



419.2 -28003-35

4

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗

ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ระหว่าง กม.๙+๓๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ ต่างระดับบางขุนเทียน ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงธนบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุวิชาณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบุรี

งานจ้างเหมาทำกร รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ

ระหว่าง กม. 9+300 - กม.10+000 ต่างระดับบางขุนเทียน

ปริมาณงาน 1 แห่ง

26-ก.ย.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ
ระหว่าง กม. 9+300 - กม.10+000 ต่างระดับบางขุนเทียน
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 419.2_28003_35

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 26-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	SQ.M.	68.00	85.00	5,780.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	30.00	611.00	18,330.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	38.00	821.00	31,198.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	41,582.00	19.00	790,058.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	6,570.00	24.00	157,680.00
6	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	6,070.00	41.00	248,870.00
7	TACK COAT	SQ.M.	48,152.00	16.00	770,432.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	870.00	2,795.00	2,431,650.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,070.00	339.00	2,057,730.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	48,152.00	474.00	22,824,048.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,685.00	386.00	650,410.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,813.00	13,626.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,999,812.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,999,812.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(มนต์ชัย ดำโรม) ชผ.ขท.ชนบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรียง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 29,999,812.00บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบสองบาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบุรี

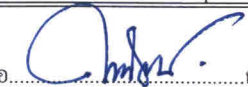
1. งานจ้างเหมาทำการ

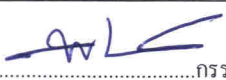
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมคำ
ระหว่าง กม. 9+300 - กม.10+000 ต่างระดับบางขุนเทียน
ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	SQ.M.	68.00	68.90	4,685.20	1.2524	85.88	85.00	5,780.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	30.00	490.51	14,715.30	1.2524	611.37	611.00	18,330.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	38.00	659.35	25,055.30	1.2524	821.81	821.00	31,198.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	41,582.00	15.69	652,421.58	1.2524	19.56	19.00	790,058.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	6,570.00	19.83	130,283.10	1.2524	24.72	24.00	157,680.00
6	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	6,070.00	34.10	206,987.00	1.2524	42.50	41.00	248,870.00
7	TACK COAT	SQ.M.	48,152.00	13.21	636,087.92	1.2524	16.46	16.00	770,432.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	870.00	2,242.86	1,951,288.20	1.2524	2,795.47	2,795.00	2,431,650.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,070.00	272.89	1,656,442.30	1.2524	340.13	339.00	2,057,730.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	48,152.00	380.30	18,312,205.60	1.2524	474.00	474.00	22,824,048.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,685.00	313.00	527,405.00	1.2524	390.12	386.00	650,410.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,466.59	10,933.18	1.2524	6,813.49	6,813.00	13,626.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					24,128,509.68			รวมค่างานทั้งหมด	29,999,812.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.13	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2668	1.2320	1.2524	-	1.2524	-	1.2524


ลงชื่อ..........กรรมการ
(มนต์ชัย คำโรม) ชผ.ขท.ชนบุรี

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุนธิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(สุวิษาม สุระบาล) รส.ทล.13.1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงธนบุรี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โคจรการบูรณะโคจรซ้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ

ระหว่าง กม. 9+300 - กม. 10+000 ต่างระดับบางขุนเทียน ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.


น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 26-ก.ย.-65 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	18						18	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	18						18	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	18						18	จาก แหล่ง
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	18						18	จาก แหล่ง กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	187.00	89						89	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	99						99	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	89						89	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	45.00	96						96	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat


สมพร


plan


รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ

ระหว่าง กม. 9+300 - กม.10+000 ต่างระดับบางขุนเทียน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.61		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.68		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.29		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.29 x 1.25	=		39.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		61.33	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	61.33	x	1.10	=	67.46	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96 กม.	=	223.74		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	268.74		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 268.74 x 1.60	=		429.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		487.27	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	150.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 89 กม.	=	207.44		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	357.44		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 357.44 x 1.50	=		536.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)	=		25.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		651.87	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเลื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.81	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.20	บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32	บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเลื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.68	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	3.63	บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุนรวม	=	19.25	บาท/ตารางเมตร	

6 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.09 บาท	=	26.09	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 18 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=	26.15	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.15	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=	7.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.94	บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.92 บาท	=	25.92	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 18 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=	25.98	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=	7.53	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.99	บาท/ตร.ม.

Amul S.komwat *นามา* 1 ของ 2 *plual* *สม*

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	28,832.13	=	1,412.77 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	394.44	=	291.89 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	12.18	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	101.46 บาท/ตัน
				=	2,233.92 บาท/ตัน
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	= 5,361.41 บาท/ลบ.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	28,832.13	=	1,412.77 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	394.44	=	291.89 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	15.68	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	130.61 บาท/ตัน
				=	2,263.07 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,263.07 /	8.33	=	271.68 บาท/ตร.ม.

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	43,430.46	=	2,171.52 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	546.66	=	404.53 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35
ค่าขนส่ง	0.18	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		x	1.10
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
=	12.18	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				x	1.10
				=	111.61 บาท/ตัน
				=	3,158.10 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	3,158.10 /	8.33	=	379.12 บาท/ตร.ม.

11 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	49,199.31 บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	5,466.59 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S.komwat

สมชาย

สมชาย

plml

Amor.

สมชาย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงธนบุรี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ

ระหว่าง กม. 9+300 - กม.10+000 ต่างระดับบางขุนเทียน ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 26-ก.ย.-65 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	18						18	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	18						18	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	18						18	จาก แหล่ง
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	18						18	จาก แหล่ง กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	187.00	89						89	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	99						99	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	89						89	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	45.00	96						96	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat

stabil

→

plum

Amor

SSS