

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING

รวมทั้งกิจกรรมอำนวยความสะดวกอื่น ๆ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ก.ย. 2565 เป็นเงิน 13,992,395.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดาว อินสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

7.2 ณัฐวุฒิ วงษ์แหวน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศิวกร ก้อนทอง กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:02:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|---------------|--------|----------------------|----------------------|
| 1 | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA. 4 CM.) / | ตร.ม. | 29,689.000 | 343.50 | 10,198,171.50 | 1.3036 | 447.78 | 13,294,336.36 |
| 2 | 3. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 503.000 | 303.00 | 152,409.00 | 1.3036 | 394.99 | 198,680.37 |
| 3 | 4. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) / | ตร.ม. | 1,243.000 | 303.00 | 376,629.00 | 1.3036 | 394.99 | 490,973.56 |
| | 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| | 5.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| 4 | 5.1.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ชุด | 1.000 | 6,447.94 | 6,447.94 | 1.3036 | 8,405.53 | 8,405.53 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 13,992,395.82 |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:03:24

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง



(ดาว อินสุวรรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศิวกร ก้อนทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

(ญัฐวุฒิ วงษ์แหวน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายชยุต เลทกิจ)
ผส.ทล.๙

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วย
 วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) หน่วยงานเจ้าของ
 โครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_n | ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ | ราคากลาง |
|----------------------|----------|--|-------|------------|--------------|---------------|--------|------------------------------|---------------|
| | 1 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| 1.1 | 1.2 | ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA. 4 CM.) | ตร.ม. | 29,689.000 | 343.50 | 10,198,171.50 | 1.3036 | 447.78 | 13,294,336.36 |
| 1.2 | 3 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 503.000 | 303.00 | 152,409.00 | 1.3036 | 394.99 | 198,680.37 |
| 1.3 | 4 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 1,243.000 | 303.00 | 376,629.00 | 1.3036 | 394.99 | 490,973.56 |
| | 5 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| | 5.1 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| 3.1 | 5.1.1 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ชุด | 1.000 | 6,447.94 | 6,447.94 | 1.3036 | 8,405.53 | 8,405.53 |
| TOTAL | | | | | | | | | 13,992,395.82 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA. 4 CM.)

4.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7
CM. (RECYCLING 3 CM.+ HMA 4 CM.)

4.3.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าขุดทับ) = 54.87×7.68 = 44.190 บาท/ตร.ม

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $(129.307 \times 8.20) \times$ = 35.559 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = $44.190 + 35.559$ = 79.749 บาท/ตร.ม.

4.3.2 ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 3,683.400 ตัน (ขั้นต่ำ 10,00 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000$ = 25.000 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ราคาขาย = 1,572.499 บาท/ตัน

AC.+ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง (5.30% โดยน้ำหนัก) = $29,669.800 \times$

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ = 586.886 บาท/ตร.ม.

= 793.090

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไป 1 กม. = 8.320 บาท/ตัน

รวม = 2,629.835 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน = $2,629.835 / 10.41$ = 252.625 บาท/ตร.ม

4.3.3 ค่าปูลาดและบดทับหนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE -

PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA.4 CM.) = 79.749 +

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ -
กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA. 4 CM.)

252.625 + 11.420

343.794 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้

= 343.505 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 343.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 | = | 257.400 บาท/ตร.ม. |
| กก/ตร.ม. 42.900 (บาท/กก.) | | |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 | = | 24.300 บาท/ตร.ม. |
| กก/ตร.ม.@ 60/750 (บาท/ตร.ม.) | | |
| ค่า Primer 1.000 ตร.ม.@ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 12.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบคุณภาพ,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 317.700 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดให้ | = | 303.00 บาท/ตร.ม. |

