



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๒๓+๕๕๐ - กม.๒๔+๑๒๕ และ กม.๒๖+๓๒๐ - กม.๒๗+๓๙๘ ปริมาณงาน ๒๑,๕๕๓.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค เป็นเงิน ๑๘,๘๓๖,๙๗๓.๓๘ บาท (สิบแปดล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทสามสิบแปดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๘,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัณ) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ
 กม.26+320 - กม.27+398

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 18,836,973.38 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

07 ตุลาคม 2565 17:30:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม. ✓	478.000 ✓	56.49	27,002.22	1.2803	72.32	34,570.94
2	1.2 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL* A") ✓	ลบ.ม. ✓	239.000 ✓	274.59	65,627.01	1.2803	351.55	84,022.26
3	1.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) ✓	ลบ.ม. ✓	239.000 ✓	274.59	65,627.01	1.2803	351.55	84,022.26
4	1.4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม) ✓	ลบ.ม. ✓	1,077.000 ✓	232.87	250,800.99	1.2803	298.14	321,100.50
5	1.5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM.(ชนเก็บที่หมวดท่าตะโก ทล.3004 กม.20+100 LT) ✓	ตร.ม. ✓	21,543.000 ✓	15.41	331,977.63	1.2803	19.72	425,030.95
6	1.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)ชั้นพื้นทางหินคลุก) ✓	ตร.ม. ✓	21,543.000 ✓	111.42	2,400,321.06	1.2803	142.65	3,073,131.05

อนุชา วงศ์ทะกั้น

07 ตุลาคม 2565 17:30:16

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควนคูม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรรณิ์ไช้ยาง EAP	ตร.ม.	21,543.000	31.40	676,450.20	1.2803	40.20	866,059.19
8	1.8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	21,543.000	15.59	335,855.37	1.2803	19.95	429,995.63
9	1.9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC.60 - 70)(ON PRIME COAT)	ตร.ม.	21,543.000	229.74	4,949,288.82	1.2803	294.13	6,336,574.47
10	1.10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40-50)(ON TACK COAT)	ตร.ม.	21,543.000	248.89	5,361,837.27	1.2803	318.65	6,864,760.25
11	1.11 งานTHERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	344.000	273.58	94,111.52	1.2803	350.26	120,490.97
12	1.12 งานTHERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	545.000	273.58	149,101.10	1.2803	350.26	190,894.13
13	1.13 งานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง2ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,936.96	4,936.96	1.2803	6,320.78	6,320.78

อนุชา วงศ์ทะกั้น

07 ตุลาคม 2565 17:30:16

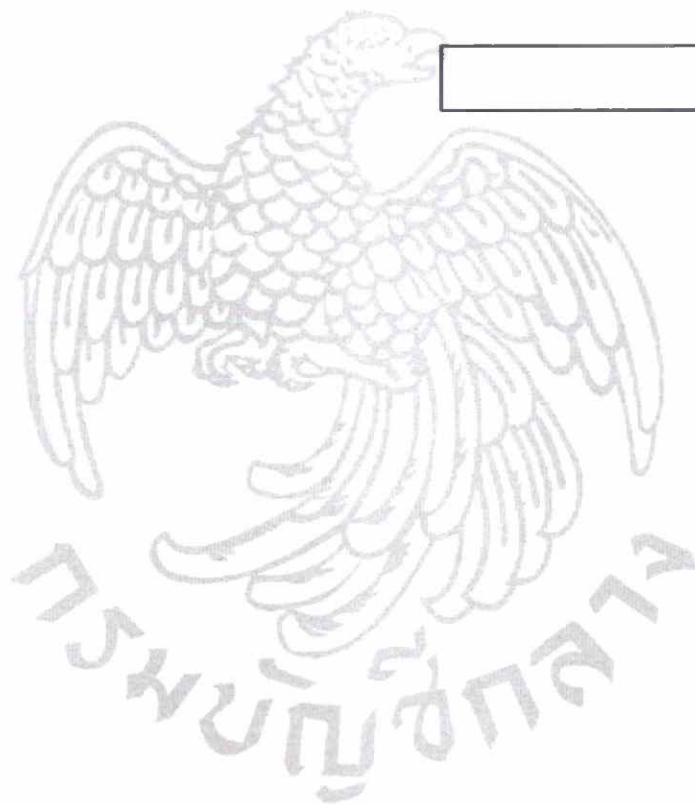
หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนคววมคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ด้วยวิธีประภวราคาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

18,836,973.38



อนุชา วงค์ทะกัน

07 ตุลาคม 2565 17:30:16

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง



141
(รุ่งโรจน์ สถิตย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

Unw
(ธนากร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

On-
(อนุชา วงศ์ทะกัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกัน

07 ตุลาคม 2565

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,712,937.16 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,712,937.16 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	19,400,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
14,712,937.16	1.2803
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนคววม 0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหวาง กม.23+550 - กม.24+125

**แบบสรุปรข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนคววม 0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหวาง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ดวยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหวางภาค					
สาย	3329 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนคววม 0201 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหวาง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398					
ตอน	ตาคลี - นองหลวง ตอน 1					
อยู่ในทองที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	65.00	7.00	28.58	0.00	0.00	93.58	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	7.00	28.58	0.00	0.00	108.58	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	197.39	9.00	35.48	0.00	0.00	232.87	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,383.18	63.00	106.69	0.00	0.00	2,489.87	ส.ค. 2565	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรตEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	237.00	400.00	25.00	0.00	29,358.33	ส.ค. 2565	

