



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕
 เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ /
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง
 กม.๒๐๙+๘๑๕ - กม.๒๑๐+๖๔๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นเงิน ๑๔,๗๖๖,๐๖๗.๑๓ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพัน
 หกสิบเจ็ดบาทสิบสามสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายสุปริษา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑


 (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนด่ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนด่ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,766,067.13/ บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติดย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

7.4 อนุชา วงศ์ทะกััน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.5 นายสุปรีชา พุ่งักริตติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

นาย สุปรีชา พุ่งักริตติ

10 ตุลาคม 2565 11:12:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 -
 กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายละเอียดงานจ้างเหมา							
1	1.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	13,238.000	1.67	22,107.46	1.2999	2.17	28,737.48
2	1.2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,400.000	47.85	66,990.00	1.2999	62.20	87,080.30
3	1.3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	150.000	52.64	7,896.00	1.2999	68.42	10,264.01
4	1.4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	25.000	52.64	1,316.00	1.2999	68.42	1,710.66
5	1.5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	3,553.000	142.95	507,901.35	1.2999	185.82	660,220.96
6	1.6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	3,140.000	333.99	1,048,728.60	1.2999	434.15	1,363,242.30
7	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,471.000	333.99	491,299.29	1.2999	434.15	638,639.94
8	1.8 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,585.000	511.01	809,950.85	1.2999	664.26	1,052,855.10

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

10 ตุลาคม 2565 11:12:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างที่ผลงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	60.000	648.64	38,918.40	1.2999	843.16	50,590.02
10	1.10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรรมวิธียาง CSS-1	ตร.ม.	7,679.000	32.00	245,728.00	1.2999	41.59	319,421.82
11	1.11 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	17,648.000	14.47	255,366.56	1.2999	18.80	331,950.99
12	1.12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	7,779.000	223.42	1,737,984.18	1.2999	290.42	2,259,205.63
13	1.13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE, WEARING COURSE)(AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	17,648.000	241.28	4,258,109.44	1.2999	313.63	5,535,116.46

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

10 ตุลาคม 2565 11:12:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรรภก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภททางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภททางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ดว้ยวิธีประภทราคาอ้เล้กทรอนน้กส์ (e-bidding)
 หน้วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรรภทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	1.14 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25.00 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc. เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.)	ตร.ม.	605.000	876.52	530,294.60	1.2999	1,139.38	689,329.95
15	1.15 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	95.000	337.44	32,056.80	1.2999	438.63	41,670.63
16	1.16 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	195.000	104.87	20,449.65	1.2999	136.32	26,582.50
17	1.17 งานTRANSITION SLAB หนา 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9 # 15 x 15 ซม.)	ตร.ม.	24.000	628.43	15,082.32	1.2999	816.89	19,605.50
18	1.18 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดØ1.00ม.CLASS2	ม.	30.000	2,620.51	78,615.30	1.2999	3,406.40	102,192.02
19	1.19 งาน PLAN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	3.000	2,011.34	6,034.02	1.2999	2,614.54	7,843.62

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

10 ตุลาคม 2565 11:12:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างที่สถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 -
 กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	1.20 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	3.000	2,408.59	7,225.77	1.2999	3,130.92	9,392.77
21	1.21 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	28.000	28,907.12	809,399.36	1.2999	37,576.36	1,052,138.22
22	1.22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	491.000	254.58	124,998.78	1.2999	330.92	162,485.91
23	1.23 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	368.000	254.58	93,685.44	1.2999	330.92	121,781.70
24	1.24 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,198.90	9,198.90	1.2999	11,957.65	11,957.65

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

10 ตุลาคม 2565 11:12:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 -
 กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	1.25 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.000	140,050.00	140,050.00	1.2999	182,050.99	182,050.99
							รวมราคากลาง	14,766,067.13

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

10 ตุลาคม 2565 11:12:36


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหีสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(รุ่งโรจน์ สติชัย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



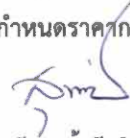
(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุปรีชา พุ่งกิริติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุชา วงศ์ทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย สุปรีชา พุ่งกิริติ

10 ตุลาคม 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรรคก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภพทงหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภพทงหลวง ทงหลวงทงมยเลข 1 ตอน ทนงม่ง - ล่ำพยนค์ ระหว่ง กม.209+815 - กม.

