



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม ระหว่าง กม.๑+๒๓๐ - กม.๒+๖๒๕ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งานพื้นฟูทางหลวง เป็นเงิน ๒๕,๙๙๙,๐๗๖.๒๕ บาท (ยี่สิบห้าล้านเก้าแสนเก้าพันเจ็ดสิบหกบาทยี่สิบห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปริษา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกวโรธาชำนาญการ

อนุมัติ


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 26,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ _____ เป็นเงิน 25,999,076.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พึ่งศิริดี	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่

7 ตุลาคม 2565

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 1+230 ถึง กม. 2+625 ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง น้ำหนักซีเมนต์ ปตท. จังหวัด อุบลราชธานี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและจุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) ✓	ตร.ม. ✓	3,000.00	1.79	5,370.00	1.2466	2.23	2.00	6,000.00
2	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม. ✓	3,950.00	16.42	64,859.00	1.2466	20.47	20.25	79,987.50
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม. ✓	3,300.00	51.36	169,488.00	1.2466	64.03	64.00	211,200.00
4	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม. ✓	950.00	161.44	153,368.00	1.2466	201.25	201.25	191,187.50
5	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม. ✓	1,350.00	280.57	378,769.50	1.2466	349.76	349.75	472,162.50
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม. ✓	930.00	280.57	260,930.10	1.2466	349.76	349.75	325,267.50
7	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม. ✓	930.00	370.45	344,518.50	1.2466	461.80	461.75	429,427.50
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม. ✓	3,950.00	34.63	136,788.50	1.2466	43.17	43.00	169,850.00
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม. ✓	3,950.00	15.60	61,620.00	1.2466	19.45	19.25	76,037.50
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม. ✓	3,950.00	226.80	895,860.00	1.2466	282.73	282.50	1,115,875.00
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.60/70) ON TACK COAT	ตร.ม. ✓	3,950.00	225.96	892,542.00	1.2466	281.68	281.50	1,111,925.00
12	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ø 1.20 ม. CLASS 3	ม. ✓	1,860.00	3,258.75	6,061,275.00	1.2466	4,062.36	4,062.25	7,555,785.00
13	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.20 m.) (ฝาปิดคอนกรีต) ขนาด 1.80 X 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.	แห่ง ✓	133.00	15,744.80	2,094,058.40	1.2466	19,627.47	19,627.25	2,610,424.25
14	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	ม. ✓	133.00	1,341.57	178,428.81	1.2466	1,672.40	1,672.25	222,409.25
15	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A (H = 0.61 -2.00 ม.) (RETAINING WALL TYPE "II" A) (H = 0.61-2.00 M.) สูงเฉลี่ย 1.30 ม.	ม. ✓	1,990.00	3,251.67	6,470,823.30	1.2466	4,053.53	4,053.50	8,066,465.00
16	ขอบคันหินวางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม. ✓	1,990.00	524.33	1,043,416.70	1.2466	653.63	653.00	1,299,470.00
17	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.)	ตร.ม. ✓	5,815.00	214.94	1,249,876.10	1.2466	267.94	267.75	1,556,966.25
18	งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น ✓	21.00	14,591.00	306,411.00	1.2466	18,189.14	18,189.00	381,969.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
19	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	ตร.ม.	320.00	272.81	87,299.20	1.2466	340.08	340.00	108,800.00
20	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร /	L.S.	1.00	6,311.25	6,311.25	1.2466	7,867.60	7,867.50	7,867.50
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					20,862,013.36			รวมค่างานทั้งหมด	25,999,076.25

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	20.86	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2466	-	1.2466	1.2466

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุปรัชญา ช่างศิริ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วศ.ทล.11

อนุมัติ
ลงชื่อ.....
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ศส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน

27200

ลักษณะงาน

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

3017

คอนควมคุม

0101

คอน

แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม

ระหว่าง กม.

1+230

ถึง กม.

2+625

ระยะทางดำเนินการ

1.395 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

35.08

บาท/ลิตร วันที่

7 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	167				167	บริษัท ทีพีโก้แอสฟัลต์ จ.นครราชสีมา
21	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,300.00	167				167	บริษัท ทีพีโก้แอสฟัลต์ จ.นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,400.00	167				167	บริษัท ทีพีโก้แอสฟัลต์ จ.นครราชสีมา
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,200.00	167				167	บริษัท ทีพีโก้แอสฟัลต์ จ.นครราชสีมา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	27				27	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ท่าหลวง) พระพุทธบาท สระบุรี ทล.3034
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,500.00	148				148	พาณิชย์ กทม.
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,633.33	148				148	พาณิชย์ กทม.
4	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,700.00	148				148	พาณิชย์ กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	27				27	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ท่าหลวง) พระพุทธบาท สระบุรี ทล.3034
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	148				148	พาณิชย์ กทม.
6	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	342.03	ใช้งาน 4 ครั้ง					พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
7	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03	ใช้งาน 5 ครั้ง					พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	196.46	14				14	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
8	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	14				14	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	14				14	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
11	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	14				14	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
12	หิน(3/8)	ลบ.ม.	125.00	14				14	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	40				40	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง (ทล.347 ที่ กม.9+900)
15	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	14				14	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	0101	ตอนควบคุม	0101	ตอน	แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
ระหว่าง กม.	1+230	ถึง กม.	2+625		ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา	35.08 บาท/ลิตร		วันที่ 7 ตุลาคม 2565		

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (จก.) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00	2,080.00	24,500.00	23,633.33	23,700.00	155.00	275.00	30.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	27	27	148	148	148	40	14	148.00
ค่าขนส่ง (บาท)	46.08	46.08	249.80	249.80	249.80	151.61	54.21	0.25
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	2,176.08	2,126.08	28,929.80	28,063.13	27,329.80	306.61	329.21	30.67

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,176.08 = 2,284.88	1,142.44	1,028.20	913.95	799.71	685.46	502.67	21.76
2. ทราย 1.20 x 306.61 = 367.93	134.66	143.86	153.06	162.26	171.46	172.93	0.00
3. หิน 1.15 x 329.21 = 378.592	250.63	250.63	250.63	250.63	250.63	319.15	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
รวม	1,963.73	1,858.69	1,753.64	1,648.60	1,543.55	1,300.75	21.76

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,176.08 = 2,284.88	731.16	685.46	1,142.44	913.95
2. ทราย 1.20 x 306.61 = 367.93	158.21	158.21	275.58	441.52
3. หิน 1.15 x 329.21 = 378.59	325.59	325.59	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	298.00	298.00	114.00	114.00
รวม	1,512.96	1,467.26	1,532.02	1,469.47

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 0101 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 1+230 ถึง กม. 2+625 ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00		28,300.00	26,400.00	29,366.67		26,200.00			196.46	80.00	275.00	125.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	167		167	167	167		167			0	14.00	14.00	14.00
ค่าขนส่ง (บาท)	281.83		281.83	281.83	281.83		281.83			0.00	54.21	54.21	54.21
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,116.83		28,616.83	26,706.83	29,673.50		26,506.83			196.46	134.21	329.21	179.21

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	0101	ตอนควบคุม	0101	ตอน	แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
ระหว่าง กม. 1+230	ถึง กม. 2+625	ระยะทางดำเนินการ		1.395 กม.	
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด	ราคา	35.08	บาท/ลิตร	วันที่	7 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	900.13	900.13	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	225.03	180.03	
ค่าน้ำมันทาสีไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	342.03	297.03	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาดหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 1+230 ถึง กม. 2+625 ระยะทางคั่นหินถาวร 1.395 กม.
 นำนํ้าตีเซลหน้าปัด ปตท. จังหวัด ฉะบรูร์ ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

1 งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกบ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.79 บาท / ตร.ม.
 ค่างานคั่นหินรวม = 1.79 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5.00 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.85 บาท / ตร.ม.
 ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.
 ส่วนขยาย = 0.05×1.60 = 0.08 ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก = 0.08×42.60 = 3.41 บาท / ตร.ม.
 ขนทิ้ง 2 กม. = 0.08×14.47 = 1.16 บาท / ตร.ม.
 รวม = 16.42 บาท / ตร.ม.
 ค่างานคั่นหินรวม = 16.42 บาท / ตร.ม.

3 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 23.16 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 23.16×1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 28.95 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานคั่นหินรวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 70.78 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขุดตัว 70.78×1.60 = 113.25 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานคั่นหินรวม = 161.44 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0101 คอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 1+230 ถึง กม. 2+625 ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

5 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลุกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุด-ชน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.		=	54.21	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	139.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 139.21 x 1.60		=	222.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	280.57	บาท/ลบ.ม.

6 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุด-ชน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.		=	54.21	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	139.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 139.21 x 1.60		=	222.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	280.57	บาท/ลบ.ม.

7 งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)		=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.		=	54.21	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	169.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 169.21 x 1.50		=	253.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)		=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)		=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	370.45	บาท/ลบ.ม.

8 งานฉาบเอสท็อคไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1

ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.40 บาท		=	26.40	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 167 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.31	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	26.71	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.		=	26.71	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	34.63	บาท/ตร.ม.

9 งานฉาบเอสท็อคแท็คโค้ท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.20 บาท		=	26.20	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 167 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.31	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	26.51	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.		=	7.95	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	15.60	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 1+230 ถึง กม. 2+625 ระยะทางคำนวณการ 1.395 กม.
 นามันตีเขื่อนน้ำปืม ปศท. จังหวัดลพบุรี ราคา 35.08 บาท/เมตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.60/70) ON PRIME COAT 5 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 25.12	=	1,173.10	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 196.46	=	145.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด์)		
= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,889.26	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,889.26 / 8.33	=	226.80	บาท/ตร.ม.

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.60/70) ON TACK COAT 5 ยาง AC60/70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC60/70 47.60 กก. @ 25.12	=	1,195.71	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 196.46	=	145.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด์)		
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,882.22	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,882.22 / 8.33	=	225.96	บาท/ตัน

12 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด ø 1.20 ม. CLASS 3

ทรายหยาบ 0.4770 ลบ.ม. @ 306.61	=	146.25	บาท/ม.
ค่าท่อ ø 1.20 ม. ชั้น 3	=	2,500.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	37.50	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,258.75	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,258.75	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโคจรครบทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 0 x 13+300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300 / 8 = 37.50 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3017 คอนกรีตเสริมเหล็ก 0101 คอนกรีตเสริมเหล็กแบบวางตนเอง - แยกพัฒนาภิคม
 ระหว่าง กม. 1+230 ถึง กม. 2+625 ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.
 นำนมตีขอหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

13 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.20 m.) (ฝาปิดคอนกรีต) ขนาด 1.80 X 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

n. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 204 ksc.	1.81	ลบ.ม.	@	1,543.55	=	2,793.83	บาท		
เหล็กเสริม RB9	139.00	กก.	@	28.06	=	3,900.34	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	4.80	กก.	@	30.67	=	147.22	บาท		
ไม้แบบ (1)	18.00	ตร.ม.	@	342.03	=	6,156.54	บาท		
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.60	ม.	@	179.13	=	644.87	บาท		
ค่าเชื่อม	18.00	จุด	@	5.00	=	90.00	บาท		
จุดคืนและปรับพื้น	9.00	ลบ.ม.	@	51.36	=	462.24	บาท		
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.31	ลบ.ม.	@	1,300.75	=	403.23	บาท		
ทรายหยาบอัดแน่น	0.46	ลบ.ม.	@	420.06	=	193.23	บาท		
ลิกันตนิม 2 ชั้น	0.18	ตร.ม.	@	45.00	=	8.10	บาท		
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE							=	14,799.60	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 204 ksc.	0.039	ลบ.ม.	@	1,543.55	=	60.20	บาท		
เหล็กเสริม RB9	6.336	กก.	@	28.06	=	177.79	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก.	@	30.67	=	4.91	บาท		
ไม้แบบ (2)	0.26	ตร.ม.	@	297.03	=	77.23	บาท		
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	0.26	ม.	@	179.13	=	46.57	บาท		
ค่าเชื่อม	12.00	จุด	@	5.00	=	60.00	บาท		
ลิกันตนิม 2 ชั้น	1.02	ตร.ม.	@	45.00	=	45.90	บาท		
คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา							=	472.60	บาท
คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา							=	945.20	บาท

คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	=	14,799.60	+	945.20	=	15,744.80	บาท/EACH
--------------------	----------	-----------------------------------	----------	------------------	----------	---------------	----------	------------------	-----------------

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

14 งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันทัน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.25 x 0.90 ม.)

