

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
 บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752  
 .....
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง .....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 7,900,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป ก่อสร้างเกาะกลางปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ของประชาชนผู้ใช้ทาง  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **28 ก.ย. 2565** เป็นเงิน ..... 7,770,155.07 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 ดาว อินสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)  
 7.2 สมปราษฐ์ สอนหมาก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 7.3 ศิวกร ก้อนทอง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:18:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 REMOVEAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ลบ.ม.	4,000	400.00	1,600.00	1.3512	540.48	2,161.92
	1.2 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	500,000	710.60	355,300.00	1.3512	960.16	480,081.36
	1.2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
3	1.2.2.1 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	40,000	138.03	5,521.20	1.3512	186.50	7,460.24
	1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
4	1.3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	2,005,000	40.80	81,804.00	1.3512	55.12	110,533.56

ศิริกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:18:48

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกกรางข้าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752  
 ปรึมทงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	8,560.000	13.02	111,451.20	1.3512	17.59	150,592.86
	1.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
6	1.3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	22,000	2,580.66	56,774.52	1.3512	3,486.98	76,713.73
7	1.3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,005.000	309.79	621,128.95	1.3512	418.58	839,269.43
8	1.3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,560.000	309.80	2,651,888.00	1.3512	418.60	3,583,231.06
	1.4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
9	1.4.1 TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	ม.	8,000	2,776.80	22,214.40	1.3512	3,752.01	30,016.09
10	1.4.2 SPECIAL CONCRETE CURB	ม.	820.000	226.59	185,803.80	1.3512	306.16	251,058.09
11	1.4.3 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	300.000	4,182.25	1,254,675.00	1.3512	5,651.05	1,695,316.86
12	1.4.4 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.000	31,482.53	62,965.06	1.3512	42,539.19	85,078.38

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:18:48

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	1.4.5 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	EACH	3.000	22,471.82	67,415.46	1.3512	30,363.92	91,091.76
14	1.5.1.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	280.000	225.91	63,254.80	1.3512	305.24	85,469.88
15	1.5.1.2 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	9.000	2,838.73	25,548.57	1.3512	3,835.69	34,521.22
16	1.5.1.3 เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงกลวง 3"x3" หนา 1.6 มม. 1.5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ม.	40.000	156.44	6,257.60	1.3512	211.38	8,455.26
17	1.5.2.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	300.000	295.50	88,650.00	1.3512	399.27	119,783.88

ศิวกร ก้อนทอง

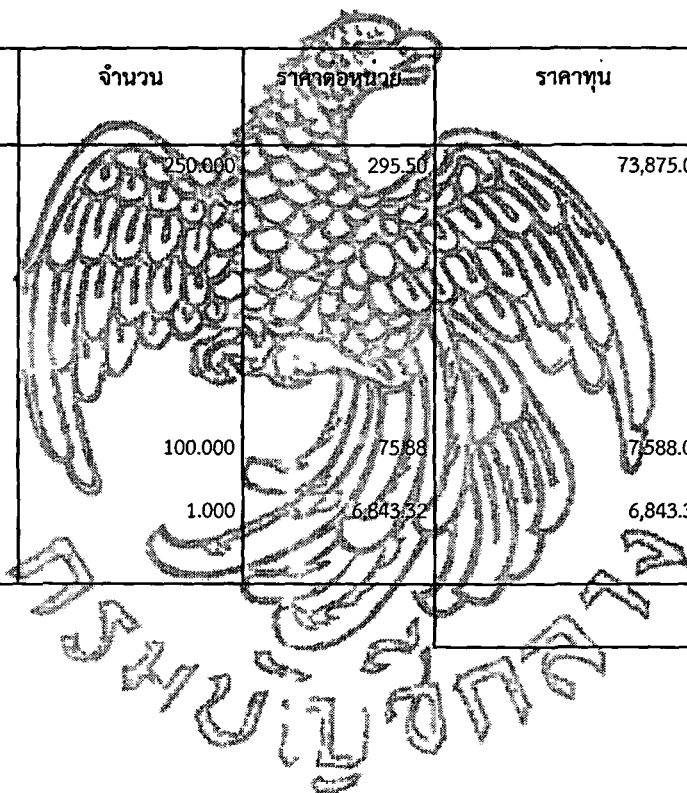
28 กันยายน 2565 16:18:48

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752  
 ปรมิฎงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	1.5.2.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) 1.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	250.000	295.50	73,875.00	1.3512	399.27	99,819.90
19	1.6.1 CURB MARKINGS	ตร.ม.	100.000	75.88	7,588.00	1.3512	102.52	10,252.90
20	1.6.2 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,843.32	6,843.32	1.3512	9,246.69	9,246.69
รวมราคากลาง								7,770,155.07




ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:18:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันไต่เขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

  
( สมปราชญ์ สอนหมาก )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( ดาว อินสุวรรณ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ศิวกร ก้อนทอง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายรพี ดั่งทรงสุวรรณ)  
ผอ.จท.ศรีสะเกษที่ ๒

แบบสุ่ราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ความสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	งานดิน							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1	REMOVEAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ลบ.ม.	4.000	400.00	1,600.00	1.3512	540.48	2,161.92
	1.2	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.2.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	500.000	710.60	355,300.00	1.3512	960.16	480,081.36
	1.2.2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
3	1.2.2.1	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	40.000	138.03	5,521.20	1.3512	186.50	7,460.24
	1.3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.3.1	งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
4	1.3.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	2,005.000	40.80	81,804.00	1.3512	55.12	110,533.56
5	1.3.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	8,560.000	13.02	111,451.20	1.3512	17.59	150,592.86
	1.3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
6	1.3.2.1	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	22.000	2,580.66	56,774.52	1.3512	3,486.98	76,713.73
7	1.3.2.2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,005.000	309.79	621,128.95	1.3512	418.58	839,269.43
8	1.3.2.3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,560.000	309.80	2,651,888.00	1.3512	418.60	3,583,231.06
	1.4	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
9	1.4.1	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	ม.	8.000	2,776.80	22,214.40	1.3512	3,752.01	30,016.09
10	1.4.2	SPECIAL CONCRETE CURB	ม.	820.000	226.59	185,803.80	1.3512	306.16	251,058.09
11	1.4.3	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	300.000	4,182.25	1,254,675.00	1.3512	5,651.05	1,695,316.86
12	1.4.4	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.000	31,482.53	62,965.06	1.3512	42,539.19	85,078.38
13	1.4.5	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	3.000	22,471.82	67,415.46	1.3512	30,363.92	91,091.76
	1.5	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.5.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
14	1.5.1.1	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	280.000	225.91	63,254.80	1.3512	305.24	85,469.88
15	1.5.1.2	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	9.000	2,838.73	25,548.57	1.3512	3,835.69	34,521.22
16	1.5.1.3	เสาป้ายจราจรเหล็กกล่องกลาง 3×3" หน้า 1.6 มม.	ม.	40.000	156.44	6,257.60	1.3512	211.38	8,455.26
	1.5.2	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
17	1.5.2.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	300.000	295.50	88,650.00	1.3512	399.27	119,783.88

18	1.5.2.2	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	พว.๑.๑	250.000	295.50	73,875.00	1.3512	399.27	99,819.90
	1.6	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
19	1.6.1	CURB MARKINGS	พว.๑.๑	100.000	75.88	7,588.00	1.3512	102.52	10,252.90
20	1.6.2	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	6,843.32	6,843.32	1.3512	9,246.69	9,246.69
								TOTAL	7,770,155.07



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เจริญโตเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เจริญโตเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

