

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) -  
กม.2+996 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย -  
นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสรุป ดำเนินการก่อสร้างทางระบายน้ำตามยาว ชนิด R.C. U-DITCH TYPE A ด้านข้างทาง ,  
ทำการก่อสร้างรางระบายน้ำตามยาว ชนิด R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD  
ช่วงที่เป็นทางเชื่อมสาธารณะ , งานวางท่อระบายน้ำ R.C. PIPE CULVERTS DIA.080 M.CLASS III ,  
งานวางท่อระบายน้ำ R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS II , ทำการก่อสร้าง R.C.MANHOLE TYPE B  
FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER และทำการก่อสร้าง R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA.  
1.00 M. WITH STEEL COVER เพื่อเชื่อมท่อระบายน้ำกับ R.C. U-DITCH

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 4,933,939.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภชัย ศรีโยธี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุดรธานีที่ 1 (ว)

7.2 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อุดรธานีที่ 1

7.3 ศักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ชัยพร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย  
 - นวมเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. R.C. U - DITCH TYPE A	M.	712.000	4,859.27	3,459,800.24	1.3589	6,603.26	4,701,522.54
2	2. R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD	M.	24.000	3,526.07	84,625.68	1.3589	4,791.57	114,997.83
3	3. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	M.	8.000	1,950.31	15,602.48	1.3589	2,650.27	21,202.21
4	4. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	2.000	3,485.56	6,971.12	1.3589	4,736.52	9,473.05
5	5. R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.000	20,799.70	41,599.40	1.3589	28,264.71	56,529.42
6	6. R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	1.000	20,333.01	20,333.01	1.3589	27,630.52	27,630.52
7	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	1,901.85	1,901.85	1.3589	2,584.42	2,584.42
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,933,939.99</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นามเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

( บุญปาน เคนคำภา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( ศุภชัย ศรีโยธี )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ศักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดทำราคากลาง  
-รอ.ขท.(บ)  
-ทพ.ขท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 4,933,939.99 .-  
(สี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นสามพันเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)  
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด  
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมเด็จ ประเทพ)

รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1(ป.) รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕

ศักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร

07 ตุลาคม 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

### 1 R.C. U - DITCH TYPE A

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.80 M.
คอนกรีต CLASS "E" 3.930 ลบ.ม. @ 1,933.390	=	7,598.222 บาท
เหล็กเสริม RB.6 มม. 78.144 กก. @ 30,021.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,346.032 บาท
เหล็กเสริม RB.9 มม. 240.748 กก. @ 28,013.330 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,744.153 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.77 กก. @ 31.920	=	279.938 บาท
ไม้แบบ (1) 41.42 ตร.ม. @ 288.199	=	11,937.202 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 13.00 ลบ.ม. @ 99.000	=	1,287.000 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 2.25 ม. @ 16.360	=	36.810 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 61.333 กก. @ 24,554.710	=	1,506.014 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.00 ลบ.ม. @ 1,782.780	=	1,782.780 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.00 ลบ.ม. 897.492	=	897.492 บาท
Anchorage Bars , RB9 mm. 4.99 กก. @ 29,155.240	=	145.484 บาท
ค่าเชื่อม 100 จุด @ 5.000	=	500.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 8.00 ตร.ม. @ 35.000	=	280.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 1 ชั้น 4.00 ตร.ม. @ 17.500	=	70.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	35,411.127 บาท
ค่างานต้นทุน = 35,411.127 / 10	=	3,541.112 บาท/ม.
ข. ฝาปิด R.C. U - DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)		
คอนกรีต CLASS "E" 0.03 ลบ.ม. @ 1,933.390	=	58.001 บาท
เหล็กเสริม RB. 9 มม. 4.369 กก. @ 28,013.330 (บาท/ตัน) / 1,000	=	122.390 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

1 R.C. U - DITCH TYPE A

เหล็กเสริม RB. 12 มม. 6.486 กก. @ 28,788.580 (บาท/ตัน) / 1,000	=	186.722 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 31.920 (บาท/กก.)	=	9.544 บาท
ไม้แบบ (2) 0.297 ตร.ม. @ 257.159	=	76.376 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 2.453 ม. @ 24,554.710	=	60.232 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.32 ตร.ม. @ 35.000	=	11.200 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 1 ชั้น 0.16 ตร.ม. @ 17.500	=	2.800 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	527.265 บาท
ค่างานต้นทุน = 527.265 / 0.4	=	1,318.162 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน 3,541.112 + 1,318.162	=	4,859.274 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	4,859.274 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH	=	4,859.27 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

