



417.F3-24100-34

8

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม. ๑๕+๖๐๐ - กม.๒๐+๔๐๐ (ทางหลักด้านซ้ายทาง) เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๔๔,๙๓๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุวิษณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุรินต์)
ผส.ทล.๑๓

ราคาากลางแขวงทางหลวงชนบทปราสาท

งานจ้างเหมาทำกร รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว
ระหว่าง กม. 15+600 - กม. 20+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน 44,930 ตร.ม.

26-ก.ย.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางบัว
ระหว่าง กม. 15+600 - กม. 20+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน 44,930 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 29,999,000.00 บาท 417.F3_24100_34

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 26-ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	630.00	73.00	45,990.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	280.00	626.00	175,280.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	280.00	1,039.00	290,920.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	31,350.00	17.00	532,950.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	13,580.00	21.00	285,180.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,580.00	93.00	1,262,940.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	14,980.00	35.00	524,300.00
8	TACK COAT	SQ.M.	50,530.00	15.00	757,950.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	540.00	2,633.00	1,421,820.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,980.00	320.00	4,793,600.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,930.00	430.00	19,319,900.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,580.00	362.00	571,960.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,235.00	12,470.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,995,260.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,995,260.00 บาท

ลงชื่อ.....*วรัตน์*.....กรรมการ
วรัตน์ วรประโชชน์) ชม.ชท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ประธานกรรมการ
(สุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 29,995,260.00 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน)

.....*[Signature]*.....
(พรพต สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม. 15+600 - กม. 20+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 44,930 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	630.00	63.66	40,105.80	1.1642	73.89	73.00	45,990.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	280.00	539.91	151,174.80	1.1642	626.68	626.00	175,280.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	280.00	895.07	250,619.60	1.1642	1,038.91	1,038.00	290,640.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	31,350.00	14.98	469,623.00	1.1642	17.39	17.00	532,950.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	13,580.00	18.81	255,439.80	1.1642	21.83	21.00	285,180.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,580.00	80.46	1,092,646.80	1.1642	93.39	93.00	1,262,940.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	14,980.00	30.99	464,230.20	1.1642	35.97	35.00	524,300.00
8	TACK COAT	SQ.M.	50,530.00	12.99	656,384.70	1.1642	15.08	15.00	757,950.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	540.00	2,268.25	1,224,855.00	1.1642	2,632.77	2,632.00	1,421,280.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,980.00	275.80	4,131,484.00	1.1642	320.12	320.00	4,793,600.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,930.00	371.40	16,687,002.00	1.1642	431.09	430.00	19,319,900.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,580.00	313.00	494,540.00	1.1642	363.30	362.00	571,960.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,371.12	10,742.24	1.1642	6,234.30	6,234.00	12,468.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	25,928,847.94		รวมค่างานทั้งหมด	29,994,438.00
					รวมค่างานต้นทุน 4 โครงการ	144,287,215.03			

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่า F สำหรับ MLR	5 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
ค่า F สำหรับ MLR	140.00	150.00	144.29	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.1649	1.1634	1.1642	-	1.1642	-	1.1642	

ลงชื่อ ส.กอมวิทย์ กรรมการ

(วรปรัชญ์ วรประโชชน์) ชผ.ชท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ จรินทร์ กังใจ กรรมการ

(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ สมพร ฤทธิวิโรจน์ กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ S.komwat กรรมการ

(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ สุวิชาณ สุระบาล ประธานกรรมการ

(สุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางบัว

ระหว่าง กม. 15+600 - กม. 20+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.61		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.	=	19.91		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	28.52		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 28.52 x 1.25	=		35.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		57.87	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	57.87	x	1.10	=	63.66	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	138.29		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	163.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	301.64		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 301.64 x 1.60	=		482.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		539.91	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	165.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93 กม.	=	216.73		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	381.73		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 381.73 x 1.50	=		572.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.92 บาท	=		134.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		48.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ป้อนวัสดุ)	=		49.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		895.07	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.	=	19.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.59	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.98	บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	13.32	บาท/ตารางเมตร	1.90
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขนส่ง ระยะ 4 กม.	=	19.91	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	3.19	บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.81	บาท/ตารางเมตร	

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.71	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y _d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x Y _d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,916.78	บาท/ตัน
	=	43.75	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	80.46	บาท/ตร.ม.

รชช

S.kamwat

stl

stl

plunl

stl

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร	@	28.93 บาท	=		
ค่าขนส่ง	25 กม.		(บวกค่าขึ้น-ลง)	=		
				=	28.93	บาท/ลิตร
				=	0.07	บาท/ลิตร
				=	29.00	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.20 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.79 บาท/ตร.ม.
				=	30.99	บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	25.92 บาท	=		
ค่าขนส่ง	25 กม.		(บวกค่าขึ้น-ลง)	=		
				=	25.92	บาท/ลิตร
				=	0.07	บาท/ลิตร
				=	25.99	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.53 บาท/ตร.ม.
				=	12.99	บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน	@	28,843.74	=		
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม.	@	430.30	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.20 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหน้า			5 ซม. (บนผิวแตกได้)	=		
				=	101.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม				=	2,268.25	บาท/ตัน
				=	5,443.80	บาท/ลบ.ม.

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน	@	28,843.74	=		
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	430.30	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.20 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหน้า			5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค้ด)	=		
				=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม				=	2,297.40	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	275.80	บาท/ตร.ม.

11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050 ตัน	@	43,442.07	=		
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	449.17	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.20 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดที่บหน้า			5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค้ด)	=		
				=	111.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม				=	3,093.77	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	371.40	บาท/ตร.ม.

12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=		
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=		
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=		
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=		
				=	252.00	บาท/ตร.ม.
				=	24.00	บาท/ตร.ม.
				=	24.00	บาท/ตร.ม.
				=	13.00	บาท/ตร.ม.
				=	313.00	บาท/ตร.ม.

วรวิทย์

Skomwat

สวค

สวค

ปณ

O/S

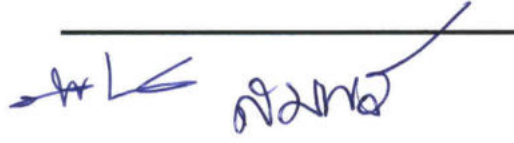
13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					48,340.10	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,371.12	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

วณรัตน์

S.komwat



อ.กมล

plum



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางบัว

ระหว่าง กม. 15+600 - กม. 20+400 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 4.800 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 26-ก.ย.-65 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	25						25	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,350.00	25						25	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,933.33	25						25	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	25						25	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	134						134	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	430.30	1						1	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	57						57	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	165.00	93						93	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	138.29	70						70	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

บันทึก: S.komwat  namo  plan 