



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน 33500  
สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ 4  
503  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.206+182 0.020


เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

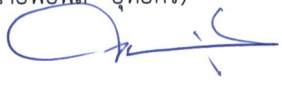
เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2566 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน  
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 ตอน หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ระหว่าง ที่ กม.206+182

งบประมาณ 10,000,000.00 บาท  
ราคากลาง 9,999,841.51 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
( นายวิศิน สมบูรณ์ ) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
( นายพอล อุทัยศรี ) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ  
( นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม ) ชม.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,999,841.51 บาท

( เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  


( นายนิติ ขวัญแพ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ - 7 ต.ค. 2565



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน 33500  
สายทาง - หมายเลข : ทนงบัว-ห้วยทรายใต้ 4  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.206+182 0.020

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	3,177,247.95	
2	ประเภทงานทาง	6,822,593.56	
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 7 ต.ค. 2565		
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,999,841.51	
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =	เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบบัดสตางค์	

(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี





แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน 33500  
 สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ 4  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.206+182 0.020


พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1 11	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE A	EACH.	1	28,716.89	28,716.89	38,245.15	38,245.15	38,245.15
2.1	CLEARING AND GRUBBING ( ภูเขา )	SQ.M.	1,707	1.75	2,987.25	2.33	2.33	3,978.41
2.3(5 1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	482	157.96	76,136.72	210.37	210.37	101,398.88
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6	599.67	3,598.02	798.64	798.64	4,791.84
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	4	593.00	2,372.00	789.75	789.75	3,159.02
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 23 CM. THICK	SQ.M.	40	778.93	31,157.20	1,037.37	1,037.37	41,495.15
4.9(2 5)	DUMMY JOINT (JRCP)	M.	10	57.15	571.50	76.11	76.11	761.12
5.2(3.2.1)	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 2	M.	20	8,684.76	173,695.20	11,566.36	11,566.36	231,327.26
5.2(3.2.2)	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 3	M.	360	6,853.24	2,467,166.40	9,127.14	9,127.14	3,285,772.21
6.3(1.5)	R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE) WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	27	27,127.22	732,434.94	36,128.03	36,128.03	975,456.85
6.3(4 1)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	42	848.56	35,639.52	1,130.11	1,130.11	47,464.71
6.3(14 1)	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	377	503.21	189,710.17	670.17	670.17	252,656.00
6.3(14 3 1)	RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.)	M.	15	3,447.48	51,712.20	4,591.35	4,591.35	68,870.30
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	389	642.09	249,773.01	855.13	855.13	332,647.69
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.(ผิวเรียบลายเส้น สีเทา/สีแดง) WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	1,430	459.83	657,556.90	612.40	612.40	875,734.27
6.8(11)	STEEL BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	36	1,946.38	70,069.68	2,592.18	2,592.18	93,318.79
6.12(12)	4.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 70 WATTS, CUT-OFF	EACH.	6	16,550.63	99,303.78	22,042.12	22,042.12	132,252.77
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	118	82.98	9,791.64	110.51	110.51	13,040.50
6.17(1.1)	REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A SPREAD FOOTING	EACH.	1	143,692.16	143,692.16	191,369.21	191,369.21	191,369.21
6.17(6)	BUS STOP SHELTER TYPE F	EACH.	1	82,915.56	82,915.56	110,426.94	110,426.94	110,426.94
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	13,835.78	13,835.78	18,426.49	18,426.49	18,426.49
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 7 ต.ค. 2565				5,122,836.52	1.3318			6,822,593.56
				ปรับยอดลด				
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				6,822,593.56
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				หกล้านแปดแสนสองหมื่นสองพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทห้าสิบหกสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				7,651,083.48				

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3589	เพชรบุรี	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7.65108348	1.3318	ใช้ Factor F	1.3318
ชื่อตาราง	'Ref Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	

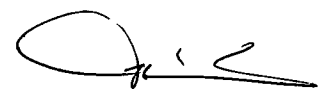
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ช.ม.ช.ท.เพชรบุรี

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	33500
	สายทาง - หมายเลข :	หนองบัว-ห้วยทรายใต้	4
			503
	สำนักทางหลวงที่ 15 (บขจวบว) กม. - ระยะทางที่ท่า :	ที่ กม.206+182	0.020

ประเมินราคาเมื่อ	7 ต.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ผืน( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	42,847	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.005	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแห่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	240.00	19	72.94	-	10 ล้อ	โรงไม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ ทบ
2	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	35.00	5	22.94	-	10 ล้อ	ทั่วไป
3	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	300.00	28	106.66	-	10 ล้อ	บ่อทราย 95 ท่าทราย ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ ทบ.
4	เหล็กเสริม ( 6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,500.00	169	285.22	80	ลากพ่วง	กทม.
5	เหล็กเสริม ( 9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,633.33	169	285.22	80	ลากพ่วง	กทม.
6	เหล็กเสริม ( 12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,266.67	169	285.22	80	ลากพ่วง	กทม.
7	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,700.00	169	285.22	80	ลากพ่วง	กทม.
8	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,500.00	169	285.22	80	ลากพ่วง	กทม.
9	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,500.00	169	285.22	80	ลากพ่วง	กทม.
10	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,800.00	169	285.22	80	ลากพ่วง	กทม.
11	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	30.42	169	0.29	0.08	ลากพ่วง	กทม.
12	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	532.13	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
13	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
14	เข็มไม้ Dia. 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60.00	-	-	-	-	กทม.
15	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ลบ.ฟ.	2,616.82	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
16	ตะปู	บาท / กก.	41.68	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
17	อิฐมอญ	บาท / ก้อน	1.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	651.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
19	L 100 x 100 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	2,007.30	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
20	เหล็กกล่อง 3" x 3"x3.2mm	บาท / ท่อน	1,211.33	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
21	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ลิตร	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
22	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ลิตร	635.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
23	ท่อ PVC, Dia. 4"	บาท/ท่อน(4 ม.)	371.78	-	-	-	-	กทม.
24	C -75x45x15x2.3 mm.	บาท / ท่อน(6 ม.)	726.17	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
25	เหล็ก Wire Mesh 6.0	บาท / ตร.ม.	99.00	-	-	-	-	กทม.
26	JOINT SEALER	บาท / กก.	75.00	-	-	-	-	กทม.
27	GEOTEXTILE	บาท / ตร.ม.	35.00	153				ราคารวมค่าขนส่ง
28	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.20 x 1.20 M. (มอก. 1164-2536)	บาท / ม.	5,280.00	169		37.50		กทม.
29	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.20 x 1.20 M. (มอก. 1166-2536)	บาท / ม.	7,150.00	169		37.50		กทม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ช.บ.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