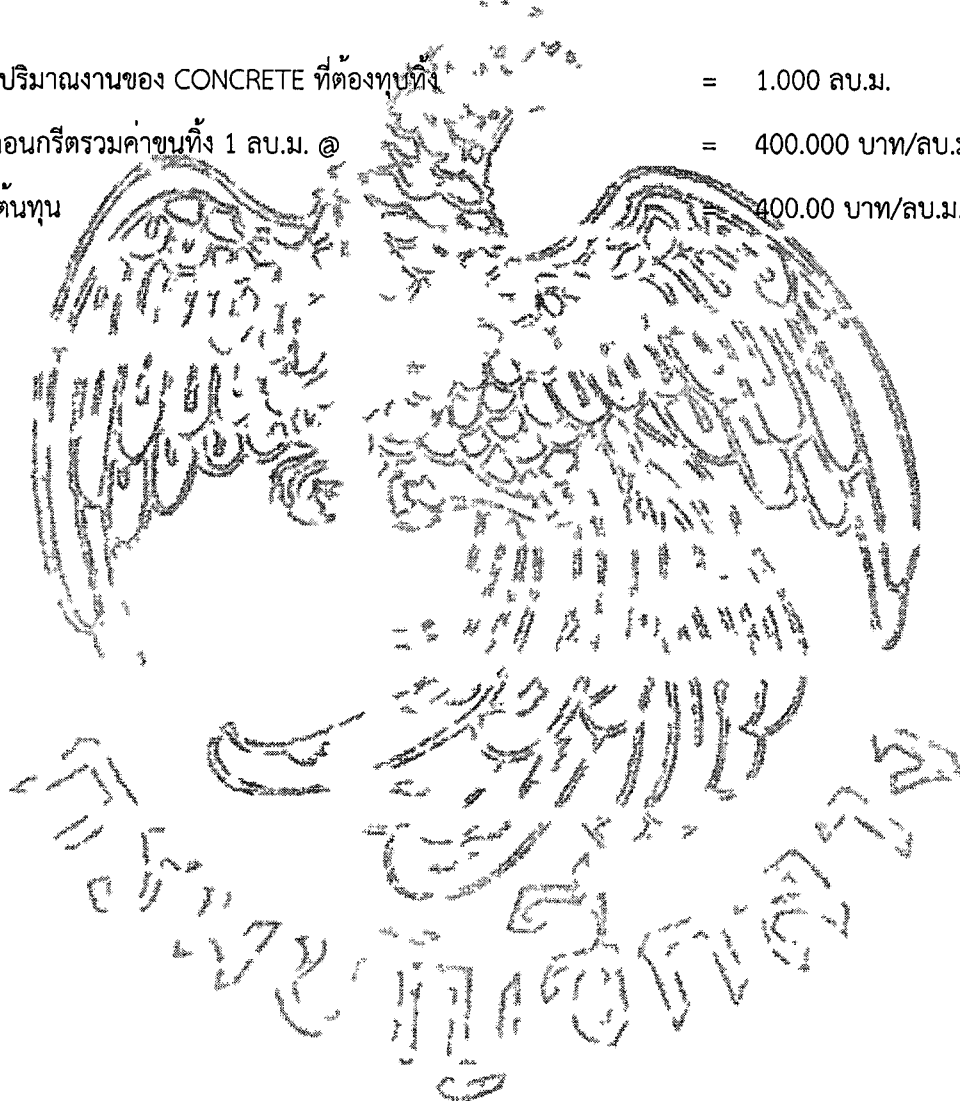
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

##### 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

##### 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE ที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.000 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง 1 ลบ.ม. @	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	400.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

##### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1.งานแก้ไข SOFT MATERIAL

ดิน - ขุดตัด = 22.410 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 22.410 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่ลัดเฉพาะแห่งในถนนเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มให้ 10 %

ค่างานต้นทุน =  $22.410 \times 1.10 = 24.651$  บาท/ลบ.ม.

##### 2. งานใส่ลูกรังแทนที่ชั้นอ่อนที่ขุดออก

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ขุด - ขน = 33.590 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 39.220 บาท/ลบ.ม.

รวม =  $72.000 + 33.590 + 39.220 = 144.810$  บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =  $144.810 \times 1.60 = 231.696$  บาท/ลบ.ม.

บดทับ = 57.830 บาท/ลบ.ม.

รวม = 289.526 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =  $24.651 + 289.526 = 314.177$  บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง = 2,642.300 บาท/ตัน

ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก. @ 2.642 บาท = 243.091 บาท/ลบ.ม.

ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง = 45.770 บาท/ลบ.ม.

ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง = 49.740 บาท/ลบ.ม.

บดทับ = 57.830 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุนซีเมนต์ = 396.431 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =  $314.17 + 396.43 = 710.60$  บาท/ลบ.ม.

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:25:52

หน้า 2 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

##### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.2.1 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชม.)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	2.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $= 72.780 \times 1.40$	=	101.892 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (เบ็ดที่บี) $48.190 \times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	138.034 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	138.03 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

##### 1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

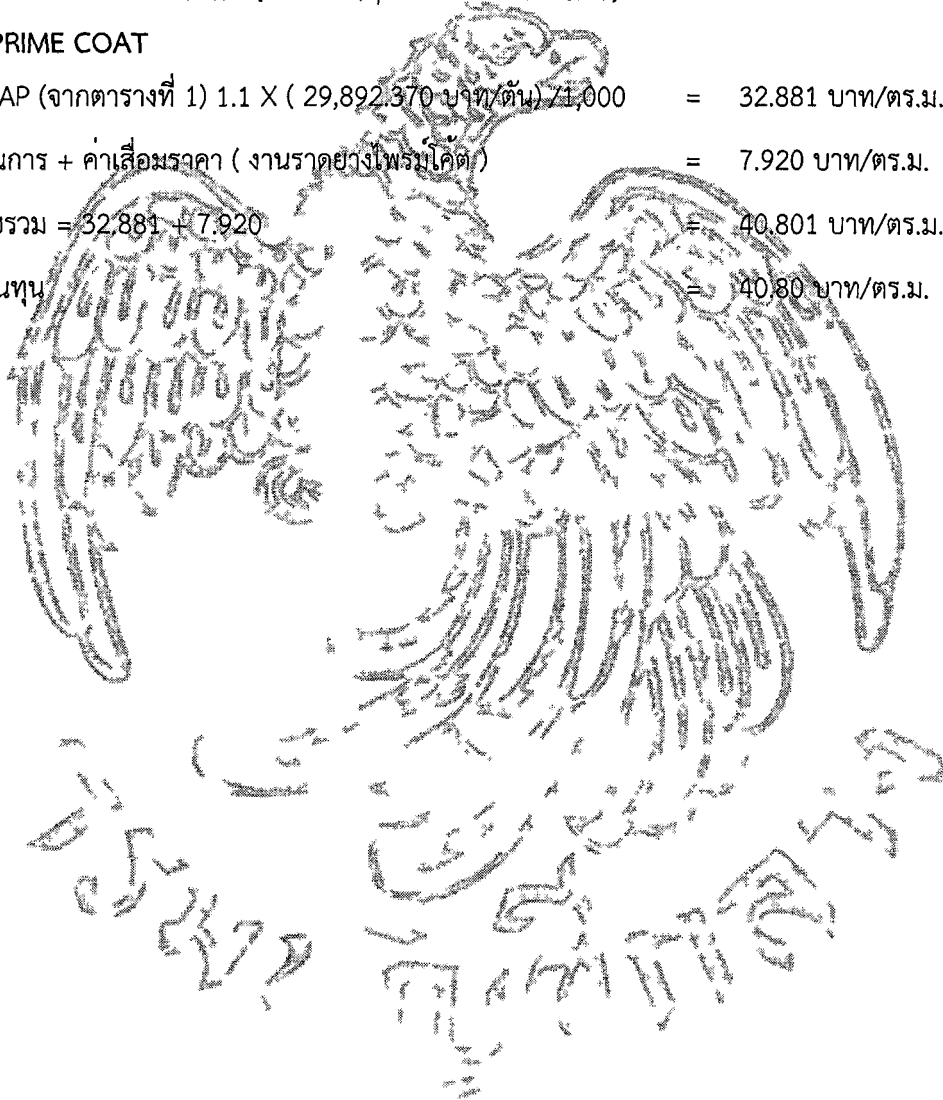
##### 1.3.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) 1.1 X ( 29,892.370 บาท/ตัน) / 71,000 = 32.881 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 32.881 + 7.920 = 40.801 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 40.80 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

##### 1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 26,885.710 บาท/ตัน ) / 1,000 = 5.377 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ด ) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.377 + 7.650 = 13.027 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.02 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง

กม.85+950 - กม.86+752

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานดิน

#### 1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

###### 1.3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 29,750.920 = 1,576.798 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 616.910 บาท/ลบ.ม. = 456.513 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 7.850 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน ) = 102.375 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ยรวม = 2,580.666 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,580.66 = 2,580.66 บาท/ตัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง

กม.85+950 - กม.86+752

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานดิน

#### 1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

###### 1.3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 29,750.920 = 1,547.047 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 616.910 บาท/ลบ.ม. = 456.513 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 7.850 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 15.850 บาท/ตร.ม.

ซม.บนผิวไพรอมโคต

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.850 x = 132.030 บาท/ตัน

1.000 x 8.330

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,580.570 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,580.57 / 8.33 = 309.79 บาท/ตร.ม.

