

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300)

ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900

(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงทางเท้าและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,999,887.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชฎาวรรณ ท้าวหา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว) นนทบุรี

7.2 ญาณวุฒิ ศรีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.นนทบุรี

ที่ สทล.13 จท.นนทบุรี ๒ / ชม. / 461/๖5

13/๖๖ คณะกรรมการราคากลาง

ทพ. พท.

- 13/๖๖ ๖๖ ๖๖ ๖๖ ๖๖

- ๖๖ ๖๖ ๖๖ ๖๖ ๖๖

ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ

05 ตุลาคม 2565 15:07:24

(นายสุวิรัช รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควนคู่ม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย

วงเงินเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ระบุวงเงิน 24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,244.000	54.33	67,586.52	1.3471	73.18	91,045.80
2	2. REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK	ตร.ม.	7,013.000	22.21	155,758.73	1.3471	29.91	209,822.58
3	3. STEEL GRATING	EACH	111.000	1,699.82	188,680.02	1.3471	2,289.82	254,170.85
4	4. SAND FILL UNDER SIDE WALK	ลบ.ม.	1,051.000	284.91	299,440.41	1.3471	383.80	403,376.17
5	5. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW R.C. COVER)	EACH	11.000	5,992.24	65,914.64	1.3471	8,072.14	88,793.61
6	6. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH EXISTING CAST IRON COVER)	EACH	58.000	11,214.76	650,456.08	1.3471	15,107.40	876,229.38
7	7. MODIFICATION OF EXISTING CATCH BASIN (WILH NEW R.C. COVER)	EACH	99.000	3,187.74	315,586.26	1.3471	4,294.20	425,126.25
8	8. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,244.000	563.70	701,242.80	1.3471	759.36	944,644.17
9	9. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	7,013.000	502.06	3,520,946.78	1.3471	676.32	4,743,067.40
10	10. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	111.000	1,691.19	187,722.09	1.3471	2,278.20	252,880.42

ณัฐ ศรีสุวรรณ

ตุลาคม 2565 14:48:41

หน้า 1 จาก 2

(Handwritten signatures and initials)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควนคู่ม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย

วงเงินงบประมาณโครงการ/งานก่อสร้าง ระบุวันที่ 24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
2.	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							1,710,730.80
							รวมราคากลาง	9,999,887.43

ณัฐ ศรีสุวรรณ

13กค 2565 14:48:41

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควนชุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนนทบุรี/กรมทางหลวง

(ญานวดี ศรีสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยภาวรรณ ทาวหา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ปรึกษาราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลต่าง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25-900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ตรีวิสิฐวิศวกรรมราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลต่าง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

จากปริมาณงาน 4.000 ม.	
คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.340 ลบ.ม. / ม.
ค่าทุบคอนกรีต 0.340 x 400.000	= 136.000 บาท.
ส่วนขยายตัว 0.340 x 1.700	= 0.578 ลบ.ม. / ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและตั้ง(เงิน)	= 84.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม. ครวด.บางบัวทอง	= 60.890 บาท / ลบ.ม. (งบบรรจุทุก 10 ตัน)
รวมค่าขนส่ง	= 145.810 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง = 0.578 x 145.810	= 84.278 บาท.
รวมค่างานขนทิ้ง	= 220.278 บาท.
ค่างานต้นท่อน 220.278 / 4.000	= 55.069 บาท. / ม.
กำหนดใช้	= 54.33 --> 54.33 บาท/ม.



โครงการ : ปรึกษาราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลต่าง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ตรีวิสิฐวิศวกรรมราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลต่าง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK