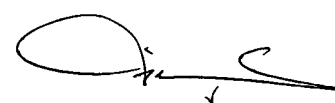
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc	459 ksc	408 ksc	357 ksc	357 ksc	325 ksc (FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	-	2,630.00	2,480.00	2,365.00	2,365.00	2,750.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	306.00	2,936.00	2,786.00	2,671.00	2,671.00	3,056.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc	306 ksc	286 ksc	255 ksc	204 ksc	184 ksc
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,305.00	2,235.00	2,165.00	2,105.00	2,100.00	2,075.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,611.00	2,541.00	2,471.00	2,411.00	2,406.00	2,381.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,745.00
ค่าแรงเท	306.00
รวมต้นทุน	2,051.00



(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก	= 1	ลบ.ฟ. @	532.13	=	532.13	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	579.44	=	173.83	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด กว้าง 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	41.68	=	10.42	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	<u>734.38</u> บาท/ตร.ม.
					=	183.60 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %					=	<u>133.00</u> บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**					=	3.55 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50		=	<u>3.55</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	<u>320.15</u> บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

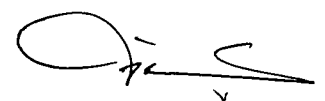
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				=	146.88	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**				=	<u>133.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50		=	3.55 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	<u>283.43</u> บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก	= 1	ลบ.ฟ. @	532.13	=	532.13	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	98.96	=	98.96	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	579.44	=	173.83	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	41.68	=	10.42	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	<u>815.34</u> บาท/ตร.ม.
					=	269.06 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %					=	<u>154.00</u> บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)**					=	3.55 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50		=	<u>3.55</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	<u>426.61</u> บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม ( 6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 169 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				=	24,500.00	บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	285.22	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 169 กม.				=	80.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				=	<u>4,100.00</u>	บาท/ตัน
ค่าแรง**				=	<u>28,965.22</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24500 + 285.22 + 80 + 4100				=		



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชม.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม ( 9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 169 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,633.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 169 กม.	=	285.22 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>4,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23633.33 + 285.22 + 80 + 4100	=	<u>28,098.55</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม ( 12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 17 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 17 กม.	=	29.24 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>4,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23700 + 29.24 + 50 + 4100	=	<u>27,879.24</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 169 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,133.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 169 กม.	=	285.22 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23133.33 + 285.22 + 80 + 3300	=	<u>26,798.55</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 156 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,897.20 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 156 กม.	=	263.29 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22897.2 + 263.29 + 80 + 2900	=	<u>26,140.49</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม ( 12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 169 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 169 กม.	=	285.22 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23700 + 285.22 + 80 + 3300	=	<u>27,365.22</u> บาท/ตัน

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม ( 16 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 169 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 169 กม.	=	285.22 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23500 + 285.22 + 80 + 3300	=	<u>27,165.22</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม ( 20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 169 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 169 กม.	=	285.22 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23500 + 285.22 + 80 + 2900	=	<u>26,765.22</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม ( 25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 169 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 169 กม.	=	285.22 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23800 + 285.22 + 80 + 2900	=	<u>27,065.22</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 169 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	30.42 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 169 กม.	=	0.29 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	<u>0.08</u> บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 30.42 + 0.29 + 0.08	=	<u>30.79</u> บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x ( ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 28 กม. ) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	106.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	<u>48.19</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [ 300 + 106.66 ) + 0.75 x 48.19	=	<u>617.51</u> บาท/ลบ.ม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ช.ผ.ช.ท.เพชรบุรี

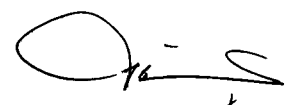
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบอัดแน่น(อัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × ( ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 28 กม. ) + 0.70 × ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	= 300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	= 106.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= <u>48.19</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 × [ 300 + 106.66 ] + 0.70 × 48.19	= <u>542.06</u> บาท/ลบ.ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชน.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1.11 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "A" (DWG. NO. MD-302)

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง	=	72.00	ลบ.ฟ. @	2,616.82	=	188,411.04	บาท
ค่าเรือถอน และขนเก็บ คิด 15 %					=	28,261.66	บาท
ค่าทุบหรือคอนกรีตพื้น และฐานราก	=	2.13	ลบ.ม. @	497.02	=	1,058.65	บาท
รวม					=	29,320.31	บาท
คิดให้	=				=	28,716.89	บาท

ค่าทุบหรือคอนกรีตพื้น และฐานราก

ค่างานทุบหรือคอนกรีต	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	=	42.60	บาท/ลบ.ม.รวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.รวม
ส่วนขยาย	=	1.70	
ดังนั้น ต้นทุน = $400 + (42.6 + 14.47) \times 1.7$	=	497.02	บาท/ลบ.ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ

= 1.79 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1.75 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเล็ก มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดใหญ่ มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.40

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม) = 35.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $1.4 \times [35 + 22.84 + 22.94] + 48.19$  = 161.28 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 157.96 บาท/ลบ.ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

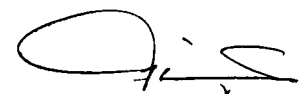
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังใหม่)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 19 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	240.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	72.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (240 + 33.59 + 72.94) + 57.83$	=	612.28 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ =		599.67 บาท/ลบ.ม.