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:25:52

หน้า 8 จาก 21



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานดิน

#### 1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 29,750.920 = 1,576.798 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 616.910 บาท/ลบ.ม. = 456.513 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 7.850 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลงจอดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 102.375 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,580.666 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,580.66 / 8.33 = 309.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการข้าม - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการข้าม - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

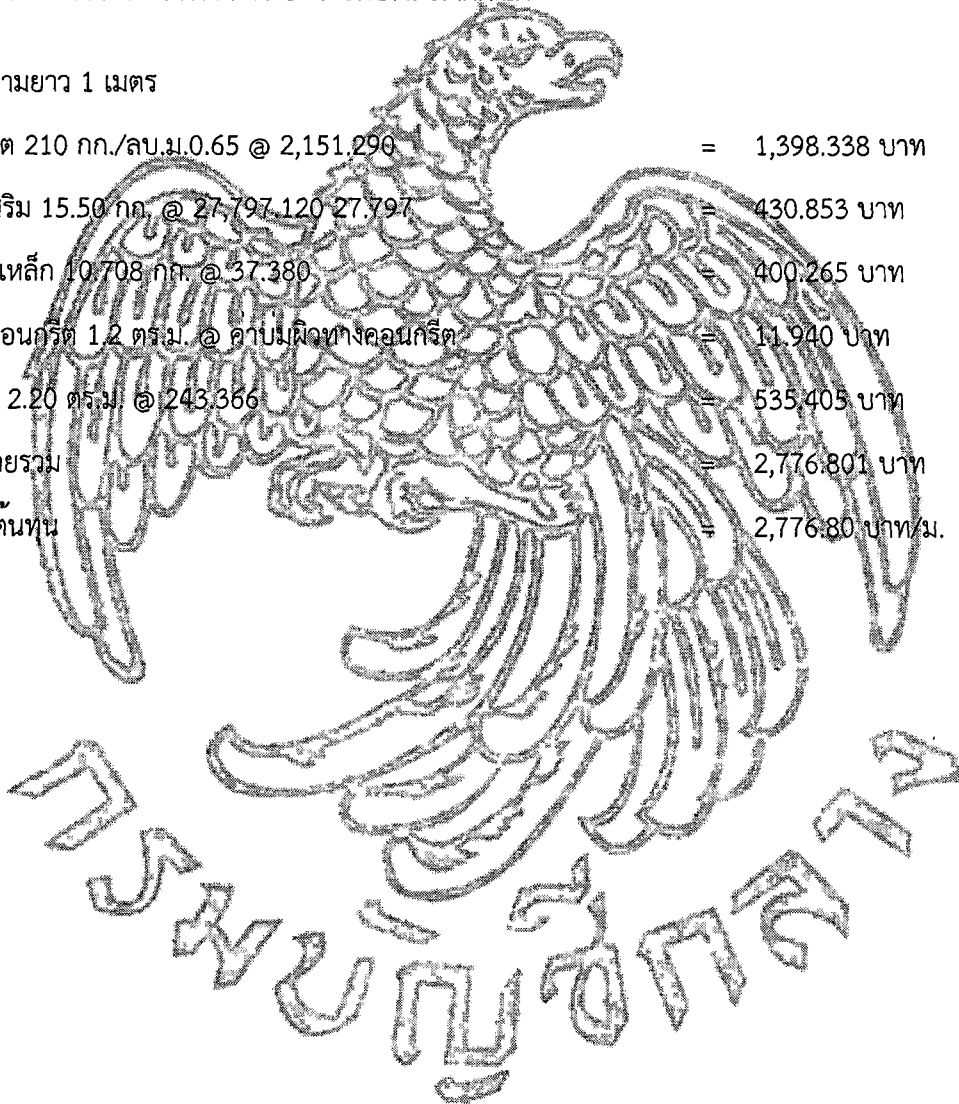
#### 1 งานดิน

##### 1.4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 1.4.1 TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER

คิดที่ความยาว 1 เมตร

คอนกรีต 210 กก./ลบ.ม.0.65 @ 2,151.290	=	1,398.338 บาท
เหล็กเสริม 15.50 กก. @ 27,797.120 27.797	=	430.853 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.708 กก. @ 37.380	=	400.265 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต 1.2 ตร.ม. @ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	11.940 บาท
ไม้แบบ 2.20 ตร.ม. @ 243.366	=	535.405 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,776.801 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,776.80 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

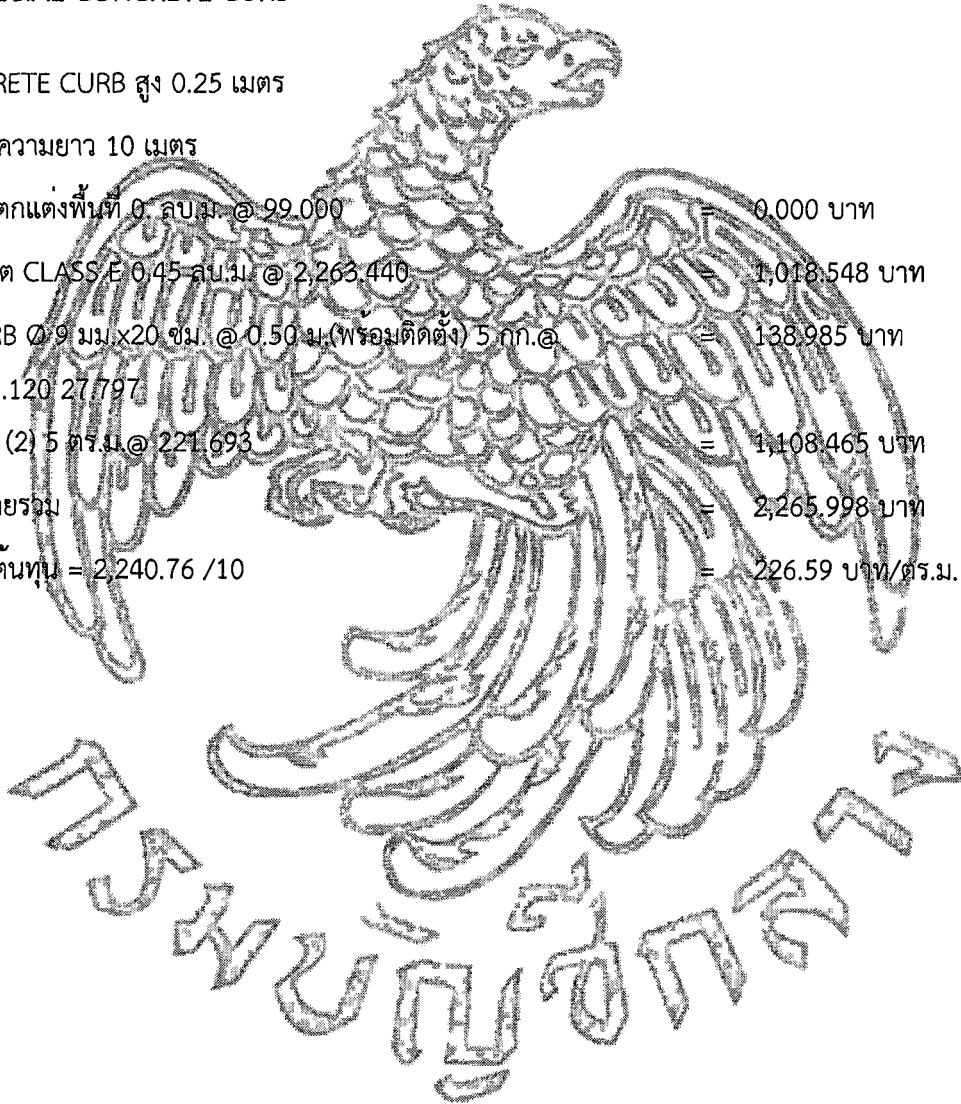
##### 1.4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 1.4.2 SPECIAL CONCRETE CURB

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0 ลบ.ม. @ 99,000	= 0.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.45-ลบ.ม. @ 2,263,440	= 1,018,548 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. x 20 ซม. @ 0.50 ม. (พร้อมติดตั้ง) 5 กก. @ 27,797.120 / 27,797	= 138,985 บาท
ไม้แบบ (2) 5 ตร.ม. @ 221,693	= 1,108,465 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,265,998 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,240.76 / 10	= 226.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

#### 1.4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

#### 1.4.3 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจาค่างาน 1 ตัว (ยาว 3.00 เมตร)

คอนกรีต 35 Mpa. 1.263 ลบ.ม. 2,263.440	=	2,858.724 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. (SR 24) 0.100 ตัน 27,797.120	=	2,779.712 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.491 กก. 37.380	=	93.113 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต 9.176 ตร.ม. ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	91.301 บาท
ค่าขัดผิวหยาบ 0.900 ตร.ม. 30.000	=	27.000 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.015 ม. 2.00 ชุด 1,337.820	=	2,675.640 บาท
แบบเหล็กงานทั่วไป 8.276 ตร.ม. 250.000	=	2,069.000 บาท
MOTAR 1:2 ปริมาณ 0.044 ลบ.ม. 2,075.420	=	91.318 บาท
ท่อประปา PVC. ขนาด 1" ยาว 3.2 ม. 101.870 = 25.467	=	81.494 บาท
ท่อประปา PVC. ขนาด 1 1/2" ยาว 0.80 ม. 171.960 = 42.990	=	34.392 บาท
สีกันสนิม 1.338 ตร.ม. 35.000	=	46.830 บาท
Stud+Nut+Washer 20 มม. จำนวน 8 ตัว 83.100	=	664.800 บาท
ค่าขนส่งประกอบและติดตั้ง 1 L.S. 1,080.880	=	1,080.880 บาท
รวมวัสดุและค่าแรงงาน (ความยาว 3 เมตร)	=	12,546.775 บาท/แห่ง
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานต่อเมตร 124,757.690 / 3	=	4,182.258 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	4,182.25 บาท/ม.

