



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ _____ วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๕
 เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑-ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๑๒+๔๒๕ - กม.๒๑๓+๙๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค เป็นเงิน ๓๘,๗๖๖,๖๔๙.๕๐ บาท (สามสิบแปดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยสี่สิบเก้าบาทห้าสิบบสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... 141ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..... [Signature]กรรมการ ฯ

(นายสุปรัชญา พึ่งศิริ) วว.ทล.๑๑

[Signature]
 (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... [Signature]กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... [Signature]กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... [Signature]กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ _____ เป็นเงิน 38,786,649.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พุ่งเกียรติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ชนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วม.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2565

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานอำนวยการ	รหัสงาน	13000	ลักษณะงาน	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
	ทางหลวงหมายเลข		I	ตอน	หนองม่วง - ลำพูน
	ระหว่าง กม.	212+425	ถึง กม.	213+988	ระยะทางดำเนินการ
	ปริมาณงาน	1 แห่ง	น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่		6 ตุลาคม 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	27,021.00	1.79	48,367.59	1.2074	2.16	2.00	54,042.00
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.60 ม. (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงหนองม่วง)	ม.	36.00	129.70	4,669.20	1.2074	156.60	156.50	5,634.00
3	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,100.00	51.36	159,216.00	1.2074	62.01	62.00	192,200.00
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	350.00	56.50	19,775.00	1.2074	68.22	68.00	23,800.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	90.00	56.50	5,085.00	1.2074	68.22	68.00	6,120.00
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	11,312.00	161.44	1,826,209.28	1.2074	194.92	194.00	2,194,528.00
7	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	200.00	128.23	25,646.00	1.2074	154.82	154.75	30,950.00
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	6,925.00	326.49	2,260,943.25	1.2074	394.20	394.00	2,728,450.00
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,325.00	340.53	1,132,262.25	1.2074	411.16	411.00	1,366,575.00
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,690.00	531.67	1,961,862.30	1.2074	641.94	641.75	2,368,057.50
11	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บหมวดทางหลวงหนองม่วง)	ตร.ม.	5,000.00	15.42	77,100.00	1.2074	18.62	18.50	92,500.00
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	5,000.00	79.05	395,250.00	1.2074	95.44	95.25	476,250.00
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	5,000.00	31.34	156,700.00	1.2074	37.84	37.75	188,750.00
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	16,949.00	34.36	582,367.64	1.2074	41.49	41.25	699,146.25
15	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	34,424.00	15.53	534,604.72	1.2074	18.75	18.75	645,450.00
16	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	22,324.00	241.17	5,383,879.08	1.2074	291.19	291.00	6,496,284.00
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	34,424.00	260.33	8,961,599.92	1.2074	314.32	314.25	10,817,742.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑ 1.00 ม. CLASS 2	ม.	50.00	2,882.41	144,120.50	1.2074	3,480.22	3,480.00	174,000.00
19	งานขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	786.00	541.84	425,886.24	1.2074	654.22	654.00	514,044.00
20	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	667.00	202.92	135,347.64	1.2074	245.01	245.00	163,415.00
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	10.00	2,807.27	28,072.70	1.2074	3,389.50	3,389.50	33,895.00
22	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	แห่ง	4.00	16,621.43	66,485.72	1.2074	20,068.71	20,068.50	80,274.00
23	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	ม.	1,313.00	4,158.99	5,460,753.87	1.2074	5,021.56	5,021.50	6,593,229.50
24	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A	ม.	17.00	5,058.29	85,990.93	1.2074	6,107.38	6,107.25	103,823.25
25	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	38.00	31,037.79	1,179,436.02	1.2074	37,475.03	37,475.00	1,424,050.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
26	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	10.00	39,309.40	393,094.00	1.2074	47,462.17	47,462.00	474,620.00
27	งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	ต้น	5.00	17,321.00	86,605.00	1.2074	20,913.38	20,913.25	104,566.25
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	488.00	273.26	133,350.88	1.2074	329.93	329.25	160,674.00
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	635.00	273.26	173,520.10	1.2074	329.93	329.25	209,073.75
30	งาน CURB MARKING	ตร.ม.	314.00	28.00	8,792.00	1.2074	33.81	33.75	10,597.50
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1.00	11,519.57	11,519.57	1.2074	13,908.73	13,908.50	13,908.50
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	2.00	170,000.00	-	-	-	170,000.00	340,000.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					31,868,512.40				
ทล.1 ตอน หนองม่วง-ลำพยนต์ กม.209+518-กม.210+648					12,042,524.15				
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					43,911,036.55			รวมค่างานทั้งหมด	38,786,649.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40.00	50.00	43.91	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2095	1.2042	1.2074	-	1.2074	1.2074