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × [(ค่าทรายที่แหล่ง+ค่าขนส่ง 28 กม.) + 0.75 × ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทราย(ทรายผสมคอนกรีต)	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	106.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [(300 + 106.66) + 0.75 \times 48.19]$	=	605.47 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ =		593.00 บาท/ลบ.ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)

23 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต CDR6-0<W<=10.00 M. ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601,CD-602 SIZE

3.50 x 10.00 ม. ใช้เหล็ก Wirwe Mesh CDR6(0.15 x 0.15)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ = 9 ลบ.ม. น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 5,000 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 5000 = 30.00 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม) = 2,750.00 + - = 2,750.00 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - ตร.ม. @ 30.00 = - บาท

คอนกรีต STRENGTH 32 MPa. = 8.050 ลบ.ม. @ 2,750.00 = 22,137.50 บาท

(325 Ksc.)

ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม. = - ลบ.ม. @ 1.60 = - บาท

ค่าเหล็กเสริม = - กก. @ - = - บาท

ลวดผูกเหล็ก = - กก. @ 30.79 = - บาท

ค่าเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 99.00 = 3,332.34 บาท

ค่าวางเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 5.00 = 168.30 บาท

เหล็กเสริมมุม RB9 = - กก. @ 28.10 = - บาท

เหล็กเสริมมุม DB12 = 5.861 กก. @ 27.37 = 160.39 บาท

ค่าสีฝุ่นไม่มี = - กก. @ - = - บาท

แบบข้าง 2 ข้าง = 10.000 ตร.ม. @ 20.60 = 206.00 บาท

(ยาวรวม 2 ข้าง=20.00 ม.)

ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 12.36 = 432.60 บาท

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 9.95 = 348.25 บาท

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 30.00 = 1,050.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 27,835.38 บาท

คำนวณต้นทุน = 27,835.38 / 35 = 795.30 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 778.93 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

Sawed joint = 10 ม. @ 24.61 = 246.10 บาท

Mastic joint sealer กว้าง 10mm = 4.5 ลิตร @ 75.00 = 337.50 บาท

ล็ก 50mm.ยาวตามความกว้างของถนน

ค่าใช้จ่ายรวม = 583.60 บาท

คำนวณต้นทุน = 583.60 / 10 = 58.36 บาท/ม.

คิดให้ = 57.15 บาท/ม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.2(3.2.1) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 2

D = 1.20 ม. T = 0.125 ม. Do = 1.450 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ๓ 1.20 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.8 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) ..... กรณี 1

**ขุดดิน**

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง	=	2.05	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	1	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	30.75	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	2.05	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	2.05	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	17.2	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	18	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	18	ม. O.K.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	51.66	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	3.44	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.5 บาท/ลบ.ม.

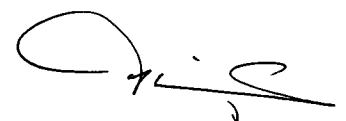
5.2(3.2.1) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 2

ขุดดิน	=	2.05	ลบ.ม. @	56.50	=	115.83	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น	=	0.62	ลบ.ม. @	406.66	=	252.13	บาท/ม.
ค่าท่อ	=				=	7,150.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 169 กก. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	=				=	736.79	บาท/ม.
ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=				=	37.50	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=				=	575.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	115.83 + 7150 + 736.79 + 37.5 + 575			=	8,867.25	บาท/ม.

คิดให้ = 

8,867.25
8,684.76

 บาท/ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.2(3.2.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 3

D = 1.20 ม. T = 0.125 ม. Do = 1.450 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ๑ 1.20 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.8 ม. Side Slope 2 : 1)  
 ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) ..... กรณี 1

**ขุดดิน**

**ก. ปริมาณ**

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1 ม.  
 ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 30.75 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 2.05 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 17.2 ม.  
 ความยาวท่ออย่างน้อย = 18 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 18 ม. O.K.  
 ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 51.66 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 3.44 ลบ.ม.

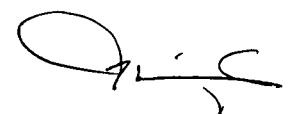
**ข. ต้นทุนต่อหน่วย**

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.5 บาท/ลบ.ม.

5.2(3.2.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) CLASS 3

ขุดดิน = 2.05 ลบ.ม. @ 56.50 = 115.83 บาท/ม.  
 ค่าทรายหยาบอัดแน่น = 0.62 ลบ.ม. @ 406.66 = 252.13 บาท/ม.  
 ค่าท่อ = 5,280.00 บาท/ม.  
 ค่าขนส่ง 169 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว = 736.79 บาท/ม.  
 ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 37.50 บาท/ม.  
 ค่าวางและกลบทับ = 575.00 บาท/ม.  
 ดังนั้น ต้นทุน = 115.83 + 5280 + 736.79 + 37.5 + 575 = 6,997.25 บาท/ม.

คิดให้ = 6,853.24 บาท/ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)  
 ชผ.ชท.เพชรบุรี



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.1(7.1) PEDESTRIAN BRIDGE TYPE A STA.187+068