ปริมาณงาน	= 4,000 ตร.ม.
ปริมาณ Concrete Slab Block = 4,000 x 0.040 ม.	= 0.160 ลบ.ม.
งานขุดหรือทรายเป็น 4,000 x 0.065 ม.	= 0.260 ลบ.ม.
1. งานรื้อ แผ่นทางเท้า (รื้อกอง)	= 60.000 บาท
คิด 50% ของค่า 0.500 x 30.000 x 4.000	= 2.542 บาท
2. งานรื้อทราย (รื้อกอง)	= 2.048 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานขุด (ตัน) 0.260 x 9.780 (50% ของค่าขุดตัด)	= 12.547 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด (ตัน) 0.260 x 7.880	= 2.048 บาท
3. ขนทิ้ง ทราย ไปที่ -->> ครวด.บางบัวทอง	= 15.831 บาท
ระยะทาง 16.000 กม. = 0.260 x 60.890	= 15.831 บาท
4. ขนเก็บ Concrete Block -->> ครวด.บางบัวทอง	= 9.742 บาท
ระยะทาง 16.000 = 0.160 x 60.890	= 9.742 บาท
ค่างานขนทิ้งรวม	= 90.163 บาท
ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย = 90.163 / 4.000	= 22.540 บาท / ตร.ม.
กำหนดใช้	= 22.21 --> 22.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประทศกรทางก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไฟฟ้า ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแก่งถนน (รหัสงาน 25300)
 ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางคู 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไฟฟ้า ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแก่งถนน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 STEEL GRATING

งาน CONCRETE CURB 1.000 ชุด @ 300.000	=	300.000 บาท
ทุบหรือ 0.250 ลบ.ม. @ 500.000	=	125.000 บาท
Side Drain Grating WxL:25x90cm, Mesh 4x23cm, Thick 2cm.	=	1,300.000 บาท
9.5kg (สำเสร็จรูป) 1.000 อัน @ 1,300.000	=	1,725.000 บาท
ค่างานต้นทุบ	=	1,699.82 บาท
กำหนดใช้	=	1,699.82 → 1,699.82 บาท

โครงการ : ประทศกรทางก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไฟฟ้า ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแก่งถนน (รหัสงาน 25300)
 ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางคู 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไฟฟ้า ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแก่งถนน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 SAND FILL UNDER SIDE WALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชม)	=	22.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	79.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว 172.420 x 1.400	=	241.388 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบ็ดตัว) 100%	=	47.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=	289.128 บาท/ลบ.ม.
กำหนดใช้	=	284.91 → 284.91 บาท/ลบ.ม.




โครงการ : ปรกาศราชภัฏจันทรเกษมปรับปรุงและซ่อมโพรง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกน (รหัสงาน 25300)
 ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนกม.ที่ 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง คำนวณวิธีประมาณราคาวิธีทำราคอบริษัท (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโพรง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW R.C. COVER)

ขนาด 1.400 X 1.400 ม.		
ค่าสกัด ทุบ ขอบบ่อเดิม 500.000 บาท		
Concrete 24 HR 0.640 ลบ.ม. @ 1,978.020	=	1,265.932 บาท
เหล็กเสริมกลมประเภท 26.037 กก. @ 27.740 (16 Ea. @ 0.60 ม.)	=	722.266 บาท
เหล็กเสริม 53.381 กก. @ 27.740	=	1,480.788 บาท
สว่านเหล็ก 1.335 กก. @ 30.420	=	40.610 บาท
ไม้แบบ (2) 4.400 ตร.ม. @ 271.250	=	1,193.500 บาท
ค่างานพันปูน	=	5,203.096 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต		
คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @ 1,978.020	=	77.142 บาท
เหล็กเสริม 2.880 กก. @ 27.590	=	79.459 บาท
สว่านเหล็ก 0.072 กก. @ 30.420	=	2.190 บาท
ไม้แบบ (2) 0.128 ตร.ม. @ 271.250	=	34.720 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 2.560 ม. @ 66.700	=	170.752 บาท
Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.) 0.200 ม. @ 68.540	=	13.708 บาท
ค่าเชื่อม 12.000 จุด @ 5.000	=	60.000 บาท
ค่างานพันปูนหน้าคอนกรีต 1 ฝา	=	437.971 บาท
ค่างานพันปูนหน้าคอนกรีต 2 ฝา	=	875.942 บาท
ค่างานพันปูน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 5,203.096 + 875.942	=	6,079.038 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ฐิติ ศรีสุวรรณ