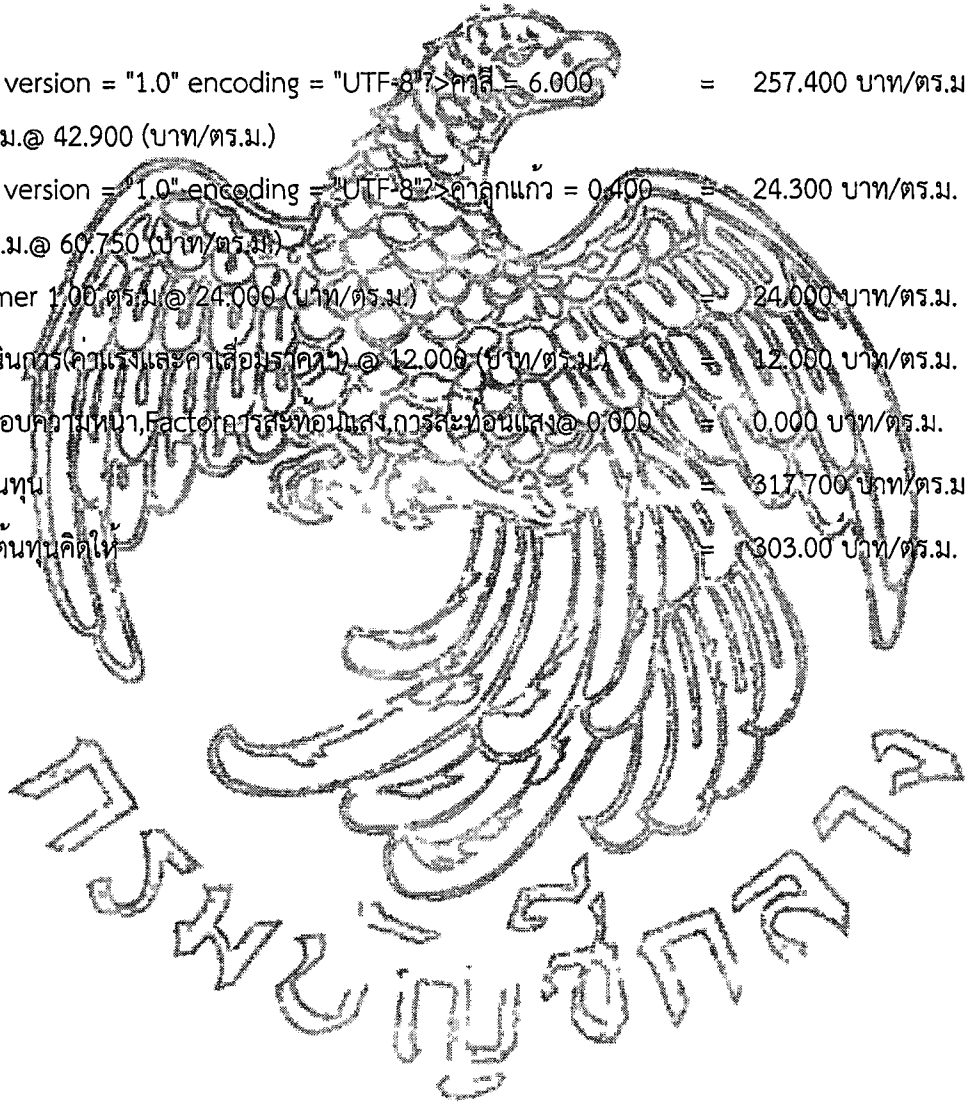


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | |
|---|---------------------|
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8">ค่าสี = 6.000 | = 257.400 บาท/ตร.ม. |
| กก./ตร.ม.@ 42.900 (บาท/ตร.ม.) | |
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8">ค่าลูกแก้ว = 0.400 | = 24.300 บาท/ตร.ม. |
| กก./ตร.ม.@ 60.750 (บาท/ตร.ม.) | |
| ค่า Primer 1.00 ตร.ม.@ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.) | = 12.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบคุณภาพ,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง@ 0.000 | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ราคาต้นทุน | = 317.700 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดให้ | = 303.00 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1.1 [7.1] TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|---------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 78,450.000 | = | 6,447.945 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 6,447.94 บาท |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุน - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.2700 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.2223 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.1677 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.1369 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.1304 | 1.0700 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5937 | 5.0000 | 12.5350 | 1.1254 | 1.0700 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.1196 | 1.0700 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.1142 | 1.0700 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |

ศิริกร ก่อนทอง

28 กันยายน 2565 12:12:37

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนห้วย - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมปรับปรุง | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | Factor F | Factor F | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|--------|---------------|-------------|-----------------|----------|-----------|-----------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่างาน | รวมค่าใช้จ่าย | Factor F | VAT | Factor F | ส่วนชุก 1 | ส่วนชุก 2 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5312 | 4.0000 | 8.6167 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5312 | 4.0000 | 8.5364 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |

ศิวกร ก่อนทอง

28 กันยายน 2565 12:12:37

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนใหญ่ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนใหญ่ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5312 | 4.0000 | 8.4794 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1913 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1676 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0541 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0279 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 7.9408 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:12:37

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4687 | 3.5000 | 6.9855 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

ศิวกร ก้อนทอง

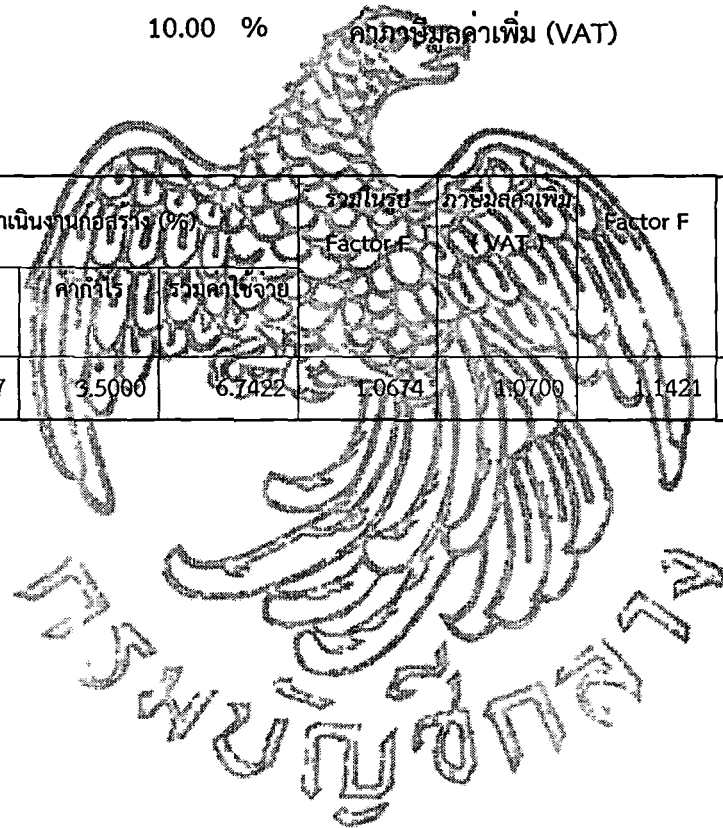
28 กันยายน 2565 12:12:37

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |



ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:12:37

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนใหญ่ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 10,733,657.44 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 10,733,657.44 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 13,999,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2494 |
| 10,733,657.44 | 1.3036 |
| 10,000,000.00 | 1.3079 |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:12:37