ชนิด BOX - GIRDER ความยาวช่วง (1 x 23.50) + (1 x 21.00) = 44.50 ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1	งาน Sub Structer และอื่นๆ				
	1.1 งาน Sheet Pile ยาว 8.00 ม.	ม.	320.000	174.45	55,824.00
	ตอกกันดินเพื่อฐานรากและฝังท่อระบายน้ำหรืออื่นๆ				
	1.2 งานขุดดินฐานราก พร้อมกลมเกลี่ยแต่งและบดอัดให้แน่นเมื่อ เข็มเจาะ และฐานรากแล้วเสร็จ รวมทั้งขนดินไปทิ้ง ฯลฯ	ลบ.ม.	53.384	56.50	3,016.20
	1.3 งานทราบดีคองกริตรองฐานตอม่อ 2 ฐาน (รวมฐานบันได)	ลบ.ม.	1.840	542.06	997.39
	1.4 งานคอนกรีตทราบดีคองกริตรองฐานตอม่อ 2 ฐาน (รวมฐานบันได)	ลบ.ม.	1.840	2,051.00	3,773.84
2	งานคอนกรีตโครงสร้างส่วนต่างๆ เช่นฐานตอม่อ, ฐานบันได, เสา, คานรัดหัวเสา, พื้น, บันไดและอื่นๆ	ลบ.ม.	36.290	2,541.00	92,212.89
3	งานเหล็กเสริมคอนกรีต				
	- SR-24 , RB6	ตัน	0.048	28,965.22	1,390.33
	- SR-24 , RB9	ตัน	1.650	28,098.55	46,362.61
	- SD-40 , DB12	ตัน	-	27,365.22	-
	- SD-40 , DB16	ตัน	1.680	27,165.22	45,637.57
	- SD-40 , DB25	ตัน	0.692	27,065.22	18,729.13
4	งานลวดผูกเหล็ก No 18.	กก.	9.44	30.79	290.63
5	งานไม้แบบ, ตะปู, นี๊ตและอื่นๆ	ตร.ม.	82.76	426.61	35,307.10
6	งานคาน้ำรับน้ำหนัก, ค้ำยันและอื่นๆ พร้อมคาน้ำรับ	ตอม่อ	2.00	159,537.81	319,075.62
	นั่งร้าน ตอม่อ 1 แห่ง				
	- พื้นที่ตอม่อ 0.55 x 1.0 = 0.55 ตร.ม.				
	- พื้นที่นั่งร้าน 2.55 x 3.0 = 7.65 ตร.ม. (เพิ่มความยาวข้างละ 1.00 ม.)				
	- เสาเข็มไม้ 6" x 6.00 ม. = 14.00 ตัน @ 220.00 = 3,080.00 บาท				
	- ไม้เนื้อแข็ง = 78.00 ลบ.ฟ. @ 2,616.82 = 204,111.96 บาท				
	- นี๊ต สกรู ตะปู (10%) = 10% x 207,191.96 = 20,719.20 บาท				
	รวม = 227,911.16 บาท				
	- คิดให้ 70% = 70% x 227,911.16 = 159,537.81 บาท/ตอม่อ				
7	งานค้ำเข็มเจาะขนาดรัศมี Dia 0.50 ม.	ตัน	16.00	29,398.09	470,369.44
	ค้ำเข็มเจาะ 12 ม.				
	- คอนกรีต Specail A = 2.474 ลบ.ม. @ 2,541.00 = 6,286.43				
	- เหล็กเสริม RB 6 = 23.387 กก. @ 28.97 = 677.41				
	- เหล็กเสริม DB 16 = 250.27 กก. @ 27.17 = 6,798.69				
	- ลวดผูกเหล็ก = 6.841 กก. @ 30.79 = 210.63				
	- อุปกรณ์เจาะ = 1,500.00				
	รวม = 15,473.16				
	- ค่าดำเนินการเจาะ 35% x 15,473.16 = 5,415.61				
	รวมทั้งสิ้น = 29,398.09				
	ค่าตัดหัวเข็มเจาะ (Dia 0.50 ม.)	ตัน	16.00	500.00	8,000.00
	ค่าทดสอบและสำรวจชั้นดินพร้อมรายงาน	LS	1.00	25,000.00	25,000.00
8	งานค้ำคานคอนกรีตอัดแรง (คานชนิด Box Girder คานยาว 33 ม.)	ตัว	1.00	970,514.19	970,514.19

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.บพ.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.1(7.1) PEDESTRIAN BRIDGE TYPE A STA.187+068

ชนิด BOX - GIRDER ความยาวช่วง (1 x 23.50) + (1 x 21.00) = 44.50 ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	เตรียมพื้นที่หล่อคาน = 1 แห่ง/1 คาน				
	- ค่าปรับพื้นที่ 0.10 ม.	= 20.63 ลบ.ม. @	56.50	=	1,165.60 บาท
	- ทราบดีคอัดแน่นหนา 0.30 ม.	= 61.88 ลบ.ม @	542.06	=	33,542.67 บาท
	- คอนกรีตหยาบหนา 0.10 ม.	= 20.63 ลบ.ม @	2,051.00	=	42,312.13 บาท
	ดังนั้น ต้นทุน = 1165.6 + 33542.67 + 42312.13			=	77,020.40 บาท/แห่ง
	คอนกรีต (420 KSC)	= 39.98 ลบ.ม @	2,936.00	=	117,381.28 บาท
	เหล็กเสริม				
	- เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	= 0.12 ตัน @	28,098.55	=	3,371.83 บาท
	- เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	= 4.90 ตัน @	27,365.22	=	134,223.67 บาท
	- เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	= 1.60 ตัน @	27,165.22	=	43,597.46 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	= 165.66 กก. @	30.79	=	5,100.67 บาท
	ไม้แบบ (3)	= 251.04 ตร.ม. @	426.61	=	107,097.88 บาท
	ลวดยึดแวง	= 1.65 ตัน @	47,000.00	=	77,597.00 บาท
	STRESSING + GROUTING	= 1,651.00 กก. @	20.00	=	33,020.00 บาท
	ANCHORAGE	= 8.00 ชุด @	3,000.00	=	24,000.00 บาท
	SHEATH DUCT	= 132.00 ม. @	50.00	=	6,600.00 บาท
	Dowel Cap	= 2 อัน @	550.00	=	1,100.00 บาท
	วัสดุยานวนร่องหัวคาน (Joint Sealant)	= 12 ม. @	400.00	=	4,800.00 บาท
	อุปกรณ์เครื่องมือขนย้ายและติดตั้งคาน	= 1.00 คาน @	335,604.00	=	335,604.00 บาท
	- ค่ารถเครน 120 ตัน = 2 คัน @	80,000.00 บาท		=	160,000.00 บาท/วัน
	- ค่าเดินทาง ไป-กลับ = 2 คัน @	70,000.00 บาท		=	140,000.00 บาท/ครั้ง
	- ค่ารถเทรลเลอร์ = 1 คัน @	30,000.00 บาท		=	30,000.00 บาท/วัน
	- ค่าขนส่งคานหนัก 60 T = 5 กม. @	640.80 บาท		=	3,204.00 บาท
	- คนงาน = 8 คน @	300.00 บาท		=	2,400.00 บาท
	รวมทั้งสิ้น			=	335,604.00 บาท
	ดังนั้น ต้นทุน =			=	970,514.19 บาท/คาน
9	งานค่าวางรองที่ BEARING	ตัว	4.00	4,500.00	18,000.00
10	งานราวกันตก				
	- งานราวสะพานทางเดิน , ,	ม.	66.00	2,590.58	170,978.36
	- งานราวบันได	ม.	44.10	3,794.05	167,317.61
	- งานราวกันหัวชนได้บันได	ม.	7.00	2,590.58	18,134.07
11	งานค่าท่อระบายน้ำทิ้ง PVC. ขนาดครึ่งมี 4"	L.S.	1.00	12,640.61	12,640.61
12	งานค่าตาข่ายรองกันของตก	L.S.	-	50,000.00	-
13	งานค่า TRANVERSE TIE ROD & SHEAR CONNECTOR	L.S.	1.00	95,000.00	95,000.00
14	งานค่าทาสีกันสนิม	ตร.ม.	-	-	-
15	Dowel Bar	ฟ่อน	4.00	700.00	2,800.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