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:25:52

หน้า 12 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

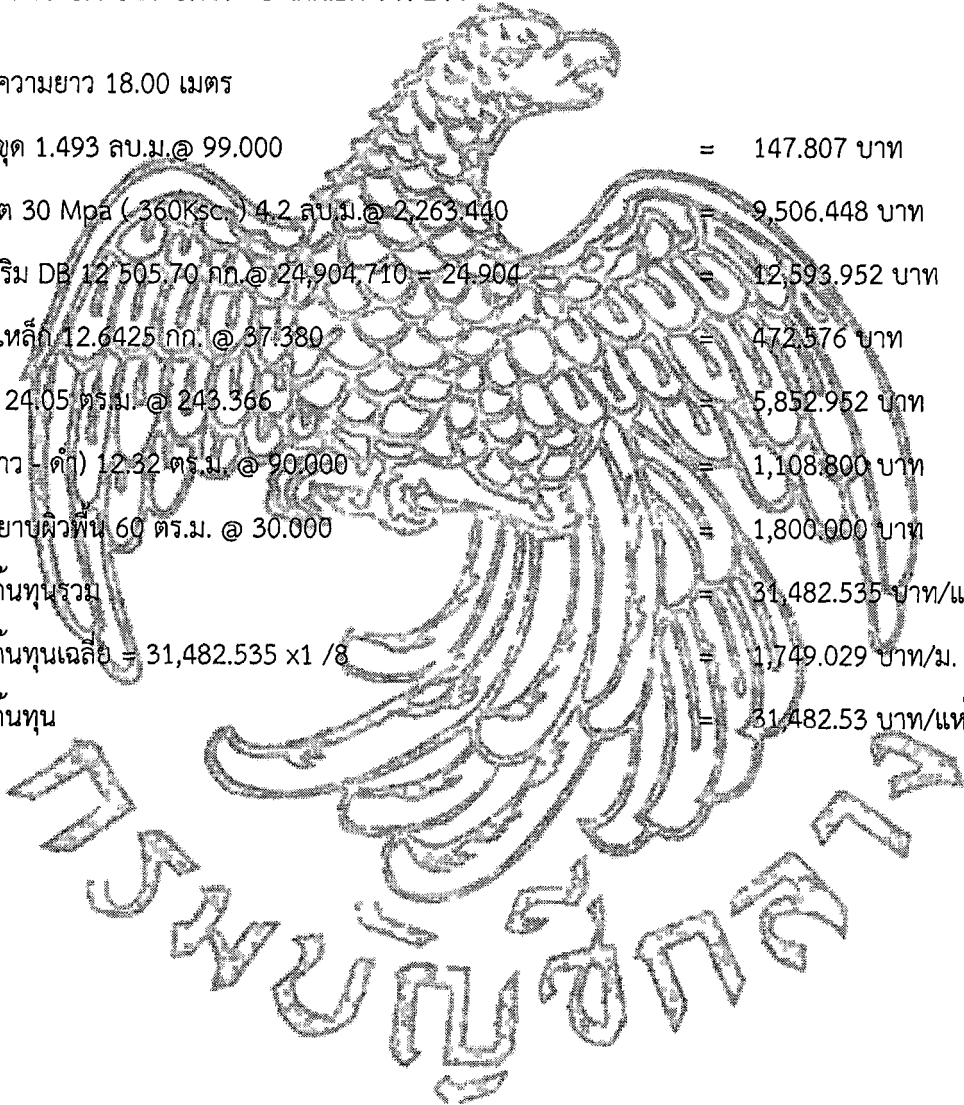
#### 1 งานดิน

#### 1.4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

#### 1.4.4 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

งานดินขุด 1.493 ลบ.ม. @ 99.000	=	147.807 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (360Ksc.) 4.2 ลบ.ม. @ 2,263.440	=	9,506.448 บาท
เหล็กเสริม DB 12 505.70 กก. @ 24,904.710 = 24.904	=	12,593.952 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.6425 กก. @ 37.380	=	472.576 บาท
ไม้แบบ 24.05 ตร.ม. @ 243.366	=	5,852.952 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ) 12.32 ตร.ม. @ 90.000	=	1,108.800 บาท
ค่าขัดหยาดผิวพื้น 60 ตร.ม. @ 30.000	=	1,800.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	31,482.535 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 31,482.535 x 1 / 8	=	1,749.029 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	31,482.53 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการข้าม - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการข้าม - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

#### 1.4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

#### 1.4.5 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

งานดินขุด 1.917 ลบ.ม. @ 99.000	=	189.783 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (350 KSC) 2.307 ลบ.ม. 2,263,440	=	5,221.756 บาท
เหล็กเสริม DB 12 359.8 กก. @ 24,904.710 = 24,904	=	8,960,459 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.995 กก. @ 37,380	=	336,233 บาท
ไม้แบบ 20.2 ตร.ม. @ 243,386	=	4,915,993 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ) 21.64 ตร.ม. @ 90,000	=	1,947,600 บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น 30 ตร.ม. @ 30,000	=	900,000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	22,471.824 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/เมตร = 22,471.824 x 1/21	=	1,070.086 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	22,471.82 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

##### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.5.1.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm. Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายที่แหล่ง = 277.500 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 361.380 บาท/ลบ.ม.

รวม = 638.880 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40x90% = 804.988 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการค้ำเสียมราคา (บดทับ 70% Embankment) = บดทับ = 48.190 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน Sand Bedding = 853.178 บาท/ลบ.ม.

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.

ชุดดินตบแต่งพื้นที่ 0.05 ลบ.ม. @ 99.000 = 4.950 บาท

ค่าสีฝุ่นเลือกสีภายหลัง 0.25 กก. @ 50.000 = 12.500 บาท

ค่าแรงขัดหยาบแต่งร่อง 1 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

คอนกรีต Class E หนา 0.60 ม. @ 2,263.440 = 135.806 บาท

Sand Bedding 0.05 ม. @ 853.178 = 42.658 บาท

ค่างานต้นทุน = 225.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานดิน

#### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

###### 1.5.1.2 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE

โดยวิธีตัด-แปะ-แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)และตัวอักษ

กร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 64.550 = 668.738 บาท/ตร.ม.

ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.00 ตร.ม. @ 74.000 = 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 Kg/m.)ทาสี 4.85 กก. @ 0.000 = 0.000 บาท/ตร.ม.

0.000

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) 1.00 ตร.ม. @ 1,790.000 = 1,790.000 บาท/ตร.ม.

1,790.000

ค่าอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) 0.40 ตร.ม. @ 240.000 = 96.000 บาท/ตร.ม.

(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.00 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท/ตร.ม.

20.000

ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เหล็ก) 4 ชุด @ 35.000 = 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.00 ตร.ม. @ 50.000 = 50.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,838.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง

กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

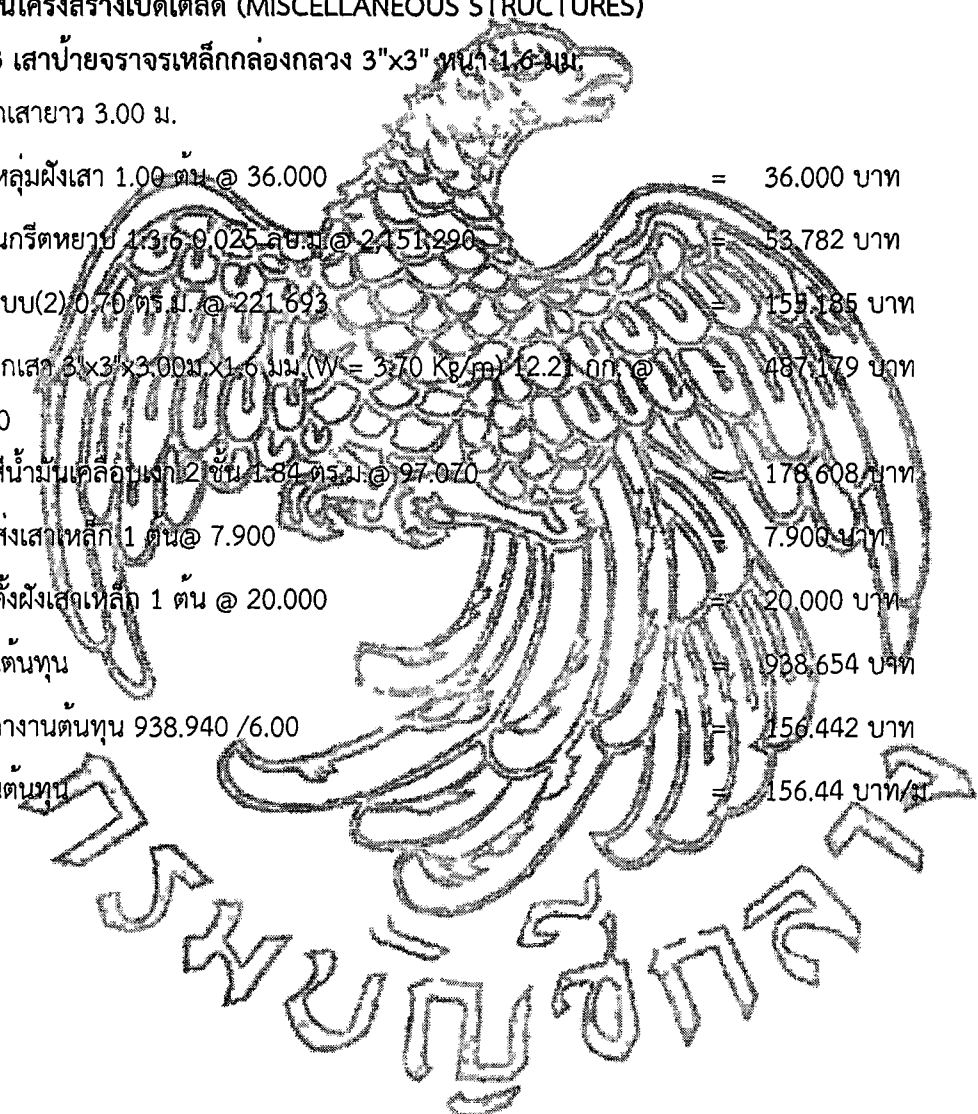
##### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.5.1.3 เสাপ้ายจราจรเหล็กกล่องกลวง 3"x3" หน้า 1.6 มม.

