417.F1-28003-34 b

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ – ๒๕๒๑ – ๐๔๐๙ต่อ ๒๑๗

ที่ ..... **วันที่** .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – บางวัว ระหว่าง กม.๒๒+๙๐๐ – กม.๒๖+๕๐๗ (ทางหลักด้านซ้ายทาง) และ กม.๑๘+๔๘๒ – กม.๒๑+๒๐๐ (ทางขนานด้านขวาทาง) เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๖.๓๒๕ กม. ของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

.....

(นายสุวิชาณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

.....

(นายพรพรต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

30 ก.ย. 2565

ราคากลาง แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม. 22+900 - 26+507 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) และ 18+482 - 21+200 (ทางขนานด้านขวาทาง) เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 6.325 กม. 27-ก.ย.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม. 22+900 - 26+507 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) และ 18+482 - 21+200 (ทางขนานด้านขวาทาง) เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 6.325 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 65,000,000.00 บาท 417.F1_28003_34

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 27-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,120.00	115.00	128,800.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	525.00	597.00	313,425.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	525.00	1,009.00	529,725.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	42,985.00	19.00	816,715.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	28,010.00	26.00	728,260.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,010.00	93.00	2,604,930.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	29,410.00	36.00	1,058,760.00
8	TACK COAT	SQ.M.	95,705.00	15.00	1,435,575.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	290.00	2,637.00	764,730.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,655.00	320.00	4,369,600.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	80,445.00	430.00	34,591,350.00
12	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	28,010.00	599.00	16,777,990.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,371.00	364.00	863,044.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,247.00	12,494.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				64,995,398.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 64,995,398.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (วรปรัชญ์ วรประโยชน์) ชผ.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 64,995,398.00 บาท (เงินหกสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)

.....

(พรพรต สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม. 22+900 - 26+507 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) และ 18+482 - 21+200 (ทางขนานด้านขวาทาง) เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 6.325 กม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,120.00	99.67	111,630.40	1.1644	115.94	115.00	128,800.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	525.00	513.93	269,813.25	1.1644	597.82	597.00	313,425.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	525.00	867.58	455,479.50	1.1644	1,009.20	1,009.00	529,725.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	42,985.00	17.08	734,183.80	1.1644	19.87	19.00	816,715.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	28,010.00	23.00	644,230.00	1.1644	26.75	26.00	728,260.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,010.00	80.56	2,256,485.60	1.1644	93.71	93.00	2,604,930.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	29,410.00	30.99	911,415.90	1.1644	36.05	36.00	1,058,760.00
8	TACK COAT	SQ.M.	95,705.00	12.99	1,243,207.95	1.1644	15.11	15.00	1,435,575.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	290.00	2,267.68	657,627.20	1.1644	2,637.85	2,637.00	764,730.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,655.00	275.73	3,765,093.15	1.1644	320.74	320.00	4,369,600.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	80,445.00	369.98	29,763,041.10	1.1644	430.37	430.00	34,591,350.00
12	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	28,010.00	516.52	14,467,669.18	1.1644	600.83	599.00	16,777,990.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,371.00	313.00	742,123.00	1.1644	364.09	364.00	863,044.00
14	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,371.12	10,742.24	1.1644	6,247.88	6,247.00	12,494.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	56,032,742.27			รวมค่างานทั้งหมด	64,995,398.00
				รวมค่างานต้นทุน 4 โครงการ	143,277,484.83				

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	140.00	150.00	143.28	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.1649	1.1634	1.1644	-	1.1644	-	1.1644

ลงชื่อ.....กรรมการ
(วรปรัชญ์ วรประโยชน์) ชผ.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม. 22+900 - 26+507 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) และ 18+482 - 21+200 (ทางขนานด้านขวาทาง) เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=		22.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	12	กม.			=	46.10	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	54.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	54.71	x	1.25		=		68.39 บาท/ลบ.ม.
				รวม	=		90.61 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 90.61 x 1.10 = 99.67 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	138.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	63	กม.			=	147.11	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	285.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	285.40	x	1.60		=		456.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=		57.29 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=		513.93 บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)					=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	85	กม.			=	198.20	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	363.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	363.20	x	1.50		=		544.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46	@	2.92	บาท	=		134.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)					=		48.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=		90.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)					=		49.07 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=		867.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ					=		11.42 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	12	กม.			=	46.1 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง					=		3.69 บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม	=		17.08 บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ					=		13.32 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	12	กม.			=	46.1 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง					=		7.38 บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม	=		23.00 บาท/ตารางเมตร

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)			=		36.71 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)					=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50	% / 100) x γ_d		=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)					=	2,923.46	บาท/ตัน
					=		43.85 บาทตร.ม.
				รวมค่างานต้นทุน	=		80.56 บาท/ตร.ม.

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	28.93	บาท	=	28.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	29	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.07	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.00	
อัตราส่วน (1.0 **ลาดบนหินคลุก หรือ** 0.8 **ลาดบน**Soil Cement				ใช้ 0.8	ลิตร/ตร.ม.	=		23.20 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.79 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		30.99 บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.92	บาท	=	25.92	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	29	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.07	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	25.99	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้ 0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		5.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.53 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		12.99 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	28,850.37		=	1,413.67	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	426.93		=	315.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	10.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. (บนผิวแทคโค้ด)			
=	12.18	x	1.00	x	8.33	=	101.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,267.68	บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,442.43	บาท/ลบ.ม.

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	28,850.37		=	1,413.67	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	426.93		=	315.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	10.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1			(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
=	15.68	x	1.00	x	8.33	=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,296.83	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,296.83	/	8.33		=	275.73	บาท/ตร.ม.

11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	43,448.70		=	2,172.44	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	430.61		=	318.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	426.35	x 1.10	=	468.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	10.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2			(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
=	12.18	x	1.00	x	8.33	x 1.10	=	111.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	3,081.96 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,081.96	/	8.33			=	369.98 บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.045	ตัน	@	28,850.37		=	1,298.27	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	426.93		=	315.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	10.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				10	ซม. (บนผิวแทคโค้ด)			
=	12.18	x	2.00	x	4.16	=	101.34	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,152.16	บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	516.52	บาท/ตร.ม.

13 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00		=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
				รวมทั้งสิ้น	48,340.10	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,371.12	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม. 22+900 - 26+507 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) และ 18+482 - 21+200 (ทางขนานด้านขวาทาง) เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 8.025 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 27-ก.ย.-65 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	29						29	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	29						29	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	29						29	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	29						29	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	138						138	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	426.93	1						1	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	49						49	จาก แหล่ง จ.ลพบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	165.00	85						85	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	138.29	63						63	จาก แหล่ง จ.สระบุรี