2,581,371.59

คิดให้ =

2,528,246.96

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.1(7.1) PEDESTRIAN BRIDGE TYPE A STA.187+068

ชนิด BOX - GIRDER ความยาวช่วง (1 x 23.50) + (1 x 21.00) = 44.50 ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
ท่อระบายน้ำ PVC					
	รางระบายน้ำเหล็กชุบสังกะสี	0 ม. @	300.00	=	0.00 บาท
	ตะแกรงกรองฝง	8 ชุด@	35.00	=	280.00 บาท
	ท่อ PVC $\phi$ 4"	50.8 ม. @	92.95	=	4,721.86 บาท
	ท่อ HDPE หรือ ABS. Pipe $\phi$ 4"	4 ม. @	816.00	=	3,264.00 บาท
	ข้อต่อ 3 ทง	4 ชุด@	326.40	=	1,305.60 บาท
	ข้อต่อฉาก	8 ชุด@	153.60	=	1,228.80 บาท
	ข้อต่อตรง	8 ชุด@	86.40	=	691.20 บาท
	ค่าแรง	10%	11,491.46	=	1,149.15 บาท
	รวม			=	12640.61 บาท
งานราวสะพานและบันได					
ราวสะพาน (คิดต่อความยาว 4.80 ม.)					
	Stainless Steel Pipe $\phi$ 2 1/2"	8.8 ม. @	468.72	=	4124.74 บาท
	Stainless Steel Pipe $\phi$ 1 1/2"	29.1 ม. @	210.42	=	6123.22 บาท
	Stainless Steel Plate 6 mm. Thk.	4 ชุด@	200	=	800 บาท
	Bolt & Nut	4 ชุด@	70	=	280 บาท
	ค่าประกอบติดตั้ง	20%	5534.13	=	1106.83 บาท
	รวม			=	12,434.79 บาท
	ราคาเฉลี่ย / เมตร			=	2,590.58 บาท / เมตร
ราวบันได (คิดต่อความยาว 1.60 ม.)					
	Stainless Steel Pipe $\phi$ 2 1/2"	1.8 ม. @	468.72	=	843.70 บาท
	Stainless Steel Pipe $\phi$ 1 1/2"	12 ม. @	210.42	=	2,525.04 บาท
	Stainless Steel Bar 1" 10 mm. Thk.	4.6 ม. @	200.00	=	920.00 บาท
	Stainless Steel Bar 2" 10 mm. Thk.	2 ม. @	270.00	=	540.00 บาท
	Stainless Steel Plate 6 mm. Thk.	2 ชุด@	200.00	=	400.00 บาท
	Bolt & Nut	2 ชุด@	70.00	=	140.00 บาท
	ค่าประกอบติดตั้ง	20%	3,508.72	=	701.74 บาท
	รวม			=	6,070.48 บาท
	ราคาเฉลี่ย / เมตร			=	3,794.05 บาท / เมตร



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชม.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ. ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) SIZE 1.20 x 1.20 M (DWG. NO. DS-705)  
WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING

ขนาด 2.00 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.95 ม. ท่อ BOX 1.20 x 1.20 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	=	20.79	ลบ.ม @	56.50	=	1,174.64	บาท
ปริมาณดินถม	=	0	ลบ.ม @	0.00	=	0.00	บาท
ทรายหยาบอัด	=	0.308	ลบ.ม @	542.06	=	166.95	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.308	ลบ.ม @	2,051.00	=	631.71	บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 =	=	2.263	ลบ.ม @	2,406.00	=	5,444.78	บาท
ไม้แบบ (1)	=	27.359	ตร.ม. @	320.15	=	8,758.98	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	95.665	กก. @	28.10	=	2,688.19	บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	=	198.37	กก. @	27.88	=	5,530.56	บาท
เหล็กเสริม RB Ø6 มม.	=	6.935	กก. @	28.97	=	200.91	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	7.524	กก. @	30.79	=	231.66	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	=	4.200	ม. @	108.61	=	456.16	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	28.10	=	25.23	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	7.16	=	128.88	บาท
สีกันสนิม	=	1.680	ตร.ม. @	49.50	=	83.16	บาท
สีน้ำมัน	=	0.840	ตร.ม. @	30.74	=	25.82	บาท

Steel Grating

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	=	1.098	กก. @	28.10	=	30.85	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	=	5.213	กก. @	26.80	=	139.71	บาท
ค่าเชื่อม	=	30.000	จุด @	2.10	=	63.00	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	=	1	อัน @	11.88	=	11.88	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 25,793.07 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	=	0.059	ลบ.ม @	2,406.00	=	141.95	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	10.319	กก. @	28.10	=	289.96	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	30.79	=	7.94	บาท
ไม้แบบ (1)	=	0.915	ตร.ม. @	320.15	=	292.94	บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	=	0.400	ม. @	334.55	=	133.82	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	28.10	=	25.23	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.000	จุด @	1.68	=	26.88	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10	=	0.2	ม. @	63.00	=	12.60	บาท
ม. ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม.							
สีกันสนิม	=	0.320	ตร.ม. @	49.50	=	15.84	บาท
สีน้ำมัน	=	0.160	ตร.ม. @	30.74	=	4.92	บาท

คำนวณต้นทุนฝาบ่อคอนกรีต 1 ฝา (1) = 952.08 บาท

คำนวณต้นทุนฝาบ่อคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,904.16 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาบ่อ

= 25793.07 + 1904.16

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

= 27,697.23

บาท/EACH

คิดให้ = 27,127.22

บาท/EACH

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ช.ม. พ.ท. เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ. ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(4.1) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

(DWG. NO. DS-401,402)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 204 Ksc	=	0.10	ลบ.ม. @	2,406.00	=	240.60	บาท
เหล็กเสริม	=	5.794	กก. @	28.97	=	167.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.145	กก. @	30.79	=	4.46	บาท
ไม้แบบ(2)	=	1.600	ตร.ม. @	283.43	=	453.49	บาท
ค่างานต้นทุน					=	866.40	บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว					คิดให้ =	848.56	บาท/ม.

