

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน เป็นมาตรฐานชั้นพิเศษเต็มรูปแบบ 4 ช่องจราจร งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010 ระยะทาง 0.74 กิโลเมตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษเต็มรูปแบบ 4 ช่องจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 29,950,661.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	7 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	47 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	9 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	- หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	9 หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	- หน้า
5.8	ข้อมูล รายละเอียด หรือคำชี้แจงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)	จำนวน	110 หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายปรีชา วิเศษสิทธิ์	รศ.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง	ประธานคณะกรรมการฯ
	รศ.ทล.18.2	
นายสุธี มณีอ่อน	ชก.ทล.18	กรรมการฯ
นายโอภาส สมใจนึก	วว.ทล.18	กรรมการฯ
นายเชิดชัย สวนแก้ว	วพ.ทล.18	กรรมการฯ
นายณะปีย์ เจ๊ะแว	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ และเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010 ระยะทาง 0.74 กิโลเมตร


ราคากลาง = 29,950,661.00 - บาท


ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)


ดำเนินการโดย

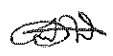
แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีนีออน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ


(นายนะบีสัย เจ๊ะแหว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

วันที่ 30 กันยายน 2565

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ฑาษะมวง - ควณล้ง

ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010 ระยะทาง 0.74 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม (บาท)	Factor "F"		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM THICK) (เป็นเงิน...สืบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,560.00	10.00	15,600.00	1.2716	12.72	-	12.00	18,720.00
2	งานขุดไล่ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,760.00	15.91	139,371.60	1.2716	20.23	-	20.00	175,200.00
3	2.1 งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,660.00	1.85	17,871.00	1.2716	2.35	-	2.00	19,320.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5,080.00	49.14	249,631.20	1.2716	62.49	-	62.00	314,960.00
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	54.05	2,702.50	1.2716	68.73	-	68.00	3,400.00
6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	54.05	2,702.50	1.2716	68.73	-	68.00	3,400.00
7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยสามสิบห้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6,610.00	182.39	1,205,597.90	1.2716	231.93	-	231.50	1,530,215.00

Handwritten signature
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ

Handwritten signature
(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ

Handwritten signature
(นายโอภาส สมใจนึก)
วจ.ทล.18
กรรมการ

Handwritten signature
(นายมะลิษฐ์ เจ๊ะแนว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการและเลขานุการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - คานตั้ง

ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010 ระยะทาง 0.74 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาที่ต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...หมื่นร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	214.00	153.24	32,793.36	1.2716	194.86	-	194.00	41,516.00
9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,130.00	210.97	449,366.10	1.2716	268.27	-	268.00	570,840.00
10	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุขุขี้เถ้ารวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,020.00	214.17	432,623.40	1.2716	272.34	-	272.00	549,440.00
11	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5,150.00	979.64	5,045,146.00	1.2716	1,245.71	-	1,245.50	6,414,325.00
12	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบกั๊บบาทห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,000.00	15.62	124,960.00	1.2716	19.86	-	19.50	156,000.00
13	4.1(1) งานลาดเอกลีฟต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก เขียวาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,680.00	35.76	667,996.80	1.2716	45.47	-	45.00	840,600.00

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

(นายสุธี มณีอ่อน)

(นายเอกภส สมใจนึก)

(นายเชิดชัย สุวรรณแก้ว)

(นายณะบิลย์ เข็มแก้ว)

รต.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง

ชก.ทล.18

วจ.ทล.18

วณ.ทล.18

วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควณลิ่ง
 ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010 ระยะทาง 0.74 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย X Factor "F"		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		Factor "F"	ค่า			
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโทท (TACK COAT) (เป็นเงิน...มีลิบบาทที่ลิบบตาค...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	17,604.00	16.12	283,776.48	1.2716	20.50	-	-	20.50	360,882.00
15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10.00	2,371.18	23,711.80	1.2716	3,015.19	-	-	3,015.00	30,150.00
16	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,680.00	288.98	5,398,146.40	1.2716	367.47	-	-	367.00	6,855,560.00
17	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	17,604.00	303.70	5,346,334.80	1.2716	386.18	-	-	386.00	6,795,144.00
18	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันหกร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	30.00	3,636.90	109,107.00	1.2716	4,624.68	-	-	4,624.00	138,720.00
19	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3.00	2,617.78	7,853.34	1.2716	3,328.77	-	-	3,328.00	9,984.00

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

(นายสุวิทย์ มณีอ่อน)

(นายโอภาส สมใจนึก)

(นายเชิดชัย สวณแก้ว)

(นายณะบิลย์ เตชะแก้ว)

ร.ศ.ทล.18.1

ชก.ทล.18

จว.ทล.18

จว.ทล.18

วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ความสูง
 ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010 ระยะทาง 0.74 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้			
20	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ Z (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สามารถปรับลดสภาพถาวร...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	400.00	299.01	119,604.00	1.2716	380.22	-	380.00	152,000.00	
21	6.3(14.2.2) กำแพงดินสำหรับคันทาง (RETAINING WALL TYPE 2B) (FOR SIDE FILL) (เป็นเงิน...สามารถปรับลดสภาพถาวร...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	2,816.08	281,608.00	1.2716	3,580.93	-	3,580.00	358,000.00	
22	6.4(1) ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...งบเตรียมซื้อสองบาทถาวร...ต่อหน่วย)	ม.	870.00	646.43	562,394.10	1.2716	822.00	-	822.00	715,140.00	
23	6.4(5.5) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II (เป็นเงิน...สี่พันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถาวร...ต่อหน่วย)	ม.	260.00	3,930.42	1,021,909.20	1.2716	4,997.92	-	4,997.00	1,299,220.00	
24	6.4(5.6) CONCRETE BARRIER OPEN FOR PEDESTRIAN CROSSWALK (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดสิบเอ็ดบาทถาวร...ต่อหน่วย)	เมตร	4.00	850.31	3,401.24	1.2716	1,081.25	-	1,081.00	4,324.00	
25	6.4(6.8) แผงกั้นคอนกรีตสี่เหลี่ยมชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C) (เป็นเงิน...หกพันเก้าร้อยห้าบาทถาวร...ต่อหน่วย)	เมตร	2.00	54,974.32	109,948.64	1.2716	69,905.35	-	69,905.00	139,810.00	
26	6.5(4) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40x40 ซม. หน้า 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 X 40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถาวร...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,070	268.86	287,680.20	1.2716	341.88	-	341.00	364,870.00	

ปชช

กช

SAKUN

KSANO

กช

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รัชการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ

(นายสุวิมล ณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ

(นายเอกราช สมใจนึก)
 วจ.ทล.18
 กรรมการ

(นายอนุสิทธิ์ เจริญ)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชมบง - ความสูง
 ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010 ระยะทาง 0.74 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"				
27	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สืบแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,880.00	14.88	27,974.40	1.2716	18.92	-	-	18.00	33,840.00
28	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	190.00	128.19	24,356.10	1.2716	163.01	-	-	163.00	30,970.00
29	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีพรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. ติดตั้งเกอรท์บนสะพานแสงชนิด MICROPRISMATIC ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ที่บแสง) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ (เป็นเงิน...ห้าพันห้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8.00	4,437.26	35,498.08	1.2716	5,642.42	-	-	5,565.00	44,520.00
30	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	458.84	22,942.00	1.2716	583.46	-	-	490.00	24,500.00
31	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...ห้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	22.00	43,234.49	951,158.78	1.2716	54,976.98	-	-	54,976.00	1,209,472.00
32	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนสามหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00							235,800.00	235,800.00

