



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖, แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคาากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๑๐๐+๒๐๐ - กม.๑๐๕+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานฟื้นฟูทางหลวง เป็นเงิน ๓๕,๖๑๙,๒๐๙.๕๑ บาท (สามสิบห้าล้านบาทหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าบาทห้าสิบบาท) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติดย) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ



(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งกัรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัณ) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 38,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 35,619,209.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รล.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พุ่งศิริติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาที่การ รหัสงาน 27200-งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนคูม 0203 ตอน เทศบาลลำปางราชณ์ - ซ่องสำราญ

ระหว่าง กม. 100+200- กม. 105+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. (กองเก็บที่ หมวดฯ บัวชุม)	ตร.ม.	12,285.00	27.50	337,837.50	1.2190	33.52	33.50	411,547.50
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (กองเก็บที่ หมวดฯ บัวชุม)	เมตร	161.00	100.30	16,148.30	1.2190	122.27	122.25	19,682.25
3	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	7,500.00	3.83	28,725.00	1.2190	4.67	4.50	33,750.00
4	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	750.00	51.36	38,520.00	1.2190	62.61	62.50	46,875.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ)	ลบ.ม.	1,197.00	56.50	67,630.50	1.2190	68.87	68.75	82,293.75
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,000.00	161.44	161,440.00	1.2190	196.80	196.75	196,750.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,000.00	274.60	274,600.00	1.2190	334.74	334.50	334,500.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	512.00	274.60	140,595.20	1.2190	334.74	334.50	171,264.00
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,747.00	612.35	1,069,775.45	1.2190	746.45	746.25	1,303,698.75
10	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	ตร.ม.	6,300.00	14.77	93,051.00	1.2190	18.00	18.00	113,400.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)	ตร.ม.	12,285.00	34.52	424,078.20	1.2190	42.08	42.00	515,970.00
12	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	78,988.00	15.57	1,229,843.16	1.2190	18.98	18.75	1,481,025.00
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	214.00	1,916.75	410,184.50	1.2190	2,336.52	2,336.50	500,011.00
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	12,285.00	232.12	2,851,594.20	1.2190	282.95	282.75	3,473,583.75
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	78,988.00	251.26	19,846,524.88	1.2190	306.29	306.25	24,190,075.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	92.00	2,816.36	259,105.12	1.2190	3,433.14	3,433.00	315,836.00
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.20 ม. ชั้น 2	เมตร	69.00	4,026.67	277,840.23	1.2190	4,908.51	4,908.50	338,686.50
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.50 ม. ชั้น 2	เมตร	48.00	7,509.20	360,441.60	1.2190	9,153.71	9,153.50	439,368.00
19	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	18.00	2,287.20	41,169.60	1.2190	2,788.10	2,788.00	50,184.00
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	24.00	2,722.51	65,340.24	1.2190	3,318.74	3,318.50	79,644.00
21	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) เป็นแห่ง ๆ	ตร.ม.	1,000.00	446.67	446,670.00	1.2190	544.49	544.25	544,250.00
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,012.00	273.64	276,923.68	1.2190	333.57	333.50	337,502.00
23	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,890.00	273.64	517,179.60	1.2190	333.57	333.50	630,315.00
24	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	7,381.66	7,381.66	1.2190	8,998.24	8,998.00	8,998.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	29,242,599.62			รวมค่างานทั้งหมด	35,619,209.50

3,307.75
4,908.50
197.40
26,534.90
22,000.00

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นลูกรัง

รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังในทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0203 ตอน เทศบาลตำบลรายณ์ - ช่างฮารวย
ระหว่าง กม. 100+200 - กม. 105+000
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดอุทธรณ์ ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2565

1 งานรีดผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. (กองเก็บที่ หมวกบัวบัว)

ค่าดำเนินการ	=			13.54 บาท/ตารางเมตร
ค่าเช่ารถ	=			2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 19 กม.	=		7.29	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 7.29 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			11.66 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>27.50 บาท/ตารางเมตร</u>

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ ๑.๑๐ ม.) (กองเก็บที่ หมวกบัวบัว)

ขุดดิน 1.16 ลบ.ม. @ 51.36	=			59.58 บาท/ม.
กำจัด ๑.๑๐ ม. ชั้น 3	=			0.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=			40.72 บาท/ม.
ค่าวางและกลับรถ	=			0.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=			100.30 บาท/ม.
ทำงานต้นทุน	=			<u>100.30 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อขีดจากรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ เพื่อระยะ 13 คัน

ค่าขนส่งต่อชั้น - ลง คิดที่ระยะ 300 บาท

ค่าขนส่ง 19.00 กม. = 52.1 x 13+300 = 977.30 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 977.3 / 24 = 40.72 บาท/ม.