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1 A

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

อิฐมอญ	=	10.000	ม. @	420.78	=	4,207.80	บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	=	0.0525	ลบ.ม. @	56.50	=	2.97	บาท
งานฉาบปูน 1 ด้าน	=	10.000	ม. @	84.17	=	841.70	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.035	ลบ.ม. @	2,051.00	=	71.79	บาท
ทรายหยาบ	=	0.018	ลบ.ม. @	542.06	=	9.76	บาท
ท่อ P.V.C. DIA 1"	=	1	ชิ้น @	3.83	=	3.83	บาท
ค่างานต้นทุน					=	5,137.85	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	5137.85 / 10			=	513.79	บาท/ม.
หมายเหตุ					คิดให้ =	503.21	บาท/ม.

งานก่ออิฐเต็มแผ่น : (ต่อ 1 ม. พท. = 0.6 ตร.ม.)

อิฐมอญ	=	166	ก้อน @	1.40	=	232.40	บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	=	20.4	กก. @	2.08	=	42.43	บาท
น้ำยาผสมปูน	=	0.48	ลิตร @	36.00	=	17.28	บาท
ทรายหยาบ	=	0.07	ลบ.ม. @	406.66	=	28.47	บาท
ค่าแรงก่ออิฐเต็มแผ่น	=	0.6	ตร.ม. @	167	=	100.20	บาท
รวม =						420.78	บาท/ม.
หรือ =						841.56	บาท/ตร.ม.

งานฉาบปูน 1 ด้าน : (ต่อ 1 ม. พท. = 0.6 ตร.ม.)

ปูนซีเมนต์ผสม	=	7.23	กก. @	2.08	=	15.04	บาท
รายละเอียด	=	0.020	ลบ.ม. @	456.66	=	9.13	บาท
น้ำยาผสมปูน	=	0.300	กก. @	36.00	=	10.80	บาท
ค่าแรงฉาบปูน 1 ด้าน	=	0.600	ตร.ม. @	82	=	49.20	บาท
รวม =						84.17	บาท/ม.
หรือ =						168.34	บาท/ตร.ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

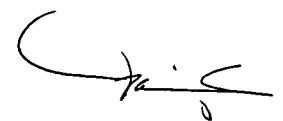
พื้นที่ผ. ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(14.3.1) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.) (H = 0.61 - 1.40 M.) (DWG. NO. RT-101)

คิดจากขนาด 2A- 0.90 x 10.00 x 1.00 M. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "D"	=	4.950	ลบ.ม. @	2,671.00	=	13,221.45	บาท
ไม้แบบ (1)	=	26.501	ตร.ม. @	320.15	=	8,484.30	บาท
เหล็กเสริม DB12	=	348.632	กก. @	27.37	=	9,540.39	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	8.716	กก. @	30.79	=	268.37	บาท
ชุดดินปรับพื้น	=	11.220	ตร.ม. @	77.04	=	864.39	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.900	ลบ.ม. @	2,051.00	=	1,845.90	บาท
ทรายหยาบ	=	0.900	ลบ.ม. @	542.06	=	487.85	บาท
ท่อ PVC.Dia 4 "	=	1.000	ชิ้น @	23.24	=	23.24	บาท
GEOTEXTILE	=	13.240	ตร.ม. @	35.00	=	463.40	บาท
					=	35,199.29	บาท
ค่างานต้นทุน					=	3,519.93	บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อสูญเสียแล้ว					คิดให้ =	3,447.48	บาท/ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG. NO. RS-508)

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 0.250 ลบ.ม. @ 56.50 = 14.13 บาท

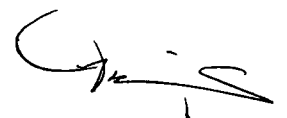
คอนกรีต CLASS "E"(255 ksc) = 1.640 ลบ.ม. @ 2,411.00 = 3,954.04 บาท

ไม้แบบ (2) = 9.130 ตร.ม. @ 283.43 = 2,587.72 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 6,555.89 บาท

ค่างานต้นทุน = 6555.89 / 10 = 655.59 บาท/ม.

คิดให้ = 642.09 บาท/ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

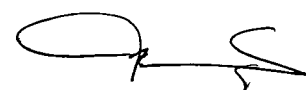
6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.(ผิวเรียบลายเส้น สีเทา/สีแดง) WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE

SAND BEDDING

ต้นทุน	=	ส่วนยวบตัว x 0.90 x ( ค่าทรายที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 28 กม. ) + 0.70 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยวบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แหล่ง (ทรายหยาบ)	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	106.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.4 x 0.90 x ( 300 + 0 + 106.66 ) + 0.70 x 48.19	= 546.12 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 8 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	=	8 ตร.ม. @ 7.7	=	61.60	บาท
SLAB BLOCK สีเทา	=	40 แผ่น @ 45	=	1,800.00	บาท
SLAB BLOCK สีแดง	=	10 แผ่น @ 55	=	550.00	บาท
MORTAR	=	0.016 ลบ.ม. @ 1,596.74	=	25.55	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.4 ลบ.ม. @ 2,051.00	=	820.40	บาท
ค่าแรงปู	=	8 ตร.ม. @ 35	=	280.00	บาท
SAND BEDDING	=	0.4 ลบ.ม. @ 546.12	=	218.45	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,756.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=	3756 / 8	=	469.50	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	459.83	บาท/ตร.ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ช.ผ.ช.ท.เพชรบุรี