อนุชา วงศ์ทะกััน

07 ตุลาคม 2565 17:30:29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโรงงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควมคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโรงงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควมคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โรงงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควมคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398					
สาย	3329					
ตอน	ตาคลี - นองหลวง ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตผ่นตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน	26,200.00	152.00	256.58	25.00	0.00	26,481.58	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน	24,800.00	152.00	256.58	35.00	0.00	25,091.58	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	หินผสมAC	ลบ.ม.	230.97	0.00	0.00	0.00	0.00	230.97	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
9	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน	28,300.00	152.00	256.58	35.00	0.00	28,591.58	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
10	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	9.00	35.48	0.00	0.00	135.48	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

อนุชา วงศ์ทะกั้น

07 ตุลาคม 2565 17:30:29

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุพบุรี) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.			X				บ่อบ้านโคกกระตี่	30 กันยายน 2565	ขอส่งข้อมูลวัสดุและแหล่งวัสดุ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1470/6761 ลว. 30 กย. 2565
2	ลูกรัง	ลบ.ม.			X				บ่อบ้านโคกกระตี่	30 กันยายน 2565	ขอส่งข้อมูลวัสดุและแหล่งวัสดุ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1470/6761 ลว. 30 กย. 2565
3	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาลานทอง 2โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น	07 ตุลาคม 2565	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์ ณ.โรงโม่
4	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน			X				แหล่ง TIPCO	07 ตุลาคม 2565	-

อนุชา วงศ์ทะกิ้น

07 ตุลาคม 2565 17:30:32

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างห้อง 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	ยางแอสฟัลต์ AC60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน			X				แหล่ง TIPCO	07 ตุลาคม 2565	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างห้อง 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 -
กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมAC	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ จำกัด,โรงโม่หินนันทประเสริฐ	30 กันยายน 2565	ขอส่งข้อมูลวัสดุและแหล่งวัสดุ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1470/6761 ลว. 30 กย. 2565 หินฝุ่น=160.00บาท/ลบ.ม. ระยะทาง 10 โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ จำกัด หิน(3/4)=305.00บาท/ลบ.ม. ระยะทาง 10 โรงโม่หินนันทประเสริฐ หิน(3/8)=145.00บาท/ลบ.ม. ระยะทาง 10 โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ จำกัด

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสถาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ยางแอสฟัลต์ AC40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน			X				แหล่ง TPCO	07 ตุลาคม 2565	-
8	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น	07 ตุลาคม 2565	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	8	-	-	-			

อนุชา วงศ์ทะกั้น

07 ตุลาคม 2565 17:30:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก , ระหว่างกม.23+550 - ,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 23.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 23.160	= 28.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.410 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 56.49 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 -,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL" A")

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	=	35.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.480 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 135.480×1.60	=	216.768 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	274.598 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก, ระหว่างกม.23+550 -,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานรองพื้นทางวัสดุวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	=	35.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.480 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 135.480 X 1.60	=	216.768 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	274.598 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสถาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก, ระหว่างกม.23+550 -,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	197.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	=	35.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	232.870 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	232.87 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก. ระหว่างกม.23+550 - ,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM.(ชนเก็บที่หมวดท่าตะโก ทล.3004 กม.20+100 LT)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	= 13.580 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
จนถึง 5.000 กม. = 0.08 X 22.940	= 1.835 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.415 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก , ระหว่างกม.23+550 - ,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	49.190 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.242 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.25 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.25	=	0.020 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,489.870 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	49.797 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.25 (ความหนา)	=	12.435 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 49.19 + 0.00 + 49.79 + 12.43	=	111.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก, ระหว่างกม.23+550 -,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,358,330 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.486 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.486 + 7.920$	=	31.406 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.40 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก, ระหว่างกม.23+550 - ,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,481.580 บาท/ตัน) /1,000	= 7.944 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	= 7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.944 + 7.650	= 15.594 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก , ระหว่าง กม.23+550 - ,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC.60 - 70)(ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 25,091.580 บาท/ตัน/1000	=	1,171.776 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 230.970 บาท/ลบ.ม.	=	170.917 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.900 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโด้คัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,913.753 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,913.75 / 8.33	=	229.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ,ระหว่างกม.23+550 -,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40-50)(ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600 กก. @ 28,591.580 บาท/ตัน/1000	=	1,360.959 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 230.970 บาท/ลบ.ม.	=	170.917 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.900 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,073.281 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,073.28 / 8.33	=	248.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก, ระหว่างกม.23+550 -,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.11 งานTHERMOPLASTIC PAINT YELLOW

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.420 (บาท/กก.)	= 212.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.420 (บาท/กก.)	= 16.168 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.900 (บาท/ตร.ม.)	= 12.900 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 273.58 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก, ระหว่างกม.23+550 -,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.12 งานTHERMOPLASTIC PAINT WHITE

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.420 (บาท/กก.)	= 212.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.420 (บาท/กก.)	= 16.168 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.900 (บาท/ตร.ม.)	= 12.900 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 273.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.23+550 - กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่างกม.23+550 -,กม.24+125 และ กม.26+320 - กม.27+398
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.13 งานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง2ช่องจราจร

งานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,936.960 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวง2ช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 4,936.96 บาท/ชุด ✓



รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง	=	237 km. @ 1.69	บาท/ตัน	=	0.37 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.42 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.42 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.42	บาท	=	212.52 บาท/kg.
---	------------------	-----	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	237 km. @ 1.69	บาท/ตัน	=	0.37 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.42 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.42 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.42		=	16.17 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.17 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	=	32.00 บาท/m. ²
---------------	---	---------------------	----	---------	---	---------------------------

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถติเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	1,746 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.21 บาท		=	528.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,619.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	866.67 บาท/วัน
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.21 บาท		=	1056.3 บาท/วัน
		รวม		=	1,922.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 35.21 บาท		=	528.15 บาท/วัน
		รวม		=	745.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,487.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.65 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.65 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.90 บาท/m. ²