3 งานวางป่าละอูขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถเครื่องจักร	=			3.83 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>3.83 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

งานวางป่าละอูขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าละอูขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าละอูขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดลอก ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ขุดดิน)	=			22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ตัก)	=		8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			28.95 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>51.36 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห้งๆ

งานที่ Soft				
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ขุดดิน)	=			22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ตัก)	=		8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25	=			28.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>51.36 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่เกิดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมทำงาน = 51.36 x 1.10 = 56.50 บาท/ลบ.ม.

6 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ขุด-ขน)	=		22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=		22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		70.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 70.78 x 1.60	=			113.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ่มโต = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=			0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (บดทับ)	=			48.19 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>161.44 บาท/ลบ.ม.</u>

7 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	315.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว $\frac{315.44}{1.60}$	=	504.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานดินทุบรวม	=	562.53	บาท/ลบ.ม.
หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	35.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว $\frac{135.48}{1.60}$	=	216.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานดินทุบรวม	=	274.60	บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	345.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว $\frac{345.44}{1.60}$	=	552.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานดินทุบรวม	=	610.53	บาท/ลบ.ม.
หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	35.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว $\frac{135.48}{1.60}$	=	216.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานดินทุบรวม	=	274.60	บาท/ลบ.ม.

9 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	35.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	330.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว $\frac{330.48}{1.50}$	=	495.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานดินทุบรวม	=	612.35	บาท/ลบ.ม.

10 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77	บาท / ตร.ม.
ทำงานดินทุบรวม	=	14.77	บาท / ตร.ม.

11 งานลาดแอสฟัลท์โพรมได้ (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.40 บาท	=	26.40	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 103 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.20	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.60	
อัตราส่วน (1.0 ลิตรบนหินคลุก หรือ 0.8 ลิตรบน Soil Cement หรือ 0.4 ลิตรบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.60	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ทำงานดินทุบรวม	=	34.52	บาท/ตร.ม.

12 งานลาดแอสฟัลท์แทคโคต (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.20 บาท	=	26.20	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 103 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.20	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.40	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ทำงานดินทุบรวม	=	15.57	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานพื้นทางหลวง

13 งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 25.01	=	1,167.97	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 258.73	=	191.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวเทคโด้)	=	115.26	บาท/ตัน
- 12.29 x 0.90 x 10.42	=	1,916.75	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,916.75	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	1,916.75	บาท/ตัน

14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT

5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 25.01	=	1,167.97	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 258.73	=	191.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 - บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 - บนผิวเทคโด้)	=	132.03	บาท/ตัน
- 15.85 x 1.00 x 8.33	=	1,933.52	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,933.52	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	232.12	บาท/ตร.ม.

15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT

5 cm.Thick หนา AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม -	=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50 47.60 กก. @ 28.51	=	1,357.08	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 258.73	=	191.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 - บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 - บนผิวเทคโด้)	=	102.38	บาท/ตัน
- 12.29 x 1.00 x 8.33	=	2,092.98	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,092.98	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	251.26	บาท/ตร.ม.

16 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ 0.42 ลบ.ม. @ 551.41	=	231.59	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	2,074.77	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,816.36	บาท/ม.
ทำงานต้นทุน	=	2,816.36	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อโครงการขนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิวทีียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 0.00 กม. @ 0 x 13+300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300 / 10 = 0.00 บาท/ม.

17 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.20 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ 0.52 ลบ.ม. @ 551.41	=	286.73	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	=	1,840.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	1,324.94	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,026.67	บาท/ม.
ทำงานต้นทุน	=	4,026.67	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อโครงการขนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิวทีียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 295.00 กม. @ 792.27 x 13+300 = 10599.51 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 10599.51 / 8 = 1324.94 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST บนพื้นที่ทั้งหมด