คิดจากเสายาว 3.00 ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสา 1.00 ต้น @ 36.000	=	36.000 บาท
ค่าคอนกรีตหายับ 1.36 0.025 ลบ.ม @ 2,151.290	=	53.782 บาท
ค่าไม้แบบ(2) 0.70 ตร.ม. @ 221.693	=	155.185 บาท
ค่าเหล็กเสก 3"x3"x3.00ม x 1.6 มม. (W = 3.70 Kg/ม) 12.2 กก. @ 39.900	=	487.179 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น 1.84 ตร.ม. @ 97.070	=	178.608 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก 1 ต้น @ 7.900	=	7.900 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสกเหล็ก 1 ต้น @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	938.654 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน 938.940 / 6.00	=	156.442 บาท
ค่างานต้นทุน	=	156.44 บาท/ม



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

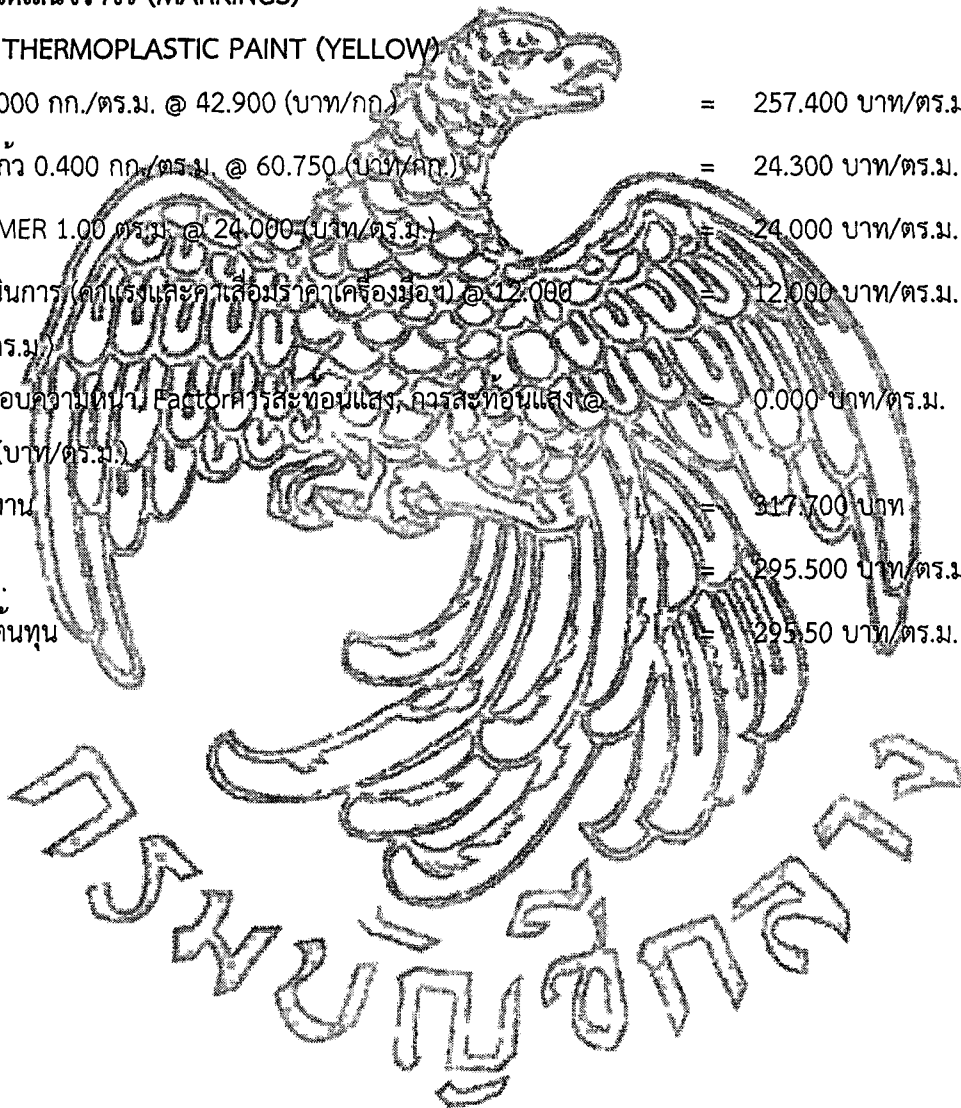
#### 1 งานดิน

##### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.5.2.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.900 (บาท/กก.)	=	257.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.750 (บาท/กก.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (คนแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor ค่าสะท้อนแสง, ค่าสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	317.700 บาท
คิดให้	=	295.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เชียงใหม่เขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงใหม่เขาพระวิหาร ระหว่าง

กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

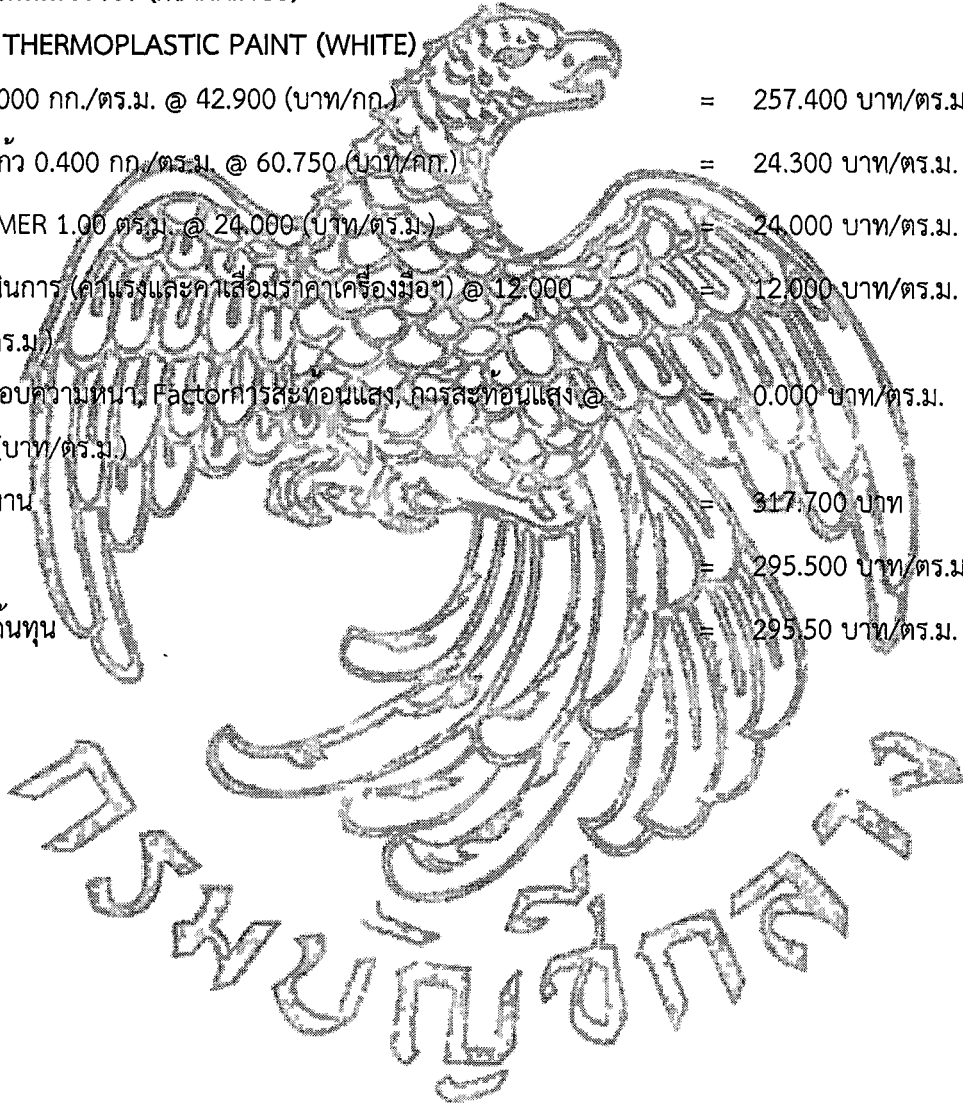
#### 1 งานดิน

##### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.5.2.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.900 (บาท/กก.)	=	257.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.750 (บาท/กก.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor 15 สะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	317.700 บาท
คิดให้	=	295.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