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.8(11) STEEL BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

คิดจากความยาว 36 ม. (ติดตั้ง 2 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 3.00 ม. มี แผ่น SPLICE ไม่มี เป้าสะท้อนแสง)

STEEL BEAM	=	12	แผ่น @	3,470.00	=	41,640.00	บาท
END BEAM	=	4	แผ่น @	1,160.00	=	4,640.00	บาท
แผ่น SPLICE	=	0	แผ่น @	1,150.00	=	0.00	บาท
STEEL POST	=	14	ต้น @	1,160.00	=	16,240.00	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	14	ต้น @	37.00	=	518.00	บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High Intensity Grade)							
เป้าสะท้อนแสง สีเหลี่ยมคางหมู	=	14	ต้น @	121.00	=	1,694.00	บาท
ค่าชุดหลุม	=	14	หลุม @	30.00	=	420.00	บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	-	อัน @	-	=	-	บาท
LEAN CONCRETE	=	1.050	ลบ.ม. @	899.09	=	944.04	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	28	ชุด @	30.00	=	840.00	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	112	ชุด @	22.00	=	2,464.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	36	ม. @	47.00	=	1,692.00	บาท
ค่าขนส่ง	=	36	ม. @	12.50	=	450.00	บาท
Block Out Lip	=	0	ชุด @	225.00	=	0.00	บาท
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.( 3.99 กก./ชุด)							
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	0	ชุด @	39.00	=	0.00	บาท
( 0.69 กก./ชุด)							
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	0	ชุด @	6.91	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	71,542.04	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	71542.04 / 36			=	1,987.28	บาท/ม.

คิดให้ = 1,946.38 บาท/ม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ช.พ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

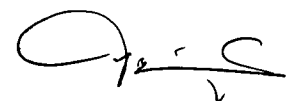
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.12(12) 4.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 70 WATTS, CUT-OFF

จำนวน 6 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 4.00 ม. พร้อมกิ่งเดียว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	5,500.00	5,500.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 70 W.HPSพร้อมอุปกรณ์	โคม	1	3,300.00	3,300.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	207.00	207.00
1.1.4 ฐานเสาเหล็ก 250 x 250 x 25 MM.	แห่ง	1	800.00	800.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กฟภ.)	ม.	12	41.61	499.32
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	5	38.43	192.15
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	0	60.00	0.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	0	350.00	0.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				10,498.47
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V.	ชุด	1	15,690	15,690.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.43	610.86
1.2.3 ท่อ RSC Ø 1 1/2" (เดินระหว่างเสาจนถึงตู้ควบคุม)	ม.	80	228.59	18,287.20
1.2.4 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	757	757.00
1.2.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup>	ม.	2	147	294.50
1.2.6 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	400	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				35,639.56
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				5,939.93
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	300	300.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ต้น	-	880	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	160	160.00
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				16,898.40

คิดให้ = 16,550.63 ✓



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

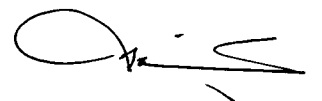
พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(3) CURB MARKING (สีน้ำมัน)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	=	1	ตร.ม. @	46.73	=	46.73	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าท	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	84.73	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=					82.98	บาท/ตร.ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

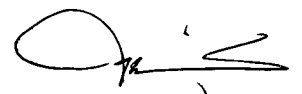
6.17(1.1) REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A SPREAD FOOTING

งานโครงสร้าง

HEXAGON PILES=0.15x6.00	=	0.000	ตัน @	450	=	0	บาท
คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,	=	6.898	ลบ.ม. @	2,406.00	=	16596.59	บาท
พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง 20 MPa.(204 KSC)							
ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,	=	29.702	ตร.ม. @	283.43	=	8418.44	บาท
พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง							
เหล็กเสริม DB12	=	177.220	กก. @	27.37	=	4850.51	บาท
เหล็กเสริม RB6	=	86.300	กก. @	28.97	=	2500.11	บาท
เหล็กเสริม RB9	=	61.300	กก. @	28.1	=	1722.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	8.121	กก. @	30.79	=	250.05	บาท
COMPACTED SAND	=	0.400	ลบ.ม. @	542.06	=	216.82	บาท
LEAN CONCRETE	=	0.400	ลบ.ม. @	2,051.00	=	820.4	บาท
รวม					=	35375.45	บาท

งานโครงสร้างหลังคา

1 1/2"x6" FIBER CEMENT	=	3.923	ตร.ม. @	304	=	1192.59	บาท
CLOGGING THE CORRUPTED-GAP							
1"x6" FIBER CEMENT FASCIA	=	3.899	ตร.ม. @	453.33	=	1767.53	บาท
4 MM.THK.STEEL GABLE-END	=	12.000	ม. @	33.00	=	396	บาท
75x75x12 MM. STEEL ANGLE RIDGE	=	4.360	ม. @	383.15	=	1670.53	บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL JOIST	=	34.114	ม. @	84.51	=	2882.97	บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL PURLIN	=	51.684	ม. @	84.51	=	4367.81	บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL HIP RAFTER	=	9.080	ม. @	151.47	=	1375.35	บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL RAFTER	=	39.347	ม. @	151.47	=	5959.89	บาท
LG-100x50x3.2 MM.STEEL ROOF BEAM	=	34.208	ม. @	151.47	=	5181.49	บาท
LG.-100x50x3.2 MM.STEEL KING POST	=	1.650	ม. @	151.47	=	249.93	บาท
STEEL BRACING LG-100x50x3.2 mm.	=	9.656	ม. @	151.47	=	1462.59	บาท
WF-100x100x6x8 MM.ROOF BEAM	=	12.900	ม. @	450	=	5805	บาท
รวม					=	32311.68	บาท
ค่าขนส่งประกอบและติดตั้ง	=	0.3 x		32311.68	=	9693.5	บาท
ต้นทุน	=	32,311.68 +		9,693.50	=	42005.18	บาท



