



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๑

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำนำรายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำสนธิ - ซับลังกา ระหว่าง กม.๒๓+๔๐๐ - กม.๒๔+๔๖๐ , กม.๒๕+๐๖๑ - กม.๒๘+๐๕๐ , กม.๓๑+๙๕๐ - กม.๓๓+๙๕๐ , กม.๓๔+๔๕๐ - กม.๓๕+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๖๐,๒๙๑.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งานฟื้นฟูทางหลวง เป็นเงิน ๓๖,๑๖๗,๑๓๕.๐๐ บาท (สามสิบหกล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ


(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ



(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 38,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 36,167,135.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พึ่งศิริดี	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

๑.

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาที่การ รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 2260 ตอนควบคุม 0100 คอน ลำสนธิ - ชับฉิงกา  
ระหว่าง กม. 23+400 - กม. 24+460 ,25+061 - กม. 28+050 ,31+950 - กม. 33+950 ,34+450 - กม. 35+100  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 12 ตุลาคม 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (กองเก็บที่ หมวกฯ บัวชุม)	เมตร	69.00	223.72	15,436.68	1.2173	272.33	272.25	18,785.25
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวกฯ บัวชุม)	เมตร	95.00	288.71	27,427.45	1.2173	351.45	351.25	33,368.75
3	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 1.00 ม.) (กองเก็บที่ หมวกฯ บัวชุม)	เมตร	88.00	421.68	37,107.84	1.2173	513.31	513.25	45,166.00
4	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	12,000.00	3.83	45,960.00	1.2173	4.66	4.50	54,000.00
5	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,000.00	51.36	51,360.00	1.2173	62.52	62.50	62,500.00
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	385.00	56.50	21,752.50	1.2173	68.78	68.75	26,468.75
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,600.00	153.44	245,504.00	1.2173	186.78	186.75	298,800.00
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	960.00	466.44	447,782.40	1.2173	567.80	567.75	545,040.00
9	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	720.00	466.44	335,836.80	1.2173	567.80	567.75	408,780.00
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,948.00	792.20	2,335,405.60	1.2173	964.35	964.25	2,842,609.00
11	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	ตร.ม.	18,000.00	14.77	265,860.00	1.2173	17.98	17.75	319,500.00
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)	ตร.ม.	23,940.00	34.57	827,605.80	1.2173	42.08	42.00	1,005,480.00
13	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	60,291.00	15.59	939,936.69	1.2173	18.98	18.75	1,130,456.25
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	255.00	2,010.43	512,659.65	1.2173	2,447.30	2,447.25	624,048.75
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	23,940.00	243.36	5,826,038.40	1.2173	296.24	296.00	7,086,240.00
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON TACK COAT	ตร.ม.	60,291.00	242.51	14,621,170.41	1.2173	295.21	295.00	17,785,845.00
17	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ New Precast Box Culvert (2-2.40x2.40) STA.กม.35+000 LT,RT.	เมตร	21.00	25,884.70	543,578.70	1.2089	31,292.01	31,292.00	657,132.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	86.00	2,816.36	242,206.96	1.2173	3,428.36	3,428.25	294,829.50
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.20 ม. ชั้น 2	เมตร	100.00	4,048.53	404,853.00	1.2173	4,928.28	4,928.25	492,825.00
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.50 ม. ชั้น 2	เมตร	80.00	7,544.17	603,533.60	1.2173	9,183.52	9,183.50	734,680.00
21	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	32.00	2,394.97	76,639.04	1.2173	2,915.40	2,915.25	93,288.00
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	44.00	2,831.38	124,580.72	1.2173	3,446.64	3,446.50	151,646.00
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.กม.35+000 LT,RT.	แห่ง	1.00	60,231.16	60,231.16	1.2089	72,813.45	72,813.25	72,813.25
24	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) เป็นแห่ง ๆ	ตร.ม.	562.00	403.27	226,637.74	1.2173	490.90	490.75	275,801.50
25	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C.PIPE CULVERT) เป็นแห่ง ๆ	ตร.ม.	100.00	1,590.29	159,029.00	1.2173	1,935.86	1,935.75	193,575.00