โครงการ : ปรกาศราชภัฏจันทรเกษมปรับปรุงและซ่อมโพรง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกน (รหัสงาน 25300)
 ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนกม.ที่ 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง คำนวณวิธีประมาณราคาวิธีทำราคอบริษัท (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโพรง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW R.C. COVER)

ขนาด 1.400 X 1.400 ม.		
ค่าสกัด ทุบ ขอบบ่อเดิม 500.000 บาท		
Concrete 24 HR 0.640 ลบ.ม. @ 1,978.020	=	1,265.932 บาท
เหล็กเสริมกลมประเภท 26.037 กก. @ 27.740 (16 Ea. @ 0.60 ม.)	=	722.266 บาท
เหล็กเสริม 53.381 กก. @ 27.740	=	1,480.788 บาท
สว่านเหล็ก 1.335 กก. @ 30.420	=	40.610 บาท
ไม้แบบ (2) 4.400 ตร.ม. @ 271.250	=	1,193.500 บาท
ค่างานพันปูน	=	5,203.096 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต		
คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @ 1,978.020	=	77.142 บาท
เหล็กเสริม 2.880 กก. @ 27.590	=	79.459 บาท
สว่านเหล็ก 0.072 กก. @ 30.420	=	2.190 บาท
ไม้แบบ (2) 0.128 ตร.ม. @ 271.250	=	34.720 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 2.560 ม. @ 66.700	=	170.752 บาท
Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.) 0.200 ม. @ 68.540	=	13.708 บาท
ค่าเชื่อม 12.000 จุด @ 5.000	=	60.000 บาท
ค่างานพันปูนหน้าคอนกรีต 1 ฝา	=	437.971 บาท
ค่างานพันปูนหน้าคอนกรีต 2 ฝา	=	875.942 บาท
ค่างานพันปูน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 5,203.096 + 875.942	=	6,079.038 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ฐิติ ศรีสุวรรณ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนต.บ. 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH EXISTING CAST IRON COVER)

ขนาด 1,400 X 1,400 ม.	=	500,000 บาท
ค่าสีกั๊ท ทุบ ขอบเดิม	=	955,383 บาท
Concrete Class B 0.483 ลบ.ม. @ 1,978.020	=	2,608,496 บาท
เหล็กเสริม 112.290 กก. @ 23.230	=	85,480 บาท
สวดผูกเหล็ก 2,810 กก. @ 30.420	=	881,562 บาท
ไม้แบบ (2) 3.250 ตร.ม. @ 271.250	=	6,350,000 บาท
เสาทรายรอบฝาใหม่ สำหรับฝาดเดิม 1,000 ผ. @ 6,350,000	=	11,380,921 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,214.76 → 11,214.76 บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อสำรองเผื่อแล้ว		
กำหนดไว้		

(Signature)
หน้า 7 จาก 12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนต.บ. 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงกอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 MODIFICATION OF EXISTING CATCH BASIN (WITH NEW R.C. COVER)

ก. ปรับขอบบ่อ CATCH BASIN (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.300 CM.
ค่าสีกั๊ททุบหรือตีเดิม 1,000 L.S. @ 500,000	=	500,000 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.189 ลบ.ม. @ 1,927.170	=	364,235 บาท
เหล็กเสริม 23.047 กก. @ 27.640	=	637,019 บาท
สวดผูกเหล็ก 5.762 กก. @ 30.420	=	175,280 บาท
ไม้แบบ (1) 2,400 ตร.ม. @ 20,000	=	48,000 บาท
ค่าเชื่อม 38,000 จุด @ 5,000	=	190,000 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2,800 ม. @ 96.160	=	269,248 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.560 ตร.ม. @ 70,000	=	39,200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ปรับขอบบ่อ CATCH BASIN	=	2,222,982 บาท/EACH
ข. ฝาคอนกรีต		
คอนกรีต CLASS B 0.054 ลบ.ม. @ 1,978.020	=	106,813 บาท
เหล็กเสริม 4,880 กก. @ 23,260	=	113,508 บาท
สวดผูกเหล็ก 0.122 กก. @ 30,420	=	3,711 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3,160 ม. @ 133,150	=	420,754 บาท
ไม้แบบ (2) 1,280 ตร.ม. @ 271,250	=	347,200 บาท
ค่าเชื่อม 4,000 จุด @ 5,000	=	20,000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต	=	1,011,986 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน ขอบบ่อ CATCH BASIN + ฝาคัด
	=	3,234,968 บาท/EACH