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

(นายสุธี มณีอ่อน)

(นายเอกาส สมใจนึก)

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

(นายเนบิลย์ เตชะแก้ว)

รศ.ทล.18.1
 รัชการในตำแหน่ง
 รศ.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ

ชก.ทล.18
 กรรมการ

วว.ทล.18
 กรรมการ

วณ.ทล.18
 กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ความลิ่ง
 ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010 ระยะทาง 0.74 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
33	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบ ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ดวงชนิด ชนิด หลอด LED ขนาดดวง 300 มม. (เป็นเงิน...สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	3.00	18,480.25	55,440.75	1.2716	23,499.49	-	23,499.00	70,497.00
34	6.15(2) เสีมจรงชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	280.00	331.03	92,688.40	1.2716	420.94	-	399.00	111,720.00
35	6.15(2) เสีมจรงชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	720.00	331.03	238,341.60	1.2716	420.94	-	399.00	287,280.00
36	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	260.00	55.00	14,300.00	1.2716	69.94	-	69.00	17,940.00
37	7. งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันสามร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เงินจ่าย	1.00	17,601.76	17,601.76	1.2716	22,382.40	-	22,382.00	22,382.00
				รวมราคาต้นทุน	23,422,139.43		รวมราคากลาง			29,950,661.00

(นายจอนบรีร์ จันทรพิริญ วิศวกรด้านต้นทุน)
 ศส.ทล.๑๘

(เงินยืมกำกับสำเนาส่วนที่หมั้นหรือยกหนี้ต่อบาทถ้วน)
 รวบรวม (ตัวอักษร)

Handwritten signature

(นายบรีร์ชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ

(นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ

(นายโอดกิต สมใจนึก)
 วจ.ทล.18
 กรรมการ

(นายเจตชัย สวณแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ

(นายมะบัลย์ เจริญ)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F





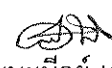
กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 23,422,139.43 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= 23,422,139.43 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)			= 1.2716
	ค่างานทุนไม่เกิน 20	ล้านบาท F =	1.2842
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =	1.2475
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.2716
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -

 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 วิศวกรในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	 (นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	 (นายโอภาส สมใจนิก) วว.ทล.18 กรรมการ	 (นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	 (นายนะบีลย์ เจ๊ะแวง) วิศวกรโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงที่ตั้งกลางหน้างาน


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างถนนประชิดทางหลวง

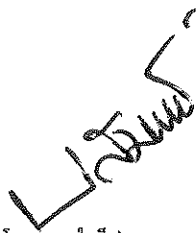
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่ามะม่วง - คนลี้


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


	ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ AC 60/70, AC 40/50(For Asphaltic Concrete)	หน้างาน 10+270(4287)
	จากแหล่ง : อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
ศรีราชา	ถึง กรุงเทพ	81.000 กม.
กรุงเทพ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836=21+295(406)	905.000 กม.
แยกคูหา กม.1228+836=21+295(406)	ถึง 28+220(406) แยกท่ามะม่วง0+000(4287)	6.925 กม.
28+220(406) แยกท่ามะม่วง0+000(4287)	ถึง หน้างาน 10+270 - 11+010 (4287)	10.270 กม.
	หน้างาน/2	0.370 กม.
	รวมระยะทาง	<u>1,003.565</u> กม. ใช้จำนวน <u>1,003</u> กม. คิดให้ 1,000 กม.
	ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	
	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coat or SST), วัสดุสี เทอร์โมพลาสติก ลูกแก้วสะท้อนแสง	
	จากแหล่ง : กรุงเทพ	
กรุงเทพ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836=21+295(406)	905.000 กม.
แยกคูหา กม.1228+836=21+295(406)	ถึง 28+220(406) แยกท่ามะม่วง0+000(4287)	6.925 กม.
28+220(406) แยกท่ามะม่วง0+000(4287)	ถึง หน้างาน 10+270 - 11+010 (4287)	10.270 กม.
	ถึง หน้างาน/2	0.370 กม.
	รวมระยะทาง	<u>922.565</u> กม. ใช้จำนวน <u>922</u> กม.
	ชนิดวัสดุ : ยาง AC 60-70, AC 40/50, CSS-1, CRS-2	
	จากแหล่ง : บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4=21+295(406)	883.000 กม.
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4=21+295(406)	ถึง 28+220(406) แยกท่ามะม่วง0+000(4287)	6.925 กม.
28+220(406) แยกท่ามะม่วง0+000(4287)	ถึง หน้างาน 10+270 - 11+010 (4287)	10.270 กม.
	หน้างาน/2	0.370 กม.
	รวมระยะทาง	<u>900.565</u> กม. ใช้จำนวน <u>900</u> กม.
	ชนิดวัสดุ : ยาง AC 60-70, AC 40/50, CSS-1, CRS-2	
	จากแหล่ง : โรงงานทีปโก้แอสฟัลท์ อ.หุนดิน จ.สุราษฎร์ธานี	
	โรงงาน ถึง แยกท่าโรงช้าง	3.229 กม.
แยกท่าโรงช้าง	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4=21+295(406)	276.000 กม.
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4=21+295(406)	ถึง 28+220(406) แยกท่ามะม่วง0+000(4287)	6.925 กม.
28+220(406) แยกท่ามะม่วง0+000(4287)	ถึง หน้างาน 10+270 - 11+010 (4287)	10.270 กม.
	หน้างาน/2	0.370 กม.
	รวมระยะทาง	<u>296.794</u> กม. ใช้จำนวน <u>296</u> กม.


(นายปรัชชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ


(นายเจี๊ยบ เจี๊ยง)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าขเมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

ระยะทาง 0,740 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 30 ก.ย. 65

ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน สิงหาคม 2565

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	24,266.67	922.00	1,557.65	80.00	4,100.00	30,004.32	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	24,700.00	922.00	1,557.65	80.00	4,100.00	30,437.65	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	25,073.81	-	-	80.00	4,100.00	29,253.81	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
4	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	23,466.67	922.00	1,557.65	80.00	3,300.00	28,404.32	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	23,400.00	922.00	1,557.65	80.00	2,900.00	27,937.65	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	23,900.00	922.00	1,557.65	80.00	3,300.00	28,837.65	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	23,700.00	922.00	1,557.65	80.00	2,900.00	28,237.65	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	922.00	1.56	0.08	-	33.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc (CLASS D)	ลบ.ม.	2,475.11	-	-	-	-	2,475.11	บ.เอเชียคอนกรีตแพลนท์จำกัด
10	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc (CLASS E)	ลบ.ม.	2,212.00	-	-	-	-	2,212.00	บ.เอเชียคอนกรีตแพลนท์จำกัด
11	LEAN 1:3:6	ลบ.ม.	1,922.82	-	-	-	-	1,922.82	บ.เอเชียคอนกรีตแพลนท์จำกัด
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,317.76	-	-	50.00	-	3,367.76	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
13	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,037.39	-	-	50.00	-	3,087.39	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
14	ยาง AC 40-50	ตัน	32,200.00	900.00	1,520.47	35.00	-	33,755.47	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
15	ยาง AC 60-70	ตัน	28,766.67	922.00	1,557.65	35.00	-	30,359.32	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
16	ยาง CSS-1	ตัน	26,093.33	922.00	1,557.65	25.00	-	27,675.98	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
17	ยาง CRS-2	ตัน	25,926.67	922.00	1,557.65	25.00	-	27,509.32	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
18	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	922.00	2.48	0.10	-	44.58	ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57
19	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	922.00	2.48	0.10	-	44.58	ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57
20	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	922.00	2.48	0.10	-	62.58	ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57
21	Primer (ทาวรองพื้น)	กก.	120.00	922.00	2.48	0.10	-	122.58	ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57
22	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	536.00	-	-	-	-	536.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
23	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	543.00	-	-	-	-	543.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
24	หิน 1"	ลบ.ม.	475.00	45.00	170.35	-	-	645.35	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
25	หิน 3/4"	ลบ.ม.	475.00	45.00	170.35	-	-	645.35	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
26	หิน 1/2"	ลบ.ม.	450.00	93.00	350.29	-	-	800.29	โรงไม่หินกฤษณ์ศิลาพร (สทล.16)
27	หิน 3/8"	ลบ.ม.	475.00	45.00	170.35	-	-	645.35	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
28	หินผุ่น	ลบ.ม.	300.00	24.00	91.67	-	-	391.67	โรงไม่หินเขาบันไดนางศิลา
29	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	406.00	59.00	222.80	-	-	628.80	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (อ.ฉะนะ)
30	หินคลุก	ลบ.ม.	400.00	45.00	170.35	-	-	570.35	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
31	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	22.00	84.18	-	-	434.18	บ่อทราย บริษัท เหมืองแร่ลิวง จำกัด
32	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	46.00	2.00	14.47	-	-	60.47	บ่อดินบ้านห้วยโอน 3
33	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	44.00	2.00	14.47	-	-	58.47	บ่อดินบ้านห้วยโอน 3
34	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	44.00	2.00	14.47	-	-	58.47	บ่อดินบ้านห้วยโอน 3
35	ดินถม TOP SOIL	ลบ.ม.	44.00	2.00	14.47	-	-	58.47	บ่อดินบ้านห้วยโอน 3
36	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช
37	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช
38	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-	-	55.00	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา