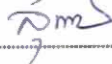
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
26	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	631.00	273.96	172,868.76	1.2173	333.49	333.25	210,280.75
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	2,080.00	273.96	569,836.80	1.2173	333.49	333.25	693,160.00
28	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	8,228.27	8,228.27	1.2173	10,016.27	10,016.25	10,016.25
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	29,145,258.11			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	603,809.86			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	29,749,067.97		รวมค่างานทั้งหมด	36,167,135.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	36,167,135.00

คอกเบี้ยเงินกู้ 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	29.75	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2173	-	1.2173	1.2173
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	25.00	30.00	29.75	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2102	1.2088	1.2089	1.2089		

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายสุปรีชา พึ่งศิริดี) วว.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกัม) วท.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล.11

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง**

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวงในทางหลวงหมายเลข 2260 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่าสนธิ - ชับังกา

ระหว่าง กม. 23+400 - กม. 24+460 ,25+061 - กม. 28+050 ,31+950 - กม. 33+950 ,34+450 - กม. 35+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดฉะเชิงเทรา ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 12 ตุลาคม 2565

**1 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (กองเก็บที่ หมวคฯ บัวชุม)**

ขุดดิน	2.66	ลบ.ม. @	51.36	=	136.62 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม.				=	0.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	87.10 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	0.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	223.72 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>223.72 บาท/ม.</u>

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $\frac{51.00 \text{ กม.} \times 137.73}{13+300} = 2090.49$  บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $\frac{2090.49}{24} = 87.10$  บาท/ม.

**2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวคฯ บัวชุม)**

ขุดดิน	3.36	ลบ.ม. @	51.36	=	172.57 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม.				=	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	116.14 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	288.71 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>288.71 บาท/ม.</u>

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $\frac{51.00 \text{ กม.} \times 137.73}{13+300} = 2090.49$  บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $\frac{2090.49}{18} = 116.14$  บาท/ม.

**3 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 1.00 ม.) (กองเก็บที่ หมวคฯ บัวชุม)**

ขุดดิน	4.14	ลบ.ม. @	51.36	=	212.63 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม.				=	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	209.05 บาท/ม.
ค่าวาง				=	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	421.68 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>421.68 บาท/ม.</u>

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $\frac{51.00 \text{ กม.} \times 137.73}{13+300} = 2090.49$  บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $\frac{2090.49}{10} = 209.05$  บาท/ม.

**4 งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่				=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	3.83 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	<u>3.83 บาท / ตร.ม.</u>

**หมายเหตุ**

- งานวางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการตากองวัชพืชเท่านั้น
- งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการตากองวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ตากองวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง**

**5 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)**

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>23.16</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>23.16</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		28.95	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		

**6 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)) เป็นแห่งๆ**

งานที่ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>23.16</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>23.16</u> x <u>1.25</u>	=		28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	51.36	x	1.10	=	<u>56.50</u>	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	--------------	-----------

**7 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>5</u> กม.	=	22.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>65.78</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>65.78</u> x <u>1.60</u>	=		105.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = <u>0.00</u> บาท/ลบ.ม.	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=		48.19	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>153.44</u>	บาท/ลบ.ม.

**8 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>48</u> กม.	=	181.59		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>431.59</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>431.59</u> x <u>1.60</u>	=		690.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=		57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>748.37</u>	บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นที่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>41</u> กม.	=	155.38		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>255.38</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>255.38</u> x <u>1.60</u>	=		408.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=		57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>466.44</u>	บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นผิวทางหลวง

## 9 งานรองพื้นทางวิเศษรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	181.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	461.59	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว $\frac{461.59}{1.60}$	=	738.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	796.37	บาท/ลบ.ม.

## หินคลกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41 กม.	=	155.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	255.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว $\frac{255.38}{1.60}$	=	408.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	466.44	บาท/ลบ.ม.