เลขที่หนังสือ : ดอเบี้ย 5% ประกาศไซ้

ค่างานต้นทุนรทงค้โครงการ	11,359,387.07 บาท
ผลรทมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทง	11,359,387.07 บาท
แหล่งของเงินบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกรบประมาณ	0.00 บาท

จกตารง Factor F งานก่อสร้างทง

เงินล่งน่ำจ่ย	15.00 %	ดอเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกนผลงนทัก	10.00 %	ค่างาษิมูลค่างเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,359,387.07	1.2999
10,000,000.00	1.3079

นาย สุปรีชา พุ่งกริต

10 ตุลาคม 2565 11:12:52

หน้า 5 จาก 5

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน สำนักงานหลวงทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม4%	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	10 ตุลาคม 2565	-
2	เหล็กDB16	ตัน			X				พาณิชย์ กรุงเทพฯ	10 ตุลาคม 2565	ราคาพาณิชย์ กทม. เป็นเหล็ก Tempcore = 23,000 บาท บวกเพิ่ม500บาท = 23,500 บาท (แปลงเป็นค่าเหล็ก SD.40ธรรมดา ตามบันทึก สฐ.1/102 ลงวันที่ 28 ม.ค. 2563)
3	หินคลุกเกรดB	ลบ.ม.			X				ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีลาลานทอง 1	30 กันยายน 2565	ขอส่งข้อมูลวัสดุและแหล่งวัสดุ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1470/6761 ลว. 30 กย. 2565

นาย สุปรีชา พุ่งกัรติ

10 ตุลาคม 2565 11:13:05

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง

กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อทราย บรรจง	10 ตุลาคม 2565	บันทึกสืบแหล่งข้างเคียง
5	หินผสมแอสฟัลต์	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม่หินศิลาลานทอง 2	30 กันยายน 2565	หินผสมแอสฟัลต์ หินฝุ่น = 160.00 บาท ระยะทาง 35 กม. หิน(3/4) = 335.00 บาท ระยะทาง 35 กม. หิน(3/8) = 180.00 บาท ระยะทาง 35 กม. ขอส่งข้อมูลวัสดุและแหล่งวัสดุ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1470/6761 ลว. 30 กย. 2565
6	ยางมะตอยชนิดACเกรตAC-40/50บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท ทีบีโก้แอสฟัลต์ จำกัด	10 ตุลาคม 2565	ราคายางประจำเดือน ตุลาคม 2565

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

10 ตุลาคม 2565 11:13:05

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง
กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / ครอบคลุมทางหลวง ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ยางมะตอยชนิดACเกรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ จำกัด	10 ตุลาคม 2565	ราคาขายประจำเดือน ตุลาคม 2565
8	หินคลกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				หจก. ศิลาลานทอง1 จำกัด	30 กันยายน 2565	ขอสงวนข้อมูลวัสดุและแหล่งวัสดุ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1470/6761 ลว. 30 กย. 2565
9	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กศก.9.0มม.ขนาดตาราง 0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.			X				-	10 ตุลาคม 2565	พาณิชย์ กทม. ประจำเดือน กันยายน 2565
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดศก.25มม.	ตัน			X				พาณิชย์ กทม.	10 ตุลาคม 2565	พาณิชย์ กทม. ประจำเดือน กันยายน 2565