<u>Upper Edge Beam (ดู Detail "1")</u>	0.60	x	3.00	=	1.80	ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc	=		0.59	M. ³	@	1,855.06	=	1,094.49 บาท
เหล็กเสริม Ø9 มม.	=		4.49	Kg.	@	28.19	=	126.57 บาท
เหล็กเสริม Ø6 มม.	=		2.60	Kg.	@	29.06	=	75.56 บาท
ไม้แบบ (2)	=		0.60	M. ²	@	297.03	=	178.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=		0.18	Kg.	@	30.80	=	5.54 บาท
						รวม 1		<u>1,480.38 บาท</u>
<u>Lower Edge Beam (ดู Detail "2")</u>	1.05	x	3.00	=	3.15	ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc	=		0.72	M. ³	@	1,855.06	=	1,335.64 บาท
เหล็กเสริม Ø9 มม.	=		5.988	Kg.	@	28.19	=	168.80 บาท
เหล็กเสริม Ø6 มม.	=		5.1948	Kg.	@	29.06	=	150.96 บาท
ไม้แบบ (2)	=		0.75	M. ²	@	297.03	=	222.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=		0.28	Kg.	@	30.80	=	8.62 บาท
						รวม 2		<u>1,886.79 บาท</u>
<u>Side Edge Beam (ดู Detail "3")</u>	0.45	x	3.00	=	1.35	ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc	=		0.435	M. ³	@	1,855.06	=	806.95 บาท
เหล็กเสริม Ø9 มม.	=		4.491	Kg.	@	28.19	=	126.60 บาท
เหล็กเสริม Ø6 มม.	=		1.74825	Kg.	@	29.06	=	50.80 บาท
ไม้แบบ (2)	=		0.3	M. ²	@	297.03	=	89.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=		0.16	Kg.	@	30.80	=	4.93 บาท
						รวม 3		<u>1,078.39 บาท</u>
<u>Shear Key (ดู Detail "4")</u>	2.25	x	3.00	=	6.75	ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc	=		0.4275	M. ³	@	1,855.06	=	793.04 บาท
เหล็กเสริม Ø9 มม.	=		8.982	Kg.	@	28.19	=	253.20 บาท
เหล็กเสริม Ø6 มม.	=		3.1968	Kg.	@	29.06	=	92.90 บาท
ไม้แบบ (2)	=		0.30	M. ²	@	297.03	=	89.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=		0.30	Kg.	@	30.80	=	9.24 บาท
						รวม 4		<u>1,237.49 บาท</u>
<u>บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.</u>								
คอนกรีต 250 ksc	=		0.1425	M. ³	@	1,855.06	=	264.35 บาท
เหล็กเสริม Ø9 มม.	=		27.17866	Kg.	@	28.19	=	766.17 บาท
เหล็กเสริม Ø6 มม.	=		1.8204	Kg.	@	29.06	=	52.90 บาท
ไม้แบบ (2)	=		1.56	M. ²	@	297.03	=	463.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=		0.72	Kg.	@	30.80	=	22.18 บาท
						รวม 5		<u>1,568.97 บาท</u>
						รวม		<u>7,252.02 บาท</u>
ทำงาน Edge Beam เหลือต่อ 6.00 M. ²	=		(1 + 2 + 3 + 4 + 5) / 3					<u>2,417.34 บาท</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดระยะทางขนส่ง =		223 กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.58	212.58	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.17	16.17	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					273.64	บาท/ตร.ม.

23 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =		223 กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.58	212.58	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.17	16.17	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					273.64	บาท/ตร.ม.

24 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ต.ค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ต.ค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ต.ค.4 หรือ ต.ค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ต.ค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ต.ค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ต.ค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ต.ค.23 และ ต.ค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	ชุด	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะทอนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					7,381.66	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	223 km. @ 1.69 บาท/ตัน	=	0.38 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.43 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.43 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.43 บาท	=	212.58 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	223 km. @ 1.69 บาท/ตัน	=	0.38 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.43 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.43 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.43	=	16.17 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.17 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	526.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,617.20 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	1052.4 บาท/วัน
		รวม	=	1,919.07 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 35.08 บาท	=	526.20 บาท/วัน
		รวม	=	743.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/ม.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/ม.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/ม.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/ม.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,479.69 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.63 \text{ บาท/ม.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.63 \text{ บาท/ม.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.89 \text{ บาท/ม.}^2$$

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพบุรีที่ 2 (ด้านรายณ์)