## 10 งานพื้นผิวหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41 กม.	=	155.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	450.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว $\frac{450.38}{1.50}$	=	675.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	792.20	บาท/ลบ.ม.

## 11 งานรื้อพื้นผิวเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION &amp; RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	14.77	บาท / ตร.ม.

## 12 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.40 บาท	=	26.40	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 134 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.65	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.65	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	34.57	บาท/ตร.ม.

## 13 งานลาดแอสฟัลต์ทackโค้ท (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.20 บาท	=	26.20	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 134 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.45	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.94	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	15.59	บาท/ตร.ม.

14 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าขยง AC 46.70 กก. @ 25.06	=	1,170.30	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 378.63	=	280.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.93 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า 4 ซม. (บนผิวเทคโด้)	=	115.26	บาท/ตัน
= 12.29 x 0.90 x 10.42	=	115.26	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,010.43	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	2,010.43	บาท/ตัน

15 งานรับรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT

5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าขยง AC 46.70 กก. @ 25.06	=	1,170.30	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 378.63	=	280.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.93 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้)	=	132.03	บาท/ตัน
= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,027.20	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,027.20 / 8.33	=	243.36	บาท/ตร.ม.

16 งานรับรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON TACK COAT

5 014 AC60/70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	=	-	บาท/ตัน
ขยง AC60/70 47.60 กก. @ 25.06	=	1,192.86	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 378.63	=	280.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.93 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้)	=	102.38	บาท/ตัน
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,020.11	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,020.11 / 8.33	=	242.51	บาท/ตัน

17 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ New Precast Box Culvert (2-2.40x2.40) STA.กม.35+000 LT.RT.

คิดจากความยาวที่ 16 เมตร					
คอนกรีต ผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 40 Mpa..	56.40	ลบ.ม.	@	2,219.06	= 125,154.98 บาท
คอนกรีต ผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 30 Mpa..	8.80	ลบ.ม.	@	1,962.83	= 17,272.90 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1,200	ลบ.ม.	@	1,699.84	= 2,039.81 บาท
เหล็กเสริม	3808.10	กก.	@	27.69	= 105,446.29 บาท
ทรายหยาบบดอัด	1.20	ลบ.ม.	@	728.51	= 874.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	95.203	กก.	@	30.85	= 2,937.01 บาท
ไม้แบบ(3)	282.63	ตร.ม.	@	445.36	= 125,872.10 บาท
				รวมทำงาน ต่อ 16 เมตร	= 379,597.30 บาท
ทำงานต้นทุน				379,597.30 / 16	= 23,724.83 บาท/เมตร
จุดดิน	23.800	ลบ.ม./	@	51.36	= 1,222.37 บาท
ค่าวางท่อ	1.000	ม.	@	937.50	= 937.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 25,884.70 บาท

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว ค่าครน 15000/16 เมตร



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

18 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.42	ลบ.ม. @	551.41	=	231.59 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	0.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยารวม				=	2,816.36 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 2,816.36 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจรรยากรมโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 0 x 13+300 = 300.00 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300 / 10 = 0.00 บาท/ม.

19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.20 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	0.52	ลบ.ม. @	551.41	=	286.73 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	1,840.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	1,346.80 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยารวม				=	4,048.53 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 4,048.53 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจรรยากรมโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 300.00 กม. = 805.72 x 13+300 = 10774.36 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 10774.36 / 8 = 1346.80 บาท/ม.

20 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.50 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	0.57	ลบ.ม. @	551.41	=	314.30 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.50 ม. ชั้น 2				=	4,440.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	2,154.87 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	635.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยารวม				=	7,544.17 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 7,544.17 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจรรยากรมโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 300.00 กม. = 805.72 x 13+300 = 10774.36 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 10774.36 / 5 = 2154.87 บาท/ม.