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

*หมายเหตุ ใช้ FACTOR กับ ทล.1 ตอน หนองม่วง-ลำพยนต์ กม.209+518-กม.210+648

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายสุปรัชญา พึ่งศิริดี) วว.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ศส.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วค.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรวานพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนศรี
 ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินการ 1.563 กม.
 นามันติเชลหน้าบับ ปตท. จังหวัด สุพรรณบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	186				186	บริษัท ทีพีไอแอสฟัลต์ จ.นครราชสีมา
19	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,300.00	186				186	บริษัท ทีพีไอแอสฟัลต์ จ.นครราชสีมา
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	210				210	พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	28,933.33	210				210	พาณิชย์ กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	210				210	พาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,500.00	210				210	พาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,633.33	210				210	พาณิชย์ กทม.
9	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,700.00	210				210	พาณิชย์ กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	23,500.00	210				210	พาณิชย์ กทม.
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	23,800.00	210				210	พาณิชย์ กทม.
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,383.18	68				68	พาณิชย์จังหวัดชัยนาท
13	ลาดผูกเหล็ก	กก.	30.42	210				210	พาณิชย์ กทม.
14	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	342.03	0		ใช้งาน 4 ครั้ง			พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
15	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03	0		ใช้งาน 5 ครั้ง		0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	356.12	35				35	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	335.00	35				35	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	86				86	บ่อทรายบรรจง (ทล.3064 ที่ กม.18+800)
19	หินคลุก	ลบ.ม.	200.00	20				20	โรงโม่หินศิลาแลงทอง1 (ทล.11 ที่ กม.34+900 RT.)
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	190.00	35				35	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	335.00	35				35	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	35				35	โรงโม่หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
20	ลูกรีง	ลบ.ม.	80.00	27				27	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ทล.1 ที่ กม.255+200 RT.)
21	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	27				27	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ทล.1 ที่ กม.255+200 RT.)
23	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
18	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นองม่วง - ลำพูน
 ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินก 1.563 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,383.18	24,500.00	23,633.33	23,700.00	23,500.00	155.00	335.00	30.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)		68	210	210	210	210	86	35	210.00
ค่าขนส่ง (บาท)		68.00	324.42	324.42	324.42	324.42	323.97	132.87	0.32
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	-	-	-
รวม		2,451.18	29,004.42	28,137.75	27,404.42	27,204.42	478.97	467.87	30.74

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,816.36 = 2957.178	1,478.59	1,330.73	1,182.87	1,035.01	887.15	29.90
2. ทราย	1.20 x 478.97 = 574.764	210.36	224.73	239.10	253.47	267.84	0.00
3. หิน	1.15 x 467.87 = 538.0505	356.19	356.19	356.19	356.19	356.19	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	-
รวม		2,481.14	2,347.65	2,214.16	2,080.67	1,947.18	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,816.36 = 2957.178	946.30	887.15	1,478.59
2. ทราย	1.20 x 478.97 = 574.764	247.15	247.15	430.50
3. หิน	1.15 x 467.87 = 538.0505	462.72	462.72	-
4. ค่าแรงผสม - เท		298.00	298.00	114.00
รวม		1,954.17	1,895.02	2,023.09

รายละเอียดข้อมูลราคารายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 คอน หนองม่วง - ลำพยนต์
 ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินการ 1.563 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00	28,300.00		26,093.33	28,933.33		25,926.67			356.12	190.00	335.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	186	186		210	210		210			0	35.00	35.00	35.00
ค่าขนส่ง (บาท)	313.85	313.85		324.42	324.42		324.42			0.00	132.87	132.87	132.87
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35		25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,148.85	28,648.85		26,442.75	29,282.75		26,276.09			356.12	322.87	467.87	312.87