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | |
|----------------------------|---|-----------------|---------|-----------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) | | | | | |
| สาย | 2128 | | | | | |
| ตอน | ชุนหาญ - กันทรอม | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | เขตมณฑล | พื้นที่ | จำนวนไมล์ | 35.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | เงินลงทุนทางสาย | | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ค่าขมวดคเพิ่ม | | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|-------------|
| 1 | สีThermoplasticระดับ1 | บาท/กก. | 42.90 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 42.90 | ก.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 2 | ลูกแก้ว | บาท/กก. | 60.75 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.75 | ก.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 472.78 | 85.00 | 320.31 | 0.00 | 0.00 | 793.09 | ก.ย. 2565 | อุบลราชธานี |
| 4 | REJUVENATOROIL | บาท/ตัน | 128,205.13 | 638.00 | 1,077.69 | 25.00 | 0.00 | 129,307.82 | ก.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 5 | วัสดุ(Primer) | บาท/ตร.ม. | 24.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 24.00 | ก.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 6 | ASPHALTCEMENT(AC.60/70) | ตัน | 28,766.67 | 514.00 | 868.13 | 35.00 | 0.00 | 29,669.80 | ก.ย. 2565 | บันทึกสืบ |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:13:14

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|----------------------------|---|---|---------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) | | |
| | ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม | | |
| สาย | 2128 | ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) | |
| ตอน | ชุนหาญ - กันทรอม | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | เขตฝนตก | ปกติ |
| | | ราคาเงินในไซลา | 35.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7 | ยางมะตอยชนิดเอเอ็นซีตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 25,926.67 | 505.00 | 852.92 | 25.00 | 0.00 | 26,804.59 | ส.ค. 2565 | |

ศิวกร กอนทอง

28 กันยายน 2565 12:13:14

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 หน่วยงาน กรมทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างหรือแหล่งวัสดุ | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | ลักษณะปริมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|-----------------------|-----------|-----------------|-------------------------------|-----------|----------------|--------------|------------|------------------------|-----------------|--|
| 1 | สีThermoplasticระดับ1 | บาท/กก. | X | | | | | | ตัวแทนจำหน่ายในท้องที่ | 28 กันยายน 2565 | ตัวแทนจำหน่ายในท้องที่ ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.รับรอง |
| 2 | ลูกแก้ว | บาท/กก. | X | | | | | | ตัวแทนจำหน่ายในท้องที่ | 28 กันยายน 2565 | ตัวแทนจำหน่ายในท้องที่ ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.รับรอง |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | | X | | | | | สทล.9 (อุบลราชธานี) | 28 กันยายน 2565 | สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา โดยการสืบจากโรงไม้หินหลายๆแหล่งแล้วนำมาพิจารณา |
| 4 | REJUVENATOROIL | บาท/ตัน | | | X | | | | สทล.9 กรมทางหลวง | 28 กันยายน 2565 | ไม่มีราคาในพาณิชย์ กรมทางหลวง สืบจากแหล่งผลิต |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:14:22

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 หน่วยงาน สทล.9 กรมทางหลวง (เป็นตอนๆ) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างเดิม | พื้นที่ผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงาน | สัญญา | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-------------------------|-----------|-----------------|---------------------|-------------|----------------|----------|--------------------------|-----------------|--|
| 5 | วัสดุ(Primer) | บาท/ตร.ม. | X | | | | | ตัวพิมพ์จำหน่ายในท้องที่ | 28 กันยายน 2565 | ไม่มีราคาในพาณิชย์ สืบราคาตัวแทนจำหน่ายในท้องที่ ที่ได้มาตรฐาน มอก. รับรอง |
| 6 | ASPHALTCEMENT(AC.60/70) | ตัน | | X | | | | สทล.9 กรมทางหลวง | 28 กันยายน 2565 | สทล.9 กรมทางหลวง สืบราคาแหล่งผลิต |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | | | 2 | | | | | |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:14:22