2 R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	= 0.80 ม.
คอนกรีต CLASS E (Strength 20 Mpa (204 Ksc) 4.79 ลบ.ม. @ 1,933.390	= 9,260.938 บาท
เหล็กเสริม RB.6 mm 90.354 กก. @ 30,021.910 (บาท/ตัน)/1000	= 2,712.599 บาท
เหล็กเสริม RB.9 mm 221.245 กก. @ 28,013.330 (บาท/ตัน)/1000	= 6,197.809 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.569 กก. @ 31.920	= 273.522 บาท
ไม้แบบ (1) 42.58 ตร.ม. @ 288.199	= 12,271.513 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 15.625 ลบ.ม. @ 99.000	= 1,546.875 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.250 ลบ.ม. @ 1,782.780	= 2,228.475 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.250 ลบ.ม. @ 615.250	= 769.062 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 35,260.793 บาท
รวมค่างานต้นทุน 35,260.793 / 10	= 3,526.079 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 3,526.079 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 3,526.07 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นามืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นามืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

ขุดดิน 3.920 ลบ.ม. @ 47.840	= 187.532 บาท/ม.
ค่าท่อ + ค่าขนส่ง	= 1,110.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 126.000 กม. = ( 297.860 X 13 ) + 300	= 4,172.180 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,172.180 / 18	= 231.787 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,950.319 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,950.31 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

4 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ขุดดิน 4.928 ลบ.ม. @ 47.840	= 235.755 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,390.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 104.000 กม. = ( 246.010 X 13 ) + 300	= 3,498.130 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,498.130 / 10	= 349.813 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,485.568 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,485.56 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

**5 R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER**

ขนาด 1.34 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.44 ม. CROSS DRAIN 0.80 ม.

สองด้าน

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ความสูงจากหลังท่อถึงปากบ่อสูง เฉลี่ย 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS E 1.437 ลบ.ม. @ 1,933.390 = 2,778.281 บาท

เหล็กเสริม RB.9 มม. 210.585 กก. @ 28,013.330 (บาท/ตัน) / 1,000 = 5,899.187 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.265 กก. @ 31.920 = 168.058 บาท

ไม้แบบ (1) 17.334 ตร.ม. @ 288.199 = 4,995.641 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 18.224 ม. @ 24,554.710 /1000 = 447.485 บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 12.973 ลบ.ม. @ 99.000 = 1,284.327 บาท

ปริมาณดินถม 8.976 ลบ.ม @ 47.840 = 429.411 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.20 ลบ.ม. @ 1,782.780 = 356.556 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.20 ลบ.ม. @ 897.492 = 179.498 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.632 ตร.ม. @ 35.000 = 57.120 บาท

สีกันสนิม 1 ชั้น 0.816 ตร.ม. @ 17.500 = 14.280 บาท

Anchorage Bar RB 9x10 cm.@0.30ม. 0.898 กก.@ 29,155.240 = 26.181 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 16,726.025 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 2 ฝา ขนาด 0.560 x 0.890 x 0.100 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม. 5.942 กก.

แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม. 77.814 กก.

แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 27.535 กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

**5 R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER**

รวม 111.109 กก. @ 27.460	= 3,050.531 บาท
ค่าเชื่อม 148 จุด @ 5.000	= 740.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 6.472 ตร.ม. @ 35.000	= 226.520 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.236 ตร.ม. @ 17.500	= 56.630 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 4,073.681 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 4,073.681	= 4,073.681 บาท
ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝาทปิด
= 16,726.025 + 4,073.681	= 20,799.706 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 20,799.706 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 20,799.70 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

**6 R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER**

ขนาด 1.57 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.27 ม. CROSS DRAIN 1.00 ม. สองด้าน		
ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด) สูงจากหลังบ่อถึงปากบ่อสูงเฉลี่ย 0.60 ม.		
คอนกรีต CLASS E 1.466 ลบ.ม. @ 1,933.390	=	2,834.349 บาท
เหล็กเสริม RB.9 มม. 215.605 กก. @ 28,013.330 (บาท/ตัน) / 1,000	=	5,233.730 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.39 กก. @ 31.920 (บาท/ตัน) / 1,000	=	172.048 บาท
ไม้แบบ (1) 17.332 ตร.ม. @ 288.199	=	4,995.065 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 20.279 กก. @ 23,658.360 /1000	=	479.767 บาท
ค่าเชื่อม 20 จุด @ 5.000	=	100.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 13.331 ลบ.ม. @ 99.000	=	1,319.769 บาท
ปริมาณดินถม 8.950 ลบ.ม. @ 47.840	=	428.168 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.23 ลบ.ม. @ 1,782.780	=	410.039 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.23 ลบ.ม. @ 897.492	=	206.423 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.816 ตร.ม. @ 35.000	=	63.560 บาท
สีกันสนิม 1 ชั้น 0.908 ตร.ม. @ 17.500	=	15.890 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	16,258.808 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 2 ฝา ขนาด 0.560 x 0.890 x 0.100 ม.)		
แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม. 5.942 กก.		
แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม. 77.814 กก.		
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 27.353 กก.		
รวม 111.109 กก. @ 27.460	=	3,051.053 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