(Signature)
หน้า 8 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300)
ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 MODIFICATION OF EXISTING CATCH BASIN (W/ILH NEW R.C. COVER)

กำหนดใช้ = 3,187.74 → 3,187.74 บาท/EACH



(Signature)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300)
ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

8 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร
คิดจากความยาว 10.000 ม.



กำหนดใช้ = 563.70 → 563.70 บาท/ผ.



(Signature)

โครงการ : ปรึกษาราคาจ้างติดตั้งรางรับน้ำฝนและเชื่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300)
 ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย

9 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4,000 ตร.ม. @ 4,000	= 16,000 บาท
Slab Block 25,000 แผ่น @ 52,000	= 1,300,000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 2,187,450	= 174,996 บาท
ค่าแรงปู 4,000 ตร.ม. @ 40,000	= 160,000 บาท
Sand Cushion 0.200 ลบ.ม. @ 1,934,930	= 386,986 บาท
ค่าจ้างต้นทุนรวม	= 2,037,982 บาท
ค่าจ้างต้นทุนเฉลี่ย = 2,037,982 / 4,000	= 509,495 บาท / ตร.ม.

กำหนดไว้ = 502.06 → 502.06 บาท/ตร.ม.

กำหนดไว้

ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ

05 ตุลาคม 2565 14:09:04

หน้า 11 จาก 12



โครงการ : ปรึกษาราคาจ้างติดตั้งรางรับน้ำฝนและเชื่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300)
 ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่าง กม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย

10 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)	
คอนกรีต CLASS B 0.105 ลบ.ม. @ 1,978,020	= 207,692 บาท
เหล็กเสริม 6,340 กก. @ 23,260	= 147,468 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.159 กก. @ 30,420	= 4,836 บาท
ไม้แบบ(2) 5,000 ตร.ม. @ 271,250	= 1,356,250 บาท
ค่าจ้างขุดรวม	= 1,716,246 บาท
ค่าจ้างต้นทุนที่ใส่	= 1,716,246 บาท/เมตร

กำหนดไว้ = 1,691.19 → 1,691.19 บาท/ม.

กำหนดไว้

ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ

05 ตุลาคม 2565 14:09:04

หน้า 12 จาก 12



**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102
 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แหง ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ฐานี่ชัยบุรี อำเภอเมือง จังหวัด นนทบุรี แบบเลขที่ 0.00

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	CLEANING OR EXISTING. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT	2,910.000	m.	1,710,730.80	*
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				1,710,730.80	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

รายการ CLEANING OR EXISTING. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

จังหวัด นนทบุรี แบบเลขที่ 0.00

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	CLEANING OR EXISTING. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT	587.88	*
	รวมค่าใช้จ่าย	587.88	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	587.88	

หน่วย : บาท

Signature

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน (รหัสงาน 25300) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอนควบคุม 0102 ตอนบางบัวทอง - ไทรน้อย ระหว่างกม.24+445 - กม.25+900 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แพง คิววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน				
สาย	3215				
ตอน	ตอนควบคุม 0102 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นนทบุรี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคารับจ้างเหมา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คววสิตุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ค่างานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนประ เภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิวส์แดง*	ตัน	2,694.00	121.00	182.59	50.00	0.00	2,876.59	ก.ย. 2563	
7	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	100.00	119.00	277.15	0.00	0.00	377.15	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	หินผสมแอสฟัลท์ค้อนกรัด	ลบ.ม.	118.00	116.00	270.13	0.00	0.00	388.13	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	ทรายฉนที่	ลบ.ม.	70.00	34.00	79.79	0.00	0.00	149.79	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
10	SlabBlock	แผ่น	52.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.00	ต.ค. 2565	บันทึกสืบ

นัฐ ศรีสุวรรณ

14:50:52

(Handwritten signature)