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.10+150 (เป็นตอนๆ)
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.87 | 49.72 |
| 2 | 15.84 | 22.18 |
| 3 | 17.81 | 24.93 |
| 4 | 19.78 | 27.69 |
| 5 | 21.75 | 30.45 |
| 6 | 23.72 | 33.20 |
| 7 | 26.36 | 36.90 |
| 8 | 29.78 | 41.69 |
| 9 | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |
| 19 | 67.45 | 94.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 70.88 | 99.23 |
| 21 | 74.30 | 104.02 |
| 22 | 77.73 | 108.82 |
| 23 | 81.15 | 113.62 |
| 24 | 84.58 | 118.41 |
| 25 | 88.00 | 123.21 |
| 26 | 91.43 | 128.00 |
| 27 | 94.85 | 132.79 |
| 28 | 98.28 | 137.59 |
| 29 | 101.70 | 142.39 |
| 30 | 105.13 | 147.18 |
| 31 | 108.56 | 151.98 |
| 32 | 111.98 | 156.77 |
| 33 | 115.41 | 161.57 |
| 34 | 118.83 | 166.36 |
| 35 | 122.26 | 171.16 |
| 36 | 125.68 | 175.95 |
| 37 | 129.10 | 180.75 |
| 38 | 132.53 | 185.54 |
| 39 | 135.95 | 190.33 |
| 40 | 139.38 | 195.13 |
| 41 | 142.81 | 199.93 |
| 42 | 146.23 | 204.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 149.65 | 209.51 |
| 44 | 153.08 | 214.31 |
| 45 | 156.50 | 219.10 |
| 46 | 159.93 | 223.90 |
| 47 | 163.36 | 228.70 |
| 48 | 166.78 | 233.49 |
| 49 | 170.21 | 238.29 |
| 50 | 173.63 | 243.09 |
| 51 | 177.06 | 247.88 |
| 52 | 180.48 | 252.67 |
| 53 | 183.90 | 257.46 |
| 54 | 187.33 | 262.26 |
| 55 | 190.76 | 267.06 |
| 56 | 194.18 | 271.86 |
| 57 | 197.61 | 276.65 |
| 58 | 201.02 | 281.43 |
| 59 | 204.45 | 286.23 |
| 60 | 207.88 | 291.03 |
| 61 | 211.31 | 295.84 |
| 62 | 214.73 | 300.63 |
| 63 | 218.16 | 305.42 |
| 64 | 221.58 | 310.21 |
| 65 | 225.01 | 315.02 |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒๒
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 228.43 | 319.80 | 90 | 310.64 | 434.89 | 114 | 392.84 | 549.98 |
| 67 | 231.86 | 324.60 | 91 | 314.07 | 439.69 | 115 | 396.26 | 554.77 |
| 68 | 235.28 | 329.39 | 92 | 317.49 | 444.48 | 116 | 399.70 | 559.58 |
| 69 | 238.71 | 334.20 | 93 | 320.90 | 449.25 | 117 | 403.10 | 564.34 |
| 70 | 242.13 | 338.99 | 94 | 324.32 | 454.05 | 118 | 406.52 | 569.13 |
| 71 | 245.57 | 343.79 | 95 | 327.74 | 458.88 | 119 | 409.96 | 573.94 |
| 72 | 248.99 | 348.58 | 96 | 331.18 | 463.65 | 120 | 413.41 | 578.77 |
| 73 | 252.41 | 353.38 | 97 | 334.60 | 468.44 | 121 | 416.82 | 583.55 |
| 74 | 255.82 | 358.15 | 98 | 338.04 | 473.26 | 122 | 420.25 | 588.36 |
| 75 | 259.26 | 362.96 | 99 | 341.47 | 478.05 | 123 | 423.65 | 593.10 |
| 76 | 262.68 | 367.75 | 100 | 344.88 | 482.83 | 124 | 427.11 | 597.95 |
| 77 | 266.10 | 372.54 | 101 | 348.30 | 487.62 | 125 | 430.53 | 602.74 |
| 78 | 269.53 | 377.34 | 102 | 351.75 | 492.45 | 126 | 433.97 | 607.55 |
| 79 | 272.95 | 382.13 | 103 | 355.18 | 497.25 | 127 | 437.36 | 612.31 |
| 80 | 276.38 | 386.93 | 104 | 358.58 | 502.01 | 128 | 440.77 | 617.08 |
| 81 | 279.80 | 391.73 | 105 | 362.00 | 506.81 | 129 | 444.19 | 621.87 |
| 82 | 283.23 | 396.52 | 106 | 365.45 | 511.63 | 130 | 447.63 | 626.68 |
| 83 | 286.65 | 401.31 | 107 | 368.87 | 516.41 | 131 | 451.08 | 631.52 |
| 84 | 290.10 | 406.13 | 108 | 372.30 | 521.22 | 132 | 454.49 | 636.28 |
| 85 | 293.51 | 410.92 | 109 | 375.71 | 526.00 | 133 | 457.91 | 641.07 |
| 86 | 296.92 | 415.69 | 110 | 379.14 | 530.80 | 134 | 461.34 | 645.87 |
| 87 | 300.35 | 420.49 | 111 | 382.59 | 535.62 | 135 | 464.79 | 650.70 |
| 88 | 303.78 | 425.29 | 112 | 386.00 | 540.40 | 136 | 468.18 | 655.45 |
| 89 | 307.20 | 430.08 | 113 | 389.44 | 545.21 | 137 | 471.59 | 660.23 |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหุดนิกส์ (seals/bids) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 475.08 | 665.11 |
| 139 | 478.45 | 669.83 |
| 140 | 481.90 | 674.66 |
| 141 | 485.29 | 679.41 |
| 142 | 488.77 | 684.28 |
| 143 | 492.19 | 689.06 |
| 144 | 495.62 | 693.87 |
| 145 | 498.99 | 698.59 |
| 146 | 502.45 | 703.43 |
| 147 | 505.84 | 708.18 |
| 148 | 509.33 | 713.06 |
| 149 | 512.75 | 717.85 |
| 150 | 516.18 | 722.66 |
| 151 | 519.55 | 727.36 |
| 152 | 523.00 | 732.21 |
| 153 | 526.39 | 736.95 |
| 154 | 529.88 | 741.83 |
| 155 | 533.29 | 746.60 |
| 156 | 536.71 | 751.39 |
| 157 | 540.15 | 756.20 |
| 158 | 543.59 | 761.03 |
| 159 | 546.96 | 765.75 |
| 160 | 550.44 | 770.61 |
| 161 | 553.83 | 775.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 557.23 | 780.13 |
| 163 | 560.65 | 784.91 |
| 164 | 564.07 | 789.70 |
| 165 | 567.51 | 794.52 |
| 166 | 570.96 | 799.35 |
| 167 | 574.43 | 804.20 |
| 168 | 577.80 | 808.92 |
| 169 | 581.28 | 813.80 |
| 170 | 584.68 | 818.53 |
| 171 | 588.08 | 823.32 |
| 172 | 591.50 | 828.10 |
| 173 | 594.93 | 832.90 |
| 174 | 598.37 | 837.74 |
| 175 | 601.81 | 842.54 |
| 176 | 605.16 | 847.23 |
| 177 | 608.64 | 852.09 |
| 178 | 612.12 | 856.97 |
| 179 | 615.50 | 861.70 |
| 180 | 618.89 | 866.44 |
| 181 | 622.29 | 871.20 |
| 182 | 625.82 | 876.15 |
| 183 | 629.24 | 880.93 |
| 184 | 632.67 | 885.74 |
| 185 | 635.99 | 890.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 639.44 | 895.22 |
| 187 | 642.90 | 900.07 |
| 188 | 646.38 | 904.93 |
| 189 | 649.73 | 909.63 |
| 190 | 653.23 | 914.52 |
| 191 | 656.60 | 919.25 |
| 192 | 659.99 | 923.98 |
| 193 | 663.52 | 928.92 |
| 194 | 666.92 | 933.69 |
| 195 | 670.34 | 938.47 |
| 196 | 673.76 | 943.26 |
| 197 | 677.19 | 948.07 |
| 198 | 680.64 | 952.89 |
| 199 | 683.95 | 957.52 |
| 200 | 687.41 | 962.37 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.44 | 4.81 |