**6 R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER**

ค่าเชื่อม 148 จุด @ 5.000	=	740.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 6.742 ตร.ม. @ 35.000	=	226.520 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.236 ตร.ม. @ 17.500	=	56.630 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	4,074.203 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 4,074.203	=	4,074.203 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 16,258.808 + 4,074.203	=	20,333.011 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	20,333.011 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	20,333.01 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

### 7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี 1,095.000 วัน	
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000 วัน	
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 5 ชุด 11.00 ตร.ม. 1,461.000	= 16,071.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 33.00 ม. 53.000	= 1,749.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.00 ชุด 1,115.000	= 4,460.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสง 1 หน้า 20.00 ชุด 46.000	= 920.000 บาท
รวม	= 23,200.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง 23,200.000 x 90.000	= 1,906.849 บาท
/ 1,095.000	
รวมค่างานต้นทุน คิดให้	= 1,901.854 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 1,901.85 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นามเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400					
สาย	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นามเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)					
ตอน						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอสี่แดง	ตัน	2,242.99	106.00	179.11	0.00	0.00	2,422.10	ส.ค. 2565	
2	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	364.49	106.00	250.76	0.00	0.00	615.25	ส.ค. 2565	
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	39.00	92.80	0.00	0.00	512.80	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	464.96	0.00	0.00	0.00	0.00	464.96	ส.ค. 2565	
5	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไสขนาด11/2"x3"	ลบ.ฟ.	443.93	0.00	0.00	0.00	0.00	443.93	ส.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นามเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นามเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)						
สาย							
ตอน							
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยาว4เมตร	ลบ.ฟ.	443.93	0.00	0.00	0.00	0.00	443.93	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ต.ค. 2565	
7	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วตราหัววัว	กก.	30.63	0.00	0.00	0.00	0.00	30.63	ส.ค. 2565	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ต้น	24,700.00	676.00	1,141.91	80.00	4,100.00	30,021.91	ส.ค. 2565	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ต้น	23,833.33	0.00	0.00	80.00	4,100.00	28,013.33	ส.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นามเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นามเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)					
สาย						
ตอน						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	[447.04]เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6 เมตรน้ำหนัก18.4กก.	ตัน	24,295.60	106.00	179.11	80.00	0.00	24,554.71	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	31.92	0.00	0.00	0.00	0.00	31.92	ส.ค. 2565	
12	AnchorageBars, RB9mm.	ตัน	25,055.24	0.00	0.00	0.00	4,100.00	29,155.24	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,466.67	676.00	1,141.91	80.00	4,100.00	28,788.58	ส.ค. 2565	
14	ท่อØ0.80ม.(ClassIII)	ม.	1,110.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,110.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400					
สาย	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)					
ตอน						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ท่อØ1.00ม.(ClassII)	ม.	2,390.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,390.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
16	เหล็กฉากL50x50x6มม.	ตัน	23,658.36	0.00	0.00	0.00	0.00	23,658.36	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+248 (LT.) - กม.2+996 (LT.)

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS "A"	คอนกรีต CLASS "B"	คอนกรีต CLASS "C"	คอนกรีต CLASS "D"	คอนกรีต CLASS "E"	คอนกรีตหยาบ
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 411 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2422.10	1,271.60	1,144.44	1,017.28	890.12	762.96	559.50
2. ทราย 1.20 x 615.25	270.21	288.67	307.13	303.44	344.04	290.15
3. หิน 1.15 x 512.80	390.39	390.39	390.39	390.39	390.39	497.13
4. ค่าแรง	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม	2,368.20	2,259.50	2,150.80	2,019.95	1,933.39	1,782.78

Class of Concrete	Motar
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2422.10	1,271.60
2. ทราย 1.20 x 615.25	552.98
3. หิน 1.15 x 512.80	0.00
4. ค่าแรง	114.00
รวม	1,938.58

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 464.960	=	464.960 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 443.930	=	133.179 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 30.630	=	7.657 บาท/ตร.ม.
รวม	=	620.79 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	155.199 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	288.19 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 464.960	=	464.960 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 443.930	=	133.179 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 30.630	=	7.657 บาท/ตร.ม.
รวม	=	620.79 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	124.159 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	257.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	364.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 106.000 กม.	=	250.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 615.250$	=	861.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $48.190 \times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	897.49 บาท/ลบ.ม.