5/16-
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


กช
(นายสุธี นมอ่อน)
ช.ทล.18
กรรมการ

1/16/65
(นายโอบาส สมใจนึก)
จว.ทล.18
กรรมการ

8/16/65
(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายณะบิลย์ เล็งแวง)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการและเลขานุการ


ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
39	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	100.60	-	-	-		100.60	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
40	ตะปู	กก.	56.07	-	-	-		56.07	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
41	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,964.75	-	-	-		2,964.75	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
42	แผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.	ตร.ม.	1,000.17	922.00	8.86	0.08	2.90	1,012.01	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
43	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	536.52	922.00	15.76	0.08	2.90	555.26	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ เดือน เม.ย.63
44	เหล็กแผ่นเรียบค้ำหนา 4 มม.ขนาด 4 x 8 ฟุต	กก.	32.03	922.00	1.56	0.08	2.90	36.57	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
45	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
46	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
47	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
48	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
49	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
50	เสาไฟฟ้า 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,330.00					12,330.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
51	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
52	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm.2 ยาว 100 ม.	ม้วน	3,974.40					3,974.40	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
53	สายไฟ NYY 3x10 mm.2 ยาว 100 ม.	ม้วน	14,725.29					14,725.29	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
49	สายไฟ THW 1x2.5 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	917.80					917.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
55	ท่อ RSC Ø 2.5" ราคาเดือน เม.ย.64	ม.	584.28					584.28	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
56	เหล็ก WIRE MESH (ผิวเรียบ) Dis 4.mm.@ 0.15 m.#	ตร.ม.	47.00	922.00	2.05	0.11	-	49.16	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
57	เหล็ก WIRE MESH (ผิวเรียบ) Dis 4.mm.@ 0.20 m.#	ตร.ม.	35.50	922.00	1.54	0.08		37.12	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
58	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด Ø 100 มม. หนา 4.50 มม.	ม.	578.50					578.50	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
59	ท่อ RSC Ø 2.0"	ม.	305.43					305.43	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายอภัสส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเจตชัย สวนแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายณะบิลย์ เข็ญว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการและเลขานุการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตคนคก : ผ่นซูก 2
วันที่ทำการประเมิน : 30 ก.ย. 65 ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน สิงหาคม 2565

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	24,266.67	922.00	1,557.65	80.00	4,100.00	30,004.32	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	26,980.79		0.00	80.00	4,100.00	31,160.79	
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	24,700.00	922.00	1,557.65	80.00	4,100.00	30,437.65	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	28,887.76		0.00	80.00	4,100.00	33,067.76	
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,833.33	922.00	1,557.65	80.00	4,100.00	29,570.98	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	25,073.81		0.00	80.00	4,100.00	29,253.81	เลือกใช้
4	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,466.67	922.00	1,557.65	80.00	3,300.00	28,404.32	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	28,103.69		0.00	80.00	3,300.00	31,483.69	
5	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,400.00	922.00	1,557.65	80.00	2,900.00	27,937.65	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	ตัน	30,373.83	185.00	312.13	80.00	2,900.00	33,665.96	
6	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,900.00	922.00	1,557.65	80.00	3,300.00	28,837.65	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สตูล	ตัน	25,831.39	72.00	121.86	80.00	3,300.00	29,333.25	
7	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,700.00	922.00	1,557.65	80.00	2,900.00	28,237.65	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สตูล	ตัน	26,081.56	72.00	121.86	80.00	2,900.00	29,183.42	
8	ลวดผูกเหล็ก	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	กก.	31.92	922.00	1.56	0.08		33.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	46.73		0.00	0.08		46.81	
9	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc (CLASS D)	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	บ.เอเชียคอนกรีตแพลนท์จำกัด	ลบ.ม.	2,084.11	0.00	0.00			2,084.11	เลือกใช้
	บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	2,196.26	0.00	0.00			2,196.26	
บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์(2002)จำกัด	ลบ.ม.	2,370.00	0.00	0.00			2,370.00		
10	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc (CLASS E)	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	บ.เอเชียคอนกรีตแพลนท์จำกัด	ลบ.ม.	1,906.00	0.00	0.00			1,906.00	เลือกใช้
	บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	1,962.62	0.00	0.00			1,962.62	
	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์(2002)จำกัด	ลบ.ม.	2,250.00	0.00	0.00			2,250.00	

(นายปรัชญา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษากรในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ

(นายสุธี ผนังอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ

(นายเจตชัย สวนแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ

(นายชนะปิลัย เจ๊ะแว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน รับ-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ติด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
11	LEAN 1:3:6	เปรียบเทียบ 3							
	บ.เอเชียคอนกรีตแพลนท์จำกัด	ลบ.ม.	1,616.82	0.00	0.00			1,616.82	เลือกใช้
	บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	1,775.70	0.00	0.00			1,775.70	
	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีซิง(2002)จำกัด	ลบ.ม.	2,100.00	0.00	0.00			2,100.00	
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	3,317.76		0.00	50.00		3,367.76	เลือกใช้
13	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	3,037.39		0.00	50.00		3,087.39	เลือกใช้
14	ยาง AC 40-50	เปรียบเทียบ 3							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	33,200.00	922.00	1,557.65	35.00		34,792.65	
	อ.หุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	33,400.00	296.00	499.71	35.00		33,934.71	
	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ตัน	32,200.00	900.00	1,520.47	35.00		33,755.47	เลือกใช้
15	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 3							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	28,766.67	922.00	1,557.65	35.00		30,359.32	เลือกใช้
	อ.หุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	30,400.00	296.00	499.71	35.00		30,934.71	
	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ตัน	32,500.00	900.00	1,520.47	35.00		34,055.47	
16	ยาง CSS-1	เปรียบเทียบ 3							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	26,093.33	922.00	1,557.65	25.00		27,675.98	เลือกใช้
	อ.หุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	28,920.00	296.00	499.71	25.00		29,444.71	
	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ตัน	27,000.00	900.00	1,520.47	25.00		28,545.47	
17	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 3							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	25,926.67	922.00	1,557.65	25.00		27,509.32	เลือกใช้
	อ.หุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	29,800.00	296.00	499.71	25.00		30,324.71	
	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ตัน	27,000.00	900.00	1,520.47	25.00		28,545.47	
18	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	922.00	2.48	0.10		44.58	ราคาเดือน ต.ค. 57
19	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	922.00	2.48	0.10		44.58	ราคาเดือน ต.ค. 57
20	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	922.00	2.48	0.10		62.58	ราคาเดือน ต.ค. 57
21	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	922.00	2.48	0.10		122.58	ราคาเดือน ต.ค. 57
22	หินผสม AC Wearing	เปรียบเทียบ 1							
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	536.00		0.00			536.00	เลือกใช้
23	หินผสม AC Binder	เปรียบเทียบ 1							
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	543.00		0.00			543.00	เลือกใช้
24	หิน 1"	เปรียบเทียบ 3							
	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	45.00	170.35			645.35	เลือกใช้
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	516.81	83.00	312.70			829.51	
	โรงไม่หินกฤษณ์ศิลาพร (สทล.16)	ลบ.ม.	310.00	93.00	350.29			660.29	
25	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 3							
	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	45.00	170.35			645.35	เลือกใช้
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	499.58	83.00	312.70			812.28	
	โรงไม่หินกฤษณ์ศิลาพร (สทล.16)	ลบ.ม.	320.00	93.00	350.29			670.29	

๓๒๖-
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ช.ทล.18
กรรมการ


(นายโอกาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ

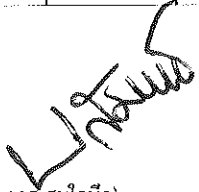
(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายชนะบิลย์ เจ๊ะแว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการและเลขานุการ

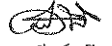
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
26	หิน 1/2" เปรียบเทียบ	3	แหล่ง						
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	630.00	45.00	170.35			800.35	
	โรงโม่หินศิรพลศิลา	ลบ.ม.	650.00	146.00	548.99			1,198.99	
	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร (สทล.16)	ลบ.ม.	450.00	93.00	350.29			800.29	เลือกใช้
27	หิน 3/8" เปรียบเทียบ	3	แหล่ง						
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	45.00	170.35			645.35	เลือกใช้
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	424.52	83.00	312.70			737.22	
	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร (สทล.16)	ลบ.ม.	310.00	93.00	350.29			660.29	
28	หินฝุ่น เปรียบเทียบ	3	แหล่ง						
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	400.00	45.00	170.35			570.35	
	โรงโม่หินเขาบันไดนางศิลา	ลบ.ม.	300.00	24.00	91.67			391.67	เลือกใช้
	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร (สทล.16)	ลบ.ม.	240.00	93.00	350.29			590.29	
29	หินย่อยผสมคอนกรีต เปรียบเทียบ	2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (อ.จะนะ)	ลบ.ม.	406.00	59.00	222.80			628.80	เลือกใช้
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	499.58	83.00	312.70			812.28	
30	หินคลุก เปรียบเทียบ	5	แหล่ง						
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	400.00	45.00	170.35			570.35	เลือกใช้
	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	56.00	211.53			571.53	
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	374.07	83.00	312.70			686.77	
	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร (สทล.16)	ลบ.ม.	240.00	93.00	350.29			590.29	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิ่ว	ลบ.ม.	382.00	83.00	312.70			694.70	
31	ทรายผสมคอนกรีต เปรียบเทียบ	4	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ม.	672.90		0.00			672.90	
	บ่อทรายรัตภูมิ(อากเนย์)	ลบ.ม.	350.00	23.00	87.92			437.92	
	บ่อทราย บริษัท เหมืองแร่ลิ่ว จำกัด	ลบ.ม.	350.00	22.00	84.18			434.18	เลือกใช้
	บ่อทรายบ้านหมอน (สทล.16)	ลบ.ม.	300.00	50.00	189.06			489.06	
32	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง เปรียบเทียบ	3	แหล่ง						
	บ่อดินบ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	46.00	2.00	14.47			60.47	เลือกใช้
	บ่อดินบ้านฉลุง	ลบ.ม.	150.00	7.00	28.58			178.58	
	บ่อดินควนขัน	ลบ.ม.	106.00	36.00	136.63			242.63	
33	วัสดุคัดเลือก "ก" เปรียบเทียบ	3	แหล่ง						
	บ่อดินบ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	44.00	2.00	14.47			58.47	เลือกใช้
	บ่อดินบ้านฉลุง	ลบ.ม.	120.00	7.00	28.58			148.58	
	บ่อดินควนขัน	ลบ.ม.	86.00	36.00	136.63			222.63	
34	ดินถมคันทาง เปรียบเทียบ	4	แหล่ง						
	บ่อดินบ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	44.00	2.00	14.47			58.47	เลือกใช้
	บ่อดินบ้านห้วยไอน 1	ลบ.ม.	73.00	1.00	11.65			84.65	
	บ่อดินบ้านฉลุง	ลบ.ม.	100.00	7.00	28.58			128.58	
	บ่อดินควนขัน	ลบ.ม.	73.00	29.00	110.39			183.39	


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ



 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโสภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ

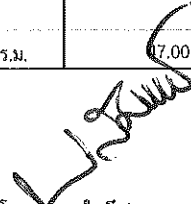

 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วม.ทล.18
 กรรมการ



 (นายณะบิลย์ เจ๊ะแหว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

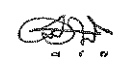
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
35	ดินถม TOP SOIL	เปรียบเทียบ 3							
	บ่อดินบ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	44.00	2.00	14.47			58.47	เลือกใช้
	บ่อดินบ้านฉลุง	ลบ.ม.	100.00	7.00	28.58			128.58	
	บ่อดินควนขัน	ลบ.ม.	73.00	29.00	110.39			183.39	
36	ไม้กระบาก	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	ลบ.ฟ.	575.70					575.70	เลือกใช้
37	ไม้คร่ำ	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	ลบ.ฟ.	575.70					575.70	เลือกใช้
38	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	55.00					55.00	เลือกใช้
39	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตร.ม.	100.60					100.60	เลือกใช้
40	ตะปู	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	56.07					56.07	เลือกใช้
41	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	เปรียบเทียบ 4							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	2,964.75					2,964.75	เลือกใช้
	โรงท่อ บ.อาคเนย์ คอนกรีต จำกัด	ม.	3,500.00	20.00	101.21			3,601.21	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรู๊ป (1988) จำกัด	ม.	3,550.00	21.00	104.69			3,654.69	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	3,046.00	11.00	69.90			3,115.90	
42	แผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	1,000.17	922.00	8.86	0.08	2.90	1,012.01	เลือกใช้
43	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ เดือน เม.ย.63	ตร.ม.	536.52	922.00	15.76	0.08	2.90	555.26	เลือกใช้
44	เหล็กแผ่นเรียบค้ำหนา 4 มม.ขนาด 4 x 8 ฟุต	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	กก.	32.03	922.00	1.56	0.08	2.90	36.57	เลือกใช้
45	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง		ตร.ม.		240.00		75.00	315.00	ราคา สต.เดือน ก.ย. 57
46	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)		ตร.ม.		1,125.00		75.00	1,200.00	ราคา สต.เดือน ก.ย. 57
47	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)		ตร.ม.		1,125.00		75.00	1,200.00	ราคา สต.เดือน ก.ย. 57
48	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)		ตร.ม.		1,790.00		75.00	1,865.00	ราคา สต.เดือน ก.ย. 57
49	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)		ตร.ม.		3,360.00		75.00	3,435.00	ราคา สต.เดือน ก.ย. 57
50	เสาไฟฟ้า 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด		ตัน		12,330.00			12,330.00	ราคา สต.เดือน ก.ค. 60
51	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์		โคม		5,990.00			5,990.00	ราคา สต.เดือน ก.ค. 60
52	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² ยาว 100 ม.		ม้วน		3,974.40			3,974.40	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
53	สายไฟ NYY 3x10 mm. ² ยาว 100 ม.		ม้วน		14,725.29			14,725.29	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
54	สายไฟ THW 1x2.5 mm. ² ยาว 100 ม.		ม้วน		917.80			917.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
55	ท่อ RSC Ø 2.5" ราคาเดือน เม.ย.64		ม.		584.28			584.28	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
56	เหล็ก WIRE MESH (ผิวเรียบ) Dis 4.mm.@ 0.20 m.#	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ	ตร.ม.	35.50	922.00	1.54	0.08		37.12	เลือกใช้
57	เหล็ก WIRE MESH (ผิวเรียบ) Dis 4.mm.@ 0.15 m.#	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ	ตร.ม.	7.00	922.00	2.05	0.11		49.16	เลือกใช้