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

**งานหลังคา**

12 MM.THK. FIBER CEMENT BOARD	=	6.250	ตร.ม. @	129.26	=	807.88	บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#1	=	0.424	ตร.ม. @	129.26	=	54.81	บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#2	=	0.136	ตร.ม. @	129.26	=	17.58	บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#3	=	0.062	ตร.ม. @	129.26	=	8.01	บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#4	=	0.126	ตร.ม. @	129.26	=	16.29	บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#5	=	1.232	ตร.ม. @	129.26	=	159.25	บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#6	=	4.719	ตร.ม. @	129.26	=	609.98	บาท
35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING	=	49.600	ตร.ม. @	174.67	=	8663.63	บาท
METAL SHEET HIP FLASHING	=	10.870	ม. @	272	=	2956.64	บาท
METAL STEEL FLASHING #1	=	4.895	ม. @	272	=	1331.44	บาท
METAL STEEL FLASHING #2	=	5.972	ม. @	272	=	1624.38	บาท
METAL STEEL FLASHING RIDER CAP	=	4.258	ม. @	181.44	=	772.57	บาท
รวม					=	17022.46	บาท
ค่าขนส่งประกอบและติดตั้ง	=	0.3 x 17022.46			=	5106.74	บาท
ต้นทุน	=	17,022.46 + 5,106.74			=	22129.2	บาท

**เบ็ดเตล็ด**

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	31.460	ตร.ม. @	56.5	=	1777.49	บาท
3-DB12 L= 0.50 M.	=	12.000	ซูด @	36.45	=	437.4	บาท
4-RB9 L= 0.15 M.	=	16.000	ซูด @	37.43	=	598.88	บาท
150x50x9 MM.STEEL PLATE	=	4.000	ซูด @	95.04	=	380.16	บาท
200x50x9 MM.STEEL PLATE	=	4.000	ซูด @	95.04	=	380.16	บาท
200x150x9 MM.STEEL PLATE	=	8.000	ซูด @	95.04	=	760.32	บาท
200x200x9 MM.STEEL PLATE	=	4.000	ซูด @	95.04	=	380.16	บาท
สีรองพื้นกันสนิมโครงหลังคา,ค้ำยัน	=	110.773	ตร.ม. @	81.60	=	9039.08	บาท
สีรองพื้นคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักรัง	=	68.777	ตร.ม. @	72.57	=	4991.15	บาท
สีน้ำมันโครงหลังคา,ค้ำยัน	=	110.773	ตร.ม. @	81.60	=	9039.08	บาท
สีทาคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักรัง	=	68.777	ตร.ม. @	72.57	=	4991.15	บาท
ทาสีบันลุม,เชิงชาย	=	48.697	ตร.ม. @	72.57	=	3533.94	บาท
ทาสีเพดาน,หน้าจั่ว							
รวม					=	36308.97	บาท ... (2)
ค่าขนส่งประกอบและติดตั้ง	=	0.3 x 36308.97			=	10892.69	บาท
ต้นทุน	=	36,308.97 + 10,892.69			=	47201.66	บาท
ค่างานต้นทุน	=	35,375.45 + 42,005.18 + 22,129.20 + 47,201.66			=	146,711.49	บาท/EACH

คิดให้ = 143,692,16 บาท/EACH

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชณ.ชท.เพชรบุรี

6.17(6) BUS STOP SHELTER TYPE F (DRAWING NO. MD - 311)

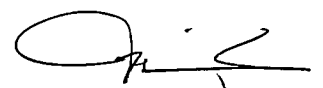
**ศาลา**

ไม้เนื้อแข็ง	=	9.4	ลบ.ฟ. @	2,616.82	=	24598.11	บาท
กระเบื้องลอนเล็ก 54x150	=	28	แผ่น @	73.09	=	2046.52	บาท
กระเบื้องครอบมุม	=	14	แผ่น @	41.06	=	574.84	บาท
เหล็ก LG □ 100x100x3.2 มม.	=	26	ม. @	274.18	=	7128.58	บาท
เหล็ก LG [ 60x30x2.3 มม.	=	100	ม. @	121.03	=	12102.83	บาท
เหล็ก LG L 40x40x3.0 มม.	=	42	ม. @	114.64	=	4814.95	บาท
เหล็กแผ่น 6 มม.	=	41	กก. @	33.00	=	1353	บาท
ค่าแรงเชื่อม ประกอบ ติดตั้ง	=	0.3	ของค่าวัสดุ		=	15786	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	30	ตร.ม. @	49.5	=	1485	บาท
หลอดฟลูออเรสเซนต์ 40 วัตต์	=	3	ชุด @	300	=	900	บาท
ค่ามิเตอร์ไฟฟ้า	=	1	ชุด @	1150	=	1,150	บาท
รวม					=	71939.83	บาท ... (1)

**ฐานราก**

ขุดดินขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	9.75	ลบ.ม. @	56.50	=	550.88	บาท
งานวางท่อ R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	=	0	ม. @	0.00	=	0	บาท
ขุดดิน	=	0	ลบ.ม. @	56.5	=	0	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	1	ลบ.ม. @	542.06	=	542.06	บาท
คอนกรีต CLASS B	=	3	ลบ.ม. @	2,256.15	=	6768.45	บาท
เหล็กเสริม	=	68	กก. @	28.97	=	1969.96	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	1.7	กก. @	30.79	=	52.34	บาท
ไม้แบบ (2)	=	10	ตร.ม. @	283.43	=	2834.3	บาท
รวม					=	12717.99	บาท ... (2)
ค่างานต้นทุน	=	(1) + (2)			=		
	=	71939.83 + 12717.99			=	84,657.82	บาท/EACH

คิดให้ = 82,915.56 บาท/EACH



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)  
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,693.83	=	34,184.70 บาท
6 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	201.89	=	9,892.61 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,971.60	=	7,886.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	858.55	=	28,332.15 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	92.85	=	1,387.18 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	84,759.04 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	180	วัน		=	6.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	84759.04 x 6 / 36			=	14,126.51 บาท
					คิดให้ =	13,835.78 บาท



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี