



บันทึกข้อความ

418.1-28003-9

5

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๙ ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่าง กม.๔๑+๑๐๐ - กม.๔๒+๑๘๐ (ด้านซ้ายทาง) และกม.๔๑+๐๐๐ - กม.๔๓+๐๓๑ (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๔๕,๘๐๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงธนบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุวิชาณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)
ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
ระหว่าง กม. 41+100 - กม.42+180 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.41+000 - กม.43+031 (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 45,800 ตร.ม. 26-ก.ย.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
ระหว่าง กม. 41+100 - กม.42+180 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.41+000 - กม.43+031 (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 45,800 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท 418.1_28003_9

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 26-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)	SQ.M.	3,780.00	1,603.00	6,059,340.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,920.00	18.00	628,560.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	3,780.00	23.00	86,940.00
4	TACK COAT	SQ.M.	55,280.00	15.00	829,200.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	510.00	2,703.00	1,378,530.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,780.00	328.00	1,239,840.00
7	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 7 CM. THICK	SQ.M.	45,800.00	640.00	29,312,000.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,200.00	375.00	450,000.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,556.00	13,112.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					39,997,522.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 39,997,522.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ) ผ.ช.ท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรณ สุณีดิบรยง) ผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 39,997,522.00 บาท (เงินสามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนนทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่

ระหว่าง กม. 41+100 - กม.42+180 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.41+000 - กม.43+031 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 45,800 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR F1	ทำงาน ต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	ทำงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)	SQ.M.	3,780.00	1,337.30	5,055,007.80	1.2141	1,603.97	1,603.00	6,059,340.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,920.00	15.20	530,784.00	1.2141	18.23	18.00	628,560.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	3,780.00	19.25	72,765.00	1.2141	23.09	23.00	86,940.00
4	TACK COAT	SQ.M.	55,280.00	12.99	718,087.20	1.2141	15.58	15.00	829,200.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	510.00	2,253.85	1,149,463.50	1.2141	2,703.29	2,703.00	1,378,530.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,780.00	274.07	1,035,984.60	1.2141	328.72	328.00	1,239,840.00
7	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 7 CM. THICK	SQ.M.	45,800.00	533.77	24,446,666.00	1.2141	640.21	640.00	29,312,000.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,200.00	313.00	375,600.00	1.2141	375.42	375.00	450,000.00
9	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,466.59	10,933.18	1.2141	6,556.68	6,556.00	13,112.00
รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด						33,395,291.28		รวมทำงานทั้งหมด	39,997,522.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ทำงานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	33.40	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2165	1.2095	1.2141	-	1.2141	-	1.2141

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ) ชผ.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิธิบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สุวิชา สมบูรณ์) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไม้

ระหว่าง กม. 41+100 - กม.42+180 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.41+000 - กม.43+031 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 FULL DEPTH REPAIR 25 CM THICK (USE WIRE MESH)

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²
2	ค่าทุบรีและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบรีคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม	=	100 บาท/ตร.ม.	=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70	=	23.80 ม. ³ / 35 ม. ²		
	- ค่าขนส่ง 5 กม. =	22.68	บาท/ ม. ³	=	539.78	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =	34.22	บาท/ ม. ³	=	814.44	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,854.22	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,171.08		=	6,148.17	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ	12.31	- บาท	=	430.85	*
			รวมเป็นเงิน	=	6,579.02	บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ๆ ละ		26.22 - บาท	=	372.85	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
			รวม	=	1,002.85	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 69.44 กก. ๆ ละ		26.22 - บาท	=	1,820.75	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	2,810.75	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	2,700.00	- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม. ละ	109.00	บาท	=	3,815.00	บาท/ 35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @ 26.89 บาท	=	157.56	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าขัดยาบผิว 35 ม. ² ๆ ละ	30.00	บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ	12.31	บาท	=	430.85	บาท/ 35 ม. ²
			รวม	=	29,078.41	บาท/ 35 ม. ²
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ	9.82	- บาท	=	343.70	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยานว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ	24.36	- บาท	=	316.68	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยานวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ	40.00	- บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
			รวมเป็นเงิน	=	836.68	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	46,805.63	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,337.30	บาท/ ม. ²

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	1.81	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.20	บาท/ตารางเมตร

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32	บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.68	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	=	3.63	บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุนรวม	=	19.25	บาท/ตารางเมตร	

1 ของ 2

Signature: *Skomwat*, *skomwat*, *skomwat*, *skomwat*, *skomwat*

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.92	บาท	=	25.92	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	36	กม.	(บวกค่าขนส่ง)			=	0.09	บาท/ลิตร	
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง							=	26.01	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.		=	5.46	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.53	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม							=	12.99	บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	28,861.98		=	1,414.24	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	415.66		=	307.59	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.51	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.21	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ชม. (บนผิวแตกได้)				
=	12.18	x	1.00	x	8.33	=	101.46	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,253.85	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนที่ใช้							=	5,409.24	บาท/ลบ.ม.

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	28,861.98		=	1,414.24	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	415.66		=	307.59	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.51	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ชม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	15.68	x	1.00	x	8.33	=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,283.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,283.00	/	8.33		=	274.07	บาท/ตร.ม.

7 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

7 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	43,460.31		=	2,173.02	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	532.66		=	394.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.51	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				7	ชม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	12.18	x	1.70	x	5.95	x	1.10	= 135.52 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,175.91	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,175.91	/	5.95		=	533.77	บาท/ตร.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.		
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.		
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน							=	313.00	บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตร.ม.	1,461.00	24,413.31	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	1,590.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
5	ไฟกะพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					49,199.31	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,466.59	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครบุรี

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่

ระหว่าง กม. 41+100 - กม.42+180 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.41+000 - กม.43+031 (ด้านขวาทาง)

ระยะทางดำเนินการ 2.030 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 26-ก.ย.-65 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	36						36	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	36						36	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	36						36	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	36						36	จาก แหล่ง กทม.
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	24						24	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	99						99	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	302.00	99						99	จาก แหล่ง จ.ลพบุรี
8	CDR 6 0.15x0.15	ตร.ม.	104.00	24						24	จาก แหล่ง

gmk

S.komnat

สมชาย

ส.ค.

plont

ass