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนิ่ม)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวานแก้ว)
 วม.ทล.18
 กรรมการ


 (นายณะบิลย์ เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	
หิน 1"	645.35	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/4"	645.35	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 1/2"	800.29	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร (สทล.16)
หิน 3/8"	645.35	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หินฝุ่น	391.67	โรงโม่หินเขabanไดนางศิลา

2. หินผสม AC Wearing Course, หินผสม Para AC


สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin


หิน	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	391.67	43%	168.42	โรงโม่หินเขabanไดนางศิลา
หิน 3/8"	645.35	19%	122.62	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/4"	645.35	38%	245.23	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			536.00	


3. หินผสม AC Binder Course


สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin


หิน	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	391.67	40%	156.67	โรงโม่หินเขabanไดนางศิลา
หิน 3/8"	645.35	15%	96.80	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/4"	645.35	20%	129.07	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 1"	645.35	25%	161.34	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			543.00	


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอกาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สานแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะบิลัย เจ๊ะแหว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	778.93	778.93	863.03
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	194.73	155.79	287.68
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	332.73	293.79	446.68

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอกหรือไม้ยางพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	575.70	บาท	=	575.70	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	575.70	บาท	=	172.71	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	56.07	บาท	=	14.02	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ = 778.93	บาท/ตร.ม.


2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)


ไม้กระบอกหรือไม้ยางพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	575.70	บาท	=	575.70	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	100.60	บาท	=	100.60	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	575.70	บาท	=	172.71	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	56.07	บาท	=	14.02	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ = 863.03	บาท/ตร.ม.


ทรายหยาบบดอัดแน่น


ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัดและค่าขนส่ง							= 434.18 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		434.18	บาท	=	607.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		50.89	บาท	=	38.17	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุน = 646.02	บาท/ลบ.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนิก)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายเนบีย์ เจ๊ะแวน)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)


Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,084.11	1,906.00	1,616.82	
2. ค่าแรงเท				391.00	306.00	306.00	
รวม	-	-	-	2,475.11	2,212.00	1,922.82	X


สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ


Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.				2,475.11	2,212.00	1,922.82	


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชตชัย สนวนแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปัติย์ เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน






รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=			10.00 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	(5/5) x	10.00	=	10.00 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			10.00 บาท/ม.

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รส.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายนะบิลย์ เจ๊ะแว) วิศวกรโยธาชำนาญงาน กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05		ลบ.ม./ตร.ม.
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม.	22.94 x 0.08	=		1.84 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		14.07 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	15.91 บาท/ตร.ม.


หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่


บนทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควมคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง ที่ กม.4+954 (ด้านขวาทาง)


ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ คิดให้ระยะทางประมาณ 5 กม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนิ๊ก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ


(นายนะปัติย์ เจ๊ะแหว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

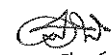
3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่	- ขนาดเบา		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.85 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	1.85 บาท/ตร.ม.
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	9.12 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.		=	11.65 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	20.77 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	23.18 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	49.14 บาท/ลบ.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนิก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวานแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะบิย์ เจื้อแว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

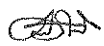
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.77	=	25.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.18	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	49.14 x 1.10	=	54.05	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	54.05	บาท/ลบ.ม.
6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.77	=	25.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.18	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	49.14 x 1.10	=	54.05	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	54.05	บาท/ลบ.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชตชัย สวานแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ


(นายนะปัทม์ เจ๊ะแหว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 23.72	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2 กม.		= 14.47	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 82.19	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 82.19	=	131.50 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	50.89 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	182.39 บาท/ลบ.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ขก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนิก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปีย์ เจ๊ะแหว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

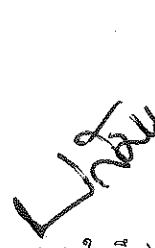
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


8 2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)

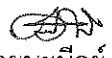
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>82.19</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x	82.19	= 115.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x	50.89	= 38.17 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	153.24	บาท/ลบ.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วพ.ทล.18
กรรมการ


(นายนะปัติย์ เจ๊ะแวง)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

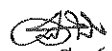
9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 35.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2 กม.		= 14.47	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 93.69	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 93.69	=	149.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	61.07 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	210.97 บาท/ลบ.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ขก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะบีลย์ เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

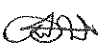
10	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	46.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	95.69	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 95.69	=	153.10 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		61.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	214.17	บาท/ลบ.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษากรในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะบีลย์ เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


11	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)		= 400.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 45 กม.		= 170.35	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 570.35	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 570.35	=	855.53 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	26.47 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	97.64 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	979.64 บาท/ลบ.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิศวกรในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปัติย์ เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


12


3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

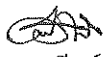
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	15.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=		15.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		15.62 บาท/ตร.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชตชัย สวานแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปัติย์ เจ๊ะแว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

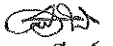
13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค้ำยง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	27.68	= 27.68 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 8.08 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 35.76 บาท/ตร.ม.
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยง CRS-2	อัตราการลาด	0.30	ลิตร/ตร.ม.	0.30 x 27.51	= 8.25 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.87 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 16.12 บาท/ตร.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนิก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายณะปีย์ เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกโค้ด)
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 20,802.48	ตัน
	ค่ายาง AC 60-70 (By Total Mix) 4.67% = 0.0467 ตัน @ 30,359.32 = 1,417.78 บาท/ตัน	
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 536.00 = 396.64 บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 441.32 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง (L/4) (0.740 / 4 = 0.185 กม. คิดให้ 1.00) = 8.32 บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.86 บาท/ตร.ม. x 1.00 = 107.12 บาท/ตัน	
	รวมค่างานต้นทุน = 2,371.18 บาท/ตัน	


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนิก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเนบิลัย เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


16


4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)


(กรณีไพรมิโค้ต)


ค่ายาง AC 60-70 (By Total Mix) 4.67% =	0.0467	ตัน @	30,359.32	=	1,417.78 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	543.00	=	401.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.740 / 4 = 0.185 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ต)				=	137.94 บาท/ตัน
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.56	บาท/ตร.ม. X	1.00	= 137.94 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,407.18 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,407.18 /	8.33	=	288.98 บาท/ตร.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนิ๊ก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวานแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายณะบีลย์ เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


17


4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)


(กรณีแตกโค้ด)


ค้ำย AC 40-50 (By Total Mix) 4.67% =	0.0467	ตัน @	33,755.47	=	1,576.38 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	536.00	=	396.64 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.740 / 4 = 0.185	กม. คิดให้	1.00)=		8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
=	8.33	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	107.12 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,529.78 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,529.78 /	8.33		=	303.70 บาท/ตร.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนิก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชตชัย สวานแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปีย์ เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

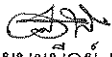
18	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	54.05	=	162.15 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,964.75 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,636.90 บาท/ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอริศ สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวานแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปัติ เจ๊ะแว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


19 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)


(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)


คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง


คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม. @	2,212.00	บาท =	1,415.68	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	293.79	บาท =	205.65	บาท
ชุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	54.05	บาท =	54.05	บาท
				รวม =	1,675.38	บาท
	ค่างานต้นทุน		1,675.38 / 0.64	=	2,617.78	บาท/ลบ.ม.