21 งานกันเขียงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)

คิดจกความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำ

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม. @	1,962.83	=	1,177.70 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม @	297.03	=	207.92 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม. @	51.36	=	51.36 บาท
ค่าใช้จ่ยารวม				=	1,436.98 บาท
ทำงานต้นทุน	=	1,436.98	/ 0.60	=	2,394.97 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานหินปูทางหลวง

22 งานกำแพงปาดที่รองรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,962.83	=	4,534.14 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	28.68	=	1,061.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	30.85	=	27.77 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	297.03	=	712.87 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	51.36	=	179.76 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,065.34	=	24.78 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,540.48 บาท
ทำงานต้นทุน	=	6,540.48	/	2.31	=	2,831.38 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเสียแล้ว

23 งานกำแพงปาดที่รองรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.กม.35+000 LT.RT.

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีตหยาบ	0.70	ลบ.ม.	@	1,699.84	=	1,189.89 บาท
คอนกรีต ผสมเสริมรูปลูกบาศก์ 320 ksc.	10.40	ลบ.ม.	@	2,090.95	=	21,745.88 บาท
เหล็กเสริม RB9	88.50	กก.	@	28.24	=	2,499.24 บาท
เหล็กเสริม DB12	809.19	กก.	@	27.51	=	22,260.82 บาท
เหล็กเสริม DB20	73.11	กก.	@	26.91	=	1,967.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	24.27	กก.	@	30.85	=	748.73 บาท
ไม้แบบ (2)	30.40	ตร.ม.	@	297.03	=	9,029.71 บาท
Celotx with tar	2.80	ลบ.ม.	@	200.00	=	560.00 บาท
Joint sealer	5.100	ลบ.ม.	@	45.00	=	229.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	60,231.16 บาท
ทำงานต้นทุน	=	60,231.16	/	1.00	=	60,231.16 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเสียแล้ว

24 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) เป็นแห่ง ๆ

คิดจากพื้นที่ ยาว 21.00 กว้าง 7.65			=	160.65	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc	21.77	ลบ.ม.	@	1,962.83	=	42,730.81 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	244.60	กก.	@	29.11	=	7,120.31 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	80.70	กก.	@	28.24	=	2,278.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.13	กก.	@	30.85	=	250.81 บาท
งานขุดดิน	4.10	ลบ.ม.	@	51.36	=	210.58 บาท
ไม้แบบ (2)	30.45	ตร.ม.	@	297.03	=	9,044.56 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter	1.89	ตร.ม.	@	460.38	=	870.12 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	36.75	ลบ.ม.	@	35.00	=	1,286.25 บาท
Joint Filler	22.05	ลิตร	@	45.00	=	992.25 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	64,784.66 บาท
ทำงานต้นทุนต่อหน่วย	=	64,784.66	/	160.65	=	403.27 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง**

แผ่นพื้น	=	21.00	แผ่น	
คอนกรีต 250 ksc	=	12.60	M. <sup>3</sup>	
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	184.57	Kg.	
ไม้แบบ (2)	=	21.00	M. <sup>2</sup>	
ลวดผูกเหล็ก	=	4.20	Kg.	
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter	=	1.89	Kg.	
Joint Filler	=	22.05	L.	
คานแต่ง เครื่องพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	36.75	M. <sup>2</sup>	

<b>Upper Edge Beam (ดู Detail ยาว</b>	=	###	ม.	
คอนกรีต 250 ksc	=	4.13	M. <sup>3</sup>	
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	34.58	Kg.	
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	18.20	Kg.	
ไม้แบบ (2)	=	4.20	M. <sup>2</sup>	
ลวดผูกเหล็ก	=	1.26	Kg.	
ขุดดิน	=	2.05	M. <sup>3</sup>	

<b>Lower Edge Beam (ดู Detail ยาว</b>	=	###	ม.	
คอนกรีต 250 ksc	=	5.04	M. <sup>3</sup>	
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	46.112	Kg.	
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	40.007	Kg.	
ไม้แบบ (2)	=	5.25	M. <sup>2</sup>	
ลวดผูกเหล็ก	=	1.96	Kg.	
ขุดดิน	=	2.05	M. <sup>3</sup>	

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 160.65 M.<sup>2</sup>

**หมายเหตุ**

1. ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว
2. ค่าคานแต่ง เครื่องพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
  - คิดจาก ความยาวตาม Slope 7.65 ม. กว้าง 21.00 ม. = 160.65 ตร.ม.
  - ความยาวของ Edge Beam = 21.00 ม.