คิวกร ก่อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ -
กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง โขะระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ศิริกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สฎ ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.32 | 11.65 |
| 2 | 10.34 | 14.47 |
| 3 | 12.35 | 17.29 |
| 4 | 14.37 | 20.11 |
| 5 | 16.38 | 22.94 |
| 6 | 18.40 | 25.76 |
| 7 | 20.41 | 28.58 |
| 8 | 22.66 | 31.73 |
| 9 | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |
| 19 | 52.10 | 72.94 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 20 | 54.78 | 76.69 |
| 21 | 57.45 | 80.43 |
| 22 | 60.13 | 84.18 |
| 23 | 62.80 | 87.92 |
| 24 | 65.48 | 91.67 |
| 25 | 68.16 | 95.42 |
| 26 | 70.83 | 99.16 |
| 27 | 73.51 | 102.91 |
| 28 | 76.19 | 106.66 |
| 29 | 78.85 | 110.39 |
| 30 | 81.54 | 114.15 |
| 31 | 84.20 | 117.88 |
| 32 | 86.89 | 121.65 |
| 33 | 89.57 | 125.39 |
| 34 | 92.25 | 129.15 |
| 35 | 94.91 | 132.87 |
| 36 | 97.59 | 136.63 |
| 37 | 100.27 | 140.38 |
| 38 | 102.95 | 144.13 |
| 39 | 105.63 | 147.88 |
| 40 | 108.29 | 151.61 |
| 41 | 110.98 | 155.38 |
| 42 | 113.66 | 159.12 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 43 | 116.32 | 162.85 |
| 44 | 119.01 | 166.61 |
| 45 | 121.68 | 170.35 |
| 46 | 124.36 | 174.11 |
| 47 | 127.03 | 177.84 |
| 48 | 129.71 | 181.59 |
| 49 | 132.37 | 185.31 |
| 50 | 135.04 | 189.06 |
| 51 | 137.73 | 192.83 |
| 52 | 140.39 | 196.55 |
| 53 | 143.07 | 200.30 |
| 54 | 145.77 | 204.07 |
| 55 | 148.42 | 207.79 |
| 56 | 151.10 | 211.53 |
| 57 | 153.78 | 215.29 |
| 58 | 156.49 | 219.08 |
| 59 | 159.14 | 222.80 |
| 60 | 161.82 | 226.54 |
| 61 | 164.50 | 230.30 |
| 62 | 167.20 | 234.08 |
| 63 | 169.85 | 237.79 |
| 64 | 172.51 | 241.51 |
| 65 | 175.18 | 245.25 |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 177.87 | 249.01 |
| 67 | 180.56 | 252.79 |
| 68 | 183.20 | 256.47 |
| 69 | 185.92 | 260.29 |
| 70 | 188.58 | 264.01 |
| 71 | 191.24 | 267.74 |
| 72 | 193.92 | 271.49 |
| 73 | 196.61 | 275.26 |
| 74 | 199.32 | 279.04 |
| 75 | 201.94 | 282.71 |
| 76 | 204.66 | 286.53 |
| 77 | 207.30 | 290.22 |
| 78 | 209.95 | 293.93 |
| 79 | 212.72 | 297.81 |
| 80 | 215.39 | 301.55 |
| 81 | 218.07 | 305.30 |
| 82 | 220.65 | 308.91 |
| 83 | 223.35 | 312.70 |
| 84 | 226.07 | 316.50 |
| 85 | 228.79 | 320.31 |
| 86 | 231.41 | 323.97 |
| 87 | 234.03 | 327.64 |
| 88 | 236.79 | 331.50 |
| 89 | 239.42 | 335.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 242.07 | 338.90 |
| 91 | 244.86 | 342.81 |
| 92 | 247.53 | 346.54 |
| 93 | 250.20 | 350.29 |
| 94 | 252.89 | 354.04 |
| 95 | 255.43 | 357.60 |
| 96 | 258.13 | 361.38 |
| 97 | 260.84 | 365.17 |
| 98 | 263.59 | 368.98 |
| 99 | 266.29 | 372.81 |
| 100 | 268.86 | 376.41 |
| 101 | 271.61 | 380.26 |
| 102 | 274.20 | 383.88 |
| 103 | 276.97 | 387.76 |
| 104 | 279.57 | 391.39 |
| 105 | 282.36 | 395.30 |
| 106 | 284.97 | 398.96 |
| 107 | 287.59 | 402.63 |
| 108 | 290.22 | 406.31 |
| 109 | 293.05 | 410.27 |
| 110 | 295.69 | 413.97 |
| 111 | 298.34 | 417.68 |
| 112 | 301.00 | 421.40 |
| 113 | 303.66 | 425.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 306.33 | 428.86 |
| 115 | 309.01 | 432.61 |
| 116 | 311.69 | 436.37 |
| 117 | 314.38 | 440.14 |
| 118 | 317.09 | 443.92 |
| 119 | 319.80 | 447.71 |
| 120 | 322.51 | 451.52 |
| 121 | 324.99 | 454.99 |
| 122 | 327.72 | 458.81 |
| 123 | 330.46 | 462.65 |
| 124 | 333.21 | 466.50 |
| 125 | 335.71 | 469.99 |
| 126 | 338.47 | 473.86 |
| 127 | 341.25 | 477.75 |
| 128 | 343.76 | 481.26 |
| 129 | 346.54 | 485.16 |
| 130 | 349.35 | 489.08 |
| 131 | 351.87 | 492.61 |
| 132 | 354.68 | 496.56 |
| 133 | 357.21 | 500.10 |
| 134 | 360.05 | 504.07 |
| 135 | 362.59 | 507.62 |
| 136 | 365.13 | 511.18 |
| 137 | 367.99 | 515.19 |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 370.54 | 518.76 | 162 | 435.03 | 609.05 | 186 | 499.24 | 698.94 |
| 139 | 373.42 | 522.79 | 163 | 437.71 | 612.79 | 187 | 502.05 | 702.88 |
| 140 | 375.98 | 526.38 | 164 | 440.39 | 616.55 | 188 | 504.29 | 706.01 |
| 141 | 378.55 | 529.97 | 165 | 443.08 | 620.31 | 189 | 507.11 | 709.96 |
| 142 | 381.45 | 534.04 | 166 | 445.77 | 624.08 | 190 | 509.94 | 713.92 |
| 143 | 384.03 | 537.64 | 167 | 448.47 | 627.86 | 191 | 512.78 | 717.90 |
| 144 | 386.61 | 541.25 | 168 | 451.18 | 631.65 | 192 | 515.02 | 721.03 |
| 145 | 389.54 | 545.36 | 169 | 453.41 | 634.78 | 193 | 517.87 | 725.02 |
| 146 | 392.14 | 548.99 | 170 | 456.13 | 638.58 | 194 | 520.73 | 729.02 |
| 147 | 394.73 | 552.62 | 171 | 458.84 | 642.38 | 195 | 523.59 | 733.03 |
| 148 | 397.33 | 556.26 | 172 | 461.57 | 646.19 | 196 | 525.83 | 736.16 |
| 149 | 399.93 | 559.90 | 173 | 464.29 | 650.01 | 197 | 528.70 | 740.18 |
| 150 | 402.91 | 564.08 | 174 | 467.03 | 653.84 | 198 | 531.59 | 744.22 |
| 151 | 405.53 | 567.74 | 175 | 469.77 | 657.68 | 199 | 533.82 | 747.35 |
| 152 | 408.15 | 571.41 | 176 | 472.52 | 661.53 | 200 | 536.72 | 751.40 |
| 153 | 410.77 | 575.08 | 177 | 475.28 | 665.39 | 201.0 - | | |
| 154 | 413.40 | 578.76 | 178 | 477.51 | 668.52 | 1000.0 | 2.69 | 3.76 |
| 155 | 416.03 | 582.45 | 179 | 480.28 | 672.39 | | | |
| 156 | 418.67 | 586.14 | 180 | 483.05 | 676.26 | | | |
| 157 | 421.31 | 589.84 | 181 | 485.82 | 680.15 | | | |
| 158 | 424.38 | 594.13 | 182 | 488.61 | 684.05 | | | |
| 159 | 427.03 | 597.85 | 183 | 491.40 | 687.96 | | | |
| 160 | 429.69 | 601.57 | 184 | 493.63 | 691.09 | | | |
| 161 | 432.36 | 605.31 | 185 | 496.43 | 695.01 | | | |

