ตร.ม.</u>	

**4 THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	φ	39.94	บาท/กก.	=	239.64 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	φ	59.44	บาท/กก.	=	23.78 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	φ	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			φ	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			φ	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน						=	<u>293.75 บาท/ตร.ม.</u>

5 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-9 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 6		
ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7		ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)	1	x	80	x	120	=	0,960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 15 ซม. ลูกขรขนาด 10 ซม.
9		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11		แบคเคอรี 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาลิ)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร			ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยคว้อักขรขนาด 20 ซม.
15		สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.			
16		ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน			
17		ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน			
<b>รวมราคา</b>											<b>60,816.86</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน  
 ระยะเวลาก่อสร้าง = วัน = 3 เดือน  
 ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = (60816.86 / 36) x 3 = 5,068.07 บาท