**25 งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกด้านรับที่กลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT) เป็นแห่งๆ**

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.25 x 0.90 ม.)

คอนกรีต 204 ksc.	0.095	ลบ.ม.	@	1,962.83	=	186.47 บาท
เหล็กเสริม RB6	5.23	กก.	@	29.11	=	152.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.131	กก.	@	30.85	=	4.04 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	297.03	=	1,247.53 บาท
				<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	=	<b>1,590.29 บาท</b>
				<b>ทำงานต้นทุนที่ใช้</b>	=	<b>1,590.29 บาท/เมตร</b>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

26 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดระยะทางขนส่ง = 254 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.88	212.88	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.19	16.19	
3	ค่า Primer(กวาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	คิวใหม่
ทำงานต้นทุน					273.96	บาท/ตร.ม.

27 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง = 254 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.88	212.88	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.19	16.19	
3	ค่า Primer(กวาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	คิวใหม่
ทำงานต้นทุน					273.96	บาท/ตร.ม.

28 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงสังกะสีเสริมเสาเหล็ก ขนาด 1"×1"×2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					8,228.27	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม  
○ รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	254 km. @ 1.69 บาท/ตัน	=	0.43 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.48 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.48 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.48 บาท = 212.88 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	254 km. @ 1.69 บาท/ตัน	=	0.43 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.48 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.48 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.48 = 16.19 บาท/m.<sup>2</sup>

คิดให้ = 16.19 บาท/m.<sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่ากาวรองพื้น

= 1,600.00/50 คิดให้ = 32.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	526.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,617.20</span> บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	1052.4 บาท/วัน
		รวม	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,919.07</span> บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท	=	526.20 บาท/วัน
		รวม	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">743.42</span> บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m<sup>2</sup>/หัว

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/m.<sup>2</sup>

คิดให้

= 3.50 บาท/m.<sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

= 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

= 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

= 8,479.69 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

= 20.63 บาท/m.<sup>2</sup>

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

= 20.63 บาท/m.<sup>2</sup>

- กรณีผิวใหม่

= 12.89 บาท/m.<sup>2</sup>



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2260 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำสนธิ - ซับสังกา

ระหว่าง กม. 23+400 - กม. 24+460 ,25+061 - กม. 28+050 ,31+950 - กม. 33+950 ,34+450 - กม. 35+1( ระยะทางดำเนินการ

6.699 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร

วันที่ 12 ตุลาคม 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	วัสดุผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,383.18	2,383.18	24,500.00	23,633.33	23,700.00	23,500.00	23,500.00	23,800.00	551.41	305.00	30.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	191	191	254	254	254	254	254	254	0	41	254.00
ค่าขนส่ง (บาท)	322.33	322.33	428.73	428.73	428.73	428.73	428.73	428.73	0.00	155.38	0.43
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,755.51	2,705.51	29,108.73	28,242.06	27,508.73	27,308.73	26,908.73	27,208.73	551.41	460.38	30.85

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,755.51 = 2893.2855	1,446.64	1,301.98	1,157.31	1,012.65	867.99	636.52	21.76
2. ทราย 1.20 x 551.41 = 661.692	242.18	258.72	275.26	291.81	308.35	311.00	0.00
3. หิน 1.15 x 460.38 = 529.437	350.49	350.49	350.49	350.49	350.49	446.32	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
รวม	2,475.31	2,347.19	2,219.06	2,090.95	1,962.83	1,699.84	21.76

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,755.51 = 2893.2855	925.85	867.99	1,446.64	1,157.31
2. ทราย 1.20 x 551.41 = 661.692	284.53	284.53	495.61	794.03
3. หิน 1.15 x 460.38 = 529.437	455.32	455.32	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	298.00	298.00	114.00	114.00
รวม	1,963.70	1,905.84	2,056.25	2,065.34