ตีกร ก่อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ -
กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๙
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง โขะยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.63 | 6.48 |
| 2 | 6.14 | 8.60 |
| 3 | 7.65 | 10.72 |
| 4 | 9.17 | 12.84 |
| 5 | 10.68 | 14.96 |
| 6 | 12.20 | 17.08 |
| 7 | 13.71 | 19.20 |
| 8 | 15.22 | 21.31 |
| 9 | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |
| 19 | 32.61 | 45.66 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 34.29 | 48.01 |
| 21 | 35.98 | 50.37 |
| 22 | 37.66 | 52.73 |
| 23 | 39.35 | 55.09 |
| 24 | 41.03 | 57.44 |
| 25 | 42.71 | 59.80 |
| 26 | 44.39 | 62.15 |
| 27 | 46.08 | 64.51 |
| 28 | 47.77 | 66.87 |
| 29 | 49.45 | 69.22 |
| 30 | 51.13 | 71.59 |
| 31 | 52.81 | 73.94 |
| 32 | 54.50 | 76.30 |
| 33 | 56.18 | 78.65 |
| 34 | 57.86 | 81.01 |
| 35 | 59.55 | 83.37 |
| 36 | 61.23 | 85.73 |
| 37 | 62.91 | 88.08 |
| 38 | 64.60 | 90.44 |
| 39 | 66.29 | 92.80 |
| 40 | 67.97 | 95.16 |
| 41 | 69.65 | 97.51 |
| 42 | 71.34 | 99.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 73.02 | 102.22 |
| 44 | 74.70 | 104.59 |
| 45 | 76.39 | 106.94 |
| 46 | 78.08 | 109.31 |
| 47 | 79.76 | 111.66 |
| 48 | 81.43 | 114.01 |
| 49 | 83.12 | 116.37 |
| 50 | 84.81 | 118.73 |
| 51 | 86.49 | 121.09 |
| 52 | 88.17 | 123.44 |
| 53 | 89.85 | 125.79 |
| 54 | 91.54 | 128.15 |
| 55 | 93.23 | 130.52 |
| 56 | 94.90 | 132.86 |
| 57 | 96.58 | 135.22 |
| 58 | 98.27 | 137.58 |
| 59 | 99.96 | 139.94 |
| 60 | 101.65 | 142.31 |
| 61 | 103.33 | 144.66 |
| 62 | 105.01 | 147.01 |
| 63 | 106.69 | 149.37 |
| 64 | 108.38 | 151.74 |
| 65 | 110.05 | 154.08 |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 111.75 | 156.45 | 90 | 152.18 | 213.05 | 114 | 192.55 | 269.58 |
| 67 | 113.43 | 158.80 | 91 | 153.86 | 215.41 | 115 | 194.24 | 271.94 |
| 68 | 115.11 | 161.15 | 92 | 155.51 | 217.71 | 116 | 195.93 | 274.31 |
| 69 | 116.79 | 163.51 | 93 | 157.20 | 220.08 | 117 | 197.63 | 276.68 |
| 70 | 118.48 | 165.87 | 94 | 158.89 | 222.45 | 118 | 199.32 | 279.05 |
| 71 | 120.17 | 168.23 | 95 | 160.59 | 224.82 | 119 | 201.02 | 281.43 |
| 72 | 121.86 | 170.60 | 96 | 162.28 | 227.20 | 120 | 202.66 | 283.72 |
| 73 | 123.53 | 172.94 | 97 | 163.94 | 229.51 | 121 | 204.36 | 286.10 |
| 74 | 125.23 | 175.32 | 98 | 165.64 | 231.90 | 122 | 206.06 | 288.49 |
| 75 | 126.90 | 177.67 | 99 | 167.30 | 234.22 | 123 | 207.70 | 290.78 |
| 76 | 128.58 | 180.02 | 100 | 169.01 | 236.61 | 124 | 209.41 | 293.17 |
| 77 | 130.26 | 182.37 | 101 | 170.67 | 238.94 | 125 | 211.12 | 295.56 |
| 78 | 131.95 | 184.73 | 102 | 172.38 | 241.34 | 126 | 212.76 | 297.86 |
| 79 | 133.64 | 187.09 | 103 | 174.05 | 243.67 | 127 | 214.47 | 300.26 |
| 80 | 135.33 | 189.46 | 104 | 175.72 | 246.01 | 128 | 216.19 | 302.67 |
| 81 | 137.02 | 191.83 | 105 | 177.44 | 248.41 | 129 | 217.83 | 304.97 |
| 82 | 138.68 | 194.16 | 106 | 179.11 | 250.76 | 130 | 219.56 | 307.38 |
| 83 | 140.38 | 196.53 | 107 | 180.79 | 253.10 | 131 | 221.20 | 309.68 |
| 84 | 142.05 | 198.87 | 108 | 182.46 | 255.45 | 132 | 222.85 | 311.99 |
| 85 | 143.75 | 201.25 | 109 | 184.14 | 257.79 | 133 | 224.58 | 314.41 |
| 86 | 145.43 | 203.60 | 110 | 185.82 | 260.14 | 134 | 226.23 | 316.72 |
| 87 | 147.10 | 205.94 | 111 | 187.50 | 262.50 | 135 | 227.96 | 319.14 |
| 88 | 148.78 | 208.29 | 112 | 189.18 | 264.85 | 136 | 229.61 | 321.46 |
| 89 | 150.46 | 210.64 | 113 | 190.87 | 267.21 | 137 | 231.35 | 323.89 |

ศิริกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
 กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีสุ่มสุ่ม (sealed bid)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
 กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 233.01 | 326.21 | 162 | 273.38 | 382.73 | 186 | 313.85 | 439.39 |
| 139 | 234.66 | 328.53 | 163 | 275.06 | 385.09 | 187 | 315.58 | 441.81 |
| 140 | 236.32 | 330.85 | 164 | 276.75 | 387.45 | 188 | 317.15 | 444.01 |
| 141 | 238.07 | 333.29 | 165 | 278.44 | 389.82 | 189 | 318.87 | 446.42 |
| 142 | 239.73 | 335.62 | 166 | 280.13 | 392.19 | 190 | 320.60 | 448.84 |
| 143 | 241.39 | 337.94 | 167 | 281.83 | 394.56 | 191 | 322.33 | 451.26 |
| 144 | 243.14 | 340.40 | 168 | 283.52 | 396.93 | 192 | 323.90 | 453.46 |
| 145 | 244.80 | 342.73 | 169 | 285.22 | 399.30 | 193 | 325.63 | 455.89 |
| 146 | 246.47 | 345.06 | 170 | 286.91 | 401.68 | 194 | 327.37 | 458.32 |
| 147 | 248.13 | 347.39 | 171 | 288.61 | 404.06 | 195 | 328.94 | 460.52 |
| 148 | 249.80 | 349.72 | 172 | 290.31 | 406.44 | 196 | 330.68 | 462.95 |
| 149 | 251.57 | 352.20 | 173 | 291.88 | 408.64 | 197 | 332.42 | 465.38 |
| 150 | 253.24 | 354.53 | 174 | 293.59 | 411.02 | 198 | 333.99 | 467.58 |
| 151 | 254.91 | 356.87 | 175 | 295.29 | 413.41 | 199 | 335.73 | 470.02 |
| 152 | 256.58 | 359.22 | 176 | 297.00 | 415.79 | 200 | 337.47 | 472.46 |
| 153 | 258.26 | 361.56 | 177 | 298.70 | 418.19 | 201.0 - | | |
| 154 | 259.93 | 363.90 | 178 | 300.41 | 420.58 | 1000.0 | 1.69 | 2.36 |
| 155 | 261.61 | 366.25 | 179 | 301.98 | 422.78 | | | |
| 156 | 263.29 | 368.60 | 180 | 303.70 | 425.17 | | | |
| 157 | 264.96 | 370.95 | 181 | 305.41 | 427.57 | | | |
| 158 | 266.64 | 373.30 | 182 | 307.12 | 429.97 | | | |
| 159 | 268.33 | 375.66 | 183 | 308.84 | 432.38 | | | |
| 160 | 270.01 | 378.01 | 184 | 310.41 | 434.58 | | | |
| 161 | 271.69 | 380.37 | 185 | 312.13 | 436.98 | | | |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -
กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ -
กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 - กม.10+150 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.1+350 -
รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
กม.10+150 (เป็นตอนๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยวัดดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.57 | 0.22 | 0.28 | 1.79 | 1.85 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.99 | 0.78 | 0.98 | 5.77 | 5.97 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.28 | 0.55 | 0.69 | 3.83 | 3.97 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 19.33 | 3.51 | 4.39 | 22.84 | 23.72 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 37.39 | 10.80 | 13.50 | 48.19 | 50.89 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 19.35 | 3.06 | 3.83 | 22.41 | 23.18 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 62.43 | 19.00 | 23.75 | 81.43 | 86.18 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 65.07 | 4.66 | 5.83 | 69.73 | 70.90 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 37.42 | 5.18 | 6.48 | 42.60 | 43.90 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 31.27 | 3.34 | 4.18 | 34.61 | 35.45 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.99 | 1.70 | 2.13 | 8.69 | 9.12 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 27.07 | 6.52 | 8.15 | 33.59 | 35.22 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 44.87 | 12.96 | 16.20 | 57.83 | 61.07 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.71 | 1.46 | 1.83 | 10.17 | 10.54 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:48