นาย สุปรีชา พึ่งศิริติ

10 ตุลาคม 2565 11:13:05

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / อบรมทางหลวง ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
11	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULKคละตรา	ตัน			X				พาณิชย์ กทม.	10 ตุลาคม 2565	พาณิชย์ กทม. ประจำเดือน กันยายน 2565
12	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น2ศก.1.00เมตร	ม.			X				พาณิชย์ ลพบุรี	10 ตุลาคม 2565	พาณิชย์ลพบุรี ประจำเดือน กันยายน 2565
13	ยางมะตอยCSS-1	ตัน			X				-	10 ตุลาคม 2565	พาณิชย์ กทม. กันยายน 2565
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	12	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	1 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648					
ตอน	หนองม่วง - ลำพยนต์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม4%	ลบ.ม.	20.00	5.00	22.94	0.00	0.00	42.94	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	เหล็กDB16	ตัน	23,500.00	207.00	349.30	80.00	3,300.00	27,229.30	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	หินคลุกเกรดB	ลบ.ม.	200.00	23.00	87.92	0.00	0.00	287.92	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	155.00	84.00	316.50	0.00	0.00	471.50	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์	บาท/ลบ.ม.	342.62	0.00	0.00	0.00	0.00	342.62	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	28,300.00	183.00	308.84	35.00	0.00	28,643.84	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

นาย สุปรีชา พึ่งศิริติ

10 ตุลาคม 2565 11:12:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูงงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	1 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648					
ตอน	หนองม่วง - ลำพยนต์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	183.00	308.84	35.00	0.00	25,143.84	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	หินคลกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	23.00	87.92	0.00	0.00	187.92	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
9	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรีสเหล็กคก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	223.00	0.00	0.00	0.00	0.00	223.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดค ก.25มม.	ตัน	23,400.00	207.00	349.30	80.00	2,900.00	26,729.30	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

นาย สุปรีชา พึ่งศิริ

10 ตุลาคม 2565 11:12:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.

**แบบสรุปรข้อมูลวัสดุและคำดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รห้สงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	1 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648					
ตอน	หนองม่วง - ลำพยนต์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานทัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULKคละตรา	ตัน	25,926.67	207.00	349.30	25.00	0.00	26,300.97	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
12	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากสี่เหลี่ยม ชั้น2ศก.1.00เมตร	ม.	2,074.77	0.00	0.00	0.00	0.00	2,074.77	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
13	ยางมะตอยCSS-1	ตัน	26,093.33	207.00	349.30	25.00	0.00	26,467.63	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

นาย สุปรีชา พงศ์ศิริ

10 ตุลาคม 2565 11:12:59

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพบุรีที่ 1

รหัสงาน

12100

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

1

ตอน

หนองม่วง - ตำพยนต์

ระหว่าง กม.

209 + 815

ถึง กม.

210 + 648

ระยะทางดำเนินการ

0.833 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

35.08

บาท/ลิตร วันที่

10 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	183				183	บริษัท ทีพีไอ แอสฟัลต์ จ.นครราชสีมา
19	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,300.00	183				183	บริษัท ทีพีไอ แอสฟัลต์ จ.นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	207				207	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	207				207	พาณิชย์ กทม.
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,500.00	207				207	พาณิชย์ กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,633.33	207				207	พาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,700.00	207				207	พาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	23,500.00	207				207	พาณิชย์ กทม.
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	23,800.00	207				207	พาณิชย์ กทม.
0	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,383.18	71				71	พาณิชย์จังหวัดชัยนาท
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	207				207	พาณิชย์ กทม.
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03	0	ใช้งาน 5 ครั้ง			0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	342.62	35				35	โรงไม้หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
13	หินอ่อนผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	335.00	35				35	โรงไม้หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	84				84	บ่อทรายบรรจง (ทล.3064 ที่ กม.18+800)
15	หินคลุก	ลบ.ม.	200.00	23				23	โรงไม้หินศิลาแลงทอง1 (ทล.11 ที่ กม.34+900 RT.)
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	35				35	โรงไม้หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	335.00	35				35	โรงไม้หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	35				35	โรงไม้หินศิลาแลงทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	48				48	บ่อบ้านโคกกระเดี่ (ทล.1 ที่ กม.255+200 RT.)
17	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	48				48	บ่อบ้านโคกกระเดี่ (ทล.1 ที่ กม.255+200 RT.)
19	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
18	ท่อกลมขนาด Ø1.00 ม. CLASS II	ฟอน	2,074.77	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนค้
 ระหว่าง กม. 209 + 815 ถึง กม. 210 + 648 ระยะทางดำเนินการ 0.833 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		900.13	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		180.03	
ค่าน้ำมันทาสีไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		297.03	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 คั้น	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน	12100	ลักษณะงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข	I	คอน	หนองม่วง - ลำพูน	
ระหว่าง กม.	209 + 815	ถึง กม.	210 + 648	ระยะทางดำเนินการ	0.833 กม.
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา		35.08	บาท/ลิตร วันที่	10 ตุลาคม 2565	