#### 1.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 1.6.1 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

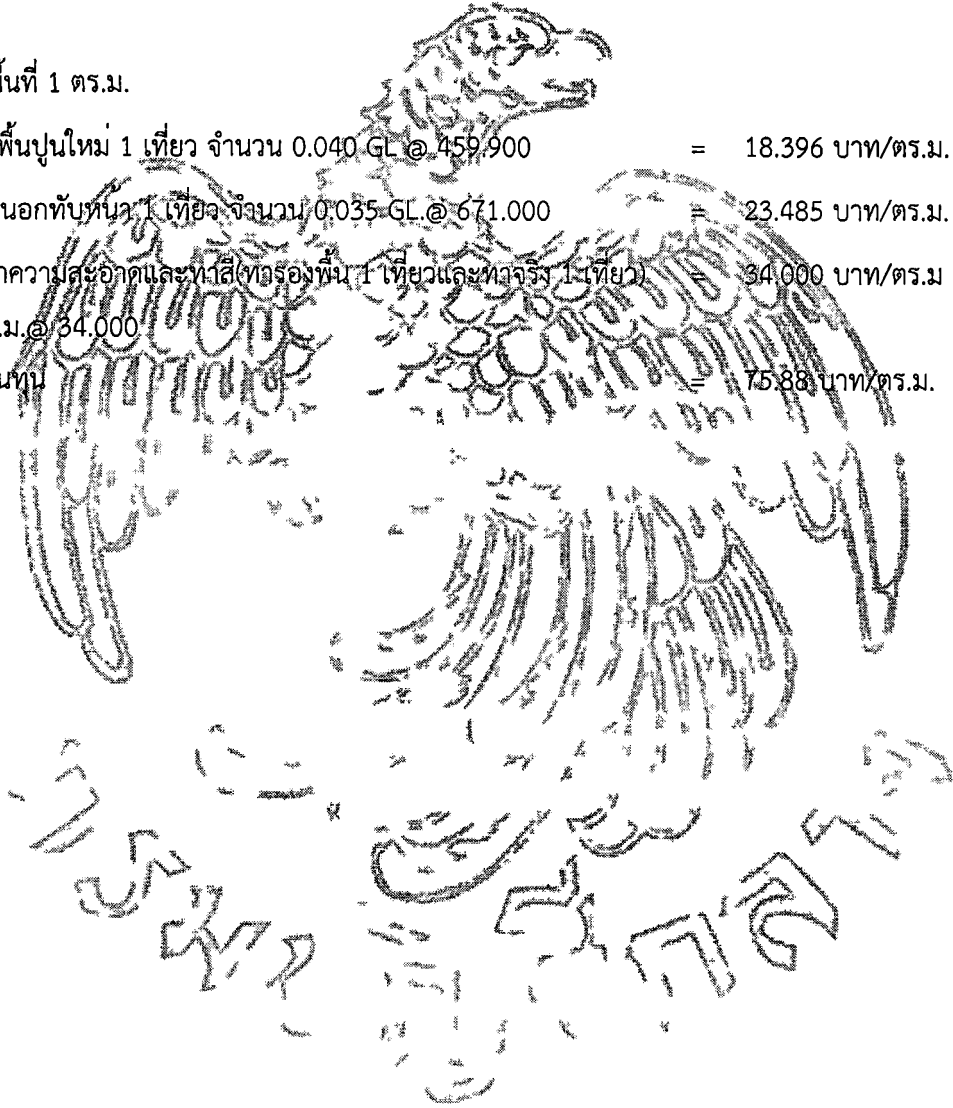
สีทารองพื้นปูนใหม่ 1 เทียว จำนวน 0.040 GL @ 459.900 = 18.396 บาท/ตร.ม.

สีทาภายนอกทับทวน 1 เทียว จำนวน 0.035 GL @ 671.000 = 23.485 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงทำความสะอาดและทาสีทารองพื้น 1 เทียวและทาสีจริง 1 เทียว = 34.000 บาท/ตร.ม.

1.00 ตร.ม. @ 34.000

ค่างานต้นทุน = 75.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง

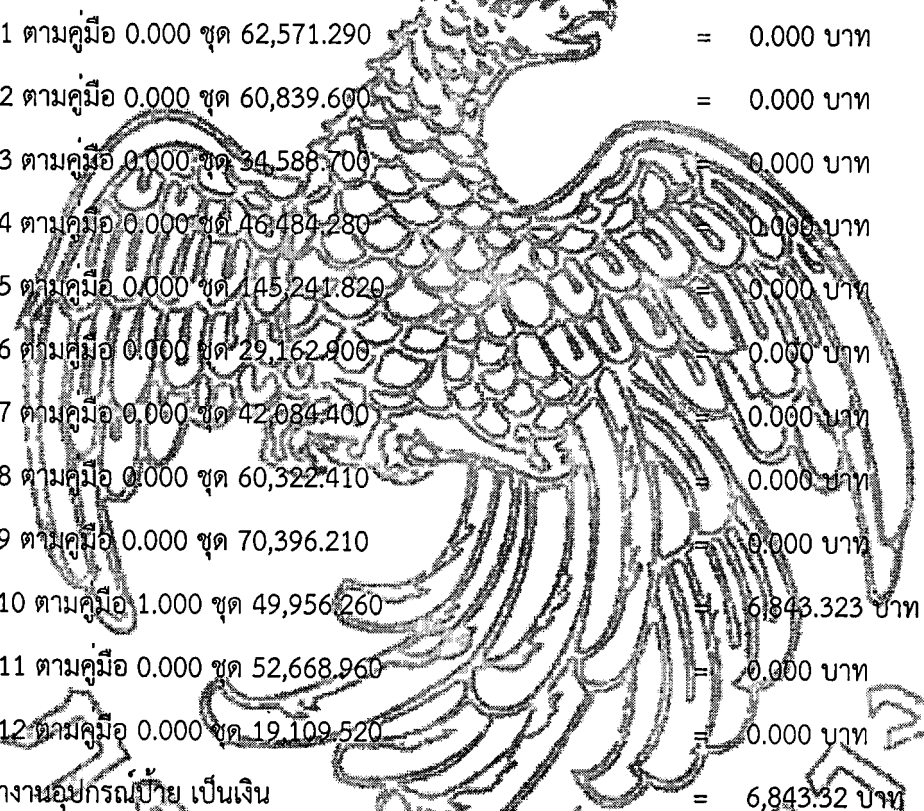
กม.85+950 - กม.86+752

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน

#### 1.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 1.6.2 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION



ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 49,956.260	=	6,843.323 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,843.32 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 -  
 กม.86+752

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2490	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:27:29

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:27:29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 -  
 กม.86+752

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

ตีพิมพ์ ก่อนทวง

28 กันยายน 2565 16:27:29



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 -  
 กม.86+752

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:27:29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:27:29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,750,558.88 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,750,558.88 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 7,900,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
5,750,558.88	1.3512
5,000,000.00	1.3589

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:27:29

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน				
สาย	221	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752			
ตอน	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหารสำโรงเกียรติ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปี	ชนิด	ราคาน้ำมันโซลา
					35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนปกติ			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	กำไรมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	562.00	949.25	35.00	0.00	29,750.92	ส.ค. 2565	
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	277.50	96.00	361.38	0.00	0.00	638.88	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5.00	22.94	0.00	0.00	49.94	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	47.00	5.00	22.94	0.00	0.00	69.94	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
5	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	72.00	10.00	39.22	0.00	0.00	111.22	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	408.00	38.00	144.13	0.00	0.00	552.13	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

ศิวกร กอนทอง

28 กันยายน 2565 16:29:14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน					
สาย	221	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752				
ตอน	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหารสำโรงเกียรดี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปี	ปี	ราคาปริมาณ	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	472.78	38.00	144.13	0.00	0.00	616.91	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	558.50	38.00	144.13	0.00	0.00	702.63	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	553.00	930.04	25.00	0.00	29,892.37	ส.ค. 2565	
10	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	553.00	930.04	25.00	0.00	26,885.71	ส.ค. 2565	
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,448.60	106.00	143.70	50.00	0.00	2,642.30	ส.ค. 2565	

