



บันทึกข้อความ

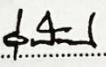
ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ _____ วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕
 เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

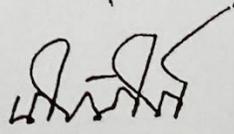
เรียน ผส.ทล.๑๑

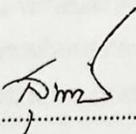
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
 เชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ไซโย-สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.๗๗+๕๒๑ - กม.๘๐+๐๑๑ (RT)
 ปริมาณงาน ๒.๔๙๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
 ระหว่างภาค เป็นเงิน ๒๘,๘๗๕,๑๙๔.๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน)
 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

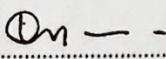
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

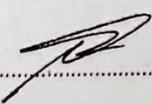
ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
 (นายรุ่งโรจน์ สติถิตย์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

 (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
 (นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 28,875,194.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พึ่งศิริติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานซ่อมแซมทาง วัสดุงาน 28003 โครงสร้างประตูจะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 32-คอนกรีตขนาด 0301 คอน โข-โ-สิงห์ใต้

ระหว่าง กม. 77+520 - กม. 80+010 (RT)

ปริมาณงาน 2.490 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง	ค่าจ้างที่ทางเดิน	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขบเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	9,462.00	19.50	184,509.00	1.2384	24.15	24.00	227,088.00
2	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	58,414.00	15.62	912,426.68	1.2384	19.34	19.25	1,124,469.50
3	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีเทคโคต)	ตัน	1,640.00	1,900.11	3,116,180.40	1.2384	2,553.10	2,553.00	3,858,920.00
4	งานพื้นทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หน้า 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)	ตร.ม.	9,462.00	456.73	4,321,579.26	1.2384	565.61	565.50	5,350,761.00
5	งาน โคนดีไฟต์แอสฟัลต์ค้อนกริต หน้า 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	42,720.00	336.51	14,375,707.20	1.2384	416.73	416.50	17,792,880.00
6	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,523.00	272.63	415,215.49	1.2384	337.62	337.50	514,012.50
7	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างปริมาณของจราจร สำหรับทางหลวงของจราจร	ชุด	1.00	5,703.48	5,703.48	1.2384	7,063.19	7,063.00	7,063.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					รวมค่าจ้างทั้งหมด
				23,331,321.51					28,875,194.00
									ปรับยอด
									0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									28,875,194.00

ลดบิลเงินกู้	5 % VAT	7 %	เงินต่อ่งหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่าจ้างต้นทุนทาง (ถ้ามีบาท)	20.00		30.00		23.33	
FACTOR F งานทาง	1.2494		1.2165		1.2384	

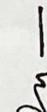
หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ (นายรุ่งโรจน์ สดิล) ๑๕.๑๐.๖๖

ลงชื่อ  กรรมการ (นายสุวิธา พึ่งศิริ) ๑๖.๑๐.๖๖

ลงชื่อ  กรรมการ (นายธนกร จุลอักษร) ๑๖.๑๐.๖๖

ลงชื่อ  กรรมการ (นายเสริมศักดิ์ น้อยนัท) ๑๕.๑๐.๖๖

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ (นายอนุชา วงศ์กะกัน) ๑๕.๑๐.๖๖

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายสมาน วิจิตรญาณพศ) ๑๕.๑๐.๖๖

ลงชื่อ  กรรมการ (นายสมาน วิจิตรญาณพศ) ๑๕.๑๐.๖๖

ลงชื่อ  กรรมการ (นายสมาน วิจิตรญาณพศ) ๑๕.๑๐.๖๖

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาคในทางหลวงหมายเลข 32 ตอนแควบคุม 0301 คอน โขโย - สิงห์ใต้

ระหว่าง กม. 77+520 - กม. 80+010 (RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขุดเก็บที่ ทอ.32 กม.83+900 ในทางที่ระดับสิงห์ใต้)

ค่าดำเนินการ	=		13.54 บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา	=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าแรงเก็บ ระยะ 5 กม.	=	2.29	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่งหิน 2.29 x 1.6 (หินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		3.66 บาท/ตารางเมตร
ทำงานคืนทุนรวม	=		19.50 บาท/ตารางเมตร

2 งานเอาต์เลทที่แตกได้ (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.20 บาท	=	26.20	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 200 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.36	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.56	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	7.97 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=		7.65 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		15.62 บาท/ตร.ม.