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์

ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินการ 1.563 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	900.13	900.13	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	225.03	180.03	
ค่าน้ำมันทาสีไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	342.03	297.03	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 คับ	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูน
 ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินก 1.563 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,383.18	24,500.00	23,633.33	23,700.00	23,500.00	155.00	335.00	30.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)		68	210	210	210	210	86	35	210.00
ค่าขนส่ง (บาท)		68.00	324.42	324.42	324.42	324.42	323.97	132.87	0.32
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	-	-	-
รวม		2,451.18	29,004.42	28,137.75	27,404.42	27,204.42	478.97	467.87	30.74

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,816.36 = 2957.178	1,478.59	1,330.73	1,182.87	1,035.01	887.15	29.90
2. ทราย	1.20 x 478.97 = 574.764	210.36	224.73	239.10	253.47	267.84	0.00
3. หิน	1.15 x 467.87 = 538.0505	356.19	356.19	356.19	356.19	356.19	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	-
รวม		2,481.14	2,347.65	2,214.16	2,080.67	1,947.18	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,816.36 = 2957.178	946.30	1,478.59	1,182.87
2. ทราย	1.20 x 478.97 = 574.764	247.15	430.50	689.72
3. หิน	1.15 x 467.87 = 538.0505	462.72	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		298.00	114.00	114.00
รวม		1,954.17	2,023.09	1,986.59

ทรายบดอัดแน่น (สำหรับงานวางท่อ.....ม.)

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 155.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 86 กม. = 323.97 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขุดตัว x 1.40 x 0.90 = 603.5022 บาท/ลบ.ม. —(1)
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.733 บาท/ลบ.ม. —(2)
 ค่างานต้นทุน(1) + (2) = **637.2352** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์
ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางค้ำเนินการ 1.563 กม.
น้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมัน ปตท. จังหวัด อุพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

1 งานขุดเปิดและขุดคอ ขนาดเบ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าค้ำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.79 บาท / ตร.ม.
 ค่างานค้ำเนินการรวม = 1.79 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานขุดเปิดขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานขุดเปิดขุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานขุดเปิดขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 0.60 ม. (เขนกับที่หมวดทางหลวงหนองม่วง)

ปริมาณงานขุด = 2.04 ลบ.ม.
 ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 2.04 ลบ.ม. @ 51.36 = 104.77 บาท/ม.
 ค่าขนส่ง = 24.93 บาท/ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 129.70 บาท/ม.
 ค่างานค้ำเนินการรวม = 129.70 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อละ 13 คัน
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่ละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.94 x 13 x 300 = 598.22 บาท/เที่ยว
 ค่าขนส่งเฉลี่ย = 598.22 / 24 = 24.93 บาท/ม.

3 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าค้ำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่าค้ำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 23.16 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 28.95 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานค้ำเนินการรวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าค้ำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่าค้ำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 23.16 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25 = 28.95 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานค้ำเนินการรวม = 51.36 x 1.10 = 56.50 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - อ่างพยนต์
 ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินการ 1,563 กม.
 อนุมัติขอลงนาม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/อัคร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดคัด)	=			22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25	=			28.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	51.36	x	1.10	=	56.50 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

6 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	70.78		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 70.78 x 1.60	=			113.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=			0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			48.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทางรวม	=			161.44 บาท/ลบ.ม.

7 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.78		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 65.78 x 1.40	=			92.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=			36.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทางรวม	=			128.23 บาท/ลบ.ม.

8 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	102.91		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.91		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 167.91 x 1.60	=			268.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทางรวม	=			326.49 บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	76.69		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	176.69		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 176.69 x 1.60	=			282.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทางรวม	=			340.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 คอน หนองม่วง - ลี้พยอมต์
ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินการ 1.563 กม.
น้ำมันซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. จังหวัดลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

9 งานรองพื้นทางวิธควมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	102.91	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	182.91	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 182.91 x 1.60	=	292.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	350.49	บาท/ลบ.ม.

หินคลกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	76.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	176.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 176.69 x 1.60	=	282.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	340.53	บาท/ลบ.ม.

10 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	76.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	276.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 276.69 x 1.50	=	415.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	531.67	บาท/ลบ.ม.