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง = 551.41 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 0 กม. = 0 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนอุบตัว x 1.40 x 0.90 = 694.7766 บาท/ลบ.ม. ---(1)  
 ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.733 บาท/ลบ.ม. ---(2)  
 ค่างานต้นทุน(1) + (2) = 728.5096 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข คอนควมคุม ตอน ลำสนธิ - ชับลึงกา

ระหว่าง กม. 23+400 - กม. 24+460 , 25+061 - กม. 28+050 , 31+950 - กม. 33+950 , ระยะเวลาดำเนินการ 6.699 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 12 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	900.13	900.13	985.09
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	225.03	180.03	328.36
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	342.03	297.03	445.36

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับ ไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหน	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นลูกรังทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม ตอน ลำสนธิ - ชัยลังกา

ระหว่าง กม. 23+400 - กม. 24+460 , 25+061 - กม. 28+050 , 31+950 ระยะทางดำเนินการ 6.699 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 12 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00		28,300.00	26,400.00			26,200.00			378.63	150.00	305.00	265.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	134		134	134			134			0	41.00	41.00	41.00
ค่าขนส่ง (บาท)	226.23		226.23	226.23			226.23			0.00	155.38	155.38	155.38
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,061.23		28,561.23	26,651.23			26,451.23			378.63	305.38	460.38	420.38

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนำรายณ์)

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2260 คอนควคุม 0100

คอน

ลำสนธิ - จับลิงกา

ระหว่าง กม. 23+400 - กม. 24+460 ,25+061 - กม. 28+050 ,31+950 - กม. 31

ระยะทางดำเนินการ 6.699 กม.

น้ำมันซีเมนต์น้ำมัน ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

35.08

บาท/ลิตร วันที่

12 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	134			134	1	134	แหล่ง TIPC0 นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,400.00	134			134	1	134	แหล่ง TIPC0 นครราชสีมา
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,200.00	134			134	1	134	แหล่ง TIPC0 นครราชสีมา
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,383.18	191			191	1	191	พาณิชย์จังหวัด ชัยนาท
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,500.00	254			254	1	254	พาณิชย์จังหวัด กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,633.33	254			254	1	254	พาณิชย์จังหวัด กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,700.00	254			254	1	254	พาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	23,500.00	254			254	1	254	พาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	23,500.00	254			254	1	254	พาณิชย์จังหวัด กทม.
10	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	23,800.00	254			254	1	254	พาณิชย์จังหวัด กทม.
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42				0	1	0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	342.03							ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03							ใช้งาน 5 ครั้ง
14	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	445.36							ใช้งาน 3 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	378.63	0			0	1	0	
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	41			41	1	41	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	551.41	0			0	1	0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
18	หินคลุกชั้นพื้นทาง	ลบ.ม.	295.00	41			41	1	41	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	280.00	48			48	1	48	บ่อลูกรังคุณอภิชาติ ประจิดร (ทล.2357 ที่ กม.5+500 LT.)
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	250.00	48			48	1	48	บ่อลูกรังคุณอภิชาติ ประจิดร (ทล.2357 ที่ กม.5+500 LT.)
21	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5			5	1	5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
22	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0			0	1	0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
23	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	1,840.00	300			300	1	300	หจก.ท่าขุนรามคอนกรีต กำแพงเพชร
24	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. CLASS II	ท่อน	4,440.00	300			300	1	300	หจก.ท่าขุนรามคอนกรีต กำแพงเพชร
25	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,300.00	134			134	1	134	แหล่ง TIPC0 นครราชสีมา
26	หินฝุ่น	ลบ.ม.	150.00	41			41	1	41	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
27	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	41			41	1	41	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง				
28	หิน(3/8)	ลบ.ม.	265.00	41				41	1	41	โรงไม้หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
29	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	41				41	1	41	โรงไม้หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)