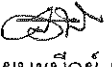
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษากรในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ



 (นายเชตชัย สวานแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ



 (นายนะปีย์ เจื้อแว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลั้ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


20	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
	คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.080 = 6.240 ตร.ม.)	(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)
	คอนกรีต Class E	0.499 ลบ.ม. @ 2,212.00 บาท = 1,103.79 บาท
	เหล็กตะแกรง 4 mm. @ 0.15 m.	6.240 ตร.ม. @ 49.16 บาท = 306.76 บาท
	ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	6.240 ตร.ม. @ 5.00 บาท = 31.20 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.188 กก. @ 33.56 บาท = 6.31 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @ 293.79 บาท = 47.30 บาท
	ชุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม. @ 99.00 บาท = 47.72 บาท
	ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.350 ม. @ 143.69 บาท = 50.29 บาท
	PVC CAP Ø 3"	2.000 อัน @ 46.73 บาท = 93.46 บาท
	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @ 24.30 บาท = 54.36 บาท
	หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @ 684.09 บาท = 80.04 บาท
	SAND ASPHALT ยานาว	1.005 ลิตร @ 44.35 บาท = 44.57 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 1,865.80 บาท
	ค่างานต้นทุน =	1,865.80 / 6.240 = 299.01 บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว	


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิชาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วม.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปัติย์ เจ๊ะแว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010





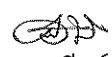
21 6.3(14.2.2) กำแพงดินสำหรับคันทาง (RETAINING WALL TYPE 2B) (FOR SIDE FILL)

(H = 0.91 M.) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.91 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.392	ลบ.ม. @	2,475.11 บาท =	970.24 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	30.845	กก. @	28.84 บาท =	889.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.771	กก. @	33.56 บาท =	25.87 บาท
ไม้แบบ (1)	1.895	ตร.ม. @	332.73 บาท =	630.52 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.107	ลบ.ม. @	1,922.82 บาท =	205.93 บาท
ทรายหยาบรองพื้น	0.107	ลบ.ม. @	434.18 บาท =	46.46 บาท
ชุดดินปรับพื้น	0.107	ลบ.ม. @	99.00 บาท =	10.59 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA.1"	0.200	ม. @	24.53 บาท =	4.91 บาท
GEOTEXTILE	1.318	ตร.ม. @	24.27 บาท =	31.99 บาท
			ค่างานต้นทุน =	2,816.08 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18	(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18	(นายเชิดชัย สวานแก้ว) วพ.ทล.18	(นายเนเปิ้ลย์ เจ๊ะแฉ) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


22	6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)	(DWG.NO. RS-508)
GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.		
คิดจากความยาว 10 ม.		
ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00 ลบ.ม. @	99.00 บาท = 99.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60 ลบ.ม. @	2,212.00 บาท = 3,539.20 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม. @	293.79 บาท = 2,691.12 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	4.50 ตร.ม. @	30.00 บาท = 135.00 บาท
		รวม = 6,464.32 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,464.32 / 10	= 646.43 บาท/ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษากรในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนิ่ม)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปีย์ เจ๊ะแว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


23 6.4(5.5) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG. NO.RS-613-1)


คิดจากความยาว	1	ม.				
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.341	ลบ.ม. @	99.00	=	33.76	บาท
คอนกรีต Class D	0.615	ลบ.ม. @	2,475.11	=	1,522.19	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.062	ลบ.ม. @	1,922.82	=	119.21	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.124	ลบ.ม. @	646.02	=	80.11	บาท
เหล็กเสริม RB 6-9 (SR 24)	8.450	กก. @	30.00	=	253.50	บาท
เหล็กเสริม DB 12 (SD 40)	30.680	กก. @	28.84	=	884.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.980	กก. @	28.24	=	27.68	บาท
ไม้แบบ (1)	2.550	ตร.ม. @	332.73	=	848.46	บาท
U-shape steel plate 0.080x0.10x0.04 ม.	0.191	กก.@	36.57	=	6.97	บาท
Steel plate ขนาด 0.8x0.198x0.04 ม.	0.166	กก.@	36.57	=	6.06	บาท
ค่าเชื่อม	2.000	จุด@	5.00	=	10.00	บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง	1.000	ม.@	137.67	=	137.67	บาท
					ค่างานต้นทุนรวม =	3,930.42 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	3,930.42	/ 1		=	3,930.42	บาท/ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษากรในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายนะปัติย์ เจ๊ะแว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการและเลขานุการ

ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง

1. ค่าขนย้าย (ราคาน้ำมัน 35.00 - 35.99)	91.07	บาท/ท่อน		
2. ค่าติดตั้ง	321.23	บาท/ท่อน		
รวม	412.29	บาท/ท่อน		
คิดให้	413.00	บาท/ท่อน	137.67	บาท/เมตร
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง			<u>137.67</u>	บาท/เมตร

1 ค่าขนย้าย คิดที่ระยะทาง	10	กม.	ราคา ดีเซล 35.00 - 35.99	บาท/ลิตร
ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	28.02	บ./ตัน		
(จำนวน 4 ท่อน)				
=	28.02	x	13	= 364 บาท/เทียว
	364.26	/	4	= <u>91</u> บาท/ท่อน

2 ค่าติดตั้ง

2.1 ค่าเช่ารถ

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน	2	คัน	6,200.00	บาท/คัน	12,400	บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน	1	คัน	5,800.00	บาท/คัน	5,800	บาท/วัน
			รวม		18,200	บาท/วัน

2.2 ค่าวัสดุเชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน วันละ	80	ลิตร	2 คัน	35.25	บาท/ลิตร	5,640	บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน วันละ	60	ลิตร	1 คัน	35.25	บาท/ลิตร	2,115	บาท/วัน
					รวม	7,755	บาท/วัน


2.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier

หัวหน้าชุด	1	คน	500.00	บ./วัน	500	บาท/วัน
คนงาน	15	คน	377.85	บ./วัน	5,668	บาท/วัน
			รวม		6,168	บาท/วัน
รวม 2.1+2.2+2.3					32,123	บาท/วัน
อัตราค่าเคลื่อนย้าย วันละ	100	ท่อน				
ราคาต่อท่อน	32,122.75	/	100	=	<u>321</u>	บาท/ท่อน


หมายเหตุ


ชุดวางแนวและให้ระดับ	4	คน
ชุดขนส่ง	4	คน
ชุดติดตั้งและจัดการจราจร	7	คน


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วม.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะบิลย์ เจ๊ะแหว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง



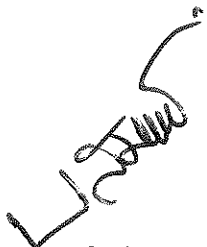

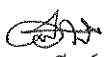
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

24 6.4(5.6) CONCRETE BARRIER OPEN FOR PEDESTRIAN CROSSWALK

(DWG. NO.RS-609/1)

คิดจากความยาว 2 ม.