11 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขมเก็บหมดทางหลวงหนองม่วง)

ค่าดำเนินการ	=	11.61	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขมเก็บ ระยะ 5 กม.	=	1.15	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 1.15 x 1.6 (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	1.84	บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=	15.42	บาท/ตารางเมตร

12 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึกเฉลี่ย 0.20m (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	36.89	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Yd)	=	2,265	ตัน/ลบ.ม.
ค่าช่าง AC.(ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.8 = 0.0172	=	0.0172	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,451.18	=	2,451.18	บ./ตัน
ทำงานต้นทุนรวม	=	79.85	บาท/ตร.ม.

12 งานถอดแอสฟัลต์ใหม่ได้ (PRIME COAT) (พื้นทางคืนซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 28.93 บาท	=	28.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 210 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.28	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	31.34	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ฉะเชิงเทรา
ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินการ 1.563 กม.
น้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมัน ปตท. จังหวัดฉะเชิงเทรา ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

13 งานลาดแอสฟัลต์ผิวจราจร (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินกลุ่ก) หนา 5 ซม. ใช้ยาง CSS-1

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	26.09	บาท	=	26.09	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	210	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.35	บาท/ลิตร
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	26.44
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินกลุ่ก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=		26.44 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.92 บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	34.36 บาท/ตร.ม.

13 งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.93	บาท	=	25.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	210	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.35	บาท/ลิตร
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	26.28
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		7.88 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.65 บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	15.53 บาท/ตร.ม.

14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			/			=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 = 4.90%	46.70	กก.	@	25.149		=	1,174.46	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	356.12		=	263.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	15.85		x	1.00	x	8.33	=	132.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,008.96	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน						=	2,008.96 / 8.33	241.17 บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค้ด)

15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			/			=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50 = 5.00 %	47.60	กก.	@	28.649		=	1,363.69	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	356.12		=	263.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	12.29		x	1.00	x	8.33	=	102.38 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,168.54	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน						=	2,168.54 / 8.33	260.33 บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค้ด)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 คอน ทนอม่วง - ลำพูนต์
 ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางค้ำเนินการ 1.563 กม.
 น้ำมันซีเมนต์หน้าบ่ม ปคท. จังหวัดฉะบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

17 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE,CULVERTS) ขนาด ๑.00 ม. CLASS 2

ทรายหยาบ	0.42	ลบ.ม. @	637.24	=	267.64 บาท/ม.
ค่าท่อ ๑.00 ม. ชั้น 2				=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	30.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,882.41 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 2,882.41 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหอคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน
 ค่าขนท้องถิ่น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 0.00 กม. = 0 x 13+300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 10 = 30.00 บาท/ม.

18 งานขอบคันหินรางค้ำ (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คัดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม. @	1,947.18	=	3,193.38 บาท
แบบเหล็ก	9.13	ตร.ม. @	243.70	=	2,224.98 บาท
ทำงานต้นทุนรวม				=	5,418.36 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย				=	541.84 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

19 งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	155.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดค้ำ)				=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 86 กม.				=	323.97 บาท / ลบ.ม.
รวม				=	478.97 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 478.97 x 1.40 x 90 %				=	603.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				=	33.73 บาท / ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding	= 637.23 บาท / ลบ.ม.

คัดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	1,947.18	=	194.72 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776	กก. @	29.00	=	51.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก. @	30.74	=	1.38 บาท
Sand Bedding	0.07	ลบ.ม. @	637.23	=	44.61 บาท
				ทำงานต้นทุนรวม	= 292.21 บาท
				ทำงานต้นทุนเฉลี่ย =	292.21 / 1.44 = 202.92 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง-ลำพยนต์
ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินการ 1.563 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

22 งานกำแพงปลอกที่เอ้าท์บริกคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อนขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำ

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,947.180	=	4,497.99 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	28.18	=	1,042.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	30.74	=	27.67 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	297.03	=	712.87 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	51.36	=	179.76 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,986.59	=	23.84 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,484.79 บาท
ทำงานต้นทุน	=	6,484.79	/	2.31	=	2,807.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเหลือส่วนสูญเสียแล้ว