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:29:14

หน้า 2 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน					
สาย	221	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752				
ตอน	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหารสำโรงเกียรติ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,254.84	96.00	162.28	80.00	3,300.00	27,797.12		
13	ไม้ค้ำยันแบบ	ตัน	29.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
14	ตะปูดอกไม้ตะปูดอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ส.ค. 2565	
15	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	
16	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	448.60	0.00	0.00	0.00	0.00	448.60	ก.ค. 2565	

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:29:14

หน้า 3 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและคำดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน					
สาย	221	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752				
ตอน	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหารสำโรงเกียรติ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปี	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ไม้เต็งไม้เต็งไม้ไซขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	333.64	0.00	0.00	0.00	0.00	333.64	ก.ค. 2565	
18	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ส.ค. 2565	
19	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
20	ไม้อัด4มม.	บาท/ตร.ม.	45.73	0.00	0.00	0.00	0.00	45.73	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
21	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก26.8กก.	ท่อน	670.60	0.00	0.00	0.00	0.00	670.60	ส.ค. 2565	

ตีพิมพ์ ก่อนทอ

28 กันยายน 2565 16:29:14

หน้า 4 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน					
สาย	221	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752				
ตอน	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหารสร้างโรงเกียรติ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	แห้ง	ปกติ	ราคามัถมิวโซลา	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินคลังธนาคาร		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,833.64	1.00	11.65	306.00	0.00	2,151.29	ส.ค. 2565	
23	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,945.79	1.00	11.65	306.00	0.00	2,263.44	ส.ค. 2565	

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:29:14

หน้า 5 จาก 10



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันไคเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันไคเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน					
สาย	221 แยกการช่าง - เชียงปันไคเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752					
ตอน	แยกการช่าง - เชียงปันไคเขาพระวิหารสำโรงเกียรติ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ม.ป.ค.	ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,945.79	1.00	11.65	306.00	0.00	2,263.44	ส.ค. 2565	
24	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ปลุกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบ อก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาศก์280ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก240กก./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	1,889.72	1.00	11.65	306.00	0.00	2,207.37	ส.ค. 2565	
25	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ปลุกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบ อก15*30ชม.	ลบ.ม.	2,022.43	1.00	11.65	306.00	0.00	2,340.08	ส.ค. 2565	

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:29:14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน					
สาย	221	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752				
ตอน	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหารสร้างโรงเกียรติ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาคำนวณ	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าขาย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์380กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก320กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,022.43	1.00	11.65	306.00	0.00	2,340.08	ส.ค. 2565	
26	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	30,110.37	96.00	162.28	0.00	0.00	30,272.85	ส.ค. 2565	
27	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาค้น13.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1นิ้วยาว4เมตรตราช่าง	ท่อน	101.87	0.00	0.00	0.00	0.00	101.87	ส.ค. 2565	

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:29:14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน					
สาย	221	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752				
ตอน	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหารสำโรงเกียรติ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันซีลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินสงเคราะห์		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง11/2นิ้วยาว4 เมตรตราช่าง	ท่อน	171.96	0.00	0.00	0.00	0.00	171.96	ส.ค. 2565	
29	เหล็กเส้นกลมผิวข้อย้อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,362.43	96.00	162.28	80.00	3,300.00	24,904.71	ส.ค. 2561	
30	สีรองพื้นปูนขนาด3.785ลิตรตราทีไอเอ(4s easons)	กระป๋อง	542.06	0.00	0.00	0.00	0.00	542.06	ส.ค. 2565	

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:29:14

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน					
สาย	221 แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752					
ตอน	แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหารสร้างโรงเกียรติ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจก		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
31	สีน้ำพลาสติกทาภายนอกชนิดด้านขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ(4seasons)	กระป๋อง	411.21	0.00	0.00	0.00	0.00	411.21	ส.ค. 2565	
32	สีเคลือบน้ำมันขนาด3.785ลิตรตราซูเปอร์โคค	แกลลอน	176.50	0.00	0.00	0.00	0.00	176.50	ส.ค. 2565	
33	สีเคลือบน้ำมันชนิดด้านขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ	กระป๋อง	671.00	0.00	0.00	0.00	0.00	671.00	ส.ค. 2561	
34	สีรองพื้นปูนภายในภายนอกชนิดอเนกประสงค์ขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ	แกลลอน	459.90	0.00	0.00	0.00	0.00	459.90	ส.ค. 2565	

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:29:14

หน้า 9 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและคำดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน					
สาย	221	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752				
ตอน	แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหารสำโรงเกียรติ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาปริมาณไซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินสงวนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขยับขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
34	(4seasonsQuickPrimer)	แกลลอน	459.90	0.00	0.00	0.00	0.00	459.90	ส.ค. 2565	

ศิริกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:29:14

หน้า 10 จาก 10

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงใหม่โดยเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง -  
 หน่วยงาน เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้าง	พื้นที่ผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	ประปา	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
3	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
4	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
5	หินคลุก	ลบ.ม.			X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุก่อสร้าง

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:02

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง -  
 หน่วยงาน เขื่อนดินเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	พิกัดก่อสร้าง	พิกัดโครงสร้างที่ใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่ประกอบ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
8	ไม้ค้ำยันแบบ	ต้น	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
9	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) แนะนำราคา
10	ไม้อัด4มม.	บาท/ตร.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) แนะนำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	-	4						

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันโตเขาพระวิหาร ระหว่าง ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.85+950 - กม.86+752  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุจริต (๑๒๒๕/กร๑/๒)  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.28
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.56	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เชียงปันไคเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันไคเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กม.85+950 - กม.86+752

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			20	54.78	76.69	43	116.32	162.85
			21	57.45	80.43	44	119.01	166.61
			22	60.13	84.18	45	121.68	170.35
			23	62.80	87.92	46	124.36	174.11
1	8.32	11.65	24	65.48	91.67	47	127.03	177.84
2	10.34	14.47	25	68.16	95.42	48	129.71	181.59
3	12.35	17.29	26	70.83	99.16	49	132.37	185.31
4	14.37	20.11	27	73.51	102.91	50	135.04	189.06
5	16.38	22.94	28	76.19	106.66	51	137.73	192.83
6	18.40	25.76	29	78.85	110.39	52	140.39	196.55
7	20.41	28.58	30	81.54	114.15	53	143.07	200.30
8	22.66	31.73	31	84.20	117.88	54	145.77	204.07
9	25.34	35.48	32	86.89	121.65	55	148.42	207.79
10	28.02	39.22	33	89.57	125.39	56	151.10	211.53
11	30.69	42.97	34	92.25	129.15	57	153.78	215.29
12	33.37	46.71	35	94.91	132.87	58	156.49	219.08
13	36.04	50.46	36	97.59	136.63	59	159.14	222.80
14	38.72	54.21	37	100.27	140.38	60	161.82	226.54
15	41.39	57.95	38	102.95	144.13	61	164.50	230.30
16	44.07	61.70	39	105.63	147.88	62	167.20	234.08
17	46.75	65.44	40	108.29	151.61	63	169.85	237.79
18	49.42	69.19	41	110.98	155.38	64	172.51	241.51
19	52.10	72.94	42	113.66	159.12	65	175.18	245.25

ศิริกร ก่อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76	162	435.03	609.05	186	499.24	698.94
139	373.42	522.79	163	437.71	612.79	187	502.05	702.88
140	375.98	526.38	164	440.39	616.55	188	504.29	706.01
141	378.55	529.97	165	443.08	620.31	189	507.11	709.96
142	381.45	534.04	166	445.77	624.08	190	509.94	713.92
143	384.03	537.64	167	448.47	627.86	191	512.78	717.90
144	386.61	541.25	168	451.18	631.65	192	515.02	721.03
145	389.54	545.36	169	453.41	634.78	193	517.87	725.02
146	392.14	548.99	170	456.13	638.58	194	520.73	729.02
147	394.73	552.62	171	458.84	642.38	195	523.59	733.03
148	397.33	556.26	172	461.57	646.19	196	525.83	736.16
149	399.93	559.90	173	464.29	650.01	197	528.70	740.18
150	402.91	564.08	174	467.03	653.84	198	531.59	744.22
151	405.53	567.74	175	469.77	657.68	199	533.82	747.35
152	408.15	571.41	176	472.52	661.55	200	536.72	751.40
153	410.77	575.08	177	475.28	665.39	201.0 -		
154	413.40	578.76	178	477.51	668.52	1000.0	2.69	3.76
155	416.03	582.45	179	480.28	672.39			
156	418.67	586.14	180	483.05	676.26			
157	421.31	589.84	181	485.82	680.15			
158	424.38	594.13	182	488.61	684.05			
159	427.03	597.85	183	491.40	687.96			
160	429.69	601.57	184	493.63	691.09			
161	432.36	605.31	185	496.43	695.01			

ศิริกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 4 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 กม.85+950 - กม.86+752  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.55	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 กม.85+950 - กม.86+752

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

คิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่หุดยี่สิบสี่ (๑๒1.5/ก๑๒)  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:30:50

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน  
 แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
 กม.85+950 - กม.86+752

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยวัดดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	62.45	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ศิวกร ก้อนทอง

28 กันยายน 2565 16:31:18

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.35	2.14	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแท็คโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.42	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแท็คโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ศิริกร ก้อนทอง

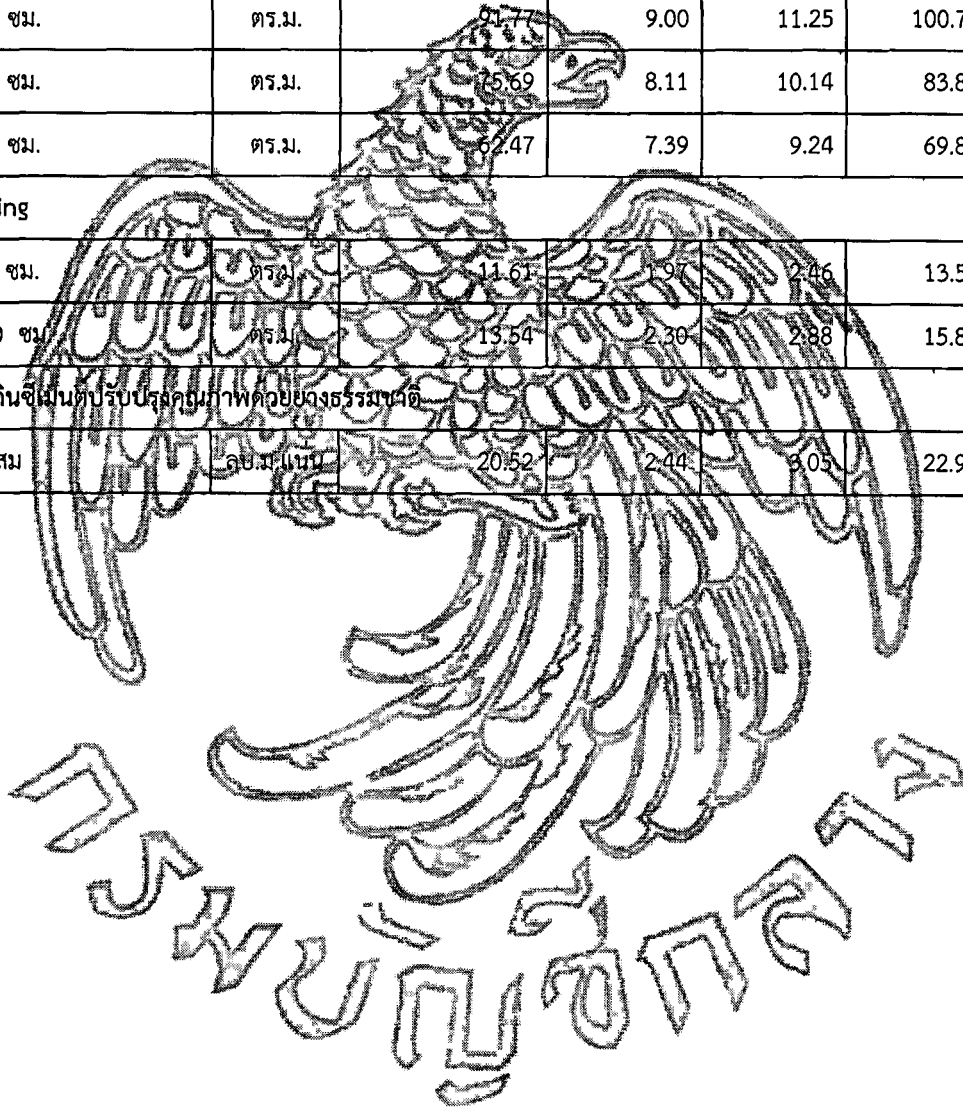
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดถนนยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

ศิวกร กอนทอง

28 กันยายน 2565 16:31:18

หน้า 3 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)							
	ชุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34	
	ชุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02	
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	55.69	8.11	10.14	83.80	85.83	
	ชุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71	
20	งาน Milling							
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07	
	ชุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42	
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยงูงธรรมชาติ							
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แบบ	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57	



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง -  
เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.85+950 - กม.86+752 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง  
กม.85+950 - กม.86+752

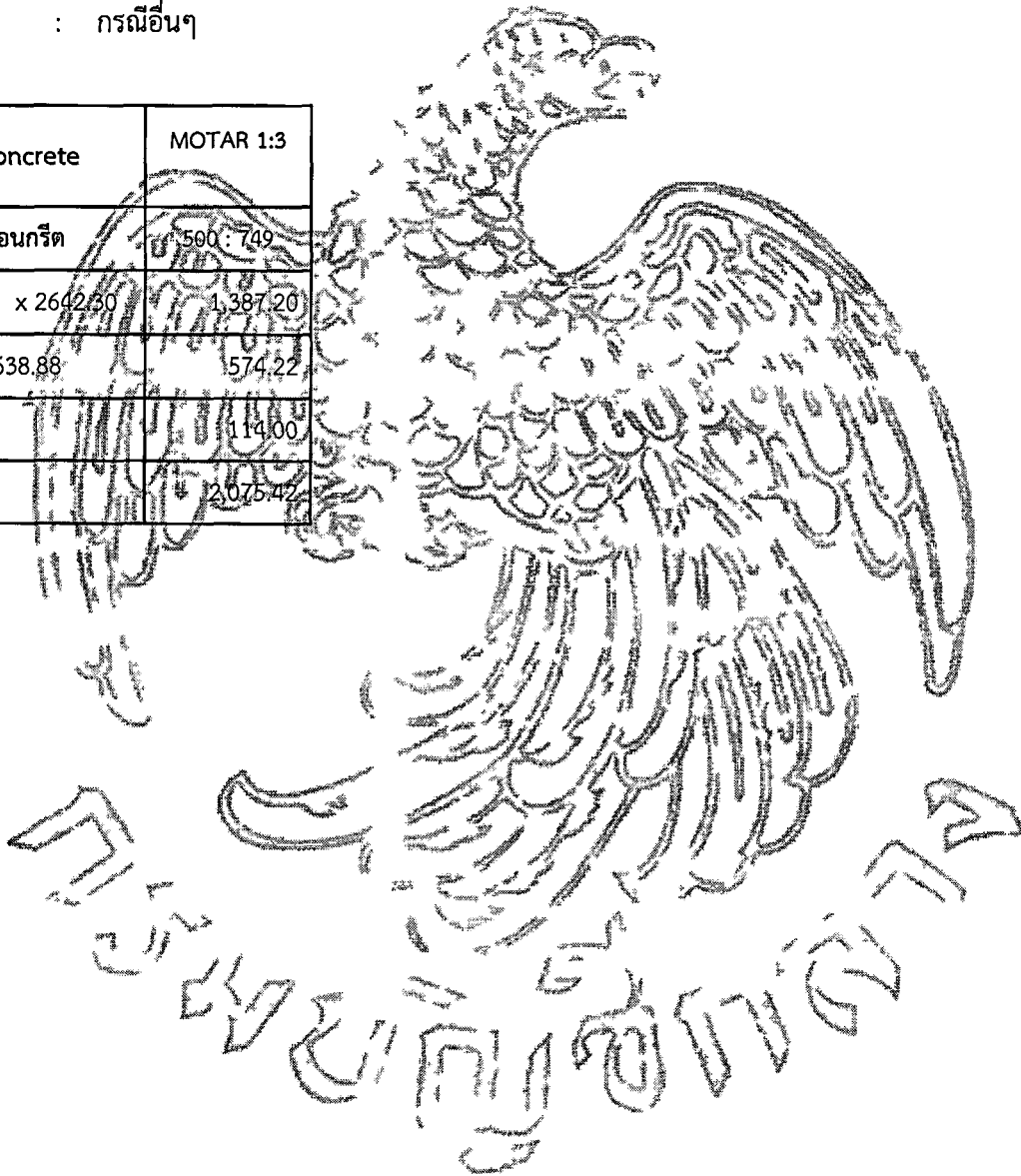
### ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	MOTAR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2642.50	1,387.20
2. ทราย 1.20 x 638.88	574.22
3. ค่าแรง	114.00
รวม	2,075.42





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง -

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 448.600	=	134.580 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 29.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	433.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	108.366 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	243.36 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 448.600	=	134.580 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 29.000	=	8.700 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม		433.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	86.693 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม		221.69 บาท/ตร.ม.