คอนกรีต Class D	0.236 ลบ.ม. @	2,475.11	=	584.13 บาท
ไม้แบบ (1)	0.800 ตร.ม. @	332.73	=	266.18 บาท
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	850.31 บาท/แห่ง

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2 ประธานกรรมการ	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18 กรรมการ	(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	(นายนะปีย์ เจ๊ะแวง) วิศวกรโยธาชำนาญงาน กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

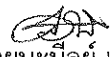
25	6.4(6.8) แผงกั้นคอนกรีตลู่เข้า ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C)					(DWG. NO.RS-609/1)
ความยาว 24 ม.						
ขุดดินแต่งพื้นที่ และถมกลับ	5.952	ลบ.ม. @	99.00	=	589.25	บาท
คอนกรีต Class D	9.576	ลบ.ม. @	2,475.11	=	23,701.65	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.744	ลบ.ม. @	1,922.82	=	1,430.58	บาท
ทรายหยาบ	1.488	ลบ.ม. @	434.18	=	646.06	บาท
เหล็กเสริม DB12 (SD 40)	602.153	กก. @	28.84	=	17,366.09	บาท
DOWEL DB20 (SD 40)	2.959	กก. @	28.24	=	83.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.054	กก. @	33.56	=	505.21	บาท
ไม้แบบ (1)	29.150	ตร.ม. @	332.73	=	9,699.08	บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	13.612	ตร.ม. @	70.00	=	952.84	บาท
ค่างานต้นทุน =					54,974.32	บาท/แห่ง


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ


(นายนะปัทม์ เจ๊ะแฉว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

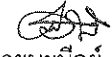
26	6.5(4) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระรอง ขนาด 40x40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 x 40 CM GROOVING) รวม 5 CM. SAND BEDDING <u>SAND BEDDING</u> ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 350.00 บาท/ลบ.ม. ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก) = 23.72 บาท/ลบ.ม. ค่าขนส่ง 22.00 กม. = 84.18 บาท/ลบ.ม. รวม = 457.90 บาท/ลบ.ม. ส่วนยุบตัว 457.9 x 1.40 x 90 % = 576.95 บาท/ลบ.ม. ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 35.62 บาท/ลบ.ม. ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 612.57 บาท/ลบ.ม.
คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.	
ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00 ตร.ม.ๆ ละ 8.75 บาท = 612.50 บาท
คอนกรีต CLASS E	4.90 ลบ.ม.ๆ ละ 2,212.00 บาท = 10,838.80 บาท
ตะแกรงเหล็กฉีกรเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #)	70.00 ตร.ม.ๆ ละ 37.12 บาท = 2,598.40 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	70.00 ตร.ม.ๆ ละ 5.00 บาท = 350.00 บาท
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	7.00 ม.ๆ ละ 25.24 บาท = 176.68 บาท
SAND BEDDING	3.50 ลบ.ม.ๆ ละ 612.57 บาท = 2,144.00 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	70.00 ตร.ม.ๆ ละ 30.00 บาท = 2,100.00 บาท
	รวมค่างานต้นทุน = 18,820.38 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	18,820.38 / 70 = 268.86 บาท/ตร.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนิก)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายนะบีลย์ เจ๊ะแหว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

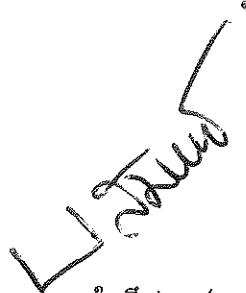
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

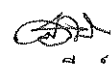
27	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	(DWG.NO. SP-101)		
	ค่าหญ้า	=		8.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก	=		3.88 บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=		3.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	14.88 บาท/ตร.ม.
28	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
			รวม =	82.19 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.25 x	82.19	= 102.74 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x	50.89	= 25.45 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	128.19 บาท/ลบ.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเจตชัย สวนแก้ว)
วม.ทล.18
กรรมการ


(นายณะบีลย์ เจ๊ะแวง)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

29 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์


(DWG.NO. RS-101)


แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	555.26 บาท
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง (Microprismatic)	=	3,435.00 บาท
ค่าตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)	=	126.00 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.00 บาท
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. / ม.)	=	- บาท
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี 4.00 ชุด @ 35.00	=	140.00 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=	87.00 บาท
	ค่างานต้นทุน =	4,437.26 บาท/ตร.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนิ๊ก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วพ.ทล.18
กรรมการ


(นายนะบีลย์ เจ๊ะแวง)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

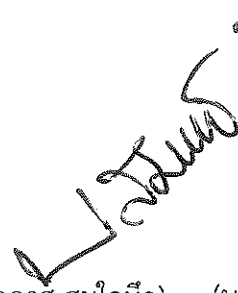
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


30	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	(DWG. NO. RS-101)
	คิดจากความยาว 6.00 ม.	
	ค่าชุดหลุมเสา	1 ต้น @ 40.00 = 40.00 บาท
	คอนกรีตหยาบ	0.39 ลบ.ม. @ 1,922.82 = 749.90 บาท
	คอนกรีต CLASS E	0.09 ลบ.ม. @ 2,212.00 = 199.08 บาท
	ไม้แบบ (2)	2.16 ตร.ม. @ 293.79 = 634.59 บาท
	เหล็กเสริม (RB 6, 12)	28.13 กก. @ 29.42 = 827.58 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @ 33.56 = 23.49 บาท
	ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.12 ตร.ม. @ 70.00 = 148.40 บาท
	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1 ต้น @ 30.00 = 30.00 บาท
	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1 ต้น @ 100.00 = 100.00 บาท
		ค่างานต้นทุน = 2,753.04 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,753.04 / 6.00	= 458.84 บาท/ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิศวกรในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปัติย์ เจ๊ะแวง)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ


รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

31 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (DWG NO.EE-105)


ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ 22.00 EACH.


รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,540.00	3,540.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	39	147.30	5,744.70
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	39.74	794.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				39,366.50
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	-	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	305.43	1,221.72
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	4	745.00	2,980.00
1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าชุดวาง	ม.	30	1,000.00	30,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แผง				49,895.72
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				2,267.99
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิดให้ 922 กม.)	ต้น	1	1,000.00	1,000.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				43,234.49


รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
32 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				
1.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ใบเสนอราคาการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหาดใหญ่)	เหมาจ่าย	1	235,800.00	235,800.00
- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	- ค่าตรวจสอบการติดตั้ง			-
- ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	- ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า			-
- ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	- ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	๕		-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เป็นเงิน				235,800.00


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโสภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ



(นายเนบลิย์ เจ๊ะแว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

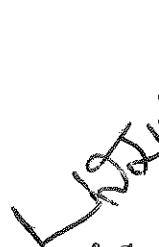
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