17 3TH PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C

คิดจากความยาว	5.000	ม.				
Mortar	0.066	ลบ.ม.	@	1,986.59	=	131.11 บาท
คอนกรีต 350 กก./ตร.ซม.	1.153	ลบ.ม.	@	2,744.58	=	3,164.50 บาท
เหล็กเสริม RB 9	0.114	ตัน	@	28,137.75	=	3,207.70 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.016 ม.	150.720	กก.	@	33.00	=	4,973.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.861	กก.	@	30.74	=	87.95 บาท
แบบเหล็ก	10.881	ตร.ม.	@	243.70	=	2,651.70 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 3/4 นิ้ว	3.500	ม.	@	15.19	=	53.17 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 1 1/2 นิ้ว	1.500	ม.	@	32.71	=	49.07 บาท
สีกันสนิม	2.006	ตร.ม.	@	45.00	=	90.27 บาท
Stud+Nut + Washer 20 มม.	12.000	ชุด	@	83.10	=	997.20 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	@	1,215.00	=	1,215.00 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	16,621.43 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	16,621.43	/	1.00	=	16,621.43 บาท/แห่ง

19 3TH PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว	3.000	ม.				
Mortar	0.044	ลบ.ม.	@	1,986.59	=	87.41 บาท
คอนกรีต 350 กก./ตร.ซม.	1.263	ลบ.ม.	@	2,744.58	=	3,466.40 บาท
เหล็กเสริม RB 9	0.100	ตัน	@	28,137.75	=	2,813.78 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.016 ม.	75.360	กก.	@	33.00	=	2,486.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.500	กก.	@	30.74	=	76.85 บาท
แบบเหล็ก	8.276	ตร.ม.	@	243.70	=	2,016.86 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 3/4 นิ้ว	3.200	ม.	@	15.19	=	48.61 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 1 1/2 นิ้ว	0.800	ม.	@	32.71	=	26.17 บาท
สีกันสนิม	1.338	ตร.ม.	@	45.00	=	60.21 บาท
Stud+Nut + Washer 20 มม.	8.900	ชุด	@	83.10	=	664.80 บาท
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	@	729.00	=	729.00 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	12,476.97 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	12,476.97	/	3.00	=	4,158.99 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพองต์
 ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางคำนวณการ 1.563 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

20 งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A

คิดจากความยาว	1.000	ม.			
Montat	0.020	ลบ.ม.	@	1,986.59	= 39.73 บาท
คอนกรีต 350 กก./ตร.ซม.	0.421	ลบ.ม.	@	2,744.58	= 1,155.47 บาท
เหล็กเสริม RB 9	0.033	ตัน	@	28,137.75	= 928.55 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 0.96 x 0.016 ม.	36.172	กก.	@	33.00	= 1,193.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.833	กก.	@	30.74	= 25.61 บาท
แบบเหล็ก	2.759	ตร.ม.	@	243.70	= 672.37 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 3/4 นิ้ว	3.200	ม.	@	15.19	= 48.61 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 1 1/2 นิ้ว	0.800	ม.	@	32.71	= 26.17 บาท
สีกันสนิม	1.340	ตร.ม.	@	45.00	= 60.30 บาท
Stud+Nut + Washer 20 มม.	8.000	ชุด	@	83.10	= 664.80 บาท
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	@	243.00	= 243.00 บาท
ทำงานคืนทุนรวม					= 5,058.29 บาท
ทำงานคืนทุนเฉลี่ย	=	5,058.29	/	1.00	= 5,058.29 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ฉ้ายอนต์
ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางคั่นหินการ 1.563 กม.
น้ำมันซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. จังหวัดฉะบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

23 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 38 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งคอนกรีตและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แท่ง	1	3,300.00	3,300.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟพื้นดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟพื้นนครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	91.00	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟพื้นดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	57.00	570.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟพื้นดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมท่อนกบรีดบีดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,134.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าพันท่อลวด	ม.	0	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แท่ง				34,078.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				896.79
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	482.00	482.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				31,037.79
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 ครมมีใบแจ้งอาการไฟฟ้า	บาท	1	170,000.00	170,000.00
2.2 ครมไม่มีใบแจ้งอาการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุบทั้งสิ้น (1+2) =	201,037.79 บาท	ปรับยอด =		201,037.79

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 31,037.79 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง-อำพอนต์
ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินการ 1.563 กม.
น้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. จังหวัด อปบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