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉาบปูนเหล็ก บาท/กก.
			Ø 6 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 16 มม.	Ø 25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,383.18	24,500.00	23,633.33	23,700.00	23,500.00	23,800.00	155.00	335.00	30.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)		71	207	207	207	207	207	84	35	207.00
ค่าขนส่ง (บาท)		71.00	319.35	319.35	319.35	319.35	319.35	316.50	132.87	0.32
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม		2,454.18	28,999.35	28,132.68	27,399.35	27,199.35	27,099.35	471.50	467.87	30.74

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,130.00 = 2236.5	1,118.25	1,006.43	894.60	782.78	670.95	29.90
2. ทราย	1.20 x 471.50 = 565.8	207.08	221.23	235.37	249.52	263.66	0.00
3. หิน	1.15 x 467.87 = 538.0505	356.19	356.19	356.19	356.19	356.19	0.00
4. ค่าผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	-
รวม	2,117.52	2,019.85	1,922.16	1,824.49	1,726.80	1,517.54	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,130.00 = 2236.5	715.68	670.95	1,118.25
2. ทราย	1.20 x 471.50 = 565.8	243.29	243.29	423.78
3. หิน	1.15 x 467.87 = 538.0505	462.72	462.72	-
4. ค่าผสม - เท		298.00	298.00	114.00
รวม	1,719.69	1,674.96	1,656.03	1,687.56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รั้วงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา)	=	1.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.790 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	1.670 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	1.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรรคคก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รห้สงาน 12100 กิจกรรคคก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -
 ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนท้ัง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 23.160	=	28.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.360 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	47.850 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	47.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 51.360 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้
10%

ค่างานต้นทุน = 51.360×1.10 = 56.496 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 52.640 บาท

เป็นเงิน = 52.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รห้สงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -
ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 51.360 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 51.360 X 1.10 = 56.496 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 52.640 บาท/ลบ.ม.

เป็นเงิน = 52.64 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รั้วสูงงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.780 X 1.600	=	105.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	153.438 บาท/ลบ.ม. ✓
คิดให้	=	142.950 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	142.95 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรรกกก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภพทงหลว งนก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภพทงหลว ทงหลวทงมยเลข 1 ตอน ทนงม่ง - ล่ำพยนต์ ระหว่ง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รห้สงาน 12100 กิจกรรกกก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภพทงหลว งนก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภพทงหลว ทงหลวทงมยเลข 1 ตอน ทนงม่ง -

ล่ำพยนต์ ระหว่ง กม.209+815 - กม.210+648
รยละเอียดการคำนวณค่างนต้นทุนต่อหน่วย

1 รยละเอียดงนจ้างเหมา

1.6 งนวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	87.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	187.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 187.920 x 1.60	=	300.672 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	358.502 บาท/ลบ.ม.
ค่างนต้นทุน	=	358.502 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	333.990 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	333.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	87.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	187.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 187.920×1.60	=	300.672 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	358.502 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	358.502 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	333.990 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	333.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.8 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	87.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	287.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 287.920×1.50	=	431.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $431.880 + 25.420 + 91.210$	=	548.510 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	548.510 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	511.010 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	511.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.9 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	155.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84.000 กม.	=	316.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	471.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 471.500×1.40	=	660.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $660.100 + 36.142$	=	696.242 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	696.242 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	648.640 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	648.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก) กรรมวิธียาง CSS-1

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (26,467.630 บาท/ตัน) / 1,000	=	26.467 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.467 + 7.920	=	34.387 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.387 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.000 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	32.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รห้สงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.11 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่างาย CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,300.970 บาท/ตัน) /1,000	=	7.890 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่างายจ่ายรวม = 7.890 + 7.650	=	15.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.540 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.470 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	14.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รห้สงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ON PRIME COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 60/70 (จากตารางที่ 2) = 4.900 % = 46.700 กก @	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
25,143.840 บาท/ตัน/1000	=	1,174.217 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 342.620 บาท/ลบ.ม.	=	253.538 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.210 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.970 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,997.885 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,997.885 / 8.330	=	239.842 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	223.420 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	223.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูงงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC 40/50 (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600 กก. @	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
28,643.840 บาท/ตัน/1000	=	1,363.446 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 342.620 บาท/ลบ.ม.	=	253.538 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.210 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.970 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,157.459 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,157.459 / 8.330	=	258.998 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	241.280 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	241.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รั้วงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.14 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25.00 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)
(ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc. เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.)

ค่างานต้นทุน	=	940.840 บาท
คิดให้	=	876.520 บาท/ตร.ม
เป็นเงิน	=	876.52 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์
 ระหว่าง กม. 209 + 815 ถึง กม. 210 + 648 ระยะทางคำนวณ 0.833 กม.
 นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

14 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) ใช้คอนกรีตชนิดแรงตัวเร็ว

ค่าจ้างอัตราที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc. เสริมเหล็ก CDR9 มม.#15x15 ซม.)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					=
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,663.00	+	0.00	=	2,663.00	บาท/ลบ.ม.		
ชนิดแฉกตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ซม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน								คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=
ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0.25			=
ค่าเหล็กเสริม(คิดเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม.	@	223.00	บาท/ตร.ม.			=
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			=
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก.	@	27.40	บาท/ตร.ม.			=
ค่าแบบ		10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร			=
ค่าใช้จ่ารวม				=	8,041.07	/	35		=
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									=
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									=
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									=
								ทำงานต้นทุน	=
									<u>940.84</u> บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -
 ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.15 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 37.880 กก. @ 26,729.300 (บาท/ตัน) /1,000 = 1,012.505 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 86.135 บาท

และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.600 ลิตร @ 45.000 = 72.000 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,253.640 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,253.640 / 3.500 = 358.182 บาท/เมตร

คิดให้ = 337.440 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 337.44 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -
 ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.16 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 20.390 กก. @ 27,229.300 (บาท/ตัน) /1,000 = 555.205 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 246.100 บาท

และหยอดยาง)

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

แผ่นพลาสติก = 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,126.305 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,126.305 / 10.000 = 112.630 บาท/เมตร

คิดให้ = 104.870 บาท/เมตร

เป็นเงิน 104.87 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รห้สงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -
ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.17 งานTRANSITION SLAB หนา 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9 # 15 x 15 ซม.)

ค่างานต้นทุน	= 674.540 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 628.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 628.43 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนคี
 ระหว่าง กม. 209 + 815 ถึง กม. 210 + 648 ระยะทางคั่นหินการ 0.833 กม.
 นำนํ้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อังหวัค อพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

21 งาน TRANSITION SLAB ทน 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	5.250	ลบ.ม.)	15	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,663.00	+	0.00	=	2,663.00		บาท/ลบ.ม.	
ชนิดเหล็กตัววีว กําลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ซม.และกําลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน									คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 399.45 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0.15				= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิตเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม.	@	223.00			บาท/ตร.ม.	= 7,506.18 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม.	@	5.00			บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก.	@	27.40			บาท/ตร.ม.	= 160.59 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร	@	20.60			บาท/เมตร	= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,041.07	/	35		= 229.74 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									= 12.36 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									= 2.99 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									= 30.00 บาท/ตร.ม.
								ทำงานต้นทุน	= 674.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.18 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดØ1.00ม.CLASS2