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 16.39 | 2.75 | 3.44 | 19.14 | 19.83 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 53.35 | 20.90 | 26.13 | 74.25 | 79.48 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 21.22 | 4.20 | 5.25 | 25.42 | 26.47 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 65.50 | 25.71 | 32.14 | 91.21 | 97.64 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนโด | ลบ.ม. แน่น | 6.81 | 1.66 | 2.08 | 8.47 | 8.89 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.33 | 2.14 | 2.64 | 11.44 | 11.97 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.10 | 1.75 | 2.19 | 11.85 | 12.29 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.39 | 3.38 | 4.23 | 14.77 | 15.62 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 7.30 | 0.62 | 0.78 | 7.92 | 8.08 |
| 10 | งานลาดยางแท็คโค้ด | ตร.ม. | 6.77 | 0.88 | 1.10 | 7.65 | 7.87 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 15.72 | 2.21 | 2.76 | 17.93 | 18.48 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 47.30 | 6.64 | 8.30 | 53.94 | 55.60 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 32.30 | 4.54 | 5.68 | 36.84 | 37.98 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 21.72 | 3.05 | 3.81 | 24.77 | 25.53 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.90 | 0.49 | 0.61 | 2.39 | 2.51 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.71 | 1.47 | 1.84 | 7.18 | 7.55 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.90 | 1.00 | 1.25 | 4.90 | 5.15 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.62 | 0.68 | 0.85 | 3.30 | 3.47 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 420.36 | 16.77 | 20.96 | 437.13 | 441.32 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแท็คโค้ด | ตร.ม. | 10.01 | 2.28 | 2.85 | 12.29 | 12.86 |

วิศวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:48

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโคต | ตร.ม. | 13.03 | 2.82 | 3.53 | 15.85 | 16.56 |
| | คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.89 | 1.06 | 1.33 | 9.95 | 10.22 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 13.28 | 2.39 | 2.99 | 15.67 | 16.27 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 22.08 | 2.53 | 3.16 | 24.61 | 25.24 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.44 | 1.92 | 2.40 | 12.36 | 12.84 |
| | ค่าแบบข้างติดทกมยาว 2.5ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | คาขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 14.87 | 1.74 | 2.18 | 16.01 | 16.45 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 177.50 | 35.15 | 43.94 | 212.65 | 221.44 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แนน | 34.74 | 11.03 | 13.79 | 45.77 | 48.53 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 44.45 | 5.29 | 6.61 | 49.74 | 51.06 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 38.21 | 11.03 | 13.79 | 49.24 | 52.00 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แนน | 44.45 | 5.29 | 6.61 | 49.74 | 51.06 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.60 | 5.92 | 7.40 | 29.52 | 31.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 47.19 | 11.83 | 14.79 | 59.02 | 61.98 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 39.33 | 9.86 | 12.33 | 49.19 | 51.66 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 29.50 | 7.39 | 9.24 | 36.89 | 38.74 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 11.14 | 2.07 | 2.59 | 13.21 | 13.73 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.58 | 0.39 | 0.49 | 2.97 | 3.07 |

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 12:15:48

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 46.01 | 5.86 | 7.33 | 51.87 | 53.34 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 91.77 | 9.00 | 11.25 | 100.77 | 103.02 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 75.69 | 8.11 | 10.14 | 83.80 | 85.83 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 62.47 | 7.39 | 9.24 | 69.86 | 71.71 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.67 | 1.97 | 2.46 | 13.58 | 14.07 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 13.54 | 2.30 | 2.88 | 15.84 | 16.42 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยวงธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.ใหม่ | 20.52 | 2.44 | 3.05 | 22.95 | 23.57 |