คอนกรีต 204 ksc.	0.095	ลบ.ม.	@	1,543.55	=	146.64	บาท		
เหล็กเสริม RB6	5.23	กก.	@	28.93	=	151.30	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.131	กก.	@	30.67	=	4.02	บาท		
ไม้แบบ (2)	3.50	ตร.ม.	@	297.03	=	1,039.61	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,341.57	บาท
คำนวณต้นทุนที่ใช้							=	1,341.57	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 1+230 ถึง กม. 2+625 ระยะทางคั่นคันการ 1.395 กม.
 ราคาค่าวัสดุหน้าบ่ม ปคท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

15 งานกั้นเพงกั้นดินแบบที่ 2A (H = 0.61 -2.00 ม.) (RETAINING WALL TYPE "II" A) (H = 0.61-2.00 M.) สูงเฉลี่ย 1.30 ม.

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต 357 ksc.	6.08	ลบ.ม.	@	1,648.60	=	10,023.49 บาท
เหล็ก DB 12	389.00	กก.	@	27.33	=	10,631.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.18	กก.	@	30.67	=	312.22 บาท
ไม้แบบ (1)	25.00	ตร.ม.	@	342.03	=	8,550.75 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.05	ลบ.ม.	@	1,300.75	=	1,365.79 บาท
ทรายหยาบบดคั่นแน่น	1.16	ลบ.ม.	@	400.00	=	464.00 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	13.20	ตร.ม.	@	20.00	=	264.00 บาท
หิน 1"	1.35	ลบ.ม.	@	396.66	=	535.49 บาท
ท่อ 4"	0.88	ม.	@	420.00	=	369.60 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 32,516.71 บาท
				ทำงานคั่นทุน = 32,516.71 / 10.00		= 3,251.67 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

16 ขอบคั่นหินวางคั่น (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดคั่น คกแข็งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	51.36	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,543.55	=	2,531.42 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	297.03	=	2,711.88 บาท
ค่างานคั่นทุนรวม					=	5,243.30 บาท
ค่างานคั่นทุนเฉลี่ย	= 5,243.30 / 10.00				=	524.33 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขกนิคมสร้างตนเอง - เขกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 1+230 ถึง กม. 2+625 ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อังหวัค ฉพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

17 งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.)

รวม 5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	155.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดคิก)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	151.61 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	306.61 บาท / ลบ.ม.
ส่วนสูญตัว 306.61 x 1.40 x 90 %	=	386.33 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.73 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	420.06 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	-	=	0.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	21.76	=	544.00 บาท
Mortar	0.008	ลบ.ม.	@	1,469.47	=	11.76 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	55.00	=	220.00 บาท
Sand Bedding	0.20	ลบ.ม.	@	420.06	=	84.01 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	859.77 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	859.77	/	4		=	214.94 บาท / ตร.ม.

18 งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท		
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท		
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,300.00 บาท		
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม.	@	91.00	=	3,367.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม.	@	57.00	=	570.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	9.00	=	90.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	-	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	37.00	=	1,295.00 บาท
GROUND ROD				=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	บาท
ทาสี โคมเสาและ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลาประกัน = 5 x 150 + 1,065				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	14,591.00 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควนคูม 0101 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่าง กม. 1+230 ถึง กม. 2+625 ระยะทางดำเนินการ 1.395 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

19 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง = 148 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.80	211.80	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.81	บาท/ตร.ม.

20 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	แผ่น	1,115.00	5,575.00	
8	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	17.00	ชุด	154.00	2,618.00	
9	ไฟกระพริบ	5.00	ดวง	1,538.00	7,690.00	
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					46,072.14	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					6,311.25	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● **ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม**
○ **รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม**

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	148 km. @ 1.69 บาท/ตัน		=	0.25 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.30 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.30 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.30 บาท		=	211.80 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	148 km. @ 1.69 บาท/ตัน		=	0.25 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.30 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.30 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=		0.40 kg. @ 40.30		=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)

ค่าถาวรรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี X ปี)		=	
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท		=	526.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,617.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี X ปี)		=	
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท		=	1052.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,919.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=		ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี X ปี)		=	
		195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 35.08 บาท		=	526.20 บาท/วัน
		รวม		=	743.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว	=	3.64 บาท/m. ²
	= 43,700/12,000		
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		=	8,479.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		=	20.63 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		=	20.63 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่		=	12.89 บาท/m. ²