ทรายหยาบ 0.420 ลบ.ม. @ 471.500	= 198.030 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,074.770 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	= 300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 10	= 30.000 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,812.800 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,812.800 บาท/เมตร
คิดให้	= 2,620.510 บาท/ม.
เป็นเงิน	= 2,620.51 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -
 ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.19 งาน PLAN CONCRETE HEADWALL

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc. 0.60 ลบ.ม. @ 1,726.800 = 1,036.080 บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 297.030 = 207.921 บาท

ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 51.360 = 51.360 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,295.361 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,295.361 / 0.60 = 2,158.935 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 2,011.340 บาท/ลบ.ม.

เป็นเงิน = 2,011.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.20 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc. 2.31 ลบ.ม. @ 1,726.800	=	3,988.908 บาท
เหล็กเสริม RB6-12 37.000 กก. @ 28.180	=	1,042.660 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 30.740 (บาท/กก.)	=	27.666 บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 297.030 (บาท/ตร.ม.)	=	712.872 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 51.360	=	179.760 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,687.560	=	20.250 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,972.116 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,972.116 / 2.31	=	2,585.331 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	2,408.590 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	2,408.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -
ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.21 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)

ค่างานต้นทุนทั้งหมด/ต้น	=	31,028.350 บาท/ต้น
คิดให้	=	28,907.120 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	28,907.12 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หมอชั่ง - ลำพูน
 ระหว่าง กม. 209 + 815 ถึง กม. 210 + 648 ระยะทางดำเนินการ 8.833 กม.
 อนุมัติขอทำบิ่บ ปคท. จังหวัด อพบุรี ราคา 35.08 บาท/อัตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

20 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 26 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวสกรูปชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,300.00	3,300.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	91.00	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	57.00	570.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,134.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 11เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	0	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดทั้ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				655.35
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	714.00	714.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				31,028.35
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีมิบมิบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขอเช่าไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =		201,028.35 บาท	ปรับยอด =	

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 31,028.35 บาท
 (ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รั้วสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -
 ลำพูนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.370 (บาท/กก.)	=	212.220 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.370 (บาท/กก.)	=	16.148 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.890 (บาท/ตร.ม.)	=	12.890 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.258 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	254.580 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	254.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รห้สงาน 12100 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.23 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.370 (บาท/กก.)	=	212.220 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.370 (บาท/กก.)	=	16.148 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.890 (บาท/ตร.ม.)	=	12.890 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.258 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	254.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	254.58 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

<input checked="" type="radio"/> ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม <input type="radio"/> รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม					
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)					
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²					
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	207 km. @ 1.69 บาท/ตัน		=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.37 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.37 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.37 บาท		=	212.22 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	207 km. @ 1.69 บาท/ตัน		=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.37 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.37 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.37 บาท		=	16.15 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.15 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ			
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)					
2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท		=	526.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,617.20 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท		=	1052.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,919.07 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 35.08 บาท		=	526.20 บาท/วัน
		รวม		=	743.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,479.69 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.63 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.63 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.89 \text{ บาท/m.}^2$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 12100 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รห้สงาน 12100 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.24 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณจราจรซ้าย	=	9,873.920 ชุด
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 60,066.34/1,095x180		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,873.920 บาท
คิดให้	=	9,198.900 บาท
เป็นเงิน	=	9,198.90 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพูนต์
 ระหว่าง กม. 209 + 815 ถึง กม. 210 + 648 ระยะทางดำเนินการ 0.833 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

24 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	60,066.34	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	9,873.92	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง -

ลำพยนต์ ระหว่าง กม.209+815 - กม.210+648
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.25 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ
ครบชุด

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านิเตอร์

และค่าหม้อแปลง 170,000.000 บาท

คิดให้

= 140,050.000 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน

= 140,050.00 บาท