3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (การตีแตกได้)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ทำงานส่งอุปกรณ 80 คัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 43.10 กก. @ 25.17	=	1,084.83	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 368.79	=	272.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.62 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	102.38	บาท/ตัน
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	1,900.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,900.11	บาท/ตัน
ทำงานคืนทุนที่ 1/2	=	1,900.11	บาท/ตัน

4 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ทำงานส่งอุปกรณ 80 คัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 43.10 กก. @ 25.17	=	1,084.83	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 368.79	=	272.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.62 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 10 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	102.25	บาท/ตัน
= 12.29 x 2.00 x 4.16	=	1,899.98	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,899.98	บาท/ตัน
ทำงานคืนทุน	=	456.73	บาท/ตร.ม.

5 งานโยธาที่ตีแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ทำงานส่งอุปกรณ 80 คัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA 48.500 กก. @ 37.69	=	1,827.97	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 511.99	=	378.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 437.13 x 1.10	=	480.84	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.62 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	112.61	บาท/ตัน
= 12.29 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	2,803.16	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,803.16	บาท/ตัน
ทำงานคืนทุน	=	336.51	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโดยระหว่างภาค

6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.62	211.62	
2	ค่าอุปกรณ์	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.90	12.90	มีไว้ใหม่
ทำงานต้นทุน					272.63	บาท/ตร.ม.

7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบบคอรี 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					5,703.48	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	129 km. @ 1.71 บาท/ตัน		=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.27 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.27 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.27 บาท		=	211.62 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม
รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม
○

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	129 km. @ 1.71 บาท/ตัน		=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.27 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.27 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.27 บาท		=	16.11 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.11 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		=	32.00 บาท/m. ²
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถติ่ง (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	1,746 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)		=	527.1 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.14 บาท		=	345 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,618.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	866.67 บาท/วัน
	=	650,000 / (150 x 5)		=	1054.2 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.14 บาท		=	1,920.87 บาท/วัน
		รวม		=	1,920.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเบื้องผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระเบื้อง)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)		=	527.10 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.14 บาท		=	744.32 บาท/วัน
		รวม		=	744.32 บาท/วัน

ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาค้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้ = 3.50 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้ = 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระทะตี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้ = 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,483.29 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.64 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.64 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12,900 \text{ บาท/m.}^2$$

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวิธีที่ใช้ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

.ทางหลวงหมายเลข เอ็มควอคุม C ตอน ไซโย - สิงห์ใต้

ระหว่าง กม. 77+520 - กม. 80+010 (RT) ระยะทางดำเนินการ 2.49 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ชง AC.6070 บาท/คัน	ชง PMA บาท/คัน	ชง AC.40/50 บาท/คัน	ชง CSS - 1 บาท/คัน	ชง EAP บาท/คัน	ชง CSS - 1IN บาท/คัน	ชง CRS - 2 บาท/คัน	ADDITIVE บาท/คัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/คัน	หิน				หิน(3/8) บาท/ช.บ.ม.	หิน(3/8) บาท/ช.บ.ม.
										หินผสม AC บาท/ช.บ.ม.	หินผสม PMA บาท/ช.บ.ม.	หินฝุ่น บาท/ช.บ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ช.บ.ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00	37,300.00					26,200.00			368.79	511.99	80.00	230.00	275.00	125.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	200	200					200			0	0	60.00	79.00	60.00	60.00
ค่าขนส่ง (บาท)	337.47	337.47					337.47			0.00	0.00	226.54	297.81	226.54	226.54
ค่าขึ้น - ลง (บาท/คัน)	35	50.00					25			-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,172.47	37,687.47					26,562.47			368.79	511.99	306.54	862.81	501.54	351.54

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางการคลังสินทรัพย์

รหัสงาน 28003

ลักษณะงาน

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0301

คอน

ไซโย - สิ่งที่ได้

ระหว่าง กม. 77+520 - กม. 80+010 (RT)

กม.

ระยะทางดำเนินการ

2,490

กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี

ราคา

35.14

บาท/ลิตร วันที่

10 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	200			200	1	200	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,300.00	200			200	1	200	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,200.00	200			200	1	200	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	368.79	0			0	1	0	
15	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	511.99	0			0	1	0	
10	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,300.00	200			200	1	200	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
11	หินปูน	ลบ.ม.	80.00	60			60	1	60	#REF!
22	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	565.00	79			79	1	79	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
23	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	79			79	1	79	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
12	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	60			60	1	60	#REF!
13	หิน(3/8)	ลบ.ม.	125.00	60			60	1	60	#REF!