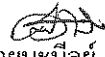
- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก					
เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)	=	1	ชุด	4,350.00	= 4,350.00 บาท/ชุด
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link)					
	=	2	ชุด	1,200.00	= 2,400.00 บาท/ชุด
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	=	2	ชุด	912.00	= 1,824.00 บาท/ชุด
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	=	2	ชุด	456.00	= 912.00 บาท/ชุด
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. (เบรกเกอร์คอนโทล)	=	3	ชุด	456.00	= 1,368.00 บาท/ชุด
- โฟโตเซลล์(สวิทช์ทำงานด้วยแสง)	=	1	ชุด	700.00	= 700.00 บาท/ชุด
- ช็อกเก้ด(ขาเสียบโฟโต้)	=	1	ชุด	900.00	= 900.00 บาท/ชุด
- ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหหวะ)	=	1	ชุด	150.00	= 150.00 บาท/ชุด
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	=	2	ชุด	220.00	= 440.00 บาท/ชุด
- รีเลย์	=	2	ชุด	325.00	= 650.00 บาท/ชุด
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1	ชุด	1,500.00	= 1,500.00 บาท/ชุด
- timer switch	=	1	ชุด	500.00	= 500.00 บาท/ชุด
				รวม	15,694.00 บาท


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนิ่ม)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
วพ.ทล.18
กรรมการ


(นายนะบีลย์ เจ๊ะแหว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
แผ่นเหล็กตัวนำขุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95	kg	38	74.1
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	450	450
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)				131
ค่าเชื่อม				10
IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm ² = 1.00 m	1	เมตร	61	61
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				726.1

คิดให้ 726


บาท/ชุด


Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม


รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	450	450
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%)			112	112
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร	61	183
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				745


คิดให้ 745


บาท/ชุด


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษากรในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายอุทไธราช สมใจนิ๊ก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ



(นายเนะปีย์ เจ๊ะแวน)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ


รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 ระหว่าง ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


33 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบ ชนิดใช้พลังงาน
 แสงอาทิตย์ (Solar Cell) ดวงโคมชนิด หลอดLED ขนาดดวงโคม 300 มม.
 ติดตั้งระบบ..(ไฟกระพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ขนาดดวงโคม 300 มม.).. 10 วัตต์
 ดวงโคมชนิด..(หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)


ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ชุดสัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงโคม 300 มม. 10 วัตต์	ชุด	1.00	7,500.00	7,500.00
2	เสาเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด 140 มม. หน้า 4.50 มม.	ม.	6.00	799.00	4,794.00
3	เสาเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด 100 มม. หน้า 4.50 มม.	ม.	2.50	578.50	1,446.25
4	ฐานเสาไฟกระพริบ	ฐาน	1.00	3,540.00	3,540.00
5	ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ	ตัน	1.00	1,200.00	1,200.00
	รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อตัน				18,480.25


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิศวกรในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนิก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายนะปัติย์ เจ๊ะแนว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

34 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

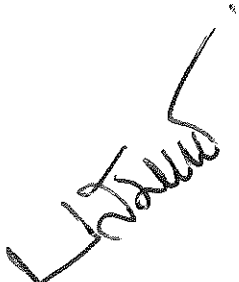
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.48	267.48	6 กก./ตร.ม., @ 44.58 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.03	25.03	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.58 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.58 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.03	บาท/ตร.ม.


35 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))


รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.48	267.48	6 กก./ตร.ม., @ 44.58 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.03	25.03	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.58 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.58 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.03	บาท/ตร.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
วิชาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วณ.ทล.18
กรรมการ


(นายนบปัสย์ เจ๊ะแว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

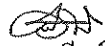
1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,478.90	บาท/ตัน		=	2.48 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.58 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.58	=	267.48 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,478.90	บาท/ตัน		=	2.48 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.58 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.58	=	25.03 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,478.90	บาท/ตัน		=	2.48 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.58 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.58	=	24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7×180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.25 บาท/ลิตร			=	1,410.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,501.03 บาท/วัน


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ช.ก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายชนะปิลย์ เจ๊ะแวง)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.25	บาท/ลิตร	=	1,057.50	บาท/วัน
					รวม =	1,977.50	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	8,678.53	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600					=	14.46	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
ร.ส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
ร.ส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายเชตชัย สวานแก้ว)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายณะปีย์ เจ๊ะแว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่


1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,478.90 บาท/ตัน			=	2.48 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.58 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00 กก. @	44.58	=	267.48	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,478.90 บาท/ตัน			=	2.48 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.58 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.@	62.58	=	25.03	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 922 กม. เป็นเงิน	2,478.90 บาท/ตัน			=	2.48 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.58 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก.@	122.58	=	24.52	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.25 บาท/ลิตร			=	1,410.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,501.03 บาท/วัน


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 รักษาการในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชิดชัย สAWNแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายณะปัติย์ เจ๊ะแว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.25	บาท/ลิตร =	1,057.50	บาท/วัน
				รวม =	1,977.50	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)					
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,678.53	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	14.46	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	14.00	บาท/ตร.ม.

๒๕๖-
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รศ.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รศ.ทล.18.2
ประธานกรรมการ

๒๕๖
(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ

๒๕๖
(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ

๒๕๖
(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วม.ทล.18
กรรมการ

๒๕๖
(นายณะปีย์ เจ๊ะแว)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010


36	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (DWG.NO. RS-202)				
	คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.				
	ค่าสี	1.00	ตร.ม. @	25.00	25.00 บาท
	ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม. @	30.00	= 30.00 บาท
				ค่างานต้นทุน =	55.00 บาท/ตร.ม.


 (นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
 รส.ทล.18.1
 วิศวกรในตำแหน่ง
 รส.ทล.18.2
 ประธานกรรมการ


 (นายสุธี มณีอ่อน)
 ชก.ทล.18
 กรรมการ


 (นายโอภาส สมใจนึก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเชตชัย สวานแก้ว)
 วผ.ทล.18
 กรรมการ


 (นายเนบีย์ เจ๊ะแว)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

37






7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1 ชุด @	17,601.76 =	17,601.76 บาท
ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ 2 ช่องจราจร	- ชุด @	- =	- บาท
	ค่างานต้นทุน	=	17,601.76 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)

				
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์) รศ.ทล.18.1	(นายสุธี มณีอ่อน) ชก.ทล.18	(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18	(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18	(นายนะบีลย์ เจ๊ะแว) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.18.2	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+010

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร


ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.23 / ต.24	90x90	0.81	3,255.00	2.00	แผ่น	2,636.55	5,273.10
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	4.00	แผ่น	4,849.95	19,399.80
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,255.00	2.00	แผ่น	6,151.95	12,303.90
4	ป้ายเตือน ตก.21 หรือ ตค.22	90x90	0.81	3,255.00	1.00	แผ่น	2,636.55	2,636.55
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,465.00	2.00	แผ่น	7,484.40	14,968.80
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,465.00	2.00	แผ่น	5,613.30	11,226.60
7	ป้ายเตือนข้อความ " ช่องจราจรปิดด้านขวา "	90x180	1.62	3,465.00	2.00	แผ่น	5,613.30	11,226.60
8	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,465.00	2.00	แผ่น	3,326.40	6,652.80
9	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,608.92	16,089.20
10	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00
11	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-


รวม 107,077.35 บาท

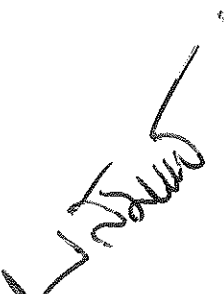
ระยะเวลาทำการ 180 วัน


ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / [อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)]

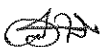
ค่างานต้นทุน = 17,601.76 บาท


(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)
รส.ทล.18.1
รักษาการในตำแหน่ง
รส.ทล.18.2
ประธานกรรมการ


(นายสุธี มณีอ่อน)
ชก.ทล.18
กรรมการ


(นายโอบาส สมใจนิ๊ก)
วว.ทล.18
กรรมการ


(นายเจตชัย สนวนแก้ว)
วผ.ทล.18
กรรมการ


(นายณะปีย์ เจ๊ะแวง)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