24 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH

PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 10 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แท่ง	1	3,300.00	3,300.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟพื้นถนนวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	91.0	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	57.00	570.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ขวดวางสายไฟฟ้า พร้อมท่อนกริดปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
				36,524.00
รวม (1.1) ต้นเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าคันท่อลอด	ม.	0	840.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แท่ง				17,784.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				1,778.40
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	482.00	482.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				39,309.40
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขอยกจุดไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าฉลื้อการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นท่อนทั้งสิ้น (1+2) =		209,309.40 บาท	บวกลบ =	209,309.40

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 39,309.40 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ฉ้ายพันธ์
ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางคั่นเนินการ 1.563 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อ.พุนพิน ราคา 35.00 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

25 งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,300.00	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม.	@	91.00	= 3,367.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม.	@	57.00	= 570.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	9.00	= 90.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@		= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	115.00	= 4,025.00 บาท
GROUND ROD				= 726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				= บาท
ทาสีโคมเสาและ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 คัน	@	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065				= - บาท
			ค่างานคั่นทุน	= 17,321.00 บาท/คัน

22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดระยะทางขนส่ง = 210 กม.		หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
ลำดับ	รายการ					
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.22	212.22	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	คิวใหม่
ค่างานคั่นทุน					273.26	บาท/ตร.ม.

23 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง = 210 กม.		หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
ลำดับ	รายการ					
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.22	212.22	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	คิวใหม่
ค่างานคั่นทุน					273.26	บาท/ตร.ม.

28 งาน CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00	ตร.ม.	@	10	= 10.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	18	= 18.00 บาท
					= 28.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ฉะเชิงเทรา
 ระหว่าง กม. 212+425 ถึง กม. 213+988 ระยะทางดำเนินการ 1.563 กม.
 น้มน้ำดื่มหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 ตุลาคม 2565

24 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	60,066.34	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	11,519.57	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 210 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	210 km. @ 1.69 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 35.37 บาท/kg.

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

	=	คิดให้	=	35.37 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.37 บาท	=	212.22 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	210 km. @ 1.69 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 40.37 บาท/kg.
		คิดให้		= 40.37 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.37	=	16.15 บาท/m. ²
		คิดให้		= 16.15 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ
ค่าถาวรรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถคี่เส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	1,746 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	526.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม		= 2,617.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	866.67 บาท/วัน
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	1052.4 บาท/วัน
		รวม		= 1,919.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	526.20 บาท/วัน
		รวม		= 743.42 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

<p>2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)</p> <p style="margin-left: 20px;">- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)</p> <p style="margin-left: 20px;">- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)</p>	<p>= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม²/หัว</p> <p>= 43,700/12,000</p>	<p>= 3.64 บาท/ม.²</p> <p>= 3.50 บาท/ม.²</p>	<p>คิดให้</p>
<p>2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างดีเส้น)</p>		<p>= 700 บาท/วัน</p>	<p>คิดให้</p>
<p>2.5) ค่าแรงกระทะสี</p>			
<p style="margin-left: 20px;">- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)</p> <p style="margin-left: 20px;">- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)</p>	<p>= (300x2)/200</p> <p>= (300x2)/200</p>	<p>= 3.00 บาท/ม.²</p> <p>= 3.00 บาท/ม.²</p>	
<p>2.5) ค่าแรง</p>			
<p style="margin-left: 20px;">- ช่างควบคุม และคนขับรถ</p> <p style="margin-left: 20px;">- ช่างคุมเครื่อง</p> <p style="margin-left: 20px;">- คนงานทั่วไป</p>	<p>= 2x500</p> <p>= 2x500</p> <p>= 4x300</p>	<p>= 1000.00 บาท/วัน</p> <p>= 1000.00 บาท/วัน</p> <p>= 1200.00 บาท/วัน</p>	<p>คิดให้</p>
<p>รวมค่าแรงดีเส้น และค่าเสื่อมราคา</p>		<p>= 8,479.69 บาท/วัน</p>	
<p style="margin-left: 40px;">- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต</p> <p style="margin-left: 40px;">- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์</p> <p style="margin-left: 80px;">- กรณีผิวใหม่</p>		<p>= 20.63 บาท/ม.²</p> <p>= 20.63 บาท/ม.²</p> <p>= 12.89 บาท/ม.²</p>	