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0203

ตอน เทศบาล้านารายณ์ - ช่องสำราญ

ระหว่าง กม. 100+200 - กม. 105+000

ระยะทางดำเนินการ 4.800 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

พบุรี

ราคา 35.08

บาท/ลิตร วันที่

10 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวิ่ง			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	103			103	1	103	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,400.00	103			103	1	103	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,200.00	103			103	1	103	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,383.18	160			160	1	160	พาณิชย์จังหวัด ชัยนาท
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,500.00	223			223	1	223	พาณิชย์จังหวัด กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,633.33	223			223	1	223	พาณิชย์จังหวัด กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,700.00	223			223	1	223	พาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	23,500.00	223			223	1	223	พาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	23,800.00	223			223	1	223	พาณิชย์จังหวัด กทม.
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42				0	1	0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03							ใช้งาน 5 ครั้ง
12	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	445.36							ใช้งาน 3 ครั้ง
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	258.73	0			0	1	0	
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	9			9	1	9	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	551.41	0			0	1	0	พาณิชย์จังหวัด พบุรี
16	หินคลุกชั้นพื้นทาง	ลบ.ม.	295.00	9			9	1	9	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	280.00	17			17	1	17	บ่อลูกรังคู่อภิชาติ ประจิดร (ทล.2357 ที่ กม.5+500 LT.)
18	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	250.00	17			17	1	17	บ่อลูกรังคู่อภิชาติ ประจิดร (ทล.2357 ที่ กม.5+500 LT.)
19	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5			5	1	5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0			0	1	0	พาณิชย์จังหวัด พบุรี
22	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	1,840.00	295			295	1	295	หจก.ท่าขุนรามคอนกรีต กำแพงเพชร
23	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. CLASS II	ท่อน	4,440.00	295			295	1	295	หจก.ท่าขุนรามคอนกรีต กำแพงเพชร
24	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,300.00	103			103	1	103	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
25	หินฝุ่น	ลบ.ม.	150.00	9			9	1	9	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
26	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	9			9	1	9	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
27	หิน(3/8)	ลบ.ม.	265.00	9			9	1	9	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
28	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	9			9	1	9	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม (ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ซ่องสำราญ

ระหว่าง กม. 100+200 - กม. 105+000

ระยะทางดำเนินการ 4.8 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร

วันที่ 10 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		900.13	985.09
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	3
ค่าวัสดุ		180.03	328.36
ค่าน้ำมันทาสีไม้		2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		297.03	445.36

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหน	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0203 ตอน เทศบาลลำน้ำราชมัย - ช้องสำราญ

ระหว่าง กม. 100+200 - กม. 105+000

ระยะทางดำเนินการ

4.800 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร

วันที่ 10 ตุลาคม 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,383.18	2,383.18	24,500.00	23,633.33	23,700.00	23,500.00	23,800.00	551.41	305.00	30.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	160	160	223	223	223	223	223	0	9	223.00
ค่าขนส่ง (บาท)	270.01	270.01	376.34	376.34	376.34	376.34	376.34	0.00	35.48	0.38
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,703.19	2,653.19	29,056.34	28,189.67	27,456.34	26,856.34	27,156.34	551.41	340.48	30.80

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,703.19 = 2838.3495	1,419.17	1,277.26	1,135.34	993.42	851.50	624.44
2. ทราย	1.20 x 551.41 = 661.692	242.18	258.72	275.26	291.81	308.35	311.00
3. หิน	1.15 x 340.48 = 391.552	259.21	259.21	259.21	259.21	259.21	330.08
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00
รวม		2,356.56	2,231.19	2,105.81	1,980.44	1,855.06	1,571.52

Class of Concrete	I : 2 : 4 by wt.	I : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,703.19 = 2838.3495	908.27	851.50	1,419.17
2. ทราย	1.20 x 551.41 = 661.692	284.53	284.53	495.61
3. หิน	1.15 x 340.48 = 391.552	336.73	336.73	-
4. ค่าแรงผสม - เท		298.00	298.00	114.00
รวม		1,827.53	1,770.76	2,028.78

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง = 551.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว x 1.40 x 0.90 = 694.7766 บาท/ลบ.ม. ---(1)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดหีบ) = 33.733 บาท/ลบ.ม. ---(2)

ทำงานต้นทุน(1) + (2) = 728.5096 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข คอนควบคุม (คอน เทศบาล้านารายณ์ - ช่องสำราญ)

ระหว่าง กม. 100+200 - กม. 105+000

ระยะทางดำเนินการ 4.8 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร

วันที่ 10 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00		28,300.00	26,400.00			26,200.00			258.73	150.00	305.00	265.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	103		103	103			103			0	9.00	9.00	9.00
ค่าขนส่ง (บาท)	174.05		174.05	174.05			174.05			0.00	35.48	35.48	35.48
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,009.05		28,509.05	26,599.05			26,399.05			258.73	185.